



TÜRKİYE AKARYAKIT BAYİLERİ  
PETROL ve GAZ ŞİRKETLERİ  
İŞVEREN SENDİKASI

Küçükbakkalköy Mahallesi Serdar Sokak  
Gökmenoğlu Plaza No: 2 Kat: 3 Daire: 6  
Ataşehir / İstanbul

Tel: 0216 469 06 00  
Faks: 0216 469 06 03-04

[www.tabgis.org.tr](http://www.tabgis.org.tr)

# AKARYAKIT SEKTÖRÜNDE MARJ KISKACI VE BAYİ SORUNLARI

MURAT BİLGİN / TABGİS GENEL BAŞKANI

28 KASIM 2023

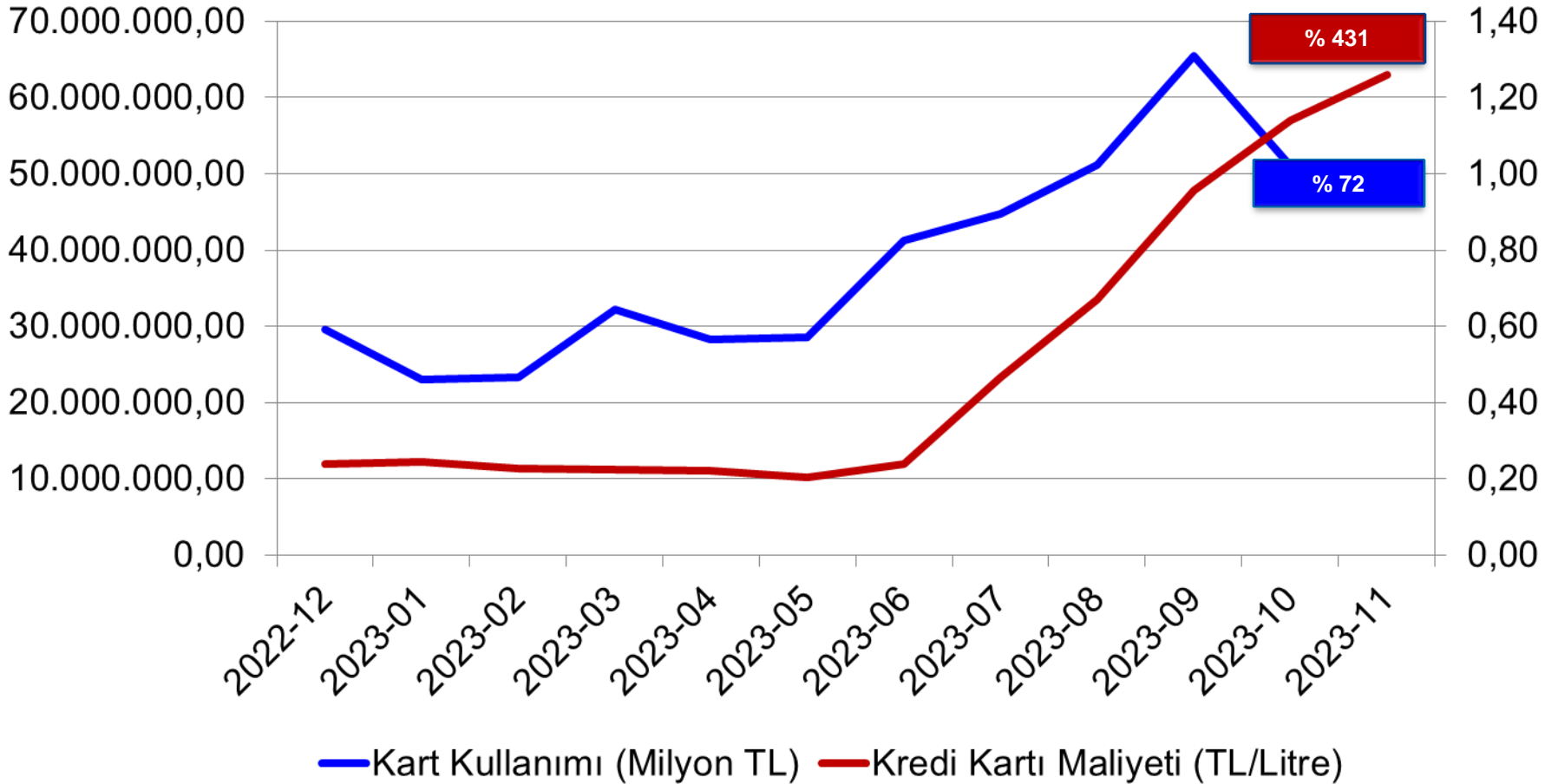


13.TÜRKİYE  
ENERJİ  
ZİRVESİ

Türkiye enerji piyasasının,  
kamu ve özel sektör  
birlikteliği ile  
gerçekleştirilen  
en büyük  
organizasyonu

“BARIŞ İÇİN ENERJİ”

## Akaryakıt İstasyonlarında Kart Kullanım Tutarı ve Maliyet Karşılaştırması (Aralık 2022-Kasım 2023)



## Bayi Genel Giderleri ve Brüt Marjı Değişim Farkları (TL/Lt.)

	A	(b-a)	B	(c-b)	C	(c-a)	
Tüm değerler TL dir	31.12.2022	Fark (TL)	30.06.2023	Fark (TL)	24.11.2023	Fark (TL)	Değişim Oranı (%)
Pompa Satış Fiyatı	22,01	1,83	23,84	13,72	37,561	15,55	71
Bayi Marjı	0,86	0,24	1,10	0,31	1,415	0,55	64
İşçilik Maliyeti	0,33	0,15	0,48	0,18	0,665	0,33	100
Kredi Kartı POS Komisyonu	0,20	0,02	0,22	0,85	1,073	0,87	431
Nakliye Maliyeti	0,10	0,06	0,16	0,09	0,248	0,15	156
Elektrik Maliyeti	0,12	-0,02	0,10	0,00	0,104	-0,02	-13
Kira Maliyeti	0,19	0,13	0,32	0,00	0,324	0,13	70
Diğer	0,12	0,03	0,15	0,03	0,180	0,06	50
Toplam Gider	1,06	0,37	1,43	1,16	2,594	1,53	144
Gider Sonrası Kalan TL/lt.	-0,20	-0,13	-0,33	-0,85	-1,179	-0,98	489
Vergi Öncesi Aylık Kar TL	-90.038		-150.099		-530.430		

İstanbul'da günlük 15.000 litre satışı ve 15 personeli olan bir istasyonun verilerine göre hazırlanmıştır.

# 11 Ayda...

	31.12.2022	30.06.2023	24.11.2023
Kredi Kart Komisyonu %	1,08%	1,08%	3,36%
Litre Başına K.K. Maliyeti TL/Litre	0,24 TL	0,26 TL	1,26 TL
K.K.ile Satış Sonrası Brüt Bayi Marjı (TL/Lt)	0,71 TL	0,84 TL	0,15 TL
NET Asgari Ücret NET TL/Ay	5.500,35 TL	8.500,00 TL	11.402,00 TL
1 Asg. Ücret Maliyeti TL/Ay	7.603,43 TL	11.750,01 TL	15.761,60 TL
Personel Yol ve Yemek Maliyeti	0,08 TL	0,09 TL	0,14 TL
Personel Toplam Ücret TL/Lt	114.051,45 TL	176.250,12 TL	236.423,98 TL
Aylık Satış (Lt.)	450.000	450.000	450.000,00 TL
Günlük Satış (Lt.)	15.000	15.000	15.000,00 TL
Personel Sayısı	15	15	15,00 TL
Litre başına Personel Gideri (TL/lt)	0,33	0,48	0,67 TL

**Buna karşılık brüt bayi marjı sadece % 64 arttı**

**Genel Giderler  
% 144 arttı**

**Kredi Kartı Maliyeti  
% 431 arttı**

**Finansman İhtiyacı  
% 71 arttı**

**İşçilik Maliyeti  
% 107 arttı**

**Nakliye Maliyeti  
%156 arttı**

**Kira Maliyeti  
%70 arttı**

# İllere Göre Nakliye Maliyeti Farkı ve Bayi Zararı

İL	EN YAKIN RAFİNERİ MESAFESİ	RAFİNERİ	MOTORİN DİĞER PSF (KDV'siz)	RAFİNERİ İLİNDEKİ MOTORİN DİĞER PSF (KDV'siz)	NAKLİYE FARKI (TL/Lt.)	NAKLİYE MALİYETİ (TL/Lt.)	BAYİ NAKLİYE ZARARI (TL/Lt.)	MOTORİN (DİĞER) BRÜT BAYİ MARJİ (TL/Lt.)	NAKLİYE SONRASI BRÜT BAYİ MARJİ	BAYİ NAKLİYE ZARARININ BRÜT MARJA ORANI (%)
ADANA	80	Mersin	32,21	32,21	0,00	0,20	-0,20	1,87	1,67	-11
ANKARA	93	Kırıkkale	31,83	31,92	-0,09	0,23	-0,32	1,64	1,32	-19
BURSA	135	İzmit	31,91	31,77	0,14	0,33	-0,19	1,72	1,53	-11
ÇANAKKALE	252	İzmir	32,26	32,00	0,25	0,61	-0,36	1,89	1,53	-19
ESKİŞEHİR	223	İzmit	31,94	31,77	0,18	0,54	-0,36	1,74	1,38	-21
İSTANBUL (ANADOLU)	80	İzmit	31,29	31,77	-0,48	0,19	-0,68	1,41	0,73	-48
İSTANBUL (AVRUPA)	100	Marmara	31,33	32,00	-0,66	0,24	-0,91	1,40	0,49	-65
İZMİR	62	İzmir	32,00	32,00	0,00	0,15	-0,15	1,77	1,62	-8
KOCAELİ	50	İzmit	31,77	31,77	0,00	0,12	-0,12	1,65	1,53	-7
TEKİRDAĞ	50	Marmara	32,00	32,00	0,00	0,12	-0,12	1,73	1,61	-7
YALOVA	72	İzmit	31,80	31,77	0,03	0,17	-0,15	1,66	1,51	-9
GAZİANTEP	300	Mersin	32,24	32,21	0,03	0,74	-0,70	1,89	1,19	-37

**Bu tablo, nakliye maliyetinin eksik veya hiç yansıtılmaması nedeniyle oluşan bayi zararını göstermektedir**

# Teminat Uygulaması Düzenlenmelidir

**EK 1:** 5015 ile 5307 SAYILI KANUNLAR KAPSAMINDA 213 SAYILI VERGİ USUL KANUNUNUN MÜKERRER 257 NCI MADDESİNİN BİRİNCİ FIKRASININ (8) NUMARALI BENDİNE İLİŞKİN KESİN VE SÜRESİZ TEMİNAT MEKTUBU ÖRNEĞİ

**KESİN VE SÜRESİZ**  
.../.../20..

..... VERGİ DAİRESİ MÜDÜRLÜĞÜNE

5015 sayılı Kanun ve/veya 5307 sayılı Kanun kapsamında, ..... adresinde faaliyette bulunan ..... lisansına/lisanslarına sahip ..... firmasının, 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 257 nci maddesinin birinci fıkrasının (8) numaralı bendinin vermiş olduğu yetkiye istinaden, doğacak vergi borçlarına karşılık gelmek üzere talep edilen teminatı oluşturan, bu teminat mektubu ile ..... TL (..... Türk Lirası) ödeme konusunda, Bankamız borçlu ile birlikte müteselsil kefil ve müşterek müteselsil borçlu sıfatıyla kefil ve sorumlu olduğumu, tarafınızdan Bankamıza yazılı olarak bildirildiği takdirde, Bankamızca veya mükellefçe hiçbir yasal yola gidilmeksizin protesto çekilmesine, hüküm alınmasına gerek kalmaksızın, yukarıda belirtilen meblağı ilk yazılı isteminiz üzerine, hemen ve geciktirilmeksizin, kayıtsız ve şartsız vergi dairenize veya vergi daireniz emrine nakden ve tamamen, istem anından ödeme anına kadar geçecek günler için gecikme zammı ile birlikte ödeyeceğimizi ve hakkımızda 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerinin uygulanmasını Bankamızın imza yetkilisi ve sorumlusu sıfatıyla ve banka nam ve hesabına yüklediğimizi kabul, beyan ve taahhüt ederiz.

Tarih ve İki Yetkilinin İmzası

..... Bankası A.Ş.  
..... Şubesi

**NOT:** Banka adına imza koyan yetkililerin adı, soyadı ve unvanlarının banka kaşesi altında okunaklı olarak yer alması zorunludur.

- ✓ Sadece lisansa tabi faaliyetlerin cirosu üzerinden alınmalıdır.
- ✓ Süresiz değil yıllık alınmalıdır.
- ✓ Cironun % 1'i olarak hesaplanan teminat oranı yarıya düşürülmelidir.
- ✓ Teminat iadesi şirketin el değiştirmesi ve/veya ortaklık yapısının değişmesi haline göre de düzenlenmelidir.

## Akaryakıt Bayilerine Teşvik Sağlanmalıdır

Kaçakçılığın önlenmesi amacıyla sektöre getirilen **Yeni Nesil Yazar Kasa, Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi** gibi zorunlu uygulamaların maliyetleri oldukça yüksektir. Bayilere, maliyetlerini azaltabilmek ve uygulamaya geçişte verimliliğin sağlanması için teşvik verilmelidir.

- ✓ Vergi indirimi,
- ✓ KDV muafiyeti,
- ✓ Doğrudan gider olarak gösterilebilmesi vb.

## **Benzin ve Naftanın Depolanması ve Dağıtılmasından Kaynaklanan Uçucu Organik Bileşik Emisyonlarının Kontrolü Yönetmeliği**

**Sektöre Maliyeti 629 Milyon € (20 Milyar TL)**

- Akaryakıt bayilerinin BGK sistemi kurmaları için benzin satışlarındaki yıllık 100 m<sup>3</sup>'lük limitin 500 m<sup>3</sup>'e çıkarılması,
- Uygulamanın sektörün her kademesinde en az 5 yıl ertelenmesi,



# Sonuç Olarak;

- Marjın belirlenmesinde maliyet odaklı bir düzenleme yapılarak marjların öncelikle ÜFE-TÜFE ortalaması oranlarına göre aylık olarak güncellenmesi,
- Satın alma gücü paritesi ve TCMB faiz oranlarının kapsamdan çıkarılarak, yerine bayi maliyetlerini doğrudan etkileyen kredi faiz oranı ve takas komisyon oranlarının konulması,
- Nakliye ücretlerinin toplam dağıtım payından ayrı ve kilometre esasına göre belirlenebilir hale getirilmesi,

**Acil... Acil... Acil... Acil... Acil...**



**TÜRKİYE AKARYAKIT BAYİLERİ  
PETROL ve GAZ ŞİRKETLERİ  
İŞVEREN SENDİKASI**

*Teşekkürler*