

TABGİS 21. Olağan Genel Kurulu Gerçekleştirildi



Sendikamızın 21. Olağan Genel Kurul Toplantısı 23 Kasım 2019 tarihinde Renaissance İstanbul Polat Bosphorus Hotel'de gerçekleştirildi.

TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, 20. Dönem faaliyetlerinin kısa özetini yaptığı konuşmasında TABGİS'in ülkemizin en basiretli akaryakıt bayilerinden oluşan üye tabanıyla, daima kendi çizgisinde, hem sektörün hem de ülke ekonomisinin neferi olduğunu ifade etti. Zülfikar, 20. Dönemin dünyada ve ülkemizde yaşanan siyasi ve

ekonomik olayların sektörümüze sirayet eden taraflarına yönelik çalışmalarla geçtiğini, genel olarak özellikle, 5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu ile 5307 Sayılı LPG Piyasası Kanunu'nun değişikliği ve bu kanunlara dayanılarak çıkarılan diğer mevzuatın çalışmaların odağını oluşturduğunu ifade ederek şunları söyledi: "Mesaimizin büyük bir kısmını hepimizin temel sorunu olan maliyet altı satışlar ile bayilerin kar marjı sorunlarının giderilmesi, maliyetlerinin azaltılması

Seçim sonuçlarına göre TABGİS'in 21. Dönem Yönetim Kurulu şu isimlerden oluşuyor;
Ferruh Temel Zülfikar
Hasan Sevilir
Murat Bilgin
Haşmet Akın Ketenci
Mehmet Şüküroğlu
Galip Atar
Tamer Sözbir
Serhan Burak Köse
Ahmet Semih Beken



ve tüm bunların EPDK nezdinde bir regülasyona bağlı olarak yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalarımız oluşturdu.” Zülfikar, sektörü ve ekonomiyi yakından ilgilendiren sorunların çözüme ulaştırılabilmesi için başta EPDK olmak üzere Enerji Bakanlığı ve Gelir İdaresi Başkanlığı tarafında da bayi sorunlarının farkındalığını öne çıkarmak ve kalıcı çözümler üretmek konusunda raporlama çalışmalarında bulunulduğunu söyledi.

“Marj Paylaşımı Yerine Marj İyileştirilmeli”

Sektördeki ekonomik düzenlemelerin marj paylaşımı olarak değil, marjın iyileştirilmesine yönelik yapılması gerektiğinin altını çizen Zülfikar, EPDK’nın dağıtıcı ve bayi marjı paylaşımı kararının maliyetlerin yansıtılmasına açıklık getiren hükümler içermesi nedeniyle olumlu bulduklarını, karardan önce dağıtıcılar tarafından bayilere yansıtılan maliyetlerde gri

alanların bulunduğuna dikkat çekti. Aynı bilinmezliğin promosyon uygulamasında da olduğunu söyleyen TABGİS Başkanı, promosyonlara yönelik karar ile sözleşmelerde açıkça yer almayan hiçbir maliyetin artık bayilere yansıtılmayacağını ifade etti.

“Sektörün Esas Problemi Fiyat Metodolojisi Nedeniyle Eriyen Marj”

Zülfikar, sektördeki esas problemin piyasada uygulanan fiyat metodolojisi nedeniyle toplam marjın olağanüstü erimesi, maliyetlere yeterli gelmemesi ve en önemlisi uzun yıllardır enflasyonun altında seyretmesi olduğunu sözlerine ekledi.

TABGİS Başkanı, kayıt dışı ve kaçığın da göz ardı edilemeyecek bir gerçek olduğuna dikkat çekerek bulunduğu illerde, çeşitli yörelerde bu sorunla her gün yüzleşen, rekabet etmek durumunda kalan meslektaşların sayısının hiç de az olmadığını kaydetti ve şunları söyledi:

“20. Dönem yönetimi olarak ürettiğimiz çözümlerin tamamı şu anda başta Gelir İdaresi Başkanlığı olmak üzere, ilgili tüm kurum ve kuruluşların değerlendirme masalarında, taslak düzenlemelerinde ve hatta bir kısmı da kısa bir süre önce hayata geçirilmiş ve uygulamaya konulmuş olarak yerlerini almış durumdadır.” Zülfikar, e-irsaliye, e-fatura uygulamasına geçilmesi gerektiğini, tüm alışverişlerin elektronik ortamdaki belgelendirmeye göre yapılması gerektiğini yıllarca savunduklarını bu konuda Ekim ayında Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından, EPDK’dan akaryakıt sektöründe faaliyette bulunmaya ilişkin lisans alanlara e-fatura, e-arşiv fatura, e-irsaliye ve e-defter uygulamalarına geçiş zorunluluğu getirilmesinin olumlu etkilerinin sektörde kısa bir süre içinde görüleceğine vurgu yaptı.

“Yazarkasa ve Otomasyon Firmaları da Akredite Olmalı”

Zülfikar, “Kayıt dışı ekonomi ve kaçığın çözümünde sac ayaklarından birisi de sektörümüzde kaçakçılığı ve kayıt dışını engellemek üzere yürürlüğe konulan yazarkasa ve otomasyon firmalarının yasal düzenlemelerin dışında kalmalarıdır. Israrla bu firmaların akreditasyona tabi olmaları gerektiğini yıllardır söylüyoruz. Nihayet haklılığımız geçen yıl basında bir hayli yer alan ‘Vurgun Operasyonu’ ile ortaya çıktı. 72 ilde eş zamanlı olarak gerçekleştirilen bu operasyonda gördük ki, içlerinde çok sayıda kişi otomasyon şirketlerinden çıktı ne yazık ki. Bu firmaların sadece akredite edilmesi de yeterli değil, ayrıca

bayi ve dağıtıcılar gibi onlar da idari yaptırıma eşit derecede tabi olmalıdırlar” şeklinde konuştu.

“Dönem İçindeki Çalışmalardan En Önemlisi Kanun Çalışmalarıdır”

Zülfikar, dönem içindeki çalışmalardan en önem verilen konulardan birinin de kanun çalışmaları olduğunu, bu çalışmalardan 5015 Sayılı Kanunun 3. Maddesinde yapılan değişikliğin de önemli olduğunu ifade etti. Zülfikar, yapılan düzenlemeyle dağıtıcıların hem belirli sürelerde kademeli olarak bayilik teşkilatı oluşturmaları, hem de dağıtıcılar arası ticaretin sınırlandırılması gibi değişiklikler yapıldığına ve TABGİS’in çalışmalarının bir ürünü olmasına da dikkat çekti.

TABGİS’in uzun yıllardır kaçakçılığın önlenmesi amacıyla zorunlu uygulama olarak hayata geçirilen otomasyon sisteminin, petrol ve LPG piyasalarında dağıtıcıların tesis ve depoları ile LPG istasyonlarını da kapsayacak şekilde yaygınlaştırılmasının piyasaları otomasyon sisteminin

amacına daha çok yaklaştıracak bir düzenleme olacağını savunduğunu ifade eden Zülfikar, uygulamanın hayata geçirilmesinde TABGİS’in payının büyük olduğunu kaydetti.

“Buhar Geri Kazanım Sisteminin Sektöre Maliyeti 1 Milyar Euro”

Aralık 2018’de yürürlüğe giren Benzin ve Naftanın Depolanması ve Dağıtılmasından Kaynaklanan Uçucu Organik Bileşik Emisyonlarının Kontrolü Yönetmeliği ile ilgili de görüşlerini aktaran Zülfikar, Yönetmelik gereğince kurulacak Buhar Geri Kazanım sistemlerinin sektöre 1 Milyar Euro değerinde mali yük getireceğini, mevcut koşullar altında sektörün böyle bir yatırımı karşılamaya hazır olmadığını belirtti. Zülfikar, Yönetmeliğin revize edilerek geçiş süresinin en az 10 yıl uzatılması yönünde çalışmalarını sürdürdüklerini ifade etti.

Toprak Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği’ne de değinen Zülfikar, kirlenmiş saha değerlendirme ve temizleme çalışmalarını yapacak olan

kurum ve kuruluşların ülke genelindeki sayılarının yetersiz olmasının özellikle Anadolu illerindeki akaryakıt bayileri açısından önemli bir sorun teşkil edeceğini, sahadan alınan numunelerin gerek test işlemleri, gerekse analiz sonucuna göre belirlenecek temizleme işlemlerinin yüksek maliyetlerinin düşürülmesi için çalışmaların devam ettiğini söyledi.

“TABGİS’in Çalışmaları Neticesinde Düzenlemeler Yapılıyor”

Sektörün yıllarca Hafta Tatili Harcı ödediğini vurgulayan Zülfikar, bunun yanlış olduğunu her zaman belirttiklerini, Hafta Tatili Hakkında Kanun kapsamında bu uygulamanın TABGİS’in çalışmaları neticesinde sona erdiğini kaydetti.

Akaryakıt sektörünün kart kullanımının en yoğun olduğu ikinci sektör olduğunun altını çizen Zülfikar, kredi kartıyla yapılan satışların maliyetinin istasyon giderleri içinde en önemli kalemlerden biri olduğunu sorunu kaynağında



çözebilmek için Rekabet Kurumu ile BDDK nezdinde bir talepte bulunduklarını ifade etti ve şunları söyledi: “Yine taleplerimiz arasında, BDDK tarafından yetkilendirilen bağımsız denetim kuruluşlarınca Bankalararası Kart Merkezi’nin denetlenmesi bulunuyor. Bu denetim raporlarının da her yıl hem BDDK’ya, hem Rekabet Kurumu’na gönderilmesini ve BKM’nin resmi internet sitesinde zorunlu olarak yayımlanmasını da istiyoruz.”

“TABGİS Üyeleri Özel Komisyon Oranlarından Faydalaniyor”

Merkez Bankası tarafından yapılan düzenleme ile bankalar tarafından serbestçe belirlenen üye iş yerine uygulanacak komisyon oranının aylık yüzde 1,60 ile sınırlandırıldığını anımsatan Zülfikar, böylece maliyet yükünün bir nebze de olsa rahatlayacağına dikkat çekti. Zülfikar, TABGİS ile Ziraat Bankası arasında imzalanan protokol ile TABGİS üyelerinin özel komisyon oranlarından faydalanmaya yine 20. Dönem içinde başladıklarını söyledi.

Zülfikar, TABGİS’in kendi çalışmalarının yanı sıra sektör taraflarının ortak buluşma noktası olan TOBB çatısı altında da yoğun bir şekilde çalıştığını ifade ederek geçen yıl Ekim ayında TOBB ev sahipliğinde ilk olarak TABGİS’in önerisiyle kabul edilen ve çalışmaları 1,5 yıl süren bir Çalıştay yapıldığını, akaryakıt sektörünün tüm sorunlarının

çok detaylı ve geniş bir çerçevede ele alındığını söyledi.

“Açtığımız Davalar Devam Ediyor”

Zülfikar, hukuki mecrada geçmişte açılan tavan fiyat, otomasyon ve fiyat metodolojisine yönelik davaların hala devam ettiğini, bu dönem içinde açılan önemli bir diğer davanın ise Farklılaştırılmış Akaryakıtlara İlişkin Kurul Kararıyla ilgili olduğunu kaydetti ve şunları söyledi: “Bu kararda şöyle bir ifade bulunuyor. ‘Farklılaştırılmış akaryakıt ikmali, bayilik lisansı sahipleri tarafından tüketicinin bu konudaki açık talebi olmadan gerçekleştirilemez’. Burada tüketicinin ‘açık talebi’ ifadesi çok muğlak. Bu talebi ancak satış esnasında sözlü olarak alabiliriz.

Her gelen müşterinin talebini yazılı olarak alamayacağımıza göre, istasyonların günlük akışı içinde kararın uygulanması hem çok güç, hem de ispatı zor olduğundan düzenlemenin yürütmesinin durdurulması ve ardından iptali talebiyle davamız yine sizler için açılmıştır.”

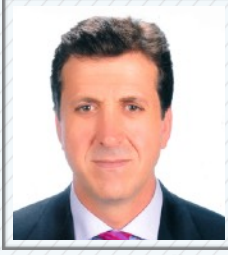
TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar’ın 20. Dönem çalışmalarını ve sektörün sorunlarını ele alan konuşmasının ardından gündem maddelerinin görüşülmesine geçildi. Gündemin 15. maddesinde yer alan sendika organlarının seçimi yapıldıktan sonra ise toplantı sona erdi.





TABGİS SENDİKA ORGANLARI

YÖNETİM KURULU ÜYELERİ



Ferruh Temel ZÜLFİKAR
Yönetim Kurulu Başkanı



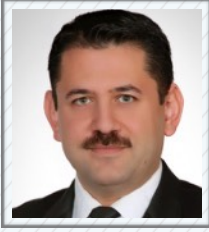
Murat BİLGİN
Yönetim Kurulu Başkan Vekili



Hasan SEVİLİR
Yönetim Kurulu Başkan Vekili



Haşmet Akın KETENCİ
Yönetim Kurulu Üyesi
Muhasep Üye



Galip ATAR
Yönetim Kurulu Üyesi



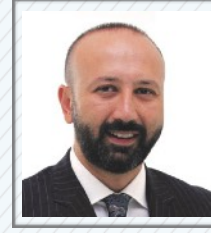
Tamer SÖZBİR
Yönetim Kurulu Üyesi



Mehmet ŞÜKÜROĞLU
Yönetim Kurulu Üyesi



Serhan Burak KÖSE
Yönetim Kurulu Üyesi



Ahmet Semih BEKEN
Yönetim Kurulu Üyesi

ORGANİZASYON



Tuluğ İlem YEŞİLBAĞ
Genel Sekreter



Eylem YEŞİLTEPE
Ofis Asistanı



Damla Girgin AKTÜRK
Basın ve Halkla İlişkiler
Sorumlusu

DENETLEME KURULU ÜYELERİ



Mesut Selim ÖZCÖMERT
Denetleme Kurulu Başkanı



Kübra SALMAN
Denetleme Kurulu Üyesi



Rıza KELEŞ
Denetleme Kurulu Üyesi

DİSİPLİN KURULU ÜYELERİ



Osman ENDİRLİK
Disiplin Kurulu Başkanı



Hakan BEKER
Disiplin Kurulu Üyesi



İbrahim ÖZKAYA
Disiplin Kurulu Üyesi

YÜKSEK İSTİŞARE KURULU



Ahmet Doğan KAMAN
Yüksek İstişare Konsey Başkanı



Mustafa ÇÜNGÜŞLÜGİL
Yüksek İstişare Konsey Başkan Vekili



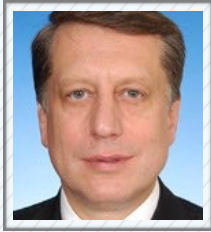
Atıf KETENCİ
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



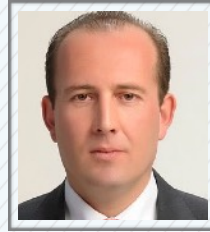
Tuncay AZAPHAN
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



Nihat BABAOĞLU
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



İlhan PARSEKER
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



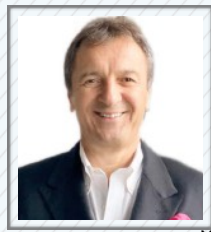
Harun KARACAN
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



Metin ALKAN
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



Halil ERDEM
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



Ata PAŞABEYOĞLU
Yüksek İstişare Konsey Üyesi



Hakan KARAMAHMUTOĞLU
Yüksek İstişare Konsey Sekreteri

TABGİS İL TEMSİLCİLİKLERİ



Hakan ASLAN

Ankara İl Temsilcisi

İnönü Mah. 1750 Sok.
No:6/A Batıkent-ANKARA
Tel: 0312 280 29 29 Faks: 0312 280 88 84
hakan@aslanlarpetrol.com



Ahmet PARSEKER

Bursa İl Temsilcisi

Y.Mudanya Yolu No:146
Osmangazi-BURSA
Tel: 0224 234 22 22 Faks: 0224 234 23 23
ahmet.parseker@simpet.com.tr



Cengiz ÇIKIKÇI

Manisa İl Temsilcisi

Eski Manisa Yolu Üzeri Koşukırı Mevkii
Turgutlu-MANİSA
Tel: 0236 313 10 01 Faks: 0236 314 34 70
cengizcikici@hotmail.com



Mesut Selim ÖZCÖMERT

Mersin İl Temsilcisi

İhsaniye Mah. G.M.K Bulvarı
No: 173 MERSİN
Tel: 0324 336 16 59 Faks: 0324 336 16 72
mesut@haifawi.com



Serhan Burak KÖSE

Adana İl Temsilcisi

Turhan Cemal Beriker Bulv. Sarıhamzalı Mah.
No:529 Seyhan-ADANA
Tel: 0322 441 00 36 Faks: 0322 441 01 60
serhan.kose@koseoglu petrol.com



Sadi ERGÜL

Malatya İl Temsilcisi

Mehmet Buyruk Cad. Çöşnük Kavşağı
MALATYA
Tel: 0422 311 76 75 Faks: 0422 311 20 15
sadi.ergul@hotmail.com



Galip ATAR

İzmir İl Temsilcisi

Ankara Asfaltı No:184
Kemalpaşa-İZMİR
Tel: 0232 878 10 05 Faks: 0232 876 10 28
galip.atar@atarlar.com.tr



İdris KELEŞ

Samsun İl Temsilcisi

Yalı Mah. Ordu Karayolu Terme Çıkışı
5.Km Terme-SAMSUN
Tel: 0362 875 02 41 Faks: 0362 875 02 42
ikeles_55@hotmail.com



Ali İhsan BAKIM

Sakarya İl Temsilcisi

Cumhuriyet Mah. 18 Nisan Cad. No:150
Kasımpaşa Beldesi Serdivan-SAKARYA
Tel: 0264 339 28 00 Faks: 0264 339 15 39
aliihsanbakim@hotmail.com



Hıfzı AKKULAKOĞLU

Kocaeli İl Temsilcisi

Ovacık Mah. Kavakçılık Enstitüsü Yanı D100
Karayolu Kullar-KOCAELİ
Tel: 0262 312 11 00 Faks: 0262 311 11 03
akbirpetrol@hotmail.com



Turgay MERSİN

Denizli İl Temsilcisi

İzmir Asfaltı Üzeri No:150
Gümüşler-DENİZLİ
Tel: 0258 371 33 66 Faks: 0258 371 33 03
turgay.mersin@sadik.com.tr



Osman ENDİRLİK

Kayseri İl Temsilcisi

Sanayi Bölgesi 3.Cad. No:7
Kocasinan-KAYSERİ
Tel: 0352 336 24 24 Faks: 0352 320 31 67
osman.endirlik@endirlik.com.tr



İbrahim ÖZKAYA

Uşak İl Temsilcisi

Ünalan Mah. Atatürk Bulvarı
No:108-UŞAK
Tel: 0276 215 79 40 Faks: 0276 223 30 39
ibrahim_ozkaya_51@hotmail.com



Gökhan KARA

Giresun İl Temsilcisi

Gemiler Çekiceği Mah. Gedikkaya Cad.
No:7-GİRESUN
Tel: 0454 212 12 28 Faks: 0454 212 16 55
gkn55@hotmail.com



Ahmet Semih BEKEN

Antalya İl Temsilcisi

Altinkaya Mah. Akdeniz Bulvarı No:168
Döşemealtı-ANTALYA
Tel: 0242 443 30 10 Faks: 0242 443 30 20
semih@hilmibeken.com



Mehmet Münir BORAN

Batman İl Temsilcisi

Diyarbakır Cad.
BATMAN
Tel: 0488 213 10 30 Faks: 0488 213 22 53
mmboran@gmail.com



Volkan AKÇAKAYA

Tekirdağ İl Temsilcisi

100. Yıl Mah. Hayrabolu Cad.
No:5-TEKİRDAĞ
Tel: 0282 260 11 16 Faks: 0282 262 59 19
volkanakcakaya@akcakayapetrol.com



Muhammet YILMAZ

Elazığ İl Temsilcisi

Üniversite Mah. Keban Yolu
2.Km Merkez-ELAZIĞ
Tel: 0424 224 18 98 Faks: 0424 224 06 76
info@muhammetyilmazpetrol.com

10. Türkiye Enerji Zirvesi Düzenlendi



Enerji Petrol Gaz Yayın Grubu tarafından düzenlenen 10. Türkiye Enerji Zirvesi, Antalya Regnum Carya Otel'de 6-8 Ekim 2019 tarihlerinde gerçekleştirildi.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, Zirve'nin açılışında konuşma yaparak özel oturumda moderatörlerin sorularını yanıtladı.

"Türkiye, Enerji Sektöründe Rol Model"

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez Türkiye'nin sürdürülebilir piyasa ekonomisi anlayışına dayalı fırsatlar sunan bir ülke olduğunu söyledi. Türkiye'nin artık bölgesinde enerji

sektöründe bir "rol model" olduğunu vurgulayan Dönmez, son 16 yılda sektöre 100 milyar doların üzerinde yatırım yapıldığını anımsattı.

Dönmez, gelecek 3 yılda Türkiye ekonomisinin yüzde 5 büyümesiyle enerji talebinin de artacağını ve bu büyümenin birçok fırsat oluşturacağını kaydetti. Bakan Dönmez, bu kapsamda, her türlü düzenleme, mevzuat ve teşvikleri hayata geçirmeye hazır olduklarını dile getirdi.

Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanları (YEKA) yarışmasının yoğun başvuruyla tamamlandığını belirten Dönmez, kendi enerjisi ve teknolojisini üreten Türkiye'nin daha da güçleneceğini söyledi.

Dönmez, şöyle devam etti:

"Ülkemizin 70 yıllık hayali olan ilk nükleer santrali Akkuyu'nun ilk ünitesini 2023 itibarıyla devreye alıyoruz. Türkiye, Akkuyu ile nükleer teknolojiyle tanışmış olacak. Akkuyu'nun bir diğer önemli boyutu da bilgi transferi gerçekleştirmiş olmak. Rusya'nın üniversitelerine gönderdiğimiz gençlerimiz oradaki bilgiyi ülkemize taşıyor. İnşallah, Türkiye bir teknoloji devrimi yaşamış olacak."

"Akdeniz'de Kararlılık Vurgusu"

Dönmez, petrol ve gazda arama ve üretim çalışmalarının da hızlandırıldığını, denizlerde Türkiye ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin (KKTC) ruhsat sahalarında sismik arama ve sondaj çalışmalarının sürdüğünü anlattı.

Akdeniz'de Türkiye'nin kararlılığı ve ciddiyetini tüm dünyanın anlaması gerektiğini vurgulayan Dönmez, "Türkiye olarak Akdeniz'deyiz, KKTC'nin ve Kıbrıs Türklerinin haklarını sonuna kadar savunacağız. Geçtiğimiz hafta Yavuz'un yeni bir seferde olduğunu, Güzelyurt-1'e doğru sondaj yapmak üzere yola çıktığını duyurmuştuk.

Cumartesi günü lokasyonuna ulaştı ve sabitleme çalışmalarına başladı. Son hazırlıklar tamamlandı. İnşallah bugün ya da yarın sabah Yavuz yeni sondajına başlayacak. Matkap dönmeye başlayacak. Haberi her an gelebilir." ifadelerini kullandı.

"Arayacağız, Araştıracacağız Varsa Mutlaka Bulacağız"

Türkiye'nin Doğu Akdeniz'deki haklılığının Birleşmiş Milletler nezdinde de kayıtlı olduğunun altını çizen Dönmez, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Doğu Akdeniz'de enerji korsanlığına geçit vermeyeceğiz. Türkiye, bölgesinin hiçbir zaman göz ardı edilemeyecek bir ülkesidir. Biz, uluslararası hukuktan kaynaklanan haklarımızın farkındayız, takipçisi olacağız. Hiçbir güç bizi çalışmalarımızdan alıkoyamaz. Arayacağız, araştıracacağız ve varsa, mutlaka bulacağız. Yerli teknolojiyle sınıf atlattığımız gemilerimiz ve gece gündüz milletimizin aydınlık geleceği için canla başla çalışan mühendislerimiz var. Bu konudaki öz yeterliliğimiz inşallah bizlere güzel günlerin kapılarını aralayacak. Bir zamanlar bu işleri yapmak için ne finansal gücü ne de teknik altyapısı olan Türkiye nerede, şimdi iki sondaj gemisinin yanına üçüncüsünü almak için girişimlerde bulunan ve Doğu Akdeniz'de hakkını yedirmeyen Türkiye nerede?"

Dönmez, Türkiye'nin uluslararası doğal gaz boru hattı ve depolama projelerine de değinerek, Türkiye'nin Doğu Akdeniz ve Orta Doğu Avrupa bölgesinde dört sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) terminaline sahip tek ülke olduğunu bildirdi.

Beşinci terminalin inşasının da sürdüğünü aktaran Dönmez, "Mevcut LNG kapasitemizi 2016'ya göre 4 katına çıkardık. Saros, sıvılaştırılmış doğal gaz depolama ve yeniden gazlaştırma terminali (FSRU) tesisimizin de devreye girmesiyle günlük pik tüketimin yaklaşık

yarısını LNG altyapımızdan karşılayabilecek duruma geleceğiz." dedi.

"Enerji Çalışanları Haftası"

Dönmez, elektrik dağıtımında Türkiye Elektrik Dağıtım AŞ (TEDAŞ) tarafından hayata geçirilen "Aydınlatma Mobil Takip Uygulaması" ile vatandaşların nerede olursa olsunlar, aydınlatma sorunlarını bu sistem üzerinden direkt olarak iletebileceklerini ifade etti.

Uygulama ile bugüne kadar yaklaşık 210 bin şikayet aldıklarını söyleyen Dönmez, bunların yüzde 99,47'sinin giderildiğini belirtti.

Dönmez, yaklaşık 500 bin çalışanı olan enerji piyasası için, sektörden gelen talepler doğrultusunda kasım ayının ikinci haftasının "Enerji Çalışanları Haftası" olarak kutlanacağını sözlerine ekledi.



“Türkiye ile Birlikte Hareket Ediyoruz”

KKTC Ekonomi ve Enerji Bakanı Hasan Taçoy, yaptığı konuşmada, Kıbrıs’ta Türk halkının geleceğiyle ilgili önemli adımlar attıklarını ve geleceğe yatırım yaptıklarını dile getirerek, KKTC olarak kendi ayakları üzerinde duran bir ekonomi için çalıştıklarını ve enerji sektöründe de söz sahibi olmak için anavatan Türkiye ile birlikte hareket ettiklerini kaydetti.



“Türkiye ile KKTC Arasında Gaz Boru Hattı Kurulması Vizyonumuz Var”

Taçoy, Güney Kıbrıs Rum kesiminin bir hayal ürünü olarak Kıbrıs’tan Yunanistan’a elektrik ve gaz bağlantısı kurma çalışmaları yürüttüğünü belirterek, “Türkiye’imizden adaya su geldi, ülke hayat buldu. Doğalgazda ise Türkiye ile KKTC arasında 2025’e kadar bir gaz boru hattı kurulması

vizyonumuz var. Bunun yanında adaya elektrik gelmesini çok önemsiyoruz” dedi.



“Artık Temiz Enerjiden Çok Daha Önemlisi Verimli Enerji”

TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji ve Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanı Mustafa Elitaş, son zamanlarda Enerji Komisyonu’yla, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı’yla, EPDK ile yapılan faaliyetlerin daha ön planda olduğunu söyledi.

Elitaş, “Türkiye enerjide çok değişik süreçler geçirdi. Anında veya belirsiz zamanlarda elektriğin kesildiği ya da belirli zamanlarda elektriğin verildiği dönemden, bugün önce sürekli enerji daha sonra temiz enerji ve şimdi de verimli enerjinin nasıl olacağı konusuna aşama aşama geldik. Temiz enerji konusu 8-10 yıl öncenin önemli gündemlerinden birisiydi. Gelen enerjinin daha iyi ortaya

çıkartılması ve süreklilik arz etmesi en önemli konulardandı. Ama artık verimli enerjinin olması gerekiyor. EPDK ve Enerji Bakanlığımızın aldığı çerçevede Organize Sanayi bölgelerindeki elektrik motorlarının daha verimli kullanılmasıyla birlikte biz, reaktif enerjinin daha verimli kullanılmasına katkı sağladık” şeklinde konuştu.



“Akaryakıt Piyasasına Yönelik Düzenleme Yaparken Tepeden Bakan Bir Tavrı Sergilemiyoruz”

EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz yaptığı konuşmada, akaryakıt piyasasına yönelik düzenleme yaparken tepeden bakan bir tavrı sergilemediklerini, düzenleme sürecinde dünyadaki yapıyı, eski dönemdeki kar marjları ve sektörün maliyetlerini incelediklerine de değinerek, düzenlemelere gelen bazı eleştirilere yönelik ise şunları söyledi: “Sektörümüzün geçmişte yaptığımız düzenlemelerde

önce bizi eleştirdiğine, ancak sonra aldığımız kararların ne kadar isabetli olduğunu bize söylediklerine şahit olduk. Bugün belki bu kararı buruk karşılayabilirsiniz ama bunun gelecekte ne kadar iyi bir karar olduğunu göreceksiniz. Çünkü bizim için harcında adalet olmayan bir piyasa çürüktür ve ufak bir sarsıntıda yıkılır. Biz hukuktan önce bütün kurul olarak önce vicdanımıza sunuyoruz. Eğer vicdanımıza uymayan bir karar olduğunu takdir edersek biz bunu redederiz.”

“Kar Marjı Kararı Bayilerin Zarar Görmesini Engellemek İçin Alındı”

EPDK Başkanı, akaryakıt sektöründe alınan son kararlar dağıtım şirketleriyle bayiler arasında yapılacak sözleşmelerde bayinin payının en az yüzde 55 olacak şekilde düzenlediklerini, bayilerin zarar görmesini engellemek için bu kararı aldıklarını anımsattı.

“Yasal Düzenlemeler Hususunda Bakanlığımız Her Zaman Destek Oluyor”

Yılmaz, EPDK’nın yaptığı yasal düzenlemelere Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı’nın desteğini her zaman gösterdiğini dile getirerek başta Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez ve tüm bakanlığa teşekkür ettiklerini söyledi.

“Türkiye LPG’de Dünya Lideri Oldu”

LPG piyasasının bugüne kadar dünyada Güney Kore’den sonra ikinci büyük ülke olduğunu hatırlatan Yılmaz, artık Türkiye’nin dünya lideri olduğunu söyledi. EPDK’nın

kaliteli düzenlemeleri sayesinde sektör oyuncularının yatırım yaptıklarını böylece dünyadaki en büyük LPG piyasalarından biri haline geldiğini ifade etti.



“Elektrikli Araç Sayısı 2025 Yılında 2.2 Milyon Adet Olacak”

Zorlu Enerji CEO’su Sinan Ak, yaptığı konuşmada son dönemde yavaşlayan bir ekonomiden bahsetmenin mümkün olduğunu, “Önümüzdeki yıllarda bizi nasıl bir değişimin beklediğini hep beraber görerek, neler yapabiliriz birlikte bunu analiz edelim istiyorum” şeklinde konuştu.

Şu an Türkiye’de sadece bin-bin beşyüz elektrikli aracın olduğunu söyleyen Ak, 3 yıl sonra sokaklarda minimum 220 bin adet elektrikli aracın olacağını ön gördüklerini, 2025 yılında ise bu sayının 2.2 milyon adet olmasını öngördüklerini ifade etti.



“Enerji Zirvesi Sektörü Bir Araya Getiren Önemli Bir Platform”

Sabancı Holding Enerji Grubu Başkanı Kıvanç Zaimler, Türkiye Enerji Zirvesi’nin sektörün her kesiminden en önemli paydaşları yıllardır bir araya getirdiğini söyledi.

Günümüzde birincil yakıt olarak çok daha fazla yenilenebilir enerjinin konuşulduğunu kaydeden Zaimler, özellikle tarım alanında enerjiyle birlikte yeni çözümleri beraberinde geliştirdiğini ifade etti ve şunları söyledi: “Böylesine değişen bir dünyada Türkiye olarak bu fırsatları lehimize çevirecek gelişmekte olan ülkeler arasında bizi daha ön plana çıkaracak politika ve projeleri geliştirmemiz gerekiyor. 17 sene önce dizayn edip sürekli iyileştirmeye çalıştığımız enerji modelimizi A’dan Z’ye gözden geçirmek için doğru zaman. 10. Türkiye

Enerji Zirvesi de bu dönüşümü planlamak ve yol haritasına dönüştürmeye başlamak için çok önemli bir platform.”

“Enerji Sektörünün En Önemli Gündem Maddesi Finansal Sürdürülebilirlik”

Akenerji Genel Müdürü Serhan Genç, enerji sektörünün en önemli gündem maddelerinden bir tanesinin finansal sürdürülebilirlik olduğunu, enerji şirketlerinin finansal sürdürülebilirliğinin nasıl ve hangi koşullarda olabileceğiyle ilgili gerek sermayedarların gerekse de bankaların çeşitli girişimleri olduğunu söyledi. Genç, sermayedarların koymuş oldukları sermayenin, bankaların da vermiş oldukları kredinin ne şekilde finanse edilebileceğiyle ilgili çeşitli çalışmalar yapıldığını kaydetti ve şunları söyledi: “Bugünün enerji piyasasına bakıldığında bu iki kesim açısından dünden daha fazla öngörülebilirliğe

ihtiyacımız var. Çünkü enerji şirketlerinin yapmış olduğu yatırımlardaki yapılandırmalar ve yeniden yapılacak yatırımların finansmanının daha öngörülebilir olmaya ihtiyacı var. Enerji şirketleri zaten bu piyasada olabildiğince riske maruz kalmış durumda ve bu riskleri yönetmeye çalışıyor. Öngörülebilirlik anlamında kamunun biraz daha fazla rolü olabilirse ve enerji şirketleri ile bankalara bunu sağlayabilirse biraz daha iyi olacaktır diye düşünüyorum.”



“Enerji Zirvesi’nin 10. Yılı”

Türkiye Enerji Zirvesi Başkanı Mustafa Karahan, Enerji Zirvesi’nin 10. Yılı olması nedeniyle anlamlı bir yıl olduğunu söyledi. Zirvenin en önemli temellerini kamunun oluşturduğunu ifade eden Karahan, zirveyi bugünkü konumuna getiren en önemli olgunun Enerji Bakanlığı ve EPDK’nın sektöre sıcak ilgisi ve katkısı olduğunu ifade ederek Enerji Bakanlığı’na ve EPDK’ya teşekkürlerini ilettili.

Zirve’nin en önemli kilit taşlarından birini de sivil toplum kuruluşlarının oluşturduğunu ifade eden Karahan, tüm zirvelerde danışma kurullarında ve organizasyonlarda tüm sivil toplum kuruluşlarının büyük ilgisini ve desteğini gördüklerini kaydederek teşekkür etti.

Enerjide tüm dünyanın gidişine paralel olarak yenilenebilir üretim, depolama ve elektrikli araç teknolojileri ile birlikte dijitalleşme, yeni dönemin öncelikleri arasında olmaya devam edeceğini ifade eden Karahan, kaçak ve kayıt dışı akaryakıt konusunun da 10 yıl öncesindeki kadar popüler bir başlık olmadığını, bu piyasalardaki serbestlik, ticaretin şekli ve maliyetler konusunun ise hala gündemin öncelikli maddelerinden olduğunu ifade etti. Özellikle dağıtıcılar arasında piyasaya giriş koşullarının hala tartışılmaya devam ettiğini ifade eden Karahan, bu konuda son dönemde atılan adımların sonuçlarının orta vadede görülmeye başlanacağını umduklarını sözlerine ekledi.



Açılış konuşmalarının ardından düzenlenen oturumda Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, Enerji Şirketler Grubu Başkanı Sertaç Komsuoğlu ile CNN Türk Sunucusu Mine Uzun'un sorularını yanıtladı.

"EPDK'nın Aldığı Bayi ve Dağıtıcı Marjı ile Promosyonlar Hakkındaki Kararlar Yerindedir"

Bakan Dönmez, dağıtıcılarla bayiler arasında bu tip tartışmaların hep yaşandığını ancak EPDK'nın zorunlu olmadıkça bu alana girmediğini, gelineen noktada ise EPDK'nın bir düzenleme ihtiyacı hissettiğini ve yerinde bir karar olduğunu düşündüklerini ifade etti ve şunları söyledi: "Diğer piyasalara göre akaryakıt tarafı serbest piyasanın üretimden perakendeye kadar tedarik zincirinde yer alan tüm oyuncuların rekabeti yakinen hissettiği bir alan.

EPDK'nın sistemin üzerine gelecek gereksiz maliyetleri ayıklamak gibi bir görevi de var. Sisteme zaman zaman gereksiz bir takım maliyetler geliyor. Ve bu gereksiz maliyetler bir şekilde belki son tüketiciye de yansıtılmak zorunda kalınıyordu. Burada da o zaman işte marjlar tek tartışma konusu olmuştu. Paydaşların biraraya gelip intifa bedellerini de biraz sistemden ayırması lazım. Bunu zorlayıcı bir düzenleme ile değil, mevcut kazanılmış hakları da zedelemeyen

halledilmek gerekir. İntifa bedellerinin dağıtım sektörü için yatırım kalemi olarak gözüktüğünü düşünüyorum. Yoksa aslında 55-45'imiz bugün tartışılmaz. Nitekim ben intifa bedeli almayan bayilerin %80-85 pay aldıklarını da duyuyorum. Demek ki belki satış noktaları da çok iyi olabilir ama siz bir anda 5 yılda satıştan elde edeceğinizi bir defada alayım dersiniz; dağıtıcı doğal olarak size 'O zaman ben de size en fazla %20-25 pay veririm' diyor. Bu işi normalleştirmemiz lazım. Bu bence buradaki oyuncular kadar son nihai tüketicilerin de lehine olacak bir durum diye düşünüyorum."

Promosyon kararının son derece yerinde olduğunu kaydeden Bakan Dönmez, fiyatla indirim rekabeti yapmak yerine promosyonda rekabeti doğru bulmadığını sözlerine ekledi.

"Benzinli Araçtan Daha Fazla LPG'li Araç Var"

2000'li yılların başında sadece mutfakta kullanılan tüp gazın doğalgazın artmasıyla azaldığını ifade eden Bakan Dönmez, otogazda büyük bir marj yakalandığını, günümüzde Türkiye'de neredeyse benzinliden daha fazla otogazlı araç olduğuna dikkat çekti. LPG'li araçlar için otopark sorununun çözülmek üzere olduğunu söyleyen Bakan Dönmez, otomobil üreticilerinin orijinal otogazlı otomobil üretmeleri gerektiğini ifade etti.



Akaryakıt Piyasalarında Regülasyonlar ve Serbest Piyasa Görüşüldü



Zirve’de “Akaryakıt Piyasalarında Regülasyonlar ve Serbest Piyasa” başlıklı oturum düzenlendi. Oturumun moderatörlüğünü Enerji Şirketler Grubu Başkanı Sertaç Komsuoğlu yaparken EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Abdullah İnce, TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, PETDER Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Eke, ADER Başkan Yardımcısı Cemil Direkçi, PÜİS Başkanı İmran Okumuş konuşmacı olarak katıldılar.

EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Abdullah İnce sunumunda, son bir yılda akaryakıt piyasasında yapılan değişikliklerden kısaca bahsetti.

Dağıtıcılar için Ödenmiş Sermaye 20 MilyonTL’ye Çıktı

Dağıtıcılar için ödenmiş sermayenin 10 milyon TL yerine 20 milyon TL’ye çıktığını anımsatan İnce, sözlerine şöyle devam etti: “Elektronik tebligat sistemi ile ilgili artık PTT’den her bir lisans sahibi buna ilişkin e-tebligat adresi alacak ve buradan da biz ilgili lisans sahibine göndereceğiz. 5 günlük süre var. Bu sürede yerine getirmiş olması gerekiyor. Aksi takdirde sorumluluk kendisine ait olacak.”

Biodizel Yükümlülük Devri

İnce, biodizel yükümlülük devri ile dağıtıcı lisansı sahiplerinin biodizel harmanlama yükümlülüğüne ilişkin düşük miktarlarda ithalat yapan dağıtıcıların, ithalatı gerçekleştirdiği noktaların biodizel üretim tesislerine uzak olması, harmanlanacak biodizele ulusal marker ekleme yükümlülüğünün dağıtıcılarda olması hususları nedeni ile oluşacak operasyonel zorlukların önüne geçmeyi amaçladıklarını söyledi.

İnce, tebliğe eklenen EK MADDE 1 kapsamında dağıtıcıların biodizel harmanlama yükümlülüğünün bir kısmının veya tamamının bir başka biodizel harmanlama yükümlüsü dağıtıcı lisansı sahibine devredilebildiğini belirtti.

Harmanlama yükümlülüğünün devri, devralanın yükümlülük dönemi içinde yükümlülüğünün üstünde yapmış olduğu biodizel harmanlanmasını devreden adına yaptığı anlamını taşıdığını kaydeden İnce, bu açıdan harmanlama yükümlülüğünün devrini ulusal stok yükümlülüğünün zorunlu kısmı için uygulanan kupon sistemine benzediğini söyledi.

Abdullah İNCE
EPDK Petrol
Piyasası
Dairesi
Başkanı



Farklılaştırılmış Akaryakıt Kararı 1 Mart'ta Yürürlükte

1 Mart 2020 tarihi itibarıyla yürürlüğe girecek farklılaştırılmış akaryakıt kararına ilişkin düzenlemelerden de bahseden İnce, düzenlemenin kriterlerini şu şekilde sıraladı: "Tüketiciye sunum sırasında kullanılan iddiaların ispatı, katkılamının belgelendirilmesi, 'EPDK onayı alınmıştır' türünde bir ibare kullanılmaması, tüketicinin talebi sonrası ikmal, doğru ve açık bilgilendirme, bayinin otomasyon sistemi ile takibi, yanıltıcı bilgi verilmemesi ve bayipersonelinin bilgilendirilmesi."

1240 Sayılı Kurul Kararı ile ilgili de birtakım değişiklikler yapıldığını söyleyen İnce, akaryakıt türü bazından tank bazında veri akışına geçilmesi ile birlikte Kurumun, denetçilerin ve dağıtıcıların daha etkin bir izleme imkanına sahip olacağını, istasyonlarda yer alan tüm tank kapasite bilgilerinin alınmaya başlaması ile denetim kapasitesinin iyileştirileceğini, istasyonlara teslim edilen ürünlerin çıkış tesisine ilişkin

bildirimin ve dış satışların her birine ilişkin fatura bilgilerinin beraber değerlendirmesi ile birlikte ayrıca bu bilgilerin Vergi Denetim Kurulu ile paylaşılması ile denetim hızı ve derinliğinin iyileştirileceğini ifade etti.

Finansal Promosyonlar ve Sadakat Kart Uygulamasında Düzenlenen Promosyonların Maliyeti Bayilere Yansıtılamayacak

Promosyonlar konusuna da değinen İnce, aynı promosyonlara ilişkin sınırlamanın devam ettiğini, akaryakıt alımından bağımsız araçlarda bulunması gerekebilecek temel ihtiyaçların hediye edilmesinin serbest olacağını, istasyonlarda sunulan oto yıkama, yağ ve lastik değişimi gibi hizmetlerin ücretsiz veya indirimli sunulabileceğini söyleyerek bu kapsamda kampanya düzenlenebileceğini, kredi kartları ve banka kartlarıyla karşılığı ücretsiz yakıt olan finansal promosyonlar ile dağıtıcılar tarafından düzenlenen sadakat kart uygulamasının devam edeceğini ancak dağıtıcılar tarafından düzenlenen promosyonların maliyetinin bayilere yansıtılamayacağını ifade etti.

Mevcut Marj Yeterli Düzeye Getirilmeli

TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfıkar, 1 Ekim'de Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Dağıtıcı ve Bayi Marjlarının Paylaşımına İlişkin Kurul Kararı"nın genel olarak bayilerin lehine görünse de ilerleyen zamanlarda ekonomik olarak bayilere ne



Ferruh Temel
ZÜLFİKAR
TABGİS Yönetim
Kurulu Başkanı

şekilde yansıyacağı ve katkısının ne olacağının belirsiz olduğuna dikkat çekerek, kararın maliyetlerin yansıtılmasına açıklık getiren hükümlerini ise olumlu bulduklarını kaydetti.

Mevcut marjın yeterli bir düzeye getirilmedikçe marj paylaşımı gibi düzenlemelerin piyasanın işleyişine ve serbest piyasaya gelecekte nasıl bir katkı sunacağının tüm sektörce düşünülmesi gerektiğini belirten Zülfıkar, TABGİS olarak temel sorunun uygulanan metodoloji nedeniyle piyasadaki marjın olağanüstü erimesi, maliyetlere yeterli gelmemesi ve en önemlisi uzun yıllardır enflasyonun altında seyretmesi olduğunu belirterek marjın iyileştirilmesine yönelik düzenleme yapılması gerektiğine dikkat çekti.

Promosyonlara İlişkin Düzenleme Netleştirilmelidir

Marj paylaşımı kararıyla aynı anda yürürlüğe giren Petrol ve LPG Piyasalarında Uygulanan Promosyonlar Hakkında Kurul Kararının net olmadığını belirten TABGİS Başkanı,

şimdiye kadar yasak olan aynı ve hizmet promosyonlarının belli kısıtlamalarla serbest bırakıldığını, düzenlemede dağıtıcıların sadece finansal promosyon maliyetlerini bayilerine yansıtamayacağını belirtildiğini ancak aynı ve hizmet promosyonları için böyle bir düzenleme yapılmadığını sözlerine ekledi. Promosyon düzenlemesinin netleştirilmesi gerektiğini belirten Zülfiyar, aynı promosyon olarak kutu mendil yaptıran bir dağıtıcının bu durumda bu maliyeti bayiye yansıtıp yansıtmayacağını belirsiz olduğunu söyledi.

EPDK'nın İdari ve Denetim Alanındaki Regülasyonları Sektöre Olumlu Yansıyor

Zülfiyar, EPDK tarafından son zamanlarda yapılan dağıtıcı kriterleri, niteliği itibarıyla giderilebilen ve giderilemeyen fillerin birbirinden ayrılarak idari yaptırımdan önce bir uyarı mekanizmasının devreye sokulması gibi düzenlemelerin sektöre olumlu yansımaları olduğunu söyledi. Serbest piyasa için piyasayla ilgili tüm düzenlemelerin bütünsel bir ilkeyle ele alınması gerektiğini de ifade eden Zülfiyar, diğer sektörlerde piyasadaki kârın maliyetlerin düşürülmesi yoluyla artırılabilmesi imkanı bulunmaktayken akaryakıt sektöründeki zorunlu regülasyonlardan dolayı bu imkanın bulunmadığını da sözlerine ekledi.

Dağıtıcı Kriterleriyle İlgili Yapılan Düzenlemeler Son Derece Olumlu

TABGİS Başkanı, dağıtıcı kriterleriyle ilgili yapılan

düzenlemelerin LPG piyasasında da uygulanması gerektiğini ifade ederek, dağıtıcı lisansı alacak ve yenileyecek olanların sermaye yeterliliğinin sadece yeminli mali müşavir raporuna bağlı olmaması, esas olarak Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından incelenmesi ve verilecek görüş doğrultusunda EPDK'nın lisans vermesi gerektiğini ifade etti. Zülfiyar konuşmasında, dağıtıcıların bir yılın sonunda gerekli bayi sayısına ulaşamamaları veya bir yıllık limitin altına düşmeleri halinde, ilgili dağıtıcıya, dağıtıcılar arası ticaret izni verilmemesi, varsa mevcut iznin de iptal edilmesini önerdiklerinin altını çizdi.

Akaryakıt Harici Ürünlerin Hammadde Olarak Kullanımı Denetimi Genişletilmeli

Ferruh Temel Zülfiyar, özellikle son aylarda yolcu otobüslerinde çıkan yangınların yaşanmasında, sektörde ve kamuoyunda yıllardır 10 numara yağ olarak tabir edilen hileli akaryakıtın varlığından şüphe ettiklerini ve benzer şekilde yıllardır LPG piyasasında da mağduriyete neden olan aerosol de dahil olmak üzere, üretici ve ithalatçıların ham madde tedariklerinin Kamuca belirlenecek limitleri aşması halinde, bunların hem Vergi Denetim Kurulunca incelenmeleri, hem tedarikçileri tarafından esas işgal alanında kullanılıp kullanılmadığının yerinde denetlenmesi, hem de atık üreticilerinin, atıkların tamamını yetkili firmalara teslim edip etmediklerinin incelenmesi ve yerinde denetlenmesi gerektiğini söyledi. Zülfiyar, ayrıca petrol piyasasında olduğu gibi LPG

piyasasında da dağıtıcılardan başlanmak üzere zorunlu otomasyona geçilmesi gerektiğini bir kez daha hatırlattı.

Sürekli İndirimli Satışların Denetimi ve Tedarikçi Akreditasyonları Acil Ele Alınmalı

TABGİS Başkanı, sürekli indirimli olarak yapılan akaryakıt satışlarının denetlenmesi ile otomasyon sistemi ve yazarkasa satışı ile satış sonrası hizmet verenlerin akredite edilerek yasal sorumluluklarının belirlenmesi gerektiğini söyledi.

TABGİS olarak akreditasyonların verilmesi için Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının doğru adres olduğunu düşündüklerini belirten Zülfiyar, bu ürünlerin yazılım dahil olmak üzere servis ve montaj hizmetlerinin bir standart kapsamına alınması ve teknik bilgi ve datalara ulaşma imkanı olan ilgili personelin de Bakanlığın kayıtlarında bulunacak bir şifre ile iş görebilmeleri doğrultusunda ek tedbirlerin alınmasının önemli olduğunu söyledi.

Buhar Geri Kazanım Sisteminin Sektöre Maliyeti 1 Milyar Euro

Çevre Bakanlığı tarafından geçtiğimiz yıl yürürlüğe giren Benzin ve Naftanın Depolanması ve Dağıtılmasından Kaynaklanan Uçucu Organik Bileşik Emisyonlarının Kontrolü Yönetmeliği ile ilgili de görüşlerini aktaran Zülfiyar, Yönetmelik gereğince kurulacak Buhar Geri Kazanım sistemlerinin sektöre 1 Milyar Euro değerinde mali yük getireceğini, mevcut koşullar altında sektörün böyle bir yatırımı karşılamaya hazır olmadığını belirtti.

Yönetmeliğin değiştirilerek geçiş süresinin 10 yıl uzatılmasını talep ettiklerini belirten TABGİS Başkanı, aksi durumda piyasada bayiler arasında benzin satışından çekilmelerin bile söz konusu olabileceğini ve bu durumdan endişe ettiklerini ifade etti.

Farklı Kamu Kurumlarınca Yapılan ve Birbiriyle Çelişen Düzenlemeler Düzeltilmeli

Zülfikar, sektörde aynı konular üzerinde farklı kamu kurumlarınca yapılan ve birbiriyle çelişen düzenlemelerin düzeltilmesi gerektiğini söyledi. Buna örnek olarak Yangın Yönetmeliği ile TS 12820 standardı arasındaki çelişkiyi gösteren Zülfikar, Yangın Yönetmeliği'nin, Akaryakıt ve LPG İstasyonlarıyla ilgili maddelerinin asgari emniyet mesafeleri de dahil olmak üzere Standartlara atıfta bulunulacak şekilde acil olarak revize edilmesi gerektiğini belirtti.

Fiyat Metodolojisi Tavan Fiyatı Sürekli Hale Getiriyor

Zülfikar, tavan fiyat uygulamaları ve fiyat takibine ilişkin kurul kararının rekabet alanını daraltmakta olduğunu ve sektöre fiyat üzerinde tüketici tercihini etkileyecek nitelikte bir rekabet için yeterli alan bırakmadığına vurgu yaparak, "Kurul ürün fiyatlarının aşağı çekilmesi yönünde düzenleme yaparken sektörün maliyetlerinin azaltılması için de gerekli tedbirleri almalı, bu sonuca ulaşılabilmesi için ayrıca diğer Kurumlar nezdinde de gerekli girişimlerde bulunmalıdır" şeklinde konuştu.

TABGİS Başkanı, serbest piyasaya müdahale olan tavan fiyat uygulamasının fiyat takip kararıyla sürekli hale getirildiğini, vergili ve vergisiz pompa satış fiyatları incelendiğinde sektörün uzun bir süredir marj takibinde kriter olarak alınan İngiltere, Fransa, Almanya ve İngiltere'nin de altında bulunduğuna dikkat çekti.

Piyasadaki İstihdam Korunuyor

Akaryakıt istasyonlarının yıllık gider artışıyla gelir artışının ters orantılı işlediğini söyleyen Zülfikar, buna rağmen daimi istihdamın korunduğunu ancak sorumlu müdür uygulamasının bayilerin üzerinde yük olarak devam ettiğini, tüm sektörün beklentisinin bu yükün bir an önce kaldırılacağı bir düzenlemenin yapılması olduğunu ifade etti.

Dolaylı Vergilerin En Büyük Payı Akaryakıttan

PETDER Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Eke, sektörde toplanan dolaylı vergilerin en büyük payının akaryakıttan geldiğini, dağıtıcı firma sayısının 97, LPG'de ise 92 olduğunu, sektörde 250 bin kişiye istihdam sağlandığını ifade ederek yaklaşık 13 bin akaryakıt istasyonu, 10 bin civarında da LPG istasyonu olduğunu kaydetti. Sektörel gelişime de değinen Eke, son 10 yılda sektörün ülke ekonomisiyle paralel büyüdüğüne işaret etti.

Sektörel düzenlemeler konusunda özellikle kayıt dışı ile mücadele, ulusal marker gibi konularda yapılan düzenlemelerin başarılı olduğunu ifade eden Eke, 2003 yılında serbest piyasaya geçildiğini, 2010 yılında ise





Ahmet EKE
PETDER
Yönetim
Kurulu Üyesi

bayi sözleşmelerinin 5 yıl ile sınırlandırıldığını anımsattı.

Tarafların özgürce sözleşme yaptıklarını vurgulayan Eke şunları söyledi: “Nasıl oluyorsa piyasada bazı durumlarda fiyatlara yönelik müdahale oluyor. Demek ki bu ülkede, bu sektör serbest piyasa ekonomisine geçmek için tam hazır değilmiş ki Düzenleme Kurulu arada bir müdahale etmiş. Bu müdahaleler, hukuki olarak yasadan kaynaklanan müdahaleler, zaten EPDK’nın yetkileri sınırlı.”

Enflasyonla Mücadele

Ediyoruz

“Gelişmiş ekonomilerde tam rekabetin olduğu piyasalar oyuncuların mutlu olduğu piyasalardır” diyen Eke, “Bayi mutluyorsa dağıtıcı da mutlu, bayi çok mutluyorsa dağıtıcı mutsuz oluyor. Biri çok mutlu, biri mutsuz olmaz. Artık burada sürdürülebilir bir marj yapısı istiyoruz. Enflasyonla mücadele ediyoruz. Sektörün önünü görebilmesi için öngörülebilirlik ve yatırım planlarının net olması lazım” şeklinde konuştu.

Petrol Piyasasında Devamlı Bir Takip Mekanizması Var

LPG piyasasının petrol piyasası gibi sorunları olmadığını

söyleyen Eke, petrol piyasasında sürekli bir takip mekanizması olduğuna dikkat çekti. Serbest piyasa olabilmesi için sınırlı araçlar olduğunu kaydeden Eke, fiyatla rekabet edilirken de tavan fiyatın engel teşkil ettiğini söyledi. Bayi ile dağıtıcı marjlarının belirlenmesi konusunun da fiyatlar açısından sınırlandırıldığına örnek olduğunu dile getiren Eke, farklılaştırılmış ürünlerin önemli bir enstrüman olduğunu söyledi. Eke, serbest piyasada tüketicilerin memnun olduğu bir dünyada regülasyonlar piyasayı sınırladıkça beklenen verimli, olumlu sonuçların alınamadığını, sektörün sağlıklı bir şekilde ayakta kalabilmesi için paylaşım oranlarında hem dağıtıcının hem de bayinin kazanması gerektiğini kaydetti.

Sektöre Giriş için Getirilen Şartlar Yeterli Değil

ADER Başkan Yardımcısı Cemil Direkçi, Kanun değişikliği ile sektöre giriş konusundaki EPDK’nın zorlandığı kısıtlamaların kalktığını, sektöre istikrarlı ve dağıtıcı faaliyeti yapmak isteyen girişimciler için getirilen şartların yeterli olmadığını söyledi. ADER’in önerisinin dağıtıcı lisansının ön lisans ve lisans şeklinde iki aşamada tamamlanması gerektiğini ifade eden Direkçi, ön lisans ve lisans için gereken şartları şu şekilde özetledi.

Ön lisans için gereken şartlar; 20 milyon TL Banka Teminat Mektubu (BTM) verilmesi, bir yıl içerisinde en az 50 bayi yaparak 60 bin ton satış şartı yerine getirilmesi, dağıtıcılar arası ticaret kapsamında sadece bayilerinin ihtiyacını karşılamak üzere alım yapılması, bu şartlar

yerine getirilmez ise ön lisans ikinci bir bildirimle gerek kalmaksızın iptal edilerek kuruma vermiş olduğu BTM herhangi bir soruşturma veya cezai işlem yoksa bir yıl içerisinde iade edilmeli.

Lisans tescili için ön lisans şartlarını yerine getirmek zorunlu olmalı, lisans alan dağıtıcı şirketleri ithalat ve dağıtıcılar arası ticaret alım ve satımı yapabilmeli. Direkçi, kiralık akaryakıt istasyonlarında bayilik lisansı faaliyeti yapmak isteyen işletmeciler için lisans şartlarında yapılması gereken değişiklikleri ise şu şekilde özetledi: Şirketler için: 250 bin TL BTM verilmeli, ödenmiş sermayesinin 250 bin TL olması. Gerçek kişiler için 250 bin TL BTM verilmeli.

Mühürlü İstasyonların Açılması ve LPG Mesafe Tahdidi

Direkçi, Petrol Piyasası Kanunu’nda değişiklik yapılmasını istedikleri diğer bir konunun da 2005 öncesi faaliyette olan istasyonlara da mesafe şartı olmadan LPG



Cemil DİREKÇİ
ADER Başkan Yardımcısı

faaliyetinde bulunması olduğunu, geçici madde ile komisyonda kabul edildiğini ancak genel kurulda bir önerge ile bu değişikliğin 2013 öncesi mühürlenene istasyonlar olarak değiştirildiğini kaydetti. Farklılaştırılmış ürünlerle ilgili alınan kararı hatırlatan Direkçi, tüketiciyi koruma açısından alınan bu kararı desteklediklerini ifade etti.

Kar Marjı Paylaşımı Kurul

Kararı

Direkçi, EPDK'nın Dağıtıcı ve Bayi Marjlarının paylaşımına ilişkin kurul kararının serbest piyasa ekonomisi ile bağdaşmadığını söyleyerek dördüncü maddede yer alan En yakın Rafineri ifadesinin 'En Yakın İkmal Noktası' olarak düzeltilmesi ve dağıtıcıların bayilerine satış fiyatını ikmal ettiği noktalara göre belirlemesi gerektiğini belirtti.

Sözleşmesi Sona Eren Bayiler

Sözleşmesi sona eren veya herhangi bir nedenle fesih edilen bayilerin sözleşme süresi bitimi veya feshinden itibaren 90 gün süreyle her türlü alım ve satımını kapsayan otomasyon sisteminin takip edilmesi ve her türlü sorumluluğun dağıtıcılar üzerinde olmasının dağıtıcılara çok büyük külfet getirdiğini söyleyen Direkçi, bu sürenin 30 güne düşürülmesi gerektiği taleplerinin değerlendirilerek 60 gün olarak uygulanmaya konduğunu ancak 30 gün taleplerinin değerlendirilmesini istediklerini sözlerine ekledi.

Ulusal Stok

Ulusal stok yükümlülüğünün 10 gün olarak tutulması kararının sektöre nefes aldığını ifade

eden Direkçi, 10 günlük stokun ülkemize getirdiği yükün yaklaşık 1 milyar 100 milyon dolar olduğunu söyledi. 2020 yılında da ulusal stok yükümlülüğünün 10 gün olarak uygulanmasını talep ettiklerini vurguladı.

Otomatik Fiyat Mekanizması

Direkçi, 2018 yılında meydana gelen ekonomik dalgalanma döneminde otomatik fiyat mekanizmasından uzaklaşarak eşel mobil sistemine geçildiğini, otomatik fiyat mekanizmasının serbest piyasa dinamikleri çerçevesinde yürürlüğe girmesinde yarar gördüklerini ifade ederek serbest piyasa mekanizması dışındaki uygulamaların dağıtıcı ile bayi arasındaki iş birliğini zorlaştırdığını, sektöre katlanamaz yükler getirdiğini söyledi.

Otomasyon Bedelleri Bayiden Kesilmemeli

PÜİS Başkanı İmran Okumuş, otomasyon bedellerinin dağıtım şirketinden alınması gerektiğini ancak bayiden kesildiğini söyledi. Ulusal stok zorunluluğu ve ürün edinme gibi sebeplerden de bayiden para alınamayacağını kaydeden Okumuş, yargıya gittiklerini davanın devam ettiğini sözlerine ekledi.

Okumuş, Türkiye'de ilk 15 dağıtım şirketinden sonrakilerin yaklaşık 81'inin yüzde 39

İmran Okumuş
PÜİS Başkanı



büyüdüğünü, ilk on beştekinin ise yüzde 9 küçüldüğünü söyledi. Okumuş, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Gelir İdaresi'ne Türkiye'nin 700 ilçesinde Tüpraş fiyatının altında satış yapanları tespit edip bildirdiklerini kaydetti.

Ticaret Serbest Bırakılmalı

Ticaretin serbest bırakılmasını savunan Okumuş, dağıtım şirketi ile bayi ortaklığını kabul edip bu konuda her iki tarafında menfaatine olacak ilişkilerde risk almaya razı olduklarını sözlerine ekledi. Okumuş, bayilerden de teminat alınsın sözünün doğru olmadığını, GSM'lerin şirketlere değil, mülke verilmesinin bu sorunu ortadan kaldıracağını söyledi.



Türkiye LPG Piyasasında Gelecek Stratejileri Tartışıldı



Zirve'de "Türkiye LPG Piyasasında Gelecek Stratejileri" başlıklı oturum düzenlendi. Oturumun moderatörlüğünü Enerji Yayın Grubu Genel Müdürü Emin Kaya yaptı. EPDK LPG Piyasası Dairesi Başkanı Muhammed Demir, Türkiye LPG Derneği Başkanı Eyüp Aratay, TOBB LPG Meclisi Başkanı Gökhan Tezel, PETDER Başkan Yardımcısı Yaşar Taşkiran konuşmacı olarak katıldılar.

Türkiye'de LPG'nin tarihçesinden söz eden EPDK LPG Piyasası Dairesi Başkanı Muhammed Demir, LPG'nin dünyada yaklaşık 100 yıldır ticari olarak kullanıldığını, Türkiye'de ise yaklaşık 60 yıldır kullanıldığını dikkat çekti. 1960'lı yıllarda sadece 3 dağıtım şirketi varken günümüzde sayının 98'e ulaştığını ifade etti.

EPDK'nın Düzenleme Yaklaşımı

EPDK'nın düzenleme yaklaşımına da değinen Demir, ihtiyaç varsa az ve öz düzenleme yaptıklarını yoksa hiç yapmadıklarını, düzenleme kaynaklı maliyetlerin asgari düzeyde tutulduğunu,

teknoloji kullanımını önemsediklerini ifade etti. LPG istasyonlarına otomasyon kurulması hakkında açıklama yapan Demir, 10 bin 700 bayiiye otomasyon kurulmasının sektöre maliyeti olduğunun gözden kaçırılmaması gerektiğini söyledi.



Serbestleştirme/Kolaylaştırma Çalışmaları

Demir, lisans metinlerinin sadeleştirildiğini, lisans tadil ihtiyacının asgariye indirildiğini söyleyerek 2019 yılı itibariyle tüm lisans işlemlerinin sadece



Eyüp ARATAY
Türkiye LPG
Derneği Başkanı



Gökhan TEZEL
TOBB LPG
Meclisi Başkanı

elektronik ortamda yapıldığına dikkat çekti. Hem otogaz istasyonları hem de dolum tesisleri için Sorumlu Müdür Kontrol Kayıt Defteri uygulamasının yürürlükten kaldırıldığını kaydeden Demir, mevzuattaki işlem sürelerinin 15 iş gününden 10 iş gününe düşürüldüğünü, fiiliyatta otogaz bayilik lisans işlemleri, herhangi bir eksiklik yoksa önceden ortalama 1 haftada sonuçlandırılırken şimdi genellikle aynı gün içerisinde sonuçlandırıldığını söyledi. Lisanslandırma işlemlerine ilişkin de bilgi veren Demir, 2006 yılında toplam 6 bin 26 adet lisans verildiğini, 2019 yılına gelindiğinde ise sayının 11 bin 88'e çıktığını kaydetti.

Otogaz Tüketiminde Dünyada Birinci Sıradayız

Demir, Türkiye'nin toplam LPG tüketiminde Dünya'da 16., Rusya ve Almanya'dan sonra Avrupa'da ise 3. Sırada yer aldığını, LPG üretiminde Dünya'da 34. Sırada yer alırken Avrupa'da 10. Sırada yer aldığını dünyada otogaz tüketiminde ise birinci sırada yer aldığını söyledi.

LPG Önemli Bir Alternatif Yakıt

Türkiye LPG Derneği Başkanı Eyüp Aratay, Türkiye'de LPG sektörünün EPDK'nın katkılarıyla da fazla sorunlu bir sektör olmadığını, sektörün 300 milyon tonlara varan LPG pazarının yüzde 44'ünü konutların oluşturduğunu söyledi. Bu bilginin önemli olduğunu ifade eden Aratay, dünyada hala modern enerjiye ulaşmamış 3 milyar insan olduğuna dikkat çekti. Aratay, LPG'nin artık dünyada Türkiye'de olduğundan daha verimli bir noktaya doğru gittiğini söyledi. Türkiye'nin 4.7 milyon araçla dünyada en çok LPG kullanılan ülke olduğunu söyledi.

LPG'nin Yaygınlaşması Halk Sağlığı Açısından da Önemli

Türkiye'de 2018 yılı otogaz rakamlarının bir önceki yılda 870 bin ton daha az karbondioksit salınımı gerçekleştirdiğini belirten Aratay, LPG'nin özellikle afet anlarında da çok önemli bir alternatif yakıt olduğuna dikkat çekti. Dünyada en çok otogaz kullanan ülkeler arasında Türkiye'nin uzun zamandır ikinci sırada olduğunu söyleyen Aratay, şu anda birinci sıraya çıktığını, otogaz paza-

rının bugün 4.7 milyonluk araç parkına ulaştığını kaydetti.

Otogaz Tüketiminde Büyük Bir Sıçrama Var

TOBB LPG Meclisi Başkanı Gökhan Tezel, 2005'ten bu yana sektörün Kanun'la yönetildiğini, bunun sektör için önemli bir değişiklik olduğunu söyledi. Özellikle tüketimde otogaz tarafında büyük bir sıçrama olduğunu kaydeden Tezel, sektörde tüplü gazın yüzde 42'den 18'e düştüğünü, otogazda ise yüzde 48'den 80'e çıktığını ifade etti. Doğalgazın yaygınlaşmasının önemli olduğuna vurgu yapan Tezel, afet durumunda LPG'nin çok önemli olduğunu kaydetti. LPG'nin alternatif kullanımlarının dünyada yoğun şekilde tartışıldığını belirten Tezel, bu konuda birçok kurumun yatırım yaptığını, üniversitelerle de işbirliği yapıldığını söyledi. Dizel araçlardaki yeni emisyon standartlarının getirdiği maliyet artışlarının LPG'li araçlara katkı sağlayacağını düşündüklerini söyleyen Tezel, 10 binden fazla istasyonda LPG satıldığına dikkat çekti. Dünyada LPG tüketiminin ciddi şekilde arttığını kaydeden Tezel, geçtiğimiz dönemde 50 milyon

ton artış olduğunu, önümüzdeki 7 yılda da yine 50 milyon ton artış beklendiğini ifade etti.

Kapalı Otopark Uygulamasında Sona Gelindi

LPG'li araçların kapalı otoparklara girebilmesi için yapılan çalışmalarda sona gelindiğini söyleyen Tezel, EPDK'ya desteklerinden dolayı teşekkür etti.



Yaşar TAŞKIRAN
PETDER Başkan
Yardımcısı

Akaryakıt ve LPG Sektörü, Ülkemizin En Büyük Sektörü

PETDER Başkan Yardımcısı Yaşar Taşkiran sektör

verilerinden bahsetti ve akaryakıt ve LPG sektörünün ülkemizin 250 bin kişiye istihdam sağlayan 209,6 milyar TL'lik en büyük sektörü olduğunu, 97 akaryakıt dağıtım firması, 92 LPG dağıtım firması, 12 bin 828 akaryakıt istasyonu, 10 bin 701 LPG istasyonu olduğu bilgilerini paylaştı.

Taşkiran, ülkemizde LPG sektörünün temellerinin atıldığı 1960'lı yılların başından itibaren tüplü ve 1970'li yılların başından itibaren dökme gazın 2000'li yıllara kadar büyüdüğünü, daha sonraki yıllarda hacimce azaldığını, otogaz sektörünün ise 1990'ların ortalarından bu yana istikrarlı büyüdüğünü söyledi. Otogazın otomotiv yakıtı olarak benzinin satış hacminin iki katına yaklaşmış bir akaryakıt ürünü olduğuna dikkat çeken Taşkiran, ülkemizde araçların yüzde 37,7'sinin otogazlı olduğunu söyledi.

Elektrikli Araçların Gelişimi Yavaş İlerliyor

Fosil yakıtların hızla düşüşe

geçtiğini ifade eden Taşkiran, elektrikli araçlar için ise pil teknolojisi, menzil, şarj problemleri nedeniyle gelişmenin yavaş ilerlediğini kaydetti.

Dünya otogaz piyasasına bakıldığında, Türkiye'nin otogaz tüketimi açısından 3bin 283 ton ile birinci sıraya yükseldiğini anımsatan Taşkiran, LPG'li araç sayısına bakıldığında 5 milyon adet, istasyon sayısının ise 10 bin 390 adet olduğunu ifade etti.

LPG'li Araçların Sayısı Artıyor

Nüfusla paralel otomobil sahipliğinin de arttığını söyleyen Taşkiran, fabrika üretimi LPG'li araçların arttığını, daha güvenli ve gelişmiş LPG dönüşümü yapılabildiğini ve çok yakın zamanda kapalı otoparklara da girişle LPG'li araç sayısının daha da artacağına dikkat çekti. Taşkiran son olarak LPG'nin bir araç yakıtı olarak daha ekonomik ve daha çevreci olması açısından gelişmeye açık olduğunu belirtti.



VERBİS'e Kayıt Süreleri Uzatıldı

Kişisel Verilerin Korunması Kanunu Kapsamında yıllık çalışan sayısı 50'den çok veya yıllık mali bilanço toplamı 25 milyon TL'den çok olan veri sorumlularının VERBİS'e kaydı için Son Tarih 30 Haziran 2020



6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'nun 16. Maddesi gereği, kişisel verileri işleyen gerçek ve tüzel kişiler, veri işlemeye başlamadan önce kısa adı VERBİS olan Veri Sorumluları Sicil Bilgi Sistemine kaydolmaları gerekiyor.

Kişisel Verileri Koruma Kurumu'nun web sitesinden yapılan duyuruda, VERBİS'e 31 Aralık 2019 tarihine kadar kaydolma zorunluluğunun ertelendiği açıklandı.

VERBİS'e Kimler Kayıt Olmalı

Yıllık çalışan sayısı 50'den çok veya yıllık mali bilanço toplamı 25 milyon TL'den çok olan veri sorumluları yurtdışında yerleşik tüm veri sorumluları 30 Haziran 2020 tarihine kadar, yıllık çalışan sayısı 50'den az ve yıllık mali bilanço toplamı 25 milyon TL'den az ve ana faaliyet konusu özel nitelikli kişisel veri işleme olan veri sorumluları ise 30 Eylül 2020 tarihine kadar VERBİS'e kayıt olmaları gerekiyor.

Kayıt Her Yıl Yenilenmeyecek

VERBİS'e ücretsiz olarak www.kvkk.gov.tr adresinden veya e-Devlet üzerinden kayıt

olunacak. Sisteme bir defa kaydolmak yeterli, sadece kayıtlı bilgilerde değişiklik olduğu takdirde, değişikliğin olduğu tarihten itibaren yedi gün içinde güncellenmenin yapılması gerekiyor.

İmkansızlık Nedeniyle Kayıt Yükümlülüğünün Yerine Getirilememesi Halinde Kurum'a Yazılı Başvuru Yapılmalı

Kayıt yükümlülüğü altında bulunan veri sorumluları, herhangi bir fiili, teknik ya da hukuki imkansızlık nedeniyle kayıt yükümlülüklerini yerine getirememesi halinde, bu imkansızlığın ortaya çıktığı tarihten itibaren en geç 7 iş günü içerisinde Kişisel Verileri Koruma Kurumu'na gerekçesini belirtmek şartıyla yazılı olarak başvurarak ek süre talep edebilecekler. Kurum bir defaya mahsus 30 günü geçmemek üzere ek süre verebiliyor.

İdari Para Cezası 1 Milyona Kadar Ulaşıyor

Veri Sorumluları Siciline kayıt ve bildirim yükümlülüğüne aykırı hareket edenlere 20 bin TL'den 1 milyona kadar idari para cezası uygulanacak.

1 Ocak'tan Önce UETS'ye Kayıt Olunmalı

Petrol ve LPG Piyasalarında faaliyet gösteren tüm lisans sahiplerinin 1/1/2020 tarihinden önce Ulusal Elektronik Tebligat Sistemine (UETS) kayıt olmaları gerekiyor.

7201 sayılı Tebligat Kanunu'nun değiştirilen 7/a maddesi ve 06.12.2018 tarihinde yayınlanan 30617 sayılı Elektronik Tebligat Yönetmeliği uyarınca yapılan elektronik tebligat işlemlerini yürütmek amacıyla PTT A.Ş tarafından kurulan, işletilen ve güvenliği sağlanan sistem olarak tanımlanan kısa adı UETS olan Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi'ne <https://basvuru.etebligat.gov.tr/> adresinden elektronik imza, e-devlet hesabı veya mobil imza ile kayıt olunabileceği gibi PTT şubelerinden de yapılması mümkün.

Daha önce herhangi bir Elektronik Posta Hizmet Sağlayıcısından alınmış olan tebligat göndermeye veya almaya uygun KEP (Kayıtlı Elektronik Posta) adresleri ise bundan böyle elektronik tebligat amaçlı olarak kullanılmayacak ve tebligatlar UETS sistemi üzerinden yapılacak.

Ölçü Aletlerinin Periyodik, Stok ve İlk Muayene İşlemleri TSE Tarafından Yapılacak

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Metroloji ve Standardizasyon Genel Müdürlüğü tarafından TABGİS'e yazılı olarak yapılan açıklamada, 1/1/2020 tarihinden itibaren Su Dışındaki Sıvılar için Ölçme Sistemleri ile Bazı Ölçü ve Tartı Aletlerinin Muayene Yönetmeliği gereği ölçü ve ölçü aletlerinin periyodik, stok ve ilk muayene işlemlerinin Türk Standartları Enstitüsü tarafından yapılacağı bildirildi.

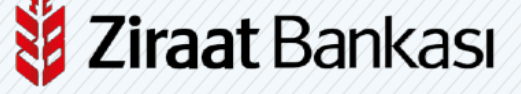
Gönderilen yazıda, su dışındaki sıvıların miktarlarının sürekli ve dinamik ölçümü için ölçme sistemleri, sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) ölçme sistemleri, akaryakıt hacim ölçek kapları, motorlu taşıt lastiklerinin hava basıncı ölçümünde kullanılan cihazlar, hassas kütle ölçüleri, 5 kg'dan yukarı kütle ölçüleri, demiryolu yük ve sarnıçlı vagonları, maksimum kapasitesi 2000 kg üzerinde olan otomatik olmayan tartı aletleri, aks kantarları ile otomatik olmayan ray kantarlarının periyodik, stok ve ilk muayene işlemlerini yapmak üzere Türk Standartları Enstitüsü'nün yetkilendirilmesi amacıyla Yönetmeliğin 11/10/2019 tarihli ve 30915 sayılı Resmi Gazete'de yayımlandığı belirtilerek, muayene işlemleri için mevzuat ve uygulama değişikliği hakkında üyelerin bilgilendirilmesi istendi.

Düzenleme kapsamında, akaryakıt ve LPG sayaçları ile akaryakıt istasyonlarında bulunan motorlu taşıt lastiklerinin hava basıncı ölçümünde kullanılan cihazların ve sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) ölçüm sistemlerinin muayene başvuruları, TSE'ye ait <https://basvuruportal.tse.org.tr> adresli Başvuru Portalı üzerinden yapılacak.

Muayene ücretleri de yine aynı internet adresi üzerinden kredi kartı veya havale yapılarak ödenebilecek.

TABGİS Üyelerine Komisyon Oranı Düşürüldü

Ziraat Bankası'nın TABGİS üyeleri için uyguladığı komisyon oranlarında indirim yapıldı. Tüm kredi kartları için uygulanan komisyon oranı yüzde 1,15'e düşürüldü. İndirimli uygulama, 21 Ocak 2020 tarihine kadar devam edecek.



TEK ÖDEMELİ İŞLEMLER

Banka	BANKAMIZ KREDİ KARTLARI
	Ertesi Gün İskontolu Ödeme/Blokeli Gün
	%0,80/15 gün
Ziraat Bankası	BANKAMIZ BANKA KARTLARI
	Ertesi Gün İskontolu Ödeme/Blokeli Gün
	0%/0 gün

TEK ÖDEMELİ İŞLEMLER

Banka	DİĞER BANKA KARTLARI
	Ertesi Gün İskontolu Ödeme/Blokeli Gün
Ziraat Bankası	%1,50/28 gün

TEK ÖDEMELİ İŞLEMLER

Banka	TEK ORAN (BANKAMIZ KARTLARI + DİĞER BANKA KARTLARI)
	Ertesi Gün İskontolu Ödeme/Blokeli Gün
Ziraat Bankası	%1,15/22 gün

TABGİS Yüksek İstişare Kurulu Başkanlığı'na Doğan Kaman Yeniden Seçildi



23 Kasım 2019 tarihinde yapılan TABGİS'in 21. Olağan Genel Kurulu'nun ardından Tüzük gereği toplanan Yüksek İstişare Kurulu, kendi içinde görev dağılımı yaparak çalışma programını başlattı. Toplantıda Yüksek İstişare Kurulu Başkanlığı'na Ahmet Doğan Kaman yeniden seçilirken, Başkan Vekilliği'ne Mustafa Çüngüşlügil, Kurul Sekreterliği'ne ise Hakan Karamahmutoğlu seçildi. Yüksek İstişare Kurulu Başkanlığı'na seçilen Ahmet Doğan Kaman, yapılan seçimin ardından yaptığı açıklamada seçimin tüm TABGİS camiasına ve sektöre hayırlı olmasını diledi.

TABGİS'in 21. Dönem Yüksek İstişare Kurulu şu isimlerden oluşuyor:

Ahmet Doğan Kaman, Atıf Ketenci, İlhan Parseker, Harun Karacan, Tuncay Azaphan, Mustafa Çüngüşlügil, Nihat Babaoğlu, Metin Alkan, Ata Paşabeyoğlu, Halil Erdem, Hakan Karamahmutoğlu.



TABGİS'ten İBB Ruhsat Denetim Müdürü'ne Ziyaret

TABGİS Başkan Vekili Hasan Sevilir, Yönetim Kurulu Üyeleri Haşmet Akın Ketenci ve Tamer Sözbir ile Genel Sekreter Tuluğ İlem Yeşilbağ, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ruhsat Denetim Müdürü İnci Cebeci Karali'yi makamında ziyaret etti.

TABGİS Heyeti, 21 Kasım 2019 tarihinde görevine başlayan Karali'ye başarı dileklerini iletirken, uzun yıllardır gerek kurumdaki gerekse sektörel konulardaki tecrübesi nedeniyle atanmasından duyulan memnuniyet dile getirildi.



Yeni Yılınızı Kutlar, Sağlık ve Mutluluklar Dileriz.

TABGİS Yönetim Kurulu



TABGİS



TÜRKİYE AKARYAKIT BAYİLERİ
PETROL VE GAZ ŞİRKETLERİ
İŞVEREN SENDİKASI

www.tabgis.org.tr

İnfo TABGİS, Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Şirketleri İşveren Sendikası (TABGİS) tarafından hazırlanmakta olup, TABGİS'in faaliyetleri ve sektör haberleri hakkında bilgilendirmek amacıyla elektronik ortamda yayınlanmaktadır. Bültenle ilgili görüş ve önerileriniz için: tabgis@tabgis.org.tr