



Düzenlemelerin Petrol Piyasasına Etkisi Masaya Yatırıldı

Enerji Petrol Gaz Yayın Grubu tarafından düzenlenen 6. Türkiye Enerji Zirvesi, Selçuk Üniversitesi ev sahipliğinde 12-13 Ekim 2015 tarihlerinde Konya'da gerçekleştirildi. İki gün boyunca devam eden Zirve'de EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz'ın da katıldığı özel oturumun yanı sıra 9 farklı panel düzenlendi. Panellerde enerji piyasalarında rekabet ve serbestleşme, düzenlemelerin petrol piyasasına etkisi, elektrik ve doğal gazda fiyatlandırma politikaları, güneş

enerjisi sistemlerinde yatırım, LPG'nin enerji stratejisindeki yeri, enerji ticaretindeki gelişmeler gibi konular masaya yatırıldı. Zirve'nin ilk günü EPDK Kurul Üyesi Zekeriya Gökşenli moderatörlüğünde "Düzenlemelerin Petrol Piyasasına Etkisi" konulu konferans gerçekleşti. Konferansa konuşmacı olarak EPDK Başkan Danışmanı Abdullah İnce, TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar, ADER Başkanı Alexander Terletskiy, PÜİS Başkanı İmran Okumuş, PETDER

Başkanı Martin Thomsen ve Tüpraş Genel Müdürü Yavuz Erkut katıldı.

"Geçmişe Bakıldığında Sektörün En Sağlıklı ve Rahat Dönemini Yaşıyoruz"

Petrol piyasasının tarihini 1926 yılından bu yana aktaran Gökşenli, sektörde dünden bugüne yaşananları özetledi. Gökşenli, piyasalarda yapılan düzenlemeler açısından sektörün en sağlıklı ve rahat döneminin günümüz olduğunun altını çizdi. EPDK'nın kurulması ile



Zekeriya Gökşenli



Alexander Terletskiy

yeni bir piyasa düzeni kurulmak istendiğini söyleyen Gökşenli, bu düzenin dikey yapılaşmayı sağlayan ve dikey yapılaşmayı öngören bir piyasa düzeni olduğunu sözlerine ekledi. EPDK'nın günümüzde düzenlemeleri büyük oranda tamamlamış olduğunu, izleme ve denetleme ağırlıklı çalışmalarını sürdürüldüğünü belirten Gökşenli, Kanun'da ve ikincil mevzuatta ihtiyaç duyulan çalışmaların yapılabileceğini belirtti. Gökşenli, bu alanda yapılacak yeni düzenlemelerin rekabeti artırıcı yönde olması, standart dışı ve kayıt dışı engelleyici olması ve haksız rekabeti mümkün olduğunca azaltacak yönde olması, bürokrasiyi en aza indirecek, denetim ve izlenebilirliği artıracak yönde olması, fiyat müdahalelerine ihtiyaç bırakmayacak yönde olması, piyasadaki uyumsuzlukları daha hızlı ve adil düzenlenmesini sağlayacak mekanizmaların oluşturulması, tüketicilerin ve çevrenin korunmasına yönelik olması gerektiğini aktardı.

“Getirilen Yükümlülükler Nedeniyle Dramatik Bir Yıldır”

ADER Başkanı Alexander Terletskiy, sektöre getirilen yükümlülükler nedeniyle bu yılın çok dramatik bir yıl olduğunu, sektörün en büyük sorununun ise

düşük kârlar olduğunu söyledi. Akaryakıt sektöründe yatırım planlarının sürekli ertelendiğini ifade eden Terletskiy, çok acı iflaslarla karşılaşıldığını sözlerine ekledi. Terletskiy, sektördeki gelişmeler ve uygulamalar hakkında konuşmak üzere tüm tarafların bir araya getirilmesinin önemine, kararların ortak akıl çerçevesinde alınması gerektiğine vurgu yaptı.

“Piyasadaki Düzenlemeler Tam Rekabeti Gözeterek Yapılmalı”

Düzenlemelerin rekabet ve denetim/idari yaptırıma olan etkileri bakımından ikiye ayıran TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar, piyasada mevzuat düzenlemeleri kapsamında zaman zaman gündeme gelen mesafe tahdidinin kaldırılması, dağıtıcı kriterlerinden yüzde 15'lik pazar payının genişletilmek istenmesi, 60 bin ton projeksiyon şartının kaldırılmasının düşünülmesi gibi düzenlemelere karşı olduklarını, piyasadaki düzenlemelerin tam rekabeti gözeterek yapıl-



Ferruh Temel Zülfiyar

masının esas olduğunu ifade etti.

“Ulusal Marker, Kaçakçılığın Tespitindeki Tek Kriter Olmamalı”

Ulusal marker uygulamasının kaçakçılığın tespitindeki tek kriter olarak belirlenmesinin birçok bayının haksız yere istasyonlarının mühürlenmesine, ceza almalarına ve dolayısıyla rekabet ve itibar kaybına uğramalarına neden olduğunu aktaran Zülfiyar, bu durumun yarattığı sıkıntılardan özellikle bayilerin çok ağır bir şekilde etkilendiğini, ulusal markerin kaçakçılığın tek belirleyici unsuru ol-

maktan çıkarılması gerektiğini belirtti.

“Otomasyon Sisteminde Yapılan Düzenlemeler Bayileri Hasara Uğratmaktadır”

Zülfiyar, sektörün kendi gayretleriyle yıllar önce uygulamaya başladığı ve daha sonra yine sektörel tarafların talebiyle zorunlu hale getirilen otomasyon sisteminin yasa dışı faaliyetlerin önlenmesinde ciddi bir caydırıcı unsur olarak görmekteyken sistemin işleyişi için yapılan düzenlemelerden 1240 sayılı kurul kararı ve bağlı diğer kararları hiçbir şekilde olumlu olarak



değerlendirmediklerini söyledi.

Zülfikar, yapılan düzenlemelerin rekabet boyutuyla bayileri hasara uğrattığını belirterek bunun temel nedenlerini şu şekilde özetledi:

1) Dağıtım şirketlerinin denetim yetkisinin kapsamı genişletilmiş ve bayileri yerinde denetleme yetkisi verilmiş, bu kapsamda dağıtım şirketlerine bayinin ticari sırlarına da vakıf olmayı sağlayıcı yetkiler tanınmıştır.

2) Dağıtım şirketlerine, en ufak bir şüphe halinde bayiye akaryakıt ikmalini durdurma yetki ve sorumluluğu yüklenmiştir.

3) Objektif duyarlılığı çok tartışmalı olan bir tutanakla bayileri zan altında bırakacak bir uygulama getirilmiştir.

4) En ufak bir mutabakatsızlık ve şüphe halinde dağıtım şirketine, bayiye akaryakıt ikmalini durdurma mükellefiyeti yüklenmiş olmasına rağmen, daha kuvvetli kaçak akaryakıt şüphesinin olduğu durumlarda akaryakıt ikmaline izin verilmiştir. TABGİS Başkanı, bu dü-

zenlemedeki sakatlığın, tıpkı bayiler gibi ticari amaçla kurulmuş dağıtım şirketlerine, sadece ilgili kamu kurumları ve kolluk kuvvetlerinin yetkisi dahilinde olan denetim yetkilerinin verilmesi olduğunu söyledi.

“Bitkisel Atık Yağların Motorine Harmanlanması Uygulamasına Sektör Hazır Değil”

Bitkisel atık yağların motorine harmanlanmasının zorunlu hale getirilmesi yönündeki henüz taslak halde olan tebliğin, atık yağların toplanması ve işlenmesi bakımından tam teşekküllü bir denetim ve takip sisteminin henüz istenilen düzeye erişmemiş olması nedeniyle sektörü olumsuz yönde etkileyeceğini dile getiren Zülfikar, “Motorin tüketiminin de giderek artacağını düşündüğümüz ve bitkisel atık yağ toplanması oranında sağlıklı bir ilerleme kaydedilemediğini göz önünde bulundurarak karışımın “Zorunlu” değil “İhtiyari” bırakılmasını öneriyoruz” şeklinde konuştu.

Zülfikar, motorin türlerine harmanlanması zorunlu olan YAME’nin el-

de edilmesi için gerekli olan ve tebliğ taslağında “Bitkisel Atık Yağ” olarak tanımlanan kızartmalık yağların toplanma istatistiklerine bakıldığında, taslaktaki % 0,1’lik oranın dahi karşılanmasında ciddi bir yetersizlik olduğunu sözlerine ekledi.

“Kâr Marjlarına Yapılan Düzenlemeleri Doğru Bulmuyoruz”

Zülfikar, rekabeti etkileyen düzenlemelerden en önemli konunun fiyatlar ve fiyatların yükselmesine neden olarak gösterilen bayi ve dağıtıcı kâr marjlarının belirlenmesine yönelik yapılan düzenlemeler olduğunu söyledi. Bir süre önce EPDK’nın resmi internet sitesinde Petrol ve LPG sektörleri için serbestleşme sürecinin tamamlandığı yönünde yapılan açıklamaya atıfta bulunan Zülfikar, tavan fiyat ve fiyat metodolojisini belirleyen düzenlemeler nedeniyle sürekli kısıtlanan ve müdahale altında olan bir piyasanın serbestleştiğinden bahsedilmesinin mümkün olmadığını sözlerine ekledi. Doğrudan üç defa uygulanan tavan fiyatın dışında bu müdahaleyi sürekli hale getiren “Akaryakıt Fi-

yatlarının Takibine İlişkin Kurul Kararı” gibi düzenlemeleri son derece yanlış bulduklarını ifade eden Zülfikar, TABGİS’in hukuki olarak da karşı çıktığı bu düzenleme ve tavan fiyat uygulamaları neticesinde sektörün ilk defa bu yıl kurumlar vergisi sıralamasında ilk yüz’ün dışında kaldığını belirtti.

“EPDK’nın Kanunun Öngördüğü Koşullar Oluşturmada Halde Tavan Fiyat Kararı Almasını Doğru Bulmuyoruz”

TABGİS Başkanı, piyasayı düzenleme yetkisi bulunan EPDK’nın gerektiğinde tavan fiyat uygulayıp uygulamamasını eleştirmediklerini, EPDK’nın kanundan aldığı yetkiyi çok geniş anlamda değerlendirerek kanunun öngördüğü koşullar oluşmadığı halde tavan fiyat kararı almasını eleştirdiklerini belirtti.

“Petrol ve LPG Piyasası için Ayrı Denetim Birimi Oluşturulmalı”

Zülfikar, toplam hacimleri çok büyük miktarlara ulaşan dört büyük piyasaya bugüne kadar binlerce lisans vermiş olan EPDK’nın iş yükünün giderek arttığını ve bütün bu yükün ta-





Yavuz Erkut



Martin Thomsen



İmran Okumuş



Abdullah İnce

mamının yaklaşık beş yüz civarında olan personelle taşınmaya çalışıldığını, Kurumun bu manada büyük bir gayret gösterdiğini vurguladı.

Gün geçtikçe Kurumun üzerindeki denetleme yükünün artmakta olduğunu ve bu denetimlerin değerlendirilmesi ile yaptırım uygulanması aşamasında zaman ve personel yetersizliği yaşandığını söyleyen Zülfikar, özel uzmanlık alanı gerektiren petrol ve LPG piyasaları için ayrı denetleme biriminin oluşturulması gerektiğini söyledi.

“Dağıtıcı ve Bayiler Ortak Akılla Hareket Etmeli”

PÜİS Başkanı İmran Okumuş, sektörün kendi sorunlarını, kendi içinde çözmesi gerektiğini, EPDK ve kamunun karşı taraf olmadığını, aynı çatı altında bulunan dağıtıcı ve bayilerin de birlikte hareket etmesi gerektiğini ifade etti.

Ayrıştırılmaz, yaklaşılmaz duvarların kaldırılması gerektiğini söyleyen Okumuş, aynı sektörde ekmek yiyen, ticareti birlikte yapan dağıtıcı ve bayilerin ortak akılla hareket etmesi gerektiğine değindi.

Tüketici haklarının korunmasının birinci öncelik olduğunu vurgulayan Okumuş, ancak yaptırımların ve yük getiren uygulamaların devam etmesi

halinde bu sektörde ticaret yapılmasının çok zor olduğunu sözlerine ekledi. Dağıtıcı ve bayi marjının 50 kuruşun altında olmaması gerektiğini de belirten Okumuş, beş istasyon ile dağıtıcı şirketi kurulmaması gerektiğini, istasyon sayısının en az 50 olması gerektiğini belirterek sektörün ancak bu şekilde disipline olabileceğini söyledi.

“Doğrudan Müdahale Uygulanmamalı, Pazarın Kendi Dengesini Bulması Sağlanmalı”

PETDER Başkanı Martin Thomsen, Avrupa'daki akaryakıt sektörünü düzenleyen Kurum'un müşterilerle ilgilendiğini ve pazara liberalleşme konusunda rehberlik ettiğini söyledi. Thomsen, Türkiye akaryakıt sektöründe de önemli ve güzel gelişmelerin yaşandığını, kaçak akaryakıtla mücadele konusunda büyük bir yol alındığını belirtti. Bunların yanı sıra sektörde fiyat müdahaleleri ile türbülans yaratan olaylar yaşandığına da değinen Thomsen, bu müdahalelerin etkisinin hala sürdüğünü, sektördeki tüm paydaşların bu müdahalelerden etkilendiğini, yatırımları ve hizmet kalitesini sınırladığını sözlerine ekledi.

“Pazar şu an kötü bir durumda” diyen Thomsen,

enflasyonun yükseldiğini ancak kâr marjlarının aynı sonucu göstermediğine dikkat çekti. Acil adımlar atılması gerektiğini vurgulayan Thomsen, “Doğrudan müdahale uygulanmamalı, pazarın kendi dengesini bulması sağlanmalı” şeklinde konuştu.

“Vergi Düzenlemesi Yapılmalı”

Tüpraş Genel Müdürü Yavuz Erkut, Tüpraş'ın en üst standartlarda ürün sunduğunu, piyasaya girişlerin kolay olması durumunda standartların düşeceğini, kaçak akaryakıtın yaygınlaşacağını, bu nedenle düzenlemelerin bunlar göz önüne alınarak yapılması gerektiğini aktardı. Vergilerin yüksek olduğuna değinen Erkut, vergi düzenlemesi yapılması gerektiğini, ürünler arasındaki vergi farklarının kaldırılması gerektiğini vurguladı.

“Sektörün Fikirleri Bizim için Önemli”

EPDK Başkan Danışmanı Abdullah İnce, “EPDK olarak özellikle sadeleşmeye ve rekabete önem veriyoruz. Çalışmalarımızı bu yönde ilerletiyoruz. Herkesi kapsayan düzenlemeler yapıyoruz” dedi. İnce, yapılan bütün düzenlemelerde piyasa etkilerini mutlaka takip ettiklerini, sektörün katılımına ve fikirlerine önem ver-

diklerini belirtti. Katılım arttıkça ortak kararlar alınması da kolaylaşır diyen İnce, “Karar süreci uzun olsa da her kesimin faydalanması bizim için daha önemli, biz karşı taraf değiliz, hepimiz aynı tarafız” şeklinde konuştu.

“Sektördeki Kâr Marjlarının Azalmasının Nedeni Oyuncuların Fazla Olması”

Sektördeki kâr marjlarının azalmasını doğal karşıladıklarını ifade eden İnce, bu durumu bayi ve dağıtıcı sayısındaki artışa bağladıklarını söyledi. 2005 yılında 11 bin 273 olan bayi sayısının günümüzde 13 bine ulaştığını aktaran İnce, 39 olan dağıtıcı sayısının ise şu an 90'a ulaştığını belirtti.

Haziran 2015 itibarıyla otomasyon uygulaması konusunda yapılan sadeleştirmelere de değinen İnce, her istasyonun numune alıp analiz yaptırma zorunluluğuna analiz maliyetleri, harcanan süreç, iş yükü kaybı ve hiçbir faydası olmaması nedeniyle son verdiklerini belirtti.

Bitkisel atık yağların motortine harmanlanmasının zorunlu hale getirilmesi yönündeki eleştirilere de cevap veren İnce, uygulamaya gelen eleştiriler nedeniyle tebliğin taslak halde kaldığını ifade etti.

“Serbest Piyasanın Bozulmaması için Bazen Müdahale Etmemiz Gerekıyor”

6. Türkiye Enerji Zirvesi’nin açılışında konuşma yapan EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz, akaryakıt piyasasına ilişkin açıklamalarda bulundu.

EPDK’nın 14 yıldır sektörü düzenlediğini, sektörde ciddi atılımlar, düzenlemeler yapıldığına değinen Yılmaz, bundan sonra daha verimli, müşteri odaklı; dağıtımçıların, üreticilerin, tüketicilerin, sektördeki tüm oyuncuların mutlu olması için çalışmalar yapıldığına, Düzenleyici Yaklaşım Strateji Belgesi’nin de bu çalışmalar doğrultusunda hazırlandığına dikkat çekti. Bilindiği üzere, EPDK’dan geçtiğimiz aylarda yapılan açıklamada, 2015 yılı sonunda geçerliliğini yitirecek olan Stratejik Planı’nın devamı niteliğinde yeni bir plan hazırlamak yerine, daha kısa, daha öz, daha yalın ama daha işlevsel ve alınacak kararlarda referans niteliği taşıyacak “Düzenleyici Yaklaşım Strateji Belgesi” ile önümüzdeki döneme geçiş yapılacağını açıkladı.

“Serbest Piyasa Herkesin İstedliğini Yaptığı Piyasa Değildir”

Tavan fiyat uygulamalarına da değinen Yılmaz, “Serbest piyasanın bozulmaması için bazen müdahale etmemiz gerekiyor, serbest piyasa herkesin istediğini yaptığı piyasa değildir, temsilcilerin adil olmayan fiyatlarla satış yapabildiği bir platform da değildir, rekabet; bayi tankerlerinde değil tüketiciye ulaşan akaryakıt fiyatlarında olmalıdır” şeklinde konuştu. Petrol piyasasında 14 bin lisanslı şirketin faaliyet gösterdiğini ve yapılan düzenlemelerle bu piyasanın istikrarlı bir yapıya kavuştuğunu belirten Yılmaz,



“Şeffaf, istikrarlı ve rekabete dayalı bir piyasa oluşturmak için yaptığımız düzenlemeler neticesinde; petrol piyasası, gerek ürün kalitesi, gerekse dünya piyasalarıyla entegre yapısıyla Avrupa standartlarına uygun bir hale geldi” ifadelerini kullandı.

EPDK’nın petrol piyasasının düzenlenmesi, izlenmesi, yönlendirilmesi ve denetim faaliyetlerini etkin bir şekilde sürdürdüğünü söyleyen Yılmaz, akaryakıt dağıtım şirketleri ile bayiler

arasında geçen ay başlayan sözleşme yenileme dönemi ile ilgili şunları kaydetti:

“Geçtiğimiz ay EPDK, bu açıdan başarılı bir sınav verdi. Dağıtım şirketleri ile 5 yıllık sözleşmeleri dolan yaklaşık bin 300 bayinin hiçbir sorun yaşamadan yeni döneme geçişini sağladık. Uzun bayram tatiline denk gelmesine rağmen Petrol Piyasası dairemiz tatil gününde bile çalışarak sektörün mağdur olmasının önüne geçti. Sektörle işbirliği içinde aldığı önlemler

sayesinde bu süreci başarı ile atlattık. Geçtiğimiz hafta itibarıyla 519 bayi, dağıtıcısını değiştirirken, yaklaşık 800 bayi mevcut dağıtım şirketinin bayrağı altında faaliyetlerine devam etmeyi tercih etti. Kurum olarak bu alanda rekabete; bayi transferinde değil, tüketiciye hizmet yarışında görüyoruz.”

Akaryakıt piyasasının bayi, dağıtım şirketleri ve tüketiciler açısından her geçen gün oturduğuna dikkat çeken Yılmaz, sektördeki tüm

oyuncuların ve tüketicilerin korunarak orta noktada buluşmayı amaçladıklarını belirtti.

“LPG Piyasası Çok Önemli Bir Noktaya Geldi”

Yılmaz, LPG piyasasında 10 bin 500 istasyon ve 8 bin tüp bayisi ile önemli bir istihdam sağlandığını ve ülke olarak enerji ihtiyacının yüzde 4’ünden fazlasının karşılandığını kaydetti. Türkiye’nin yıllık yaklaşık 3,7 milyon tonluk tüketim ile önemli LPG pazarlarından biri haline geldiğini söyleyen Yılmaz, şöyle devam etti:

“4,2 milyonluk LPG’li araç sayımızla ulaşımında kullanılan LPG miktarı bakımından ülkemiz, Güney Kore’den sonra ikinci sırada yer alıyor. LPG’li araçlar sayesinde Türkiye her yıl 1,2 milyon ton daha az karbon emisyonu salmaktadır. Hızla artan araç sayısına rağmen bu düşüşteki en büyük pay şüphesiz LPG sektörümüzündür. Yaklaşan Paris İklim Değişikliği Taraflar Konferansı öncesi Türkiye’nin otopaz sektörü alternatif ve temiz yakıt-

larda tüm dünyaya örnek olabilecek gurur kaynağı-mızdır.”

“Kaçak Adında Bir Canavar Yaratıldı”

Akaryakıt kaçakçılığı noktasında sektörün kendi kendisine haksızlık ettiği kanaatinde olduğunu söyleyen Yılmaz, yurdun her köşesindeki akaryakıt istasyonlarında otomasyon sistemi kurulu olduğunu, kaçak akaryakıt satıldığında, anında olaya müdahale edebildiklerini belirtti.

Yılmaz, “Kaçak diye bir canavar ürettik, bu canavar sektöre büyük zarar veriyor. Sektörün bu noktada gerekli hassasiyeti göstermesi gerektiğini düşünüyorum. Bu canavarı beslemeye çalıştığımız sürece birtakım yeni tedbirler gelecek. Yeni tedbirlerde yine maliyetlere eklenecek. Gizli bir akaryakıt kaçakçılığı olduğu kanaatinde değilim. Eğer lisanssız yerlerde akaryakıt satışı söz konusuysa ilgili güvenlik birimlerimiz bu konuda çalışıyor ve gerekli tedbirleri alıyor. Okyanusta damlayı bazen okyanus şekline getirebiliyoruz. Bu da sektöre ciddi



şekilde zarar veriyor. Biz bütün akaryakıt sektörünün ne kadar büyüdüğünü görebiliyoruz. Buna rağmen akaryakıtta kaçak var söylemlerini de anlamakta zorluk çekiyoruz. Sarf ettiğimiz çabalara rağmen akaryakıt kaçakçılığı konusunda yapılan yorumları ben çok iyi niyetli bulmuyorum” şeklinde konuştu. Birkaç yıl öncesine kadar jet yakıtla ilgili ciddi talepler alındığını hatırlatan Yılmaz, “Birtakım illegal satışlar yapılabiliyordu ancak şu an geldiğimiz noktada, sıfırlandığını söylemek mümkün” dedi.

“Enerji Sektörü ile Diyaloga ve İşbirliğine Büyük Önem Veriyoruz”

Yılmaz, enerji sektörü ile diyaloga ve işbirliğine büyük önem verdiklerini ve piyasa oyuncularının talep ve sorunlarına kayıtsız kalmalarının söz konusu olamayacağını söyledi. EPDK’nın iki başkan yardımcısının sektör temsilcileri ile sık sık buluşarak etkin bir diyalog sürdürdüğünü kaydeden Yılmaz, aldıkları olumlu tepkilerin de bu buluşmaların sektöre yönelik atılacak adımlara büyük bir katkı sağladığını sözlerine ekledi.



Zirve'de LPG Piyasası ve Düzenleyici Otoritenin Rolü Masaya Yatırıldı

Zirve'nin ikinci gününde "LPG'nin Enerji Stratejilerindeki Yeri ve Düzenleyici Otoritenin Rolü" konulu oturum gerçekleştirildi. Oturumun moderatörlüğünü EPDK Kurul Üyesi Abdullah Tancan üstlen-

di. Oturuma; TOBB LPG Meclisi Üyesi Ali Kızılkaya, EPDK LPG Piyasası Dairesi Başkanı Barış Sanlı, Türkiye LPG Derneği Yönetim Kurulu Üyesi Erkan Kınacı ve PETDER Genel Sekreteri Niyazi İlter ka-

tıldı. Oturumun açılış konuşmasını yapan Tancan, LPG piyasasının rakamsal büyüklüğünü aktardı. 10 bin 410 otopaz bayilik lisansının alındığını, toplam 9,8 milyon LPG'li otomobilin trafikte olduğunu,

LPG'nin yüzde 41,3 pazar payına sahip olduğunu belirten Tancan, LPG'de 2015 yılının ilk 7 ayında bir önceki yılın ilk 7 ayına göre yüzde 6,26'lık talep artışı söz konusu olduğunu kaydetti.



"LPG, Türkiye'de Enerji Politikaları Arasında Beklenen Seviyede Değil"

TOBB LPG Meclisi Üyesi Ali Kızılkaya, Türkiye LPG Piyasasının Avrupa'nın ve dünyanın en önemli pazarlarından biri olduğuna, Avrupa'da Rusya'dan sonra birinci, dünyada ise Güney Kore ve Rusya'dan sonra üçüncü otopaz pazarı olduğunu söyledi.

Kızılkaya, LPG piyasasının 15 milyar lira konsolide bütçe ve 450 bin istihdam sağlamasına rağmen Türkiye'de enerji politikaları arasında beklenen seviyede olmadığını, bundan sonraki süreçte LPG'yi daha fazla öne çıkarmayı amaçladıklarını belirtti. Dünya LPG piyasasına baktığı zaman önemli bir oranda teşvik verildiğini

kaydeden Kızılkaya, "LPG doğalgaza en yakın alternatif yakıt, Türkiye enerji ihtiyacının karşılanmasında son derece önemli" ifadelerini kullandı.

Kızılkaya, "LPG'li araçların kapalı otoparklara girmesi konusunda çalışmalar yapılmalıdır. Doğalgaz santrallerinde yedek yakıt olarak veya birincil yakıt olarak kullanılmasının faydalı olacağını düşünüyoruz. Piyasayı bozan faaliyetlerin engellenmesinin, piyasa denetimi ve gözetiminde yaşanan sıkıntıların giderilerek sektörün önünün açılmasını arzu ediyoruz. Çevreci ürün olduğunu düşündüğümüz LPG'nin otomobil yakıtlarında kullanılmasının desteklenmesi gerekiyor" şeklinde konuştu. LPG Piyasası Kanunu'nda 16. ve 17. mad-



delerin değişmesini belediklerini, düzenlemelerin hızlı bir şekilde yapılmasının gerekliliğine değinen Kızılkaya, stok yükümlülüğünün düzenlenmesi gerektiğine de dikkat çekti.

"2040 Yılına kadar Akaryakıt Piyasasının Yüzde 37 Büyümesi Bekleniyor"

PETDER Genel Sekreteri Niyazi İlter, 2040 yılına kadar akaryakıt piyasasının yüzde



Niyazi İlter

37 büyüyeceğinin tahmin edildiğini söyleyerek sözlerine başladı. Özellikle ulaştırma sektöründe motorinin önemli bir paya sahip olduğuna değinen İlter, 2050 yılına kadar benzin tüketiminde azalma, motorin ve jet yakıtı tüketiminde ise artış beklendiğini belirtti. LPG'nin diğer yakıtlarla kıyaslandığında vergisel avantajına değinen İlter, "Bu avantajı iyi kullanarak aynı zamanda gelişen teknoloji ile birlikte büyümesini sürdürüyor" şeklinde konuştu.

İlter, düzenleyici kurumun görevlerine bakıldığı zaman fiyatlar konusunda rekabeti sağlama, hizmetleri sağlama gibi görevleri olduğunu, Avrupa'daki benzer kurumlar ile arasında kısmen farklılıklar olduğunu söyledi. İspanya ve Yunanistan'daki düzenleyici kurumlara bakıldığında daha çok rekabeti ele aldığını görmenin mümkün olduğunu belirtti.

Son dönemde otomotiv yakıtları pazarının daha hızlı büyüdüğüne değinen İlter,

bu büyümenin akaryakıt piyasasındaki gelişmelere bağlı olduğunu, kaçak ve kayıt dışı akaryakıt ile mücadelelenin de etkisi olduğunu belirtti.

Akaryakıt kaçakçılığının bitmediğini, bu konuda Kamu'nun yapabileceği şeyler olduğunun altını çizen İlter, ilgili kurumların işbirliği ile rekabetçi, serbest piyasa koşulları içinde, kayıt dışının ortadan kalktığı, ürün kalitesi ve çeşitliliği ile müşteri beklentilerinin üst düzeyde karşılandığı, yeniliklerle dolu dinamik bir piyasa öngördüklerini belirtti.

Ürünler arasında dengeli şekilde daha makul seviyede olacak vergi düzenlemeleri ile hem kaçakçılıktan kurtulacağını hem de daha fazla vergi toplanacağına inandıklarını belirten İlter, Maliye Bakanlığı ile bu konunun artık konuşulabilir olması gerektiğini, sözlerine ekledi. İlter, "Kaçak ve kayıt dışı ile mücadele ettiğimiz sürece piyasayı daha fazla



Abdullah Tancan

geliştirme şansına sahip olamıyoruz" açıklamasında bulundu.

"Doğalgazın Yanı Sıra LPG ve Dökme LPG'de Birincil Yakıt Olmalı"

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın strateji belgesinde ilk defa özel olarak bir ürüne yönelik çalışmanın yer aldığını belirten İlter, doğalgazın ulaştırılacağı yerlere LPG ve dökme LPG'nin yaygınlaştırılmasına ilişkin çalışmalar yapıldığını açıklamasında bulundu.

"LPG Pazarı İçerisinde Otogazın Payı Yüzde 76"

Türkiye LPG Derneği Yönetim Kurulu Üyesi Erkan Kınacı, LPG'nin dünyada stratejik öneme sahip bir sektör olduğuna dikkat çekti. 450 bin kişinin istihdam edildiği bir piyasa olduğunu belirten Kınacı, LPG sektörünün 2001 yılında işlem hacmi 4,1 milyar TL mertebesinde iken vergi geliri 1,8 milyar TL idi, 2005 yılında 8,4 milyar TL'lik işlem hacmi ve 3,9 milyar TL'lik vergi geliri, bugün ise 22,6 milyar TL'lik işlem hacmi ve 8,3 milyar TL'lik vergi gelirine sahip bir sektör olduğunu söyledi.

Kınacı, 2014 yılı itibarıyla toplam LPG pazarı içerisinde otogazın payının yüzde 76 olmasına dikkat çekti. Sektörün zayıf yönlerini tüplü gaz pazarının daralması, haksız rekabet, mevzuatların güncellenememesi olarak sıralayan Kınacı, Sektörün güçlü yönlerinin ise 55 yıllık bilgi ve sektörel deneyim, Türkiye genelinde yaygın bayi yapısı, ülke ge-

neline yayılmış dolum tesisi, yeterli dolum ve stoklama kapasitesi, otogaz satışında akaryakıt dağıtım firmalarıyla işbirliği gelişimi, artan rekabet ve iyileşen hizmet kalitesi, LPG piyasası kanununu diğer mevzuat ile getirilen düzenlemeler ile sektörü yönlendiren kurumun varlığı olduğunu söyledi. LPG sektörünün en önemli sorununun Kanunun 17. Maddesi olduğunu söyleyen Kınacı, Enerji Bakanlığı, EPDK'nın düzenleme yapılmasına olur verdiğini ancak hala başarı sağlanamadığını ifade etti. LPG sektöründe analize girildiği zaman bazı sapmaların olduğunu net olarak görüldüğünü söyleyen Kınacı "EPDK'nın yapacağı düzenlemeyle bu raporlarda gözle görülür bir şekilde sapmalar olduğu takdirde en azından bununla alakalı soruşturma açılması konusunda bir yapının oluşması gerekir ki bu illegal faaliyetlerin yaygınlaşması açısından caydırıcı olunabilsin" şeklinde konuştu.

"Ülkemiz Savaş Mezarlığına Dönecek"

Kınacı, sektörün diğer bir önemli sorununun da gümrük mevzuatında yapılan değişiklik olduğuna dikkat çekti. Hem akaryakıtta hem de LPG'de ithalatta savaş yükümlülüğü getirildiğini belirten Kınacı, uygulamanın devam etmesi durumunda ülkemizin LPG savaş mezarlığına döneceğini vurguladı ve "Ümit ediyoruz ki Gümrük ve Ticaret Bakanlığı nezdinde EPDK'nın da sektörün yanında yer alması ile önümüzdeki süreçte bir sonuç bulunur" dedi.



Erkan Kınacı

LPG Piyasası EPDK Tarafından Düzenlenmeli mi?

EPDK LPG Piyasası Dairesi Başkanı Barış Sanlı LPG sektörünün ürün çeşitliliği anlamında gelişmesi gerektiğine dikkat çekti. Sanlı, sektörde sorun yaratıp o sorunları çözmeye çalışmak yerine gerçek sorunların çözümüne odaklanılması gerektiğini söyledi.

Bürokrasinin azaltılması gerektiğinin altını çizen Sanlı, LPG Dairesi'nin noter onaylarını kaldırdığını, banka çıktısı, internet çıktısı gibi belgelerin artık yeterli olduğunu söyledi. İntifaların yenilendiği 18 Eylül sürecini daire olarak sorunsuz atlattıklarını belirten Sanlı, son güne sadece sorunlu dosyalar kaldığını söyledi.

“LPG Sektöründe Kaçak Sorunu Az”

LPG piyasasının başarılı bir piyasa olduğuna vurgu yapan Sanlı, “Yaptığımız çalışmalardan gördük ki sektörde ciddi bir kaçak sorunu yok, LPG sektöründe kaçak sorunu Türkiye’deki tüm sektörlerden azdır” şeklinde konuştu.

“OkuLPG Projesi’ni Başlattık”

“LPG sektörü çeşitlendir-

me yapmak zorunda sadece otogaza sapsanmak bir tehdid” diyen Sanlı, Haymana/Gedikli Köyü-Göltepe İlköğretim’de öğrencilere temiz enerji kaynağı sunmak, sosyal hareketliliğe destek, enerji yoksulluğunun azaltılması amacıyla MMO, EPDK ve Dağıtım Şirketleri ile ortak başlatılan OkuLPG Projesi’nden bahsetti.

Sanlı, bu proje ile okullarda kömür yerine dökme LPG gibi daha modern bir enerji kaynağı kullanıldığı zaman hem devletin kömür ve soba masrafları olmayacağı için ciddi tasarruf sağlanacağını, hem de kömürden kaynaklanan hastalıkların önüne geçilebileceğini aktardı.

“Vergi Düzenlemesi Yapılmalı”

Piyasa düzenlenmesi için o piyasanın düzenlenmeye ihtiyaç duyması gerektiğini belirten Sanlı, Maliye Bakanlığı’nın oluşturduğu sorunların düzenlemelerle çözülemeyeceğini söyledi. Vergiyle yakıt maliyetlerinin arttığına dikkat çeken Sanlı, vergi düzenlemesi yapılması gerektiğini vurguladı.



Sektör oyuncularının, Türkiye istasyon çöplüğüne döndü eleştirisine de cevap veren Sanlı, piyasa dinamiğinin bu olduğunu, her piyasaya olduğu gibi bu piyasaya da giriş-çıkışların olabileceğini söyledi. LPG piyasasının amacını daha az evrak daha detaylı hizmet olarak özetleyen Sanlı dairenin kısa-orta ve uzun vadeli planlarını şu şekilde özetledi:

Kısa vade

- Elektronik kayıt sistemi ve elektronik lisans

İşlemleri

- Metodolojik piyasa izleme
- Adaletsizliği azaltılmış cezalandırma sistemi
- Azaltılmış bürokrasi

Orta vade

- Bayilik işlemlerinin yerel yönetimlere bırakılması
- EPDK - sadece dağıtıcılar

Uzun vade

- Dağıtıcılar-Rekabet Kurumu & BST Bakanlığı’na bağlanmalı
- EPDK LPG Piyasası İzleme Grup Başkanlığı olmalı.





Enerji Piyasalarında Rekabet ve Serbestleşme Tartışıldı

Enerji Zirvesi'nde ilk gün öğleden sonra gerçekleşen "Enerji Piyasalarında Rekabet ve Serbestleşme" konulu oturumun moderatörlüğünü Deloitte Türkiye Supervisory Board Başkanı Sibel Çetinkaya üstlendi. Oturuma; Rekabet Kurumu 1. No'lu Daire Başkanı Abdulgani Güngördü, TOBB Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi Başkanı Ahmet Erdem, ETD Başkanı Cem Aşık, TOBB Doğal Gaz Meclisi Başkanı İbrahim Akbal ve İzmir Ekonomi Üniversitesi'nden Doç. Dr. Mehmet Efe Biresseli-oğlu katıldı.

Oturumun açılış konuşmasını yapan Çetinkaya, "Piyasalarda serbestleşmeye inandık ve ilerleme kaydettik, bazı alanlarda istediğimiz hızda yapamadık ancak hedefimiz doğrultusunda ilerliyoruz" şeklinde konuştu.

Petrol ürünlerinin ithalatına değinen Çetinkaya, "Ham petrolü İngiltere dışında pek çok Avrupa ül-

kesi ithal ediyor. İşlenmiş ürünlerin ithalatına bakıldığında ise Türkiye'nin diğer ülkelerden farklılaştığını görüyoruz. Türkiye, hem ham petrolü hem de işlenmiş petrol ürünlerini ithal eden bir ülke. Türkiye'nin dağıtıcı firmaları da ürünlerini farklı ülkelerden ithal ediyorlar" dedi.

Petrol ürünlerinde ulaşım sektörünün ön plana çıktığını ifade eden Çetinkaya; Fransa, Almanya, İngiltere'nin büyük piyasalar olduğunu Türkiye'nin geliştirmekte olmasına rağmen 120 milyar TL'lik yapısı ile ve vergi hacmi açısından ekonomimize büyük katkı sağladığını belirtti.

Petrol Piyasası Kanunu'nun ardından dağıtıcı ve bayi sayısındaki artışa değinen Çetinkaya, özellikle bayi sayısında pazarın doygunluğa eriştiğini belirtti.

Akaryakıt fiyatlarındaki vergilere dikkat çeken Çetinkaya, "Dünyadaki birçok ülkede akaryakıt fiyatlarında yüksek vergiler söz ko-



Sibel Çetinkaya

nusu. Türkiye de fiyatlarındaki vergi oranları yüksek olan ülkeler arasında" diye konuştu.

"Akaryakıt Sektörü Tamamen Regüle Edilmiş Bir yapıya Sahip"

TOBB Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi Başkanı Ahmet Erdem konuşmasında akaryakıt sektörünün tamamen regüle edilmiş ve fiyatları devlet kontrolünde olan piyasa

yapısında olduğuna dikkat çekti. Sektörde böyle bir ortamda iyi bir yatırım olmasının mümkün olmadığını belirten Erdem, özel sektörün yatırımlarının son derece kısıtlı kaldığına dikkat çekti. Sektörde geçmişten bugüne yapılan düzenlemelere değinen Erdem, 1998 yılında otomatik fiyatlandırma mekanizmasının yürürlüğe girdiğini anımsattı. Böylece dağıtıcıların ve bayilerin kar paylarını devalüasyona



Ahmet Erdem



Abdulgani Güngördü

karşı korunur bir şekilde endekslediğini söyledi.

2003 yılında tüm enerji piyasasında olduğu gibi serbest ve rekabete dayalı bir piyasa tercih edildiği için 5015 sayılı kanunun yürürlüğe girdiğini kaydeden Erdem, bu kanunla ürün çeşitliliği, ithalatı ve temini gibi konularda tam bir serbest piyasa yapısına geçildiğini belirtti.

Bu tarihten sonra EPDK'ya sektörü düzenleme görevi verildiğini söyleyen Erdem; "O tarihten bu yana bakarsak da hepimizin şahit olduğu, zaman zaman da dile getirdiğimiz gibi bu sektördeki standartların gerek insan sağlığı, çevre ve emniyet konusunda olsun gerek ürünler ve istasyon kalitesi anlamında olsun çok hızlı bir şekilde dünya standartlarında bir sektör haline geldiğini gördük" şeklinde konuştu.

2009 yılında mahkemeler ve Rekabet Kurumu'nun aldığı kararlar doğrultusunda yapılan değişikliğe de değinen Erdem, bayi işletmesinde olan istasyonların anlaşmalarının 5 yıl olması gerektiğinin ortaya çıktığını, böylece düzenlemelerin yürürlüğe girmesiyle istasyonlar konusundaki rekabetin artırılmasının amaçlandığına dikkat çekti.

Akaryakıt sektörünün serbest piyasa yapısında çalışan bir sektör olduğunu belirten Erdem, fiyatlandırmayla ilgili kanundaki en yakın erişilebilir piyasa-

lara dikkat edilmesi ile ilgili maddelere zaman zaman teorik uygulamalar yapıldığına dikkat çekti.

"Sektördeki Uygulama ve Düzenlemeler, Müşteri Beklentilerinin Karşılmasına İmkan Vermelidir"

Akaryakıt sektörünün, elektrik ve gaz sektörleri ile kıyaslandığında biraz daha farklı bir piyasa olduğunu belirten Erdem, sektörün sayamayacağı kadar çok alt sektöre hizmet verdiğini söyledi ve sözlerini şöyle sürdürdü: "Akaryakıt sektöründe çok fazla sayıda müşteri beklentisi ve tercihi söz konusu, kimisi fiyata bakıyor, kimisi yolumu değiştirmem en yakın istasyondan alırım diyor, kimisi ömrüm yollarda geçiyor deyip hizmet odaklı yaklaşıyor. Bu nedenle akaryakıt sektöründeki oyuncuların stratejilerinin birbirinden farklı olması çok doğal, uygulamaların

ve düzenlemelerin buna imkan verecek düzeyde olması gerekiyor. Eğer çok fazla standart olursa ve çok fazla revize edilirse bu ihtiyaçları karşılamak mümkün olmayacaktır."

"Kıyaslandığımız Ülkelerle Aramızda Ciddi Farklılıklar Var"

Erdem, yürürlüğe giren fiyat takip sistemi ile ülkemizdeki kar marjlarının Avrupa'dan seçilen 4 ülkenin kar marjları ile kıyaslandığını ancak bu ülkelerle aramızda maliyetler ve denetimler açısından ciddi farklar olduğunu söyledi.

Akaryakıt piyasasındaki kar marjlarının enflasyonu kaldıracak oranda ayarlanması gerektiğini vurgulayan Erdem şunları kaydetti:

"Akaryakıt sektörünün sağlıklı bir şekilde gelişebilmesi, tüketici faydasının maksimize edilmesi ki rekabet sağlayacaktır bunu, sektörün ülkesine olan vazifesini tam ma-

nasıyla yerine getirmesi için tamamen serbest bir piyasa olarak çalışması gerektiğine inanıyorum. Bu konuda rekabete aykırı bir hareket olduğunda Rekabet Kurulu'nun kontrolü ve yaptırımları çerçevesinde engellenecek ve engellenemese de cezalandırılacaktır diye düşünüyorum. Ayrıca uygulamalar düzenlenirken sektörle diyalog içerisinde olunmalıdır."

"EPDK ile Rekabet Kurumu Arasında İmzalanan Protokol Sektör için Önem Arz Ediyor"

Rekabet Kurumu 1. No'lu Daire Başkanı Abdulgani Güngördü, EPDK ile Rekabet Kurumu arasında 2015 yılında bir protokol imzalandığını ve bu protokolün iki kurum arasında sağlıklı bilgi alışverişi sağlamak amacıyla imzalandığını, çalışma grupları oluşturulduğunu ve ilk verilerin oluşmaya başladığını, bu çalışmaların sektör için çok önemli ve faydalı olduğunu söyledi.

Son dönemde akaryakıt piyasasındaki dikey anlaşmaların Rekabet Kurumu'nun mesaisini harcadığı konular arasında olduğuna değinen Güngördü, bayi ve dağıtıcı arasında yapılan sözleşmelerin 5 yıldan fazla olamayacağını hatırlattı ve yeni kurulan, ilk defa lisans alan istasyonlar için ise 10 yıla kadar muafiyet kapsamında olduğuna dikkat çekti.



“Daha Rekabetçi Bir Piyasa Yapısı için Çalışıyoruz”

Enerji Zirvesi'nin açılışında konuşan Rekabet Kurumu Başkanı Ömer Torlak, “Enerji sektörünün düzenleyici kurumu EPDK, biz Rekabet Kurumu olarak tüm sektörlerde olduğu gibi enerji sektörü için de rekabetin yaygınlaştırılması ve rekabetin önünün açılması görev ve sorumluluğunu yerine getirmeye çalışıyoruz. Biz düzenleyicilik yapmıyoruz. Bizim işimiz enerji piyasalarının ekonomik ilişkilerinin rekabet esaslarına göre gerçekleşmesini sağlamak” şeklinde konuştu.

Torlak, bu görev ve sorumlulukları yerine getirirken rekabeti sınırlayan veya sınırlamaya yönelik anlaşma, uyumlu eylem ve kararların hakim durumdaki teşebbüslerin bu hakimiyetlerini kötüye kullanmalarını rekabeti azaltacak birleşme, devralma işlemleriyle ilgilendiklerinin altını çizdi.

“Rekabet Hukuku İhlallerini İlgilendiren Herhangi Bir Husus Mevzuatta Yer Almadan Önce Görüş Bildirme Arzusundayız”

Türkiye'nin enerji sek-



töründe de tercihini serbestleşmeden ve özelleştirmeden yana çok net bir şekilde koyduğunu ifade eden Torlak, kamu kurum ve kuruluşları ile kamu otoritelerinin görüş sorması üzerine verdikleri görüşler çerçevesinde enerji sektörüne katkı sağlamaya çalıştıklarını, Türkiye’de birincil ve ikincil mevzuatın oluşmasında rekabet hukuku ihlallerini ilgilendiren herhangi bir husus mevzuatta yer almadan önce de görüş bildirme arzusunda olduklarını belirtti. Torlak, diğer

bazı sektörlerde olduğu gibi enerji sektöründe de tekel yapıdan ya da kamu bürokratik yaklaşımından özelleştirmeye doğru geçişte bazı alışkanlıkların kolay değiştirilemediğini, bazı alışkanlıkların devam ettirilmeye çalışıldığını veya bazı hatalı ve yanlış uygulamaların doğruymuş gibi devam ettirilmeye çalışıldığını söyledi ve şöyle devam etti: “Elektrik, doğalgaz ve akaryakıt olmak üzere her bir enerji piyasasına baktığımızda birbirinden farklı piyasa yapılarının bulunması

ve serbestleşmenin de farklı seviyelerde gerçekleştiğini gördüğümüz için her bir alt enerji sektörüne ilişkin kararlarımızda bu farklılıkları dikkate alıyoruz” dedi.

“EPDK ile Görüşlerimizi En Üst Düzeyde Paylaşıyoruz”

Torlak, EPDK ile Rekabet Kurumu arasında Ocak ayında imzalanan protokolle rekabetçi piyasanın düzenlenmesi ve gerçekleştirilmesi konusundaki görüşlerini en üst düzeyde EPDK ile paylaştıklarını vurguladı.



PETDER'in "Atık Yağların Yönetimi Projesi"ne TABGİS'ten Tam Destek

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından "Atık Yağların Yönetimi Projesi"nin yürütülmesinde tek yetkilendirilmiş kuruluş olan PETDER, motor yağı üreticilerinin, ithalatçıların ve motor yağını kendi markaları ile piyasaya süren kuruluşların sözleşme imzalamak suretiyle katılım sağladıkları proje kapsamında atık motor yağlarını tüm Türkiye'den miktar ve mesafe gözetmeksizin topluyor. Toplanan atık yağlar ürün veya enerji geri kazanımı olarak kullanılmak üzere lisanslı işletmelere teslim ediliyor. Ancak, atık motor yağı üreticileri tarafından teslim edilen yağ miktarının yeterli olmadığını belirtene PETDER yetkilileri, teslim edilmeyen atık motor yağlarının bü-

yük bir kısmının 10 Numara Yağ olarak bilinen yasadışı akaryakıt faaliyetlerinde kullanıldığına dikkat çekiyor.

TABGİS Üyelerinden Atık Motor Yağları Ücretsiz Toplanacak

TABGİS'e üye istasyonlarda bulunan yağ değişim noktalarında ortaya çıkan atık motor yağlarının Yönetmelik hükümlerine uygun olarak toplanılması, bertaraf edilmesi ve yasal belgeleme işlemlerinin yerine getirilmesinde TABGİS üyelerinden herhangi bir ücret talep edilmeyeceğini belirten PETDER'e destek olunması için çağrıda bulunan TABGİS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, "Ülkemiz ekonomisinde vergi kayıpları ile haksız rekabete neden olan, hatta çok ciddi can ve mal

Ferruh Temel Zülfikar
TABGİS Genel Başkanı



kayıplarına sebep olan atık motor yağlarının toplanması projesinde PETDER'i destekliyoruz. Bu önemli konuya tüm üyelerimizin has-

sasiyetle yaklaşacağına ve onların da atık motor yağlarını PETDER'e teslim ederek destekte bulunacaklarına olan inancım tamdır" dedi.

PETDER
PETROL SANAYİ DERNEĞİ



SATMA



YAKMA



DÖKME

- ▶ Atık yağların 10 Numara Yağ adı altında akaryakıt ticaretine konu edilmesi araçlarda yangına neden olur, can ve mal kaybına yol açar.
- ▶ Atık motor yağlarının çeşitli amaçlarla tekrar kullanılması, yakıtı karıştırılması veya kontrolsüz ortamlarda yakılması toprak, hava ve su kirliliğine neden olur.
- ▶ Atık yağların yasadışı olarak akaryakıt ürünlerine karıştırılması ülke ekonomisine zarar verir.

Kullanılmış yağların geri kazanılması, çevre kirliliğini önler, kaynak israfının önüne geçilmesini sağlar.



İşletmenizden çıkan atık yağları çevre ve insan sağlığına zarar vermeyecek şekilde depolayın ve YETKİLENDİRİLMİŞ TEK KURULUŞ PETDER'e teslim edin.

44 44 924
YAĞ

ATIK MOTOR YAĞI ÇAĞRI MERKEZİ

PETDER Atık Motor Yağı Toplama Sistemi Araç Plaka ve Lisansları*

Araç Plakası	Lisans Numarası
41 R 4474	AY-41-03/22
41 R 4475	AY-41-03/23
41 R 4476	AY-41-03/24
41 R 4477	AY-41-03/27
41 R 4782	AY-41-03/12
41 R 4783	AY-41-03/13
41 R 4784	AY-41-03/14
41 R 4785	AY-41-03/25
41 R 4786	AY-41-03/26
41 R 0918	AY-41-03/28
41 R 8178	AY-41-03/17
41 F 0818	AY-41-03/19
41 R 1891	AY-41-03/20
41 R 6031	AY-41-03/15
41 R 9306	AY-41-03-32
41 R 8663	AY-41-03/18
41 F 3935	AY-41-03/21
41 F 3294	AY-41-03/11
41 F 8798	AY-41-03/16
41 B 3306	AY-41-03-31
41 F 1506	AY-41-03-30
41 B 3932	AY-41-03-33

* Güncel araç plakaları için 44 44 924 numaralı telefondan PETDER ile temasa geçebilirsiniz.



ATIK YAĞLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ

Çevre ve İnsan Sağlığına zararlı olan atık motor yağlarının oluşumundan bertarafına usul ve esaslar, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayınlanan 30 Temmuz 2003 tarihli 26352 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği ile belirlenmiştir.

Yönetmeliğe göre; atık motor yağlarının üreticisi veya Yetkilendirilmiş Kuruluş dışında gerçek ve tüzel kişiler tarafından toplanması yasaklanmıştır.

Atık yağların Yönetmeliğe aykırı bir şekilde satılması, yakılması veya imha edilmesi yönetmelikle yasaklanmış olup, aksi uygulamalar 9/5/1983 tarih, 2872 Sayılı Çevre Kanunu'nun 12. ve 26. maddelerinde belirtilen hükümler çerçevesinde idari ve idari para cezası ile cezalandırılmaktadır. Yetkilendirilmiş TEK Kuruluş olan PETDER, Proje kapsamında ülke genelindeki atık motor yağı çıkan tüm noktalara bedelsiz olarak hizmet görmektedir.

44 44 924
YAĞ

ATIK MOTOR YAĞI ÇAĞRI MERKEZİ

“Özelleştirmelerle Ülke Ekonomisine Önemli Katkı Sağlanıyor”



Ahmet Aksu

Enerji Zirvesi'nin ikinci gününde Özelleştirme İdaresi Başkan Vekili Ahmet Aksu bir konuşma yaptı. Aksu, konuşmasında enerji sektöründeki özelleştirmeler hakkında bilgi verdi ve bugüne kadar yapılan özelleştirmelerin üçte ikisinin enerji alanında yapıldığını belirtti.

Aksu, 1987 yılında Tüpraş, Petrol Ofisi, Petkim gibi Türkiye'nin en büyük enerji şirketlerinin özelleştirme programına alındığını, özelleştirmelerin 2000'li yılların ortalarında tamamlandığını, günümüzde ise enerji dağıtım ve üretim şirketlerinin özelleştirmelerinin kısa sürede tamamlandığına dikkat çekti.

Enerji Piyasası reformu ile kamuya ait enerji şirketlerinin özelleştirilmeye başlandığını belirten Aksu, bu süreçte Enerji Bakanlığı ve EPDK ile koordineli bir çalışma yürütüldüğünü, strateji belgesi belirlendiğini ve bu strateji belgesinin ana ilkeleri çerçevesinde bu sektördeki özelleştirmelere başlandığını, önemli bir kısmının ise tamamlandığını söyledi. 2013 yılı sonu itibarıyla bütün elektrik dağıtım şirketlerinin özelleştirildiğine dikkat çeken Aksu, 13 milyar dolarlık özelleştirme geliri elde edildiğini, kronikleşmiş sorun olan kayıp kaçak, tahsilat sorunlarının ise giderildiğini vurguladı.

Aksu, “100 yıllık sistemden yeni bir sisteme geçildiği için geçiş sürecindeki sorunlar hem kamu hem özel sektör hem de diğer yetkili organlar olarak el birliği ile zaman içerisinde çözülebileceğine ve arzu edilen hedeflere ulaşabileceğimize inanıyorum” şeklinde konuştu.

“Piyasayı Tamamen Liberal Hale Getirmeyi Amaçlıyoruz”

“Amacımız piyasayı zaman içerisinde tamamen liberal hale getirip kamuya ait bütün elektrik üretim tesislerinin özel sektöre devredilmesini temin etmek” ifadesini kullanan Aksu, önümüzdeki süreçte elektrik üretim tesislerinden özelleştirme programına alacakları olduğu gibi Bursa ve Aliaga Doğalgaz Santrallerinin özelleştirme sürecinin başlatıldığını bilgisini de verdi. Bu özelleştirmedeki temel kriterin de doğalgaz santrallerindeki verimsiz çalışmanın özel sektör yatırımlarıyla verimli bir hale gelmesi ve ülke ekonomisine katkıda bulunması olduğunu, cari açığı azaltıcı sonuçlar doğurmasının beklendiğini ifade etti.

Özelleştirmeler süresince hem kamu temsilcileriyle hem de özel sektör temsilcileriyle sürekli temas halinde olduklarını söyleyen Aksu, “Zaman içerisinde sektörün sorunsuz çalışmasını sağlayacağız. Sektörün problemlerinde her platformda yanlarında olmaya ve sorunlarının çözümlerine yönelik katkı sağlamaya çalışıyoruz” dedi.

“TP Petrol Dağıtım AŞ’de Özelleştirme Kapsamında”

Akaryakıt sektöründeki özelleştirmelere de değinen Aksu, Enerji Bakanlığı'nda TPAO Genel Müdürlüğü'ne ait olan TP Petrol Dağıtım AŞ'nin hisselerinin de özelleştirme idaresine devredildiğini, özelleştirme çalışmalarının yürütüldüğünü belirtti. Aksu, “Bu özelleştirmedeki temel hedefimiz, yine belirli bir kısmının halka arz şeklinde sermayenin tabana yayılması hizmetine yardımcı olması, diğer taraftan da stratejik bir yatırımcıya buranın hisselerinin daha sonraki aşamalarda devredilmesi yönünde bir çalışmayı yürütmeyi amaçlıyoruz” dedi.

Toprak Kirliliği Kontrolü için Son Tarih 8 Kasım 2015

“Toprak Kirliliğinin Kontrolü ve Noktasal Kaynaklı Kirlenmiş Sahalara Dair Yönetmelik” kapsamında istasyonların da Faaliyet Ön Bilgi Formlarını Kirlenmiş Sahalar Bilgi Sistemi üzerinden 8 Kasım 2015 tarihine kadar doldurmaları ve imzalı olarak İl Müdürlüklerine sunmaları gerekiyor.

Bildirim yapılabilmesi için “EK-3 Faaliyet Ön Bilgi Formlarının” Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Bilgi Sistemi üzerinden “Kirlenmiş Sahalar Bilgi Sistemi”ne

girilerek doldurulması gerekiyor.

İşte Adım Adım Yapılacaklar;

1) Sisteme giriş yapılması için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl Müdürlüklerine başvuruda bulunup ŞİFRE alınması ve şifrenin “Kirlenmiş Sahalar Bilgi Sistemi”ne girilmesine açık olması gerekiyor. Daha önceden şifre almış olanların ise Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl Müdürlüklerine müracaat edip mevcut şifrelerini “Kirlenmiş Saha-

lar Bilgi Sistemi” için aktif hale getirmeleri gerekiyor.

2) Sisteme giriş yapıldığında tüm soruların eksiksiz doldurularak sistem üzerinden gönderilmesi gerekiyor. Faaliyet Ön Bilgi Formu doldurulması sırasında tesisin bulunduğu alanın seçilmesiyle oluşturulan çizimin “KML” uzantılı dosyasının bulunduğu CD (Sisteme eklenen KML uzantılı dosya faaliyet sahasını alan olarak (poligon) göstermelidir), zorunlu belge olmayan Kapasite Raporu ve Vaziyet Planı

sisteme eklenmişse dilekçe ekinde olmalıdır.

****ÖNEMLİ**** İşlem bittiğinde verilecek olan SİSTEM FORM NO not edilmelidir.

3) Sistem üzerinden temin edilecek EK-3 Faaliyet Ön Bilgi Formu ayrıca bastırılıp elle doldurulmalı ve her sayfası imzalanmalıdır.

4) Bir ön dilekçe ile hem sistem form no hem de elle doldurulan bilgi formu Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl Müdürlüğü'ne teslim edilerek bildirim işlemi sonlandırılmalıdır.