



TABGİS 20. Olağan Genel Kurulu Gerçekleşti

Sendikamızın 20. Olağan Genel Kurul Toplantısı 19 Kasım 2016 tarihinde Polat Renaissance İstanbul Otel'de gerçekleştirildi.

Genel Kurul'da 19. Dönem faaliyetlerinin yer aldığı videonun üyelere izletilmesinin ardından, TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar yaptığı konuşmada bu dönem en çok mevzuattan kaynaklı sorunların çözümüne yönelik çalışmalarda bulunduğunu ifade etti.

Zülfiyar, "Dönem içinde öyle zamanlar oldu ki, bayi ve dağıtıcılar arasındaki tüm yatırım görüşmeleri askıya alındı, dağıtım firmalarından

bazıları sektörden çıktı, bunların acı bir neticesi olarak istasyonlarını ya satışa çıkararak ya da kiralamak suretiyle sektörden çıkmanın yollarını arayan bayi arkadaşlarımız oldu" şeklinde konuştu.

Akaryakıt Ürünleri Ucuz Değil, Ekonomik Olmalı

Bir yandan serbest piyasa içinde baskılanan kazanç sorununu aşmaya çalışırken diğer yandan piyasada maliyetin altında yapılan satışların engellenmesine yönelik mücadelenin sürdüğünü kaydeden Zülfiyar, maliyetin altında satışın çoğunlukla kaçak ve hileli akaryakıt olduğu-



Ferruh Temel Zülfiyar



na dikkat çekti. Bunun için TABGİS'in önerisinin Tavan Fiyat uygulamasının yürürlüğe konulması olduğunu vurguladı.

Akaryakıt ürünlerinin ucuz değil, ekonomik olması gerektiğinin altını çizen Zülfikar, kaçak yolla temin edilmeyen, ülkeye vergi, halka sağlığını kaybettirmeyen ve ekonomik olan akaryakıtın tüketici yararına olduğunu belirtti.

Vergi Dengelemesi ile Akaryakıt Fiyatları Düşürülebilir

Tavan fiyat uygulayarak fiyatların düşürüldüğüne dikkat çeken Zülfikar, fiyatların tüketicinin yararına hizmet edecek boyutta hiçbir zaman düşürüle-

mediğini, bunun önündeki en büyük engelin vergi mekanizması olduğunu dile getirdi ve şunları söyledi: "TABGİS olarak yıllardır ne kadar doğru bir işin peşinden gittiğimizi bir kez daha anlamış olduk. Akaryakıt fiyatlarının düşürülmesi için benzin, motorin ve LPG ürünleri arasında "Vergi Dengelemesi" formülünde haklıydık ve hala da bu konunun üzerinde çalışmamızı sürdürüyoruz. Eylül ayında yapılan ÖTV artışını anımsatan TABGİS Başkanı, son durum itibarıyla TABGİS'in çözüm önerisiyle Maliye Bakanlığı'nın daha fazla ilgilendiğini, bu ilginin dahi çok önemli bir gelişme olduğunu ifade etti.

TÜPRAŞ Fiyatlarının Bayiler Tarafından Kolaylıkla Görülmesini Sağlayacak Düzenleme Yapılmalı

Bayilerin ana dağıtım şirketleriyle kâr paylarının ne şekilde dağıldığını gizlenen rafineri fiyatları nedeniyle sağlıklı olarak hesaplayamadıklarını söyleyen Zülfikar, rafineri çıkış fiyatını ortalama olarak temsil edecek bir fiyatın hem sektöre hem de kamuoyuna açıklanmasının şeffaflığı temin edecek ortamın ise yasal düzenleme ile sağlanması gerektiğini belirtti.

İstasyon Yatırımları için 'Fizibilite Raporu' Zorunlu Olmalı

İstasyon yatırımları için günümüz uygulamalarında neredeyse el yordamıyla yapı-

lan Fizibilite Raporu'nun zorunlu hale gelmesi gerektiğini kaydeden TABGİS Başkanı, sağlıklı rekabetin sağlanabilmesi için akaryakıt istasyonlarının fizibilitesinin bilimsel ölçütlerle yapılarak EPDK'ya sunulması ve yatırım için ön onay alınmasını sağlayacak düzenlemelere ihtiyaç olduğunu belirtti.

Tüm Lisans Sahipleri Zorunlu Otomasyon Sistemine Geçmeli

Sektörde sanki sadece bayi tarafında yasa dışı uygulamalar varmış gibi tüm denetleme ve izleme çalışmalarının bayi tarafında yoğunlaşmasına son derece karşı olduklarını ve bu görüşü de tüm kamu kurumlarıyla paylaştıklarını ifade eden TABGİS Başkanı, dağıtım şirketlerinin de ken-



di tesis ve depolarına otomasyon sisteminin zorunlu olarak kurulması gerektiğinin altını çizdi. Zülfikar, sadece akaryakıt tarafı değil, LPG piyasasının da hem bayi hem dağıtıcı ağında zorunlu otomasyon sisteminin hayata geçirilmesinin son derece önemli olduğuna vurgu yaptı.

Sızdırmazlık Testi Olumlu ise Tek Cidarlı Tank Kullanılmalı

TABGİS'in sektörle ilgili standart çalışmalarına da katıldığını ifade eden Zülfikar, bu yıl tek cidarlı tanklara izin verilen notun T3 revizyonu ile değiştirilmesi nedeniyle yeniden revizyon çalışmaları başlayan TS 12820 standardı için ilgili tüm tarafları kapsayacak şekilde oluşturulmuş Çalışma Grubu içinde

yer aldıklarını söyledi. Yapılan değişiklikle çift cidarlı tank zorunluluğu getirildiğini belirten Zülfikar, tek cidarlı tankların sızdırmazlık testlerinden olumlu netice alınması halinde bu tankların kullanımına devam edilmesi gerektiğini belirtti.

TABGİS Başkanı, toplam 27 oturum ve yaklaşık 81 saatte tamamlanan çalışmalar neticesinde revizyon taslağının bitirilebildiğini, ancak taslak çalışmada tek ve çift cidarlı tanklar ve sevk hatlarının muayenesinin yapılması konusunun hem diğer mevzuatla ilişkili olması, hem de sızdırmazlık yöntemlerinin çok fazla detaylandırılması nedeniyle sahada ciddi bir teknolojik yatırım gerektireceğinden sızdırmazlık konusuna

TABGİS'in karşı çıktığını, çalışmanın neticesinin beklendiğini söyledi.

18 İldeki Temsilciliklerimizle Üyelerimize Hizmet Veriyoruz

19. Dönem içinde teşkilatlanma çalışmalarına da hız verildiğini söyleyen Zülfikar, bu dönemde açılan Tekirdağ, Sakarya, Elazığ, Batman ve Samsun temsilcilikleriyle birlikte toplam 18 ilde üyelerimize hizmet verildiğini kaydetti. TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar'ın 19. Dönem çalışmalarını ve sektörün tüm sorunlarını ele alan konuşmasının ardından gündem maddelerinin görüşülmesine geçildi. Gündemin 15. Maddesinde yer alan sendika organlarının seçimi yapıldıktan sonra ise toplantı sona erdi.

Seçim sonuçlarına göre TABGİS'in 20. Dönem Yönetim Kurulu şu isimlerden oluşuyor;

Ferruh Temel ZÜLFİKAR

Hasan SEVİLİR

Murat BİLGİN

Haşmet Akın KETENCİ

Mehmet ŞÜKÜROĞLU

Galip ATAR

Tamer SÖZBİR

Serhan Burak KÖSE

Sarper CENGİZ



TABGİS SENDİKA ORGANLARI

Yönetim Kurulu Üyeleri



Ferruh Temel ZÜLFİKAR
Yönetim Kurulu Başkanı



Murat BİLGİN
Yönetim Kurulu Başkan Vekili



Hasan SEVİLİR
Yönetim Kurulu Başkan Vekili



Haşmet Akın Ketenci
Yönetim Kurulu Üyesi
Muhasip Üye



Galip ATAR
Yönetim Kurulu Üyesi



Tamer SÖZBİR
Yönetim Kurulu Üyesi



Mehmet ŞÜKÜROĞLU
Yönetim Kurulu Üyesi



Serhan Burak KÖSE
Yönetim Kurulu Üyesi



Sarper CENGİZ
Yönetim Kurulu Üyesi

Organizasyon



Tuluğ İlem YEŞİLBAĞ
Genel Sekreter



Eylem Yeşiltepe
Ofis Asistanı



Damla Girgin AKTÜRK
Basın ve Halkla İlişkiler
Sorumlusu

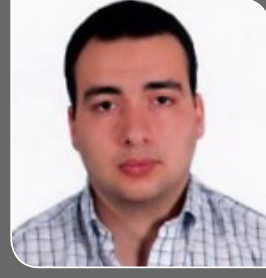
Denetleme Kurulu Üyeleri



Mesut Selim ÖZCÖMERT
Denetleme Kurulu Başkanı



Kübra SALMAN
Denetleme Kurulu Üyesi



Rıza KELEŞ
Denetleme Kurulu Üyesi

Disiplin Kurulu Üyeleri



Osman ENDİRLİK
Disiplin Kurulu Başkanı



Hakan BEKER
Disiplin Kurulu Üyesi



İbrahim ÖZKAYA
Disiplin Kurulu Üyesi

Yüksek İstişare Kurulu



Ahmet Doğan KAMAN
Yüksek İstişare Konsey Başkanı



Mustafa ÇÜNGÜŞLÜGİL
Yüksek İstişare Konsey Başkan Yardımcısı



Atıf KETENCİ
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



Tuncay AZAPHAN
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



Nihat BABAOĞLU
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



İlhan PARSEKER
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



Harun KARACAN
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



Kenan Serhat KALSIN
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



Ferhan ADEMİHAN
Yüksek İstişare Konsey Sekreteri



Metin ALKAN
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



Serdar Acar BATU
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



Akaryakıt Piyasalarında Gelecek Beklentileri Masaya Yatırıldı

Enerji Petrol Gaz Yayın Grubu tarafından düzenlenen 7. Türkiye Enerji Zirvesi, Adana HiltonSA Otel'de 24-26 Kasım 2016 tarihleri arasında gerçekleştirildi. Zirve'nin ikinci günü Akaryakıt Piyasalarında Gelecek Beklentileri ve Yol Haritası konulu konferans gerçekleştirildi. Moderatörlüğünü EPDK Petrol Piyasası Daire-

si Başkanı Abdullah İnce'nin yaptığı konferansa konuşmacı olarak TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, ADER Başkanvekili Cemil Direkçi, AKADER Başkanı Süleyman Bölünmez, PETDER Başkanı Martin Thomsen, PÜİS Başkanı İmran Okumuş, TÜPRAŞ Genel Müdür Yardımcısı Özgür Kahramanzade katıldı.

"Sektör Kurallarını Belirleyen Kanun, Değişimi Yakalayamamaktadır"

TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, 11 yıl önce EPDK ile start alınan değişim sürecinden bugüne kadar sektörün çok büyük aşamalardan geçerek, gerek sektör temsilcilerinin gerekse Kamu tarafının özverişi sayesinde bugünkü konumuna ulaştığını söyledi.

Akaryakıt sektöründe pek çok şey değişirken sektör kurallarını belirleyen Kanunun bu değişimi yakalayamadığını ifade eden Zülfikar, gelecek beklentilerinin karşılanmasını temin edecek en büyük unsurun Kanun değişikliği çalışmalarının en kısa sürede başlaması olduğunu belirtti.

"Ulusal Marker, Kaçakçılığın Tek Belirleyici Kriteri Olmamalı"

Ulusal marker uygulamasının kaçakçılığın tek belirleyici kriter olmaktan çıkarılmasının uzun za-

mandır beklendiğini anımsatan Zülfikar, ulusal marker enjeksiyonunun mutlaka Kamu gözetiminde yapılması gerektiğini, marker denetlemelerinde ürün analiz sonuçlarının teknik kriterlere uygun olup olmadığı, otomasyon sisteminden elde edilen verilerde şüpheli bir ikmalin bulunup bulunmadığı ve nihayetinde şirketin mali kayıtlarının incelenmesinin bir bütün olarak değerlendirilmesinden sonra ortaya çıkacak sonuçta göre idari yaptırım uygulanıp uygulanmayacağına karar verilecek bir düzenlemeye geçilmesinin gerektiğini ifade etti.

"Taban Fiyat Uygulanmalı"

Maliyetin altındaki satışların bitirilmesi için gereken adımların atılması beklentisi içerisinde olduklarını söyleyen Zülfikar, taban fiyat uygulamasının yürürlüğe girmesinin kaçınılmaz olduğunun altını çizdi.



Ferruh Temel ZÜLFİKAR

Zülfikar, TABGİS'in LPG ve Akaryakıt piyasalarını denetleyecek Denetim Dairesi'ne bağlı ayrı birimler oluşturulması yönünde öneride bulunduklarını ve EPDK'da Denetim Dairesi Başkanlığında 4 piyasayı da ayrı ayrı denetleyecek grup başkanlıkları oluşturulmasından duydukları memnuniyeti dile getirdi.

"Otomasyon Sistemi, Ana Dağıtım Şirketlerinin Depo ve Tesislerine de Kurulmalı"

Zülfikar, sanki sadece akaryakıt bayileri yasadışı uygulamalarda bulunuyorlarmış gibi tek taraflı olarak yürüten otomasyon sisteminin ana dağıtım şirketlerinin depo ve tesislerinde de zorunlu hale getirilmesini beklediklerini söyledi. Piyasada otomasyon sistemi kurduran, kurulan, kullanan taraflar olduğu gibi bir de bu sistemleri getirip kurulumunu yapan taraflar olduğuna dikkat çeken TABGİS Başkanı, bu sistemin özü tamamen kaçakçılığın engellenmesine yönelik olduğu için mutlak suretle piyasaya sistemi tedarik eden ve servis hizmetlerini yürüten şirketlerin de belirli bir izlemeye, belirli kurallara uymaya ve belirli bir kapasiteye sahip olmalarına yönelik tedbirlerin alınması gerekliliğine vurgu yaptı.

"Lisans Kriterleri Düzenlenmeli"

Dağıtıcı kriterlerinin azaltılmasının piyasaya girişi kolaylaştırmaktan ziyade, piyasada kalıcı ve güçlü bir rekabet ortamını zayıflatmakta olduğunu dile getiren Zülfikar, dağıtım şirketlerinin lisans kriterlerindeki 5 bayi zorunluluğunun 50 bayiye yükseltilmesi gerektiğinin altını çizdi.

"İş Sağlığı Güvenliği Uzmanı da Sorumlu Müdür Olabilmeli"

Zülfikar, sorunlu yürüyen sorumlu müdür uygulamasının TABGİS'in önerisi ile geçen ay yayımlanan yönetmelik taslağında iş sağlığı güvenliği uzmanının da sorumlu müdür olabileceğine dair bir değişikliğin söz konusu olduğunu ilettili.

"Kanun Yeterince Açık Değil"

EPDK'nın gerekmesi halinde piyasa oyuncularına "Dur" diyeceği alanların olması gerektiğini ifade eden Zülfikar, kanunun yeterince açık olmadığını, piyasaya hangi durumlarda müdahale edilebileceği, hangi durumların uyumlu eylem, hangi durumların piyasaya faaliyetlerini engelleyeceği veya rekabeti bozacağına dair açık hükümlere yer verilmesinin hem piyasa oyuncularına hem de EPDK'ya faaliyetlerinde çok daha fazla güven kazandıracağına inandıklarını ifade etti.



"Cezalar Yıkıcı Değil, Caydırıcı Olmalı"

ADER Başkanvekili Cemil Direkçi yaptığı konuşmada sektör sorunlarına değindi ve gelecekle ilgili beklentiler ve çözüm önerilerinden bahsetti. Ulusal markerın kaçak akaryakıttaki tek belirleyici unsur olması sorununun çözülemediğini belirten Direkçi, ulusal markerın tek kriter olması yerine otomasyon sistemi gibi unsurlarla desteklenmesi gerektiğini ifade etti. Cezalar yıkıcı değil, caydırıcı olmalı diyen Direkçi, kaçakçılık dışında kalan cezaların onda bir olarak uygulanması gerektiğini söyledi.

ADER Başkanvekili, dağıtım şirketi örgütü olarak ku-

rallara uygun hareket etmeyen dağıtım şirketlerinin sektöre girmelerinden rahatsız olduklarını belirterek sektöre girmek isteyen firmalardan 10 milyon liralık bir teminat ücreti alınması gerektiğini vurguladı. Sektöre ek maliyet getiren uygulamalardan da bahseden Direkçi, bu uygulamaların kârlılıkları baskıladığını ve kâr marjlarını düşürdüğünün altını çizdi.

5015 sayılı Kanunun üzerinden 13 yıl geçtiğini anımsatan Direkçi, bazı konularda bu kanunun demode olduğunu ve aksayan yerlerin düzenlenmesi gerektiğini ve hatta LPG ile akaryakıt piyasalarının birleştirilmesinin söz konusu olabileceğini söyledi.





Martin THOMSEN

"Fiyat Metodolojisi Gözden Geçirilmeli"

Petrol Piyasası Kanunu, fiyatların liberalleşmesi, kamu dağıtım ve rafineri şirketlerinin özelleştirilmesi, ithalat kotalarının kaldırılması ve EPDK'nın kurulması ile akaryakıt sektöründe belirgin bir dönüşüm ve gelişimin gerçekleştiğine dikkat çeken PETDER Başkanı Martin Thomsen, özellikle kaçak akaryakıt ile mücadele konusunda önemli bir noktaya gelindiğini ve bu konuda EPDK'nın katkısına dikkat çekti.

Uyarılar ve doğrudan fiyat müdahaleleri, promosyonların sınırlandırılması ve fiyat metodolojisinin piyasada türbülans yaratan gelişmeler olduğunu söyleyen Thomsen, fiyat metodolojisinin sektörün yerel maliyet yapısını kapsayacak şekilde güncellenmesi gerektiğini belirtti. Yanı sıra zorunlu ulusal stoğu düzenleyen kuralların değiştirilmesi, akaryakıt ve LPG piyasalarında adil ve orantılı idari cezaların olması gerektiğini de ifade etti.

Thomsen, özellikle 2010 yılından bu yana sektördeki kâr marjlarında düşüş olduğunu, bu süreçte kümülatif enflasyon yüzde 50 iken marjlardaki artışın ise yüzde 10 ile sınırlı kaldığını altını çizdi. Thomsen, doların TL karşısında değer kazanması ve enflasyonun, yatırım maliyetleri üzerindeki baskıyı artırdığını ifade etti. PETDER Başkanı, dalgalı suların ardından, sektörün güçlenmek ve gelişmek için daha fazla istikrar ve hareket alanına ihtiyacı bulunduğunu vurguladı.



Süleyman BÖLÜNMEZ

"EPDK Daha Hızlı Hareket Etmelidir"

AKADER Başkanı Süleyman Bölünmez, akaryakıt piyasasının büyümesiyle birlikte sorunları da beraberinde getirdiğini, dağıtım şirketi sayısının yüzlere dayandığını, 13 bin civarında bilinçli bir bayi kesiminin yer aldığını söyledi. Sorunlara hızlı çözüm getirilmesi gerektiğini ifade eden Bölünmez, sektörde güçlü ve kurumsal firmaların yanı sıra hiçbir yatırımı olmayan EPDK tarafından dağıtım izni verilen şirketlerin de olduğunu dikkat çekti.

EPDK'nın eskiden düzenleme değil adeta ceza kurumu olduğunu ifade eden Bölünmez, son günlerde cezaların azaltılıp yeniden düzenleme yapıldığının altını çizdi. EPDK'nın çalışmalarını takdirle izlediklerini bildiren Bölünmez, daha hızlı hareket etmelerini belediklerini sözlerine ekledi.

"Türkiye'de Akaryakıt Kaçakçılığı Yok, Vergi ve ÖTV Kaçakçılığı Var"

Ana dağıtım şirketlerinin bayilerin haklarını savunmaya başlamalarının sevindirici gelişme olduğunu ifade eden PÜİS Başkanı İmran Okumuş, dağıtım şirketleri ile bayilerin ayrılmaz bir bütün olduklarına vurgu yaptı. Adalet, şeffaf ve mali disiplin ilkeleriyle yollarına devam ettiklerini söyleyen Okumuş, bayilere uygulanan otomasyon sisteminin ana dağıtım şirketlerine de uygulanması gerektiğini söyledi. İrsaliyeli satışların yasaklanması gerektiğini belirten Okumuş, tek irsaliye ile on satışın önüne



İmran OKUMUŞ

geçilmesinin aciliyetli bir konu olduğuna vurgu yaptı. Türkiye'de akaryakıt kaçakçılığı olmadığını söyleyen Okumuş, vergi ve ÖTV kaçakçılığı olduğunu, bunun önlenmesi için yapılacak uygulamaların altına imza atacaklarının bilgisini verdi.

Okumuş, idari para cezalarının affı konusunda affedilmezse tecili konusundaki ısrarlarına dağıtım şirketlerinin destek vermesi gerektiğini belirtti.

Bayilik sisteminin zarar edilmesi nedeniyle yavaş yavaş çıktığına değinen Okumuş, dağıtım şirketlerinin kiraladıkları istasyonların da zarar etmesi üzerine oradan da çıkmaya başladıklarını ifade etti.

"Akaryakıt Ürünlerinde ÖTV Eşitlenmeli"

Tüpraş Genel Müdür Yardımcısı Özgür Kahramanzade, Tüpraş olarak Fuel

Oil dönüşüm yatırımıyla, Türkiye'nin cari açığına yıllık 1 milyar dolarlık katkı sağladıklarını söyledi.

Benzin üretiminin yüzde 60'ının ihraç edildiğini belirten Kahramanzade, net ithalatçısı olduğumuz benzinde ÖTV'nin 2 lira 40 kuruş olduğunu, motorinde ise 1 lira 80 kuruş olduğuna dikkat çekti. Tüpraş olarak önerilerinin akaryakıt ürünlerinde ÖTV'lerin 1 lira 85 kuruş olarak eşitlenmesi olduğunu, bu durumda motorin ve benzinin fiyatlarının aynı olacağına ve uzun vadede devletin vergi kaybı yaşamayacağına dikkat çekti.

Kahramanzade, elektrikli araçlarla ilgili gelişmeler devam ettiğinde 2025 yılında 30 milyon, 2040 yılında ise 150 milyon elektrikli aracın olacağını düşündüğünü sözlerine ekledi.

"Türkiye, potansiyeli yüksek, yatırıma açık bir ülkedir"

EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Abdullah İnce, son 10 yıllık süreçte bayi sayısında yüzde 8'lik azalma, dağıtıcı sayısında ise 2 katına yakın bir artış, depolama kapasitesinde ise yaklaşık yüzde 55'lik artış ile 11 milyon metreküplük bir yapı söz konusu olduğunu, bunun da Türkiye'nin potansiyeli yüksek, yatırıma açık bir ülke olduğunu gösterdiğine vurgu yaptı.



Özgür KAHRAMANZADE



Abdullah İnce



Zirve'de Büyük Bayi Buluşması Gerçekleştirildi

7. Türkiye Enerji Zirvesi'nin son gününde Büyük Bayi Buluşması gerçekleştirildi. Toplantıda akaryakıt sektörünün sorunları ve çözüm önerileri masaya yatırıldı. Moderatörlüğünü Sertaç Komsuoğlu'nun yaptığı toplantıya EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Abdullah İnce, EPDK Denetim Dairesi Başkanı Mehmet İbiş, LPG Dairesi Başkanı Yılmaz Tamer, TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar ve PÜİS Başkanı İmran Okumuş konuşmacı olarak katıldılar.

"Yaptırımlarla piyasada düzen oluştu"

EPDK Denetim Dairesi Başkanı Mehmet İbiş, mevcut durumda bayilere uygulanan yaptırımlara bakıldığında ağırlıklı olarak teknik düzenlemelere aykırı akaryakıt ikmali, kaçak akaryakıtta yönelik gizli tank ve düzene bulundurulması tespitleri, tavan fiyat uygulaması sırasında buna uyulmaması, ilan edilen fiyat ile pompadaki fiyatın aynı olmamasından kaynaklı cezalar uygulandığını söyledi.



Mehmet İBİŞ

İbiş, 15-16 Temmuz tarihlerinde satış yapmayan akaryakıt ve otogaz istasyonları ile ilgili Kurum'a 370 adet şikayet ulaştığını ve cezai ve hukuki işlemler uygulandığını belirtti.

Yaptırımlar sonucu piyasada düzen oluştuğuna dikkat çeken İbiş, lisanslı istasyonlarda yoğun denetimler nedeniyle aykırı işlemlerin giderek azaldığını hatta yüzde

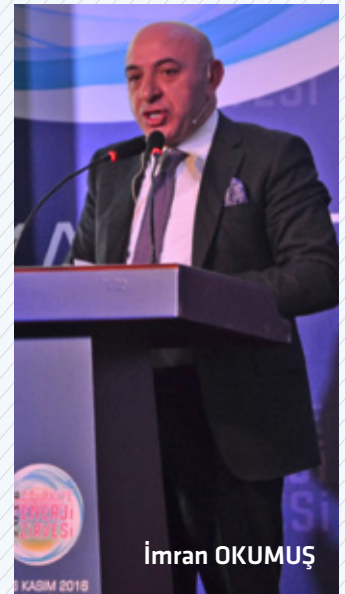
1 seviyelerinin de altına indiğini belirtti.

İbiş, LPG piyasasına bakıldığında daha önce teknik düzenlemelere aykırı LPG ikmal edenlerin lisansının iptal edildiğini, 2016 yılında yapılan düzenleme ile aykırılığın 3 kez tekrarlanması halinde lisans iptalinin söz konusu olduğunu söyledi.

2015 yılında 167 adet para cezası uygulandığına dikkat çeken İbiş, 31 adedinin otogaz istasyonlarında mutlak tüpü dolumu yapmaktan kaynaklandığını belirtti. Sorumlu müdür uygulamasına da değinen İbiş, LPG Dairesi'nin yeni bir düzenleme yaptığını yakında konunun kurula geleceğinin bilgisini verdi.

"EPDK'nın cezaları yıkıcı değil, yapıcı olmalı"

PÜİS Başkanı İmran Okumuş, 2005 yılından bu yana gelen noktada EPDK'nın olumlu gelişimi ve değişiminin göz ardı edilmemesi gerektiğini söyledi. EPDK'nın cezalarının yıkıcı olduğunu,



İmran OKUMUŞ

yeniden düzenleme yapılması gerektiğinin altını çizdi. Maliyetin altında yapılan satışların önüne geçilmesi için en kısa zamanda ana dağıtım şirketlerine de otomasyon sistemi kurulması gerektiğine dikkat çeken Okumuş, özellikle 2005 yılında kesilen idari para cezalarının pek çok istasyonun kapanmasına sebebiyet verdiğini sözlerine ekledi.



"Vergi kaçakçılığı konusunda tüm kurumlardan çözüm önerisi bekliyoruz"

TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, kaçak akaryakıt doğru ifadeyle vergi kaçakçılığı konusunda tüm kurumlardan ortak çözüm önerisi beklediklerini, taban fiyat uygulaması ile bunun çözülebileceğini söyledi.

Geçmişten bugüne rekabet alanında suistimal edilen konulardan birinin de Tarım Kredi Kooperatifleri ve köy pompaları ile yapılan satışlar olduğunu söyleyen Zülfikar, sadece tarımsal alana yönelik faaliyette bulunulması gerekirken bu noktalarda haricen satış yapıldığına ilişkin şikayetler olduğunu, en kısa sürede çözüm için adım atılması gerektiğini, çözüm bulunamıyorsa sistemin tamamen kaldırılması gerektiğinin altını çizdi.

Otomasyon sisteminin yanlışlarla dolu bir uygulama ol-

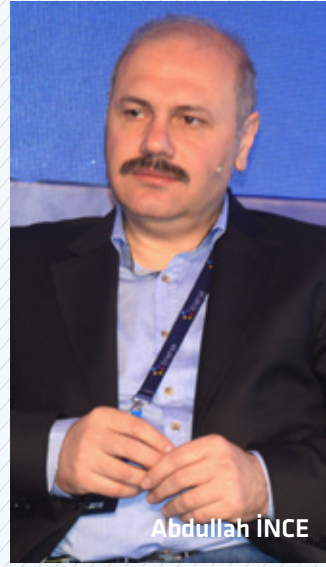
duğuna dikkat çeken Zülfikar, "Türkiye'de 80'in üzerinde ana dağıtım şirketi, 100'ün üzerinde depolama tesisi varken öncelikle 13 bini aşkın bayide otomasyon uygulamasına geçildi, dağıtım şirketlerinin de depolarına otomasyon sistemi şarttır" açıklamasında bulundu.

İstasyon sayısına dikkat çeken Zülfikar, km tahdidi uygulamasının kaçınılmaz olduğunu, 1 km'nin yeterli olmadığını, 1 km yarıçap önerisinde bulunduklarını ifade etti. Yeni istasyon yatırımlarında Fizibilite Raporu'nun zorunlu hale gelmesi gerektiğini belirten Zülfikar, sağlıklı rekabetin temini için akaryakıt istasyonlarının fizibilitesinin bilimsel ölçütlerle yapılarak EPDK'ya sunulması ve yatırım için ön onay alınmasını sağlayacak düzenlemelerin de beklentisi içinde olduklarını vurguladı.

ÖTV'siz yakıtlara da değinen Zülfikar, uygulamanın 10 Numara Yağ'da olduğu gibi yeniden düzenlenmesi gerektiğine dikkat çekti. TABGİS Başkanı, Petrol Piyasası Kanunu'nun revizyon çalışmalarının sektörün tüm oyuncularıyla birlikte en kısa sürede başlaması gerektiğini sözlerine ekledi.

"EPDK her türlü kolaylığı sağlamaktadır"

EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Abdullah İnce, lisansları için süre uzatımı yapacak olan bayilerin başvurularını yürürlükteki lisans süresinin bitiminden en geç 2 ay önce yazılı olarak yapma-



ları gerektiğini, süreyi geçiren bayilerin ise, yeni lisans başvurusundaki prosedürlere göre tüm belgeleri tekrar EPDK'ya sunmak zorunda kalacaklarını, süresi içinde yapılan başvurularda ise sadece Lisans Süre Uzatımı Başvuru Formu ile süre uzatımı bedelinin yatırıldığına dair banka dekontunun yeterli olduğuna dikkat çekti. İnce, lisans süre uzatım bedelinin 1.850 TL olduğunu, başvuru süresini geçirenler için ise yeni lisans bedelinin 3.700 TL olduğunu hatırlattı. Bu başvurular sırasında eski GSM'lerle müracaat edilebileceğini söyleyen İnce, EPDK'nın her türlü kolaylığı sağladığına dikkat çekti. Lisansı olup, 6 ay boyunca faaliyetini sürdürmeyen bayilerle ilgili 1 Şubat'tan itibaren yaptırım uygulanmaya başladığını ifade eden İnce, bu kapsamda 454 adet bayinin lisansının sonlandırıldığını belirtti.



"LPG sektörü uyuyan bir dev"

EPDK LPG Piyasası Dairesi Başkanı Yılmaz Tamer, 2006 yılından bu yana en fazla bayi lisansı artışının otogazda yaşandığını söyledi.

Tamer, 2006 yılında otogazın yüzde 44 pazar payına sahip olduğunu, 2016 yılında ise yüzde 77,1 pazar payına ulaştığını ifade etti. LPG sektörünün uyuyan bir dev olduğunu söyleyen Tamer, 2006 yılında LPG'li araç sayısının 6 milyon olduğunu, 2016 yılında ise bu rakamın 11 milyonun üzerine çıktığını belirtti. Lisans uzatımlarının 2018 yılında başlayacağına dikkat çeken Tamer, en erken 6 ay, en geç 2 ay içerisinde başvuruda bulunulacağını belirtti. Sorumlu müdür uygulaması ile ilgili düzenleme yapıldığını söyleyen Tamer, asgari mesafe ve işyeri açma ruhsatı konusunda da düzenlemeler olabileceğini, bu konuda sektör paydaşlarından fikir alarak ilerleyeceklerinin altını çizdi.



Yüksek İstişare Kurulu Başkanı Doğan Kaman Oldu

19 Kasım 2016 tarihinde yapılan TABGİS'in 20. Olağan Genel Kurulu'nun ardından Tüzük gereği toplanan Yüksek İstişare Kurulu, kendi içinde görev taksimi yaparak çalışma programını başlattı. Toplantıda Yüksek İstişare Kurulu Başkanlığı'na Ahmet Doğan Kaman, Başkan Yardımcılığı'na Mustafa Çüngüşlügil, Kurul Sekreterliği'ne ise Ferhan Ademhan Seçildi. Oy birliği ile alınan karardan sonra bir açıklama yapan Eski Başkan Atıf Ketenci seçilen arkadaşlarını tebrik ederek şu açıklamada bulundu: "Sayın Kaman, Sektörümüz ve TABGİS'in duayen bir ismidir. Bu bağlamda geçmişte sektörümüze çok yararlı hizmetleri vardır. Önümüzde-

ki dönemde arkadaşlarımızın Yönetim Kurulumuza istişari konularda, çok yararlı ve iddialı hizmetler vereceğine inanıyorum. Buna hepimizin de ihtiyacı olduğunu biliyorum. Tüzüğümüz gereği yılda iki kere toplanması gereği olan kurulumuz, içinde bulundu-

ğumuz zor şartlar nedeniyle 2 ayda bir toplanma konusunda prensip kararına varmıştır. Toplantılarımıza Yönetim Kurulu'nu temsilen iki arkadaşımız da katılarak gündemlerimizi daha enerjik ve yararlı hale getirmeye çalışacağız, sektörümüze ve sen-

dikamıza hayırlı ve uğurlu olması temennisiyle arkadaşlarımıza başarılar dilerim." Yüksek İstişare Kurulu Başkanlığı'na seçilen Doğan Kaman ise yapılan seçimin tüm TABGİS camiasına ve sektörümüze hayırlı olması temennisinde bulundu.



LPG İstasyonlarında Sorumlu Müdür Düzenlemesi Yapıldı

LPG Piyasası Eğitim ve Sorumlu Müdür Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik bugünkü Resmi Gazete'de yayımlandı. Yönetmelik'te yapılan önemli değişikliklerden biri TABGİS'in önerisiyle hayata geçti. Buna göre; A sınıfı İş Güvenliği Uzmanları sertifikası alarak LPG otogaz istasyonlarında sorumlu müdür olabilecekler.

Sorumlu Müdür, Sözleşme imzalanmasından itibaren 10 iş günü içerisinde TMMOB'a bağlı yetkili meslek odasına başvurarak "Sorumlu Müdür Belgesi"nin düzenlenmesini talep edecek. Aksi halde sorumlu müdür sözleşmesi imzalanmamış sayılacak. Lisans sahibi de süresi içinde sorumlu müdürün bu başvuru yapmasını sağlamakla yükümlü olacak. Sorumlu müdür sözleşmesinin herhangi bir nedenle sona

ermesi halinde lisans sahibi veya sorumlu müdür 10 iş günü içerisinde durumu TMMOB'a bağlı yetkili meslek odasına bildirecek ve LPG Dolum Tesisleri Sorumlu Müdür Belgesinin veya LPG Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür Belgesinin iptalini talep edecek.

Sorumlu Müdür Kontrol Kayıt Defteri
LPG otogaz istasyonlarında

ve dolum tesislerinde, lisans alma tarihinden itibaren yedi gün içerisinde içeriği ve kapsamı TMMOB tarafından belirlenen ve Kurum tarafından onaylanan sorumlu müdür kontrol kayıt defterinin Kurum web sayfasından veya TMMOB'a bağlı meslek odalarından temin edilerek bulundurulması gerekiyor. Defterin temin edilmesinden ve her an

ibraz hazır halde bulundurulmasından lisans sahibi ve sorumlu müdür birlikte yükümlü olacaklar. Sorumlu Müdür, kontrol kayıt defterinde belirtilen kontrol formunun zamanında ve eksiksiz doldurmakla, gerekli hallerde ilgili kişi ve makamlara bildirim yapmakla ve defterde belirtilen diğer hususlara uymakla yükümlü olup, sorumlu müdürün bu sorumluluklarını yerine getirmemesi halinde sertifikası iptal edilecek.

Yıllık Vize Şartı Kalktı

Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla sorumlu müdür sertifikası almış bir sorumlu müdür ile sözleşme yapmış ve tesisi için sorumlu müdür belgesi düzenlenmiş lisans sahipleri hakkında, sorumlu müdür belgelerinde yıllık vize şartı aranmayacak.



TABGİS Yanlış Yakıt Dolumlarının Önlenmesi için Dağıtım Şirketlerinden Çözüm Bulunmasını İstedi

Akaryakıt istasyonlarında yanlış yakıt dolumu nedeniyle yaşanan sıkıntıların önlenmesi için TABGİS tarafından dağıtım şirketleriyle temasa geçilerek sorunun çözülmesi istendi. Sendika üyelerinden de sıklıkla yanlış dolum nedeniyle şikayet aldıklarını belirten Genel Başkan Ferruh Temel Zülfiyar, sorunun boyutları nedeniyle sigorta şirketlerinin bu konuyu teminat

altına almaktan kaçındıklarını, bayilere hem para hem müşteri kaybettiren bu sorunun en kısa zamanda çözülmesini istediklerini söyledi. “Bayinin kaybı temsil ettiği markanın da kaybıdır” diyen Zülfiyar, sorunun çözümü için dağıtım şirketlerince akaryakıt istasyonlarında teknik yatırımların yapılması gerektiğini belirterek konu hakkında girişimlerde bulunduklarını söyledi.



TABGİS, ADR'ye Geçiş için Süre Uzatımı Talebinde Bulundu



2017 yılı itibarıyla yürürlüğe girmesi planlanan ADR uygulaması için TABGİS tarafından süre uzatımı talebinde bulunuldu. TABGİS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar ve Başkan Vekili Murat Bilgin bugün Tehlikeli Mal ve Kombi-ne Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürü İzzet Işık ile yaptıkları görüşmede, ADR'ye geçiş için yapılacak yatırımların yüksek olması nedeniyle bayi tankerlerinin süreçte hazırlanmasında sıkıntı yaşandığını aktardılar. Yapılan görüşmede TABGİS'in talebi doğrultusunda süre uzatımının değerlendirileceğinin bilgisi alındı.

Lisans Süresi Uzatımı için En Geç İki Ay Önce Başvuruda Bulunulması Gerekli

Lisansları için süre uzatımı yapacak olan bayilerin Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliği'nin 16. Maddesi uyarınca bu başvurularını yürürlükteki lisans süresinin bitiminden en erken 6 ay, **ENGEÇ İKİ AY ÖNCE** Kuruma yazılı olarak yapmaları gerekiyor. Yönetmelikteki süreleri geçiren bayiler ise, yeni lisans başvurusundaki prosedür-

lere göre tüm belgeleri tekrar EPDK'ya sunmak zorundalar. Oysa bayilik lisansları için süresi içinde yapılan başvurularda sadece Lisans Süre Uzatımı Başvuru Formu ile süre uzatımı bedelinin yatırıldığına dair banka dekontu yeterli olabiliyor. Süreyi geçirmenin dezavantajı bu kadarla sınırlı değil. 2016 yılı için süre uzatım bedeli 1.850 TL iken, başvuru-

su süresini geçirenler yeni lisans bedeli olan 3.700 TL'yi ödemek durumunda kalabiliyor.

TABGİS, İki Aylık Sürecin 15 Güne İndirilmesini Talep Etti
TABGİS, bayilerin lisans süresi uzatımı için lisans süresinin dolmasından en geç iki ay öncesine kadar başvuruda bulunmaları gereken süreyi bilmeden aştıklarını

belirterek, lisanslı döneme ilk geçildiği zaman belgelerin incelenmesi için ayrılan bu süreye artık ihtiyaç olunmadığını ve lisans konusunda EPDK'nın son derece seri hareket edebilecek bir uzmanlık yapısında olması nedeniyle süre uzatımı için başvuru süresinin lisans bitiminden önce iki aydan 15 güne çekilmesi yönünde talepte bulundu.