



TABGİS'in Geleneksel İftar Yemeği Sektörü Buluşturdu

TABGİS'in geleneksel iftar yemeği 7 Haziran Salı akşamı Shangri-La Bosphorus İstanbul Otel'de gerçekleştirildi. Yoğun katılımı ile gerçekleşen iftar yemeğine İBB Ruhsat ve Denetim Müdürü Mustafa Kemal Karabayır, ana dağıtım şirketleri yönetici ve temsilcileri, tedarikçi firmaların yönetici ve temsilcileri, sektörel sivil toplum örgütlerinin üst düzey yöneticileri ile sendika üyeleri katıldı.

TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar yapmış olduğu konuşmada salonda bulunan bayilerin, güncel meselelerin ve sorunların çözümünde hangi aşamada bulunulduğunu, hangi konulara ağırlık verildiğini bilmek istediklerini

düşünerek TABGİS'in birkaç önemli çalışmasına kısaca değindi. Zülfiyar, Anadolu illerindeki bayileri yakından ilgilendiren Tarım Kredi Kooperatifleri'nin üyelerinin haricindeki kişilere satış yapmaları konusunda EPDK ve ilgili diğer kurumların bu duruma yönelik tespit ve denetim yaparak sorunun yasal düzenlemeyi içerecek şekilde en kısa sürede sağlıklı bir yapıya kavuşturulması gerektiğine dikkat çekti.

“Kar Marjları Enflasyon Oranıyla Örtüşen Bir Grafikte Olmalı”

Kar marjlarının en azından enflasyon oranıyla örtüşen bir grafikte olması gerektiğini ifade eden Zülfiyar şunla-



Ferruh Temel
ZÜLFİYAR
TABGİS Genel Başkanı



rı söyledi: “Bugün itibariyle dağıtıcı ve bayinin ortalama 54 kuruş olan brüt kâr payı enflasyon oranına endeksli olsaydı 66 Kuruş olacaktı. Aradaki 12 Kuruşluk fark bizim için son derece önemlidir. Bilinmeli ki bu fark istihdam demek, daha iyi hizmet demek, yatırımcının refahı dolayısıyla piyasanın sağlıklı büyümesi demek. Eğer böyle olsaydı en azından yetinebileceğimiz bir kârımız var derdik ve bugün buralarda böyle bir sorundan bahse diyor olmazdık.”

“İstasyon Yatırımları için Fizibilite Raporu Zorunlu Olmalı”

İstasyon kurulumlarının proje aşamasındayken fizibilitesinin yapılarak EPDK’dan ön onay alındıktan sonra yatırımın icrasına geçilmesi gerektiğini kaydeden Zülfi kar, böylece hem sermayenin doğru yönlendirilmesinin sağlanacağını hem de yüz-

lencesi zorlukla ayakta duran randımanlı istasyon zincirine bir yenisinin daha eklenmesinin önüne geçilebileceğini ifade etti.

“Kaçak ve Hileli Akaryakıt Sorunu Azaldı Ancak Sektörün Uğradığı Zarar Bitmedi”

Zülfi kar, sektörün çok uzun yıllar mücadele etmek zorunda kaldığı kaçak ve hileli akaryakıt sorununun sektörün, EPDK’nın ve ilgili kamu kurumlarının ortak çalışmaları neticesinde oldukça azaldığını ancak sektörün uğradığı zararın bitmediğini söyledi.

“Sürekli ve Dikkat Çeken Oranlarda Yapılan İndirimler İncelenmeli”

Akaryakıtın vergisel boyutta suiistimali sonucu alınan yaraların hala açık olduğuna ve kanamaya devam ettiğine vurgu yapan Zülfi kar, bu yaralardan birinin de mali-





yetin altında yapılan satışlar olduğunu anımsattı ve şunları söyledi: “LPG piyasasında tüplü gaz ve otogaz arasındaki ÖTV farkını kendilerince bir fırsata çevirenlerin gayri yasal satışlarından dolayı sektörümüz ve devlet hazinesi maalesef son derece olumsuz yönde etkileniyor. Her zaman dediğimiz gi-

bi ucuzdan pahalısı yoktur. Gerek LPG gerek petrol piyasalarında sürekli ve dikkat çeken oranlarda yapılan indirimler incelenmelidir.”

“Dağıtıcı Lisanslama Kriterlerinde Bayi Teşkilatı Sayısı En Az 50 Olmalı”
Piyasada faaliyet gösteren

dağıtıcıların lisanslama sırasında kurumsal yapılarının çok daha iyi kritik edilmesi gerektiğine değinen Zülfikar, sadece beş bayiden oluşan bir teşkilat ağına sahip olunmasının yeterli olmadığını, bu kriterin en az 50 bayiye yüksetilmesinin önemine dikkat çekti.

“EPDK’ya Teşekkür Ederiz”

Zülfikar, TABGİS’in uzun yıllardır uygulanmasında ısrarcı olduğu dağıtıcıların da otomasyon sistemine geçirilmesine yönelik bir kurul kararı taslağının olduğunu söyledi. Bu taslağın, ulusal stok yükümlülükleri kapsamında depolama lisansına sahip dağıtıcı ve rafinerileri de içerdiğini anımsatan Zülfikar, taslağın EPDK tarafından görüşe açılma-

sının son derece olumlu bir gelişme olduğunu belirterek EPDK’ya teşekkür etti. Zülfikar, otomasyon sisteminin petrol piyasasından sonra LPG piyasasında da uygulanması gerektiğine dikkat çekti.

“Bayilerin Omuzlarına Gün Geçtikçe Daha Fazla Yük Biniyor”

Bayilerin genel giderleri içinde en fazla maliyet unsuru oluşturan kalemlerden birinin elektronik sistemler üzerinden yapılan satışlar olduğunu belirten Zülfikar; “Bu satışların maliyetinin paylaşımı konusunda bayinin omuzlarına gün geçtikçe daha fazla yük binmiştir ve artık taşınamayacak hale gelmiştir. Günden güne yaygınlaşan ve tüketicinin de son derece memnun





olduğu elektronik satışların mutfağında yaşadığımız bu önemli sorunu en kısa zamanda çözüme kavuşturacak tedbirlerin bize en yakın noktada duran değerli paydaşlarımız ana dağıtım şirketleri tarafından alınmasını istiyor ve bekliyoruz” şeklinde konuştu. Maliyetler içindeki diğer önemli kalemin de kredi kartlarıyla satış olduğunu ifade eden Zülfiyar, TABGİS’in 14 yıl önce Rekabet Kurumu nezdinde yürütülen bir soruşturma kapsamında önemli bir başarıya imza atarak takas komisyon oranlarına ilişkin formülün değiştirilmesini sağladığını anımsattı. Market ve alışveriş merkezlerinden sonra kredi kartının en fazla kullanıldığı sektörün akaryakıt sektörü olduğunu altını çizen Zülfiyar; “TABGİS olarak kart komisyon oranlarının özel teşebbüsler tarafından değil düzenleme ve denetleme yetkisi olan otorite kurumlarca belirlenmesi gerektiğini düşünüyoruz ve bu konuda Rekabet Kurumu ile Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu’na başvurularımızı yaptık” açıklamasında bulundu.



İftar yemeğinden önce TABGİS II Temsilcileri toplantısı yapıldı. Toplantıda, TABGİS’in teşkilatlanma çalışmaları ile sektörel güncel konular hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.

Toprak Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği Kapsamında Saha Denetimleri Başladı

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl Müdürlükleri, Toprak Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği kapsamında denetim yapmaya başladı. TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfişkar TABGİS'in iftar yemeğinde yaptığı konuşmada konuyla ilgili olarak, hizmet verecek ve Bakanlık'tan yeterlilik belgesi almış firma sayısının çok az olduğunu ve firmaların şimdilik sadece İstanbul, Ankara, İzmir ve Kocaeli illerinde bulunduğunu söyledi. Zülfişkar, TABGİS'in hem teknik hem de maliyet açısından uygulamadaki sorunları ortaya koyacak rapor hazırladığını ve Çevre Bakanlığı yetkilileriyle temasa geçeceklerini belirtti.

Maliyetler Düşürülmeli
Çevre sağlığı ve güvenliği



açısından uygulamayı desteklediklerini daha önce de belirten TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfişkar, gerek analiz gerekse analiz sonrası temizleme uygulamalarının çok yüksek maliyetli işlemler olması nedeniyle hiç kimsenin bu sebeple sorumluluğunu ye-

rine getirmekten kaçınmıyacağı dolayısıyla acilen bu maliyetleri düşürecek düzenlemelere ihtiyaç olduğunu belirtmişti.

İstasyonla İlgili Değişiklikler Hemen Beyan Edilmeli

Toprak Kirliliği Yönet-

meliği kapsamında bayilerin 2015 yılında Çevre İl Müdürlüklerine verdikleri faaliyet ön bilgi formlarındaki bilgilerde herhangi bir değişiklik olması halinde bu durumun en kısa sürede Çevre İl Müdürlüklerine bildirilmesi gerekiyor.

Akaryakıtta Yerli Bitkisel Katkı Zorunluluğu Getirildi

EPDK, dağıtıcı lisansı sahiplerinin rafinericiden temin edilen benzinde en az yüzde 3, motorinin toplamında ise en az yüzde 0,5 oranında yerli tarım ürünlerinden veya bitkisel atık yağlardan üretilmiş etanol ve biodizelin harmanlanması zorunluluğu getirildi.

EPDK'nın söz konusu uygulamayı düzenleyen iki ayrı tebliği, 1 Ocak 2018'de yürürlüğe girmek üzere 16 Haziran tarihli Resmi Gazete'de yayımlandı. Tebliğlerden ilkinde, dağıtıcı lisansı sahipleri tarafından, bir takvim yılı içerisinde, kara tankeri dolum üniteleri hariç rafinericiden temin edilen ve ithal edilen benzin türlerinin toplamına, en az yüzde 3 oranında yerli tarım ürünlerinden üretilmiş etanolün harmanlanmasının 2018'den itibaren zorunlu olması kararlaştırıldı.

Diğer tebliğe göre ise dağıtıcı

lisansı sahipleri tarafından, bir takvim yılı içerisinde, ithal edilen ve kara tankeri dolum üniteleri hariç rafinericiden temin edilen motorininin toplamına, en az yüzde 0,5 oranında yerli tarım ürünlerinden ve/veya bitkisel atık yağlardan üretilmiş biodizel harmanlanmış olması yi-

ne 2018'den itibaren zorunlu olacak. Söz konusu harmanlama yükümlülüğü kapsamında, EPDK'ya intikal eden bildirimlerin incelenmesinde biodizel oranı en yakın yüzde 0,01'e yuvarlatılarak değerlendirilecek.

Piyasada biodizel arz sıkıntısı yaşandığının veya biodizel

fiyat oluşumunda rekabeti ve piyasayı bozucu durumların kurum tarafından tespiti halinde, harmanlama oranı yeniden belirlenebilecek. Ayrıca, takibe konu takvim yılının tamamında faaliyette bulunmayan dağıtıcı lisansı sahipleri için harmanlama yükümlülüğü aranmayacak.



1 Temmuz İtibariyle 2014 Model Taşıtlar için ADR Uygunluk Belgesi Alınması Zorunlu

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte yapılan düzenlemeye göre trafik siciline tescilli ve ADR Uygunluk Belgesi bulunmayan ancak "Taşıt Durum Tespit Belgesi" almış taşıt sahiplerinin; 2014 model taşıtlar için 1 Temmuz 2017 tarihine kadar, 2013 model taşıtlar için 31 Aralık 2017 tarihine kadar, 2012 model taşıtlar için 1 Temmuz 2018 tarihine kadar, 2009-2011 model taşıtlar için 31 Aralık 2018 tarihine kadar, 2005-2008 model taşıtlar için 1 Temmuz 2019 tarihine kadar, 2004 ve öncesi model taşıtlar için 31 Aralık 2019 tarihine kadar Ba-

kanlığın belirleyeceği usul ve esaslara göre Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kuruluşlardan ADR belgelerini almaları gerekiyor. 30 Aralık 2016'da yapılan düzenlemeyle, ADR gereklilik-

lerini karşılamayan, 2014 ve öncesi model yılına sahip Taşıt Durum Tespit Belgesi almış araçların üst yapıları ise Bakanlıkça yayımlanan usul ve esaslarda belirtilen teknik kriterleri karşılamaları şar-

tıyla, ADR'ye uygun üretilmiş 2015 ve sonrası model yılına sahip araçlara aktarılacaktır. Bu durumda ilgili araçlara model yıllarına bakılmaksızın Taşıt Uygunluk Belgesi düzenlenecek.

Muayene ve Belgelendirmeye İlişkin Genel Hükümler Eski araç ve üst yapı muayenelerinde ADR mevzuatında belirtilen süreler geçerlidir.

Muayeneler	Geçerlilik Süresi
Taşıt Uygunluk Muayenesi	1 yıl
Akaryakıt-LPG-Kimyasal Tank Ara Muayenesi	3 yıl
Akaryakıt-LPG-Kimyasal Tank Periyodik Muayenesi	6 yıl
Kriyojenik Tank Ara Muayenesi	6 yıl
Kriyojenik Tank Periyodik Muayenesi	12 yıl

2016'da Toplam Akaryakıt Satışları Yüzde 7,62 Arttı

EPDK 2016 Yılı Petrol Piyasası Sektör Raporu'nu yayımladı.

Üretim Yüzde 3,11 Arttı

Geçtiğimiz yıl toplam rafineri petrol ürünleri üretimi bir önceki yıla göre yüzde 3.11 artarak 28 milyon 731 bin ton oldu. Bu dönemde motorin türleri üretimi yüzde 12.6 artarak 9 milyon 587 bin tona ulaşırken, benzin türleri üretimi ise yüzde 0.22 azalarak 5 milyon 101 bin tona geriledi.

Petrol İthalatı 40 milyon Aştı

Toplam petrol ürünleri ithalatı aynı dönemde yüzde 1.09 artarak 40 milyon 64 bin ton olarak gerçekleşti. En fazla ithalatın yapıldığı ülkeler sırasıyla Irak, Rusya ve İran oldu. Motorin türleri ithalatı ise yüzde 4,03 artarak 12 milyon 370 bin ton oldu.

Toplam Petrol İhracatı 9 milyona Ulaştı

Geçen yıl Türkiye'nin toplam petrol ihracatı 9 milyon 688 bin ton olarak gerçekleşti. Bu

ihracatın yüzde 56.34'ünü rafinerici lisans sahipleri, yüzde 35.31'ini ihrakiye teslim lisansı sahipleri ve yüzde 8.35'ini dağıtıcı lisansı sahipleri oluşturdu. Motorin türlerindeki ihracat bir önceki yıla göre yüzde 159 arttı. Aynı dönemde benzin türlerinde ihracatta ise yüzde 7.3 azaldı.

Toplam Satışlar Yüzde 7,62 Arttı

2016 yılında toplam petrol ürünleri satışları 2015 yılına göre yüzde 7,62 artarak 26 milyon 716 bin tona ulaştı. Aynı

dönemde benzin türleri satışları yüzde 6,52 artarak 2 milyon 234 bine, motorin türleri satışları ise yüzde 8,55 artış ile 22 milyon 322 bin tona yükseldi.

Fiyat Hareketleri

2016 yılında benzin ve motorin fiyatları uluslararası piyasadaki fiyatlara bağlı olarak Türkiye'de de değişim gösterdi. Buna göre, vergisiz bayi satış fiyat ortalaması yıl boyunca 95 oktan kurşunsuz benzin için 1.57 lira iken burakam motorin- de 1.56 lira olarak gerçekleşti.

Petrol Piyasası 2016 Yılı Genel Görünümü

ÜRÜN TÜRÜ	ÜRETİM	İTHALAT		İHRACAT		YURTİÇİ SATIŞLAR (Tüketim)		
		Rafineri İthalatı	Dağıtıcı ve İTSL ⁽¹⁾ İthalatı	Rafineri İhracatı	Dağıtıcı ve İTSL ⁽¹⁾ İhracatı	Rafineri Satışları ⁽²⁾	Dağıtıcı Akaryakıt Satışları ⁽³⁾	Dağıtıcı ve İTSL ⁽¹⁾ İhrakiye Satışları ⁽⁴⁾
Benzin Türleri	5.101.860,656	0,000	0,000	2.888.062,762	0,000	3.086,335	2.230.342,584	616,304
Motorin Türleri	9.582.347,449	1.236.185,522	11.134.749,469	67.323,711	4.080,922	368,077	21.970.265,513	351.939,916
Fuel Oil Türleri	-305.849,695	1.094.142,945	69.472,678	282.001,436	0,000	91.983,098	491.536,244	19,800
Havacılık Yakıtları	4.486.633,482	202.208,562	139.076,298	194.398,872	3.334.147,427	213.715,467	0,000	1.123.702,494
Denizcilik Yakıtları	2.346.900,125	0,000	14.698,672	1.369.802,877	892.013,614	0,000	0,000	44.239,694
Toplam	21.211.892,017	2.532.537,029	11.357.997,117	4.801.589,658	4.230.241,963	309.152,978	24.692.144,340	1.520.518,208

Kaynak: EPDK 2016 Yılı Petrol Piyasası Sektör Raporu

2016'da Otogaz Satışı Yüzde 2,37 Arttı

EPDK, 2016 Yılı LPG Piyasası Sektör Raporu'nu

yayımladı. Buna göre rafinerici lisansı sahiplerinin,

2016 yılı toplam LPG üretimi 2015 yılına göre %8,11

artarak 972 bin 240 ton oldu.

2016 Yılı LPG İthalat-İhracat-Üretim-Satış Miktarları ve Oranları

*Standardize LPG dahil toplam satış

Üretim (ton)	Satış* (ton)	İthalat (ton)	İhracat (ton)	Üretim/satış (%)	Üretim / ithalat (%)	İhracat / ithalat (%)
972.240	4.103.354	3.417.583	212.926	23,69	28,45	6,23

Kaynak: EPDK 2016 Yılı LPG Piyasası Sektör Raporu

LPG İthalatı ve İhracatı Azaldı

Rafinerici, dağıtıcı ve işlemeli lisansı sahiplerince 2016 yılında yapılan LPG ithalatı, geçen yıla göre %2,71 azalarak 3 milyon 417 bin ton oldu. En çok ithalat yapılan ülke sıralamasına göre Cezayir, Rusya, Kazakistan,

Norveç ve ABD olmak üzere 5 farklı ülkeden LPG ithalatı gerçekleştirildi. LPG ihracatı ise geçen yıla göre %17,36 azalarak 212 bin 926 ton oldu.

Toplam LPG Satışı Yüzde 1,05 Arttı

Dağıtıcı lisansı sahipleri

rince 2016 yılında 820 bin 412 ton tüplü, 141 bin 10 ton dökme LPG, 3 milyon 141 bin ton otogaz olmak üzere toplam 4 milyon 103 bin ton LPG satışı yapıldı.

2016 yılı satış rakamları bir önceki yılın satış rakamları ile karşılaştırıldığında, tüp-

lül LPG satışı %0,6 arttı, dökme LPG satışı %19,93 azaldı ve otogaz satışı ise %2,37 arttı. Toplam LPG satışı ise %1,05 arttı. 2016 yılında tüplü LPG %19,99, dökme LPG %3,44 ve otogaz %76,57 pazar payına sahip oldu.



www.tabgis.org.tr

*Ramazan Bayramınızı Kutlar,
Sevdiklerinizle Birlikte
Sağlık, Mutluluk ve Esenlikler Dileriz*

TÜRKİYE AKARYAKIT BAYİLERİ PETROL ve GAZ ŞİRKETLERİ İŞVEREN SENDİKASI
Eski Yıldız Caddesi Deniz İş Merkezi No: 20 Kat: 4 34353 Beşiktaş -İstanbul
Tel: 0212 227 06 00 (pbx) Faks: 0212 258 80 03 - 04