



Petroleum İstanbul Fuarı'nın On Üçüncüsü Düzenlendi

Enerji Fuarcılık A.Ş. tarafından düzenlenen Petroleum İstanbul Fuarı'nın 13'üncüsü 30 Mart-2 Nisan 2017 tarihlerinde Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Sektörü Çok İyili Anlıyorum

Fuarın açılış töreninde konuşan İstanbul Valisi Vasip Şahin, Türkiye'nin enerjiyi ithal eden bir ülke olduğuna değindi ve şunları söyledi: "Enerjide dışa bağımlı olmak dezavantaj ancak dünyadaki örneklerle baktığımızda enerjiyi üretmeyen ülkeler dahi enerjide verimli ve iyi işler çıkarabiliyorlar. Petrol tek enerji kaynağı değil. Alternatif enerji kaynaklarından güneş ve rüzgar enerjisi santralleri ve hidroelektrik santralleri ile bu farkı kapatmaya çalışıyoruz. Türkiye son 15 yılda kurulu gücünü 15 bin megawatt'tan

80 bin megawatt'ın üzerine taşımayı başardı. Türkiye enerji konusunda iddiaları büyük bir



ülke ve sektörle ilgili bir sözünün olmaması mümkün değil. Geçmişte bu sektörde hizmet vermiş biri olarak sorunları çok iyi anlayabiliyorum. Dolayısı ile dertlerinizi de anlayabiliyorum" dedi.

Akaryakıt Sektörü Büyümenin İtici Gücüdür

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarı Fatih Dönmez, fuarın 20 yıldır sürdürülmesinin büyük bir başarı olduğuna dikkat çekti. Dönmez 20 yıl önce, akaryakıt sektöründeki ürün kalitesinin çok büyük sorun olduğunu söyleyerek "Sektör çalışanları hatta üst düzey yöneticiler bile birbirine hangi bayiden akaryakıt alıyorsunuz diye sorardı. Bugün ise tüketicilerin en çok güvendiği, en çok vergi veren, büyümenin itici gücü bir sektör olarak sizleri

görüyoruz" diye konuştu. Sektördeki yüksek tüketici talebinde dağıtım sektöründe-



ki artan hizmet kalitesinin ve standartlarının büyük payının olduğunun altını çizen Dönmez “Kaçak rakamlarının da azalması ile sektörün imajının çok iyi bir yerde olduğunu söyleyebiliriz. Bayilerin tüketiciye yaklaşımı, dağıtım şirketlerinin çabaları diğer enerji sektöründeki oyuncularımıza da örnek olacak durumdadır. Siber güvenlik konusundaki ön araştırmalarda akaryakıt sektörünün diğer enerji sektörlerinin çok önünde olduğunu gördük. Bu sebeple hem olgunluk seviyesi hem de tüketici ile ilişkisi hem de ödediği vergi bakımından akaryakıt sektörüne enerji sektörünün ‘ağabeyi’ diyebiliriz” dedi.

Sektöre Destek Olmaya Devam Ediyoruz

Dönmez; “Bugün bu piyasa tamamen özel sektör marifeti ile EPDK kontrolünde en az enerji güvenliği tartışması yapılan enerji sektörüdür. Bu hepimizin başarısıdır. Biz de bu sebeple sizlere destek olmaya devam ediyoruz. Mevzuatsal ve teşviksel konularda bazı çalışmalarımız var. Ulusal petrol stoğu konusunda EPDK ve PİGM’in uzlaştığı bir hesaplama yöntemi bakanlığımız tarafından inceleniyor. İnşallah en kısa sürede esnek, rasyonel bir stok mekanizmasını hayata geçireceğiz. Petrol ve LPG sektöründeki idari yaptırım miktarları konusunda da görüşler ve taslaklar bize ulaştı. Öldürücü değil caydırıcı ve sonuçları itibarı ile sektörü daha iyi bir noktaya taşıyacak düzenlememize son şeklini verince TBMM’ye sunacağız” diye konuştu.

Yabancı Şirketlerin İlgisi Her Geçen Yıl Artıyor

EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz, enerji alanında düzenlenen fuar ve konferanslara yabancı şirketlerin gösterdiği ilginin her geçen yıl arttığına dikkat çekti. Yılmaz, enerji sektörünün yatırım potansiyeli, yasal düzenlemelerin adil ve vizyonerliği, sunulan hizmetlerin kalitesi ve çeşitliliği ile Türkiye’yi enerji alanında çekim merkezi haline getirdiğini söyledi.

Kaçak Akaryakıt Sorunu Gündemimizden Çıktı

2000’li yılların başında akar-

yakıt sektörünün ciddi sorunları olduğuna vurgu yapan Yılmaz şunları söyledi: “Öncelikle piyasada ciddi bir denetim eksikliği söz konusuydu. Kaçak akaryakıt çok büyük bir sorundu ve bu sorun piyasa yapısını da bozuyordu. Hem akaryakıt kalitesi hem de akaryakıt sektöründeki hizmet kalitesi milletimizin hak ettiği seviyeden uzaktı. Ancak kamu-özel sektör işbirliğiyle kısa zamanda büyük işler başardık. Başta 2007 yılında başlattığımız ulusal marker uygulaması olmak üzere alınan tedbirler neticesinde bugün, kaçak akaryakıt sorunu gündemimizden çıktı. Sektörümüz için kangren olarak kabul edilen kaçak akaryakıtın sıfır düzeyine gelmesinde emeği geçen herkese teşekkür ediyorum.”

EPDK Başkanı, 2006 yılında 12,7 milyon ton olan motorin satışının yüzde 75’lik artış ile 2016 yılında 22,3 milyon tona ulaştığını, toplam akaryakıt tüketiminin ise 18 milyon tondan 2016 yılı itibarıyla 26,7 milyon tona yaklaştığına dikkat çekti.

Türkiye’nin, dünyanın en büyük 14. LPG pazarı olduğunu anımsatan Yılmaz, ülkenin otogaz kullanımı açısından dünyada Güney Kore ve Rusya’dan sonra 3. Sırada, Avrupa’da ise 1. Sırada yer aldığına dikkat çekti.

Sektörün Önünü Açan Adımlar Atıyoruz

“EPDK olarak sektörde yaşanan gelişmelere ve değişimle-

re ayak uydurmak zorunda olduğumuzun bilincindeyiz” diyen Yılmaz, “Sağlıklı işleyen, adil ve sürdürülebilir bir piyasa için dünyadaki gelişmeleri yakından takip ediyor, sektörün önünü açan adımlar atıyoruz” ifadesini kullandı.

Yılmaz, “Hesap verebilir, şeffaf, tutarlı, etkili ve verimli düzenlemeler ile rekabet ortamını daha da iyileştirmek, sektör oyuncularının ve tüketicilerinin karşılaşabileceği problemlere çözüm üretmek ve daha sağlam bir piyasa yapısı oluşturmak için çalışmalarımıza devam edeceğiz” açıklamasında bulundu.

“Cezaların gündeme gelmesi bizi de memnun etmiyor” diyen Yılmaz, denetim süreçlerini vizyoner bakış açısı ile yeniden ele aldıklarını, yapısal değişikliklere yönelik çalışmalarını ilgili makamlara sunduklarını dile getirdi.

Sektörün Temel Beklentisi Petrol ve LPG Piyasası Kanunlarının En Kısa Sürede Revize Edilmesidir

TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, fuarın sektörün üreticisinden tedarikçilerine, dağıtım şirketlerinden bayilere, sivil toplum kuruluşlarından sektörü düzenleyen EPDK ve Enerji Bakanlığı’na kadar sektörel harita içinde bulunan her odağa temas eden bir platform olarak gördüklerini söyledi. Zülfikar, EPDK ve Enerji Bakanlığı’nın tüm yoğun mesailerine rağmen vakit ayırarak sektöre göstermiş olduğu ilgi ve yakınlığın fuarı

daha da anlamlı kıldığını ifade etti.

Zülfikar, sektörün temel beklentisini şöyle özetledi: “Ülkemizde hem Uluslararası hem de Ulusal boyutta çok değerli dağıtım şirketlerimizle birlikte dünya standartlarının en üst seviyesindeki teknik donanımlarıyla hizmet veren binlerce bayi ağı bulunuyor. İnovasyon kültürünün bu denli yerleşik olduğu ve mükemmeli başaran sektörde, piyasa ekonomisinin en önemli aracı olan rekabetin sağlıklı bir şekilde tesis edilmesi için Petrol Piyasası ile LPG Piyasası Kanunlarının en kısa sürede revize edilmesi sektörümüzün temel beklentileri arasındadır.”

Fuar Sektör Açısından Önemli Bir Platform

ADER adına konuşan Ercan Aydemir, fuarın sektör açısından önemine dikkat çekti ve özellikle Resmi Kurum ve kuruluşların sektör temsilcileri ile yakın temasta olmalarının piyasa açısından önem arz ettiğini kaydetti. 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu’nun değişime ihtiyacı olduğuna vurgu yapan Aydemir, son 10 yılda Kanun üzerinde 11 defa düzenlemeler gerçekleştirildiğinin altını çizdi. Bu düzenlemelerin sektöre katkı sağlamasının yanı sıra zaman zaman da sorunlar çıkardığını dile getiren Aydemir, bu nedenle en kısa zamanda Kanun değişikliğinin sektör paydaşlarının görüşleri alınarak değiştirilmesi gerektiğini söyledi.





Cezalar Konusunda Mağdur Olan Bayilerin Mağduriyetleri Giderilmeli

PÜİS Başkanı İmran Okumuş, fuarın sektörün sorunlarının dile getirildiği bir platform olduğunu söyledi. Sektörün en önemli sorununun maliyetin altındaki satışlar olduğunu kaydeden Okumuş, cezalar konusunda mağduriyet yaşayan bayilerin mağduriyetlerinin giderilmediğini söyledi. Kaçakçılık dışında ceza almış bayilerin sadece bir defaya mahsus söz konusu cezanın yüzde 20 indirimle ve taksitle ödemesi için çalışma yapılması gerektiğini ifade etti.

Sektörümüz Kamu Bütçesine En Fazla Vergi Geliri Sağlayan Sektördür

PETDER Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Eke, akaryakıt sektörünün 5015 sayılı Kanun'un yürürlüğe girmeye

siyle rekabetçi bir pazar haline geldiğini, akaryakıt sektörünün ekonomiye sağladığı katkı ve hacim bakımından en değerli sektörlerden biri olduğuna vurgu yaptı.

Akaryakıt sektörünün 70 milyar TL'sinin ÖTV ve KDV olmak üzere toplam 120 milyar TL'lik büyüklüğe ulaştığını söyleyen Eke, bu büyüklük ile kamu bütçesinde en fazla vergi geliri sağlayan sektör konumunda olduğunu ifade etti. Sektörün son iki yılda sırasıyla yüzde 14 ve yüzde 7 büyüdüğünü kaydeden Eke, bu büyümenin ülkemizin potansiyelinin açık bir göstergesi olduğuna dikkat çekti ve şunları söyledi: "Geçmiş dönemlerde makul ve sürdürülebilir marj seviyeleri ile ilgili düzenleyici kurumlarla müzakereler ve sorunlar yaşanırken aynı zamanda 2014-2015 yıllarında sektörümüz çok yoğun bir sözleşme yenileme dönemi yaşadı. 2016 yılında ise sektör bu sorunları aşip istikrarlı bir döneme girdi. İstikrar çabalarının 2017 yılında da sağlıklı ve başarılı bir şekilde devam edeceğine inanıyoruz."

LPG Pazarı Bu Yıl 4 Milyon Tonu Aştı

Fuarın büyüklüğünden etkilendiklerini dile getiren TOBB LPG Meclis Başkanı Gökhan Tezel, yenilenebilir enerji dışında en hızlı büyüyen enerji kaynağının LPG olduğunu söyledi. Türkiye'de de LPG'nin büyümesini sürdürdüğünü ifade eden Tezel, LPG pazarının ilk defa bu yıl 4 milyon tonu aştığını sözlerine ekledi. 10 binden



fazla lisanslı otogaz istasyonu olduğunu kaydeden Tezel, LPG'li 4,5 milyona yakın araç olduğunu belirtti.

Türkiye'de otogazlı araçların kapalı otoparklara giremediğinin altını çizen Tezel, bu durumun büyük bir sosyal problem olduğunu belirtti ve konunun çözülmesi gerektiğine vurgu yaptı. Tezel, denetlenmiş LPG'li araçların kapalı otoparklara girmesinin önünün açılması gerektiğini sözlerine ekledi.

Petrol Ürünleri Sektörü 120 Milyar TL'lik Dev Bir Sektör

Sektör paydaşları ile 20 yıldır Petroleum Fuarı'nda bir araya gelmekten duydukları memnuniyeti dile getiren TOBB Petrol Meclis Başkanı Ahmet Erdem, petrol ürünleri sektörünün 120 milyar TL'lik ciroya sahip çok bü-



yük bir sektör olduğunu söyledi.

Sektörün artan enerji talebinin karşılanması ve daha verimli olma yolunda gelişimine devam etmekte olduğunu söyleyen Erdem, bir yandan da sorunların çözülmesi için çalışmalar yapıldığını bu noktada Kamu birimlerinin katkısının son derece önemli olduğunu belirterek şunları söyledi: "Enerji Bakanlığı, EPDK ve diğer ilgili Bakanlıklarla sektör temsilcileriyle ülkenin ekonomisi açısından önemli olan konularda beraberce çok güzel çalışmalar yürütülüyor. Hep şikayet ettiğimiz kaçak ve kayıtsız akaryakıt ticaretinin önlenmesi yönünde el birliği ile yapılan çalışmalar sayesinde yüzde 100 engellenmemiş olsa da çok büyük bir oranda bu soruna başarılı müdahaleler yapılıyor. Bu, sektörün ve kamunun ulaştığı bir başarıdır."





BÜYÜK BAYİ TOPLANTISI

1 NİSAN 2017



Büyük Bayi Toplantısı Yoğun Katılımla Gerçekleşti

“Büyük Bayi Toplantısı” 1 Nisan 2017 tarihinde Petroleum İstanbul Fuarı’nda gerçekleştirildi. Moderatörlüğünü Enerji Yayıncı Grubu Başkanı Sertaç Komsuoğlu’nun yaptığı toplantıya EPDK Denetim Dairesi Başkanı Yılmaz Tamer, EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Abdullah İnce, EPDK LPG Dairesi Başkanı Muhammed Demir, TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar ve PÜİS Başkanı İmran Okumuş

muş konuşmacı olarak katıldılar.

Toplantının açılışında konuşan Enerji ve Tabii Kaynaklar Eski Bakanı Hilmi Güler, biz büyük ve samimi bir aileyiz diyerek sözlerine başladı ve kendisinin Bakan olduğu dönemde TABGİS ve PÜİS ile sabahlara kadar süren çalışmalar yaptıklarını, sektörün bu noktaya gelmesinden duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Sürekli Yapılan İndirimler İncelenmeli

Toplantıda sektörün tüm sorunlarının ele alındığı bir sunum gerçekleştiren TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, rakamsal olarak akaryakıt ve LPG piyasalarının genel görünümü hakkında bilgi verdi. Sunumunda; Bayi kâr marjları, maliyetin altında yapılan satışlar, Kanun çalışmaları ve değişiklikleri ve diğer sorunlara yönelik konular ile çözüm önerilerini paylaştı.

Zülfikar, sürekli yapılan indirimlerin incelenmesi gerektiğini, Kanun’da bulunan taban

fiyat mekanizmasının çalıştırılması gerektiğini, ithalat ve sonrasında kaçakçılığın önlenmesi için petrol ve LPG piyasalarındaki tüm lisans sahiplerinin zorunlu otomasyon sistemine geçirilmesi gerektiğini sözlerine ekledi.

Dağıtım Şirketlerinin Lisans Kriterleri Arttırılmalıdır

TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, LPG Piyasasında 87, Petrol Piyasasında 92 dağıtıcı lisansı olduğunu

belirterek dağıtım şirketlerine en az 5 bayiden oluşan bayi teşkilatı kurma zorunluluğunun yeterli olmadığını, bu sayının en az 50 bayiyeye yükseltilmesi gerektiğini söyledi.

Benzer şekilde İstasyon yatırımları için de Fizibilite Raporu’nun zorunlu hale getirilerek akaryakıt istasyonlarının fizibilitesinin bilimsel ölçütlerle yapılarak EPDK’dan ön onay alınması şeklinde ilerleyecek düzenlemelere ihtiyaç bulunduğunu söyledi.

Ortalama Rafineri Fiyatları Açıklanmalı

Piyasanın şeffaflığının sağlanması için rafineri çıkış fiyatını ortalama olarak temsil edecek bir fiyatın hem sektöre hem de kamuoyuna açıklanması gereğine dikkate çeken Zülfikar, bu konuda yasal düzenleme yapılmasını istediklerini belirtti. Bayilerin yaptıkları sözleşmeler gereği bu fiyatın bilinmesine gereksinimleri olduğunu söyleyen Zülfikar, bayi kârlarına değinerek kârların enflasyon oranının altında



Hilmi GÜLER
Enerji ve Tabii Kaynaklar
Eski Bakanı



Ferruh Temel ZÜLFİKAR
TABGİS Başkanı



kaldığını ve hiç değilse bu yönde bir iyileştirme beklidiklerini kaydetti.

Kurul Kararları Gerekçeli Olmalıdır

Petrol ve LPG Piyasalarında Kurul'un verdiği cezaların açıkça gerekçelendirilmediğini ifade eden Zülfikar şunları söyledi: "Kararların açık bir gerekçeye sahip olması, cezaya muhatap olan ve bu cezai işlemi yargıya taşıyan ilgililerin cezanın gerekçesini ancak davalı idarenin cevap dilekçesinde görebilmesinin de önüne geçecek ve savunma hakkının da sağlıklı bir şekilde kullanılabilmesine imkan sağlayabilecektir."

Otomasyon Sisteminde Tedarikçi Firmalar da Sorumlu Olmalı

Zülfikar, kaçakçılığın önlenmesi için uygulamada olan otomasyon sisteminin, Kurumun belirlediği usul ve esaslara uygun olarak çalışmasında en az piyasadaki dağıtıcı ve bayilerin sorumluluğu kadar tedarikçi firmalarında sorumluluk altında olmaları gerektiğini sözlerine ekledi.

Nakliye Kim Yapıyorsa Ücreti O Almalı

PÜİS Başkanı İmran Okumuş, nakliye kim yapıyorsa nakliye ücretini onun alması gerektiğini belirtti ve

İmran OKUMUŞ
PÜİS Başkanı



bu konuda EPDK'dan talepte bulunduklarını, çalışmanın başlatıldığını sözlerine ekledi.

Cezalar Konusundaki Mağduriyet Giderilmeli

Ana dağıtım şirketi kurulması için aranan kriterlerin artırılması gerektiğine dikkat çeken Okumuş, bayilerin kendi aralarında ticaret yapmasının yasak olmasına rağmen sayısı yüze yaklaşan ana dağıtım şirketlerinin istediği zaman birbirlerinden mal tedarik edilmesinin önüne geçilmeden kaçığın bitirilemeyeceğini söyledi. Taşıt tanıma konusun-

da bayinin karının yüzde 50'nin üzerinde indirim yapılmasını doğru bulmadıklarının altını çizen Okumuş, bu uygulamanın bir an önce bitirilmesi gerektiğine vurgu yaptı.

Verilen cezaların kaçakçılık dışında affedilmeyorsa bir sefere mahsus olmak üzere 20'de bire indirilmesini üç bin küsur bayinin mağduriyetinin giderilmesini istedi.

Otomasyon Sistemi Maliyetini Dağıtım Şirketleri Karşılmalı

Otomasyon sistemi maliyetinin dağıtım şirketleri tarafından karşılanmasının Kanun'da yer almasına rağmen bayilerden kesilmesinin kabul edilebilir olmadığını söyleyen Okumuş, adalet, şeffaflık ve mali disiplin istediklerinin altını çizdi.

Petrol Piyasası Yüzde 8 Büyüdü

EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Abdullah İnce, 2016 yılı verilerine bakıldığında herşeye rağmen bir önceki yıla oranla petrol piyasasında yüzde 8'in üzerinde bir büyüme olduğunu, motorin tüketimindeki artışın önceki yıllarda da gözlemlendiğini, son yıllarda ise benzin tüketiminde de artış yaşandığına dikkat çekti. İnce, bölgeler arası akaryakıt satış miktarlarına bakıl-



Abdullah İNCE
EPDK Petrol Piyasası
Dairesi Başkanı

dığında yaklaşık 28 milyon metreküplük satışın %35'lik kısmının Marmara bölgesinde, %18'lik kısmının ise İç Anadolu Bölgesinde gerçekleştiğini belirtti.

ÖTV'siz Yakıtlara İlişkin Gerekli Düzenlemeler Yapıldı

İnce, ÖTV'siz yakıtlarda 2012-2013 yıllarında piyasa koşullarına aykırı yaşanan artışlar sonucu gerekli düzenlemelerin yapıldığını, rafinerici tarafından yapılacak teslimlerin ise EPDK tarafından yakından takip edilmeye başlandığını ifade etti. Yapılan düzenlemeler ve izleme faaliyetleri so-

nucu ÖTV'siz satışlardaki anormal hareketlerin önüne geçildiğini sözlerine ekleyen İnce, ÖTV farkı nedeni ile suistimale konu olan gazyağı tüketiminde ise bir önceki yıla oranla %74 düşüş yaşandığına dikkat çekti.

Bayilik Lisanslarına İlişkin Düzenlemeler

İnce, 6 ay süre ile piyasa faaliyetinde bulunmayan lisansların iptaline ilişkin düzenlemenin 1 Şubat 2016 tarihinden itibaren yürürlüğe girdiğini anımsattı ve bu düzenleme ile atıl durumda bulunan lisansların iptali ve piyasa faaliyetlerinde oluşabilecek olumsuzlukların önlenmesinin hedeflendiğini söyledi.

Son 10 Yılda Otogaz Bayilik Lisans Sayısı Yüzde 219 Arttı

2016 yılı sonu itibariyle LPG piyasasında 11 bin 20 adet lisans bulunduğunu söyleyen EPDK LPG Piyasası Dairesi Başkanı Muhammed Demir, bu rakamın 10 bin 659'unun otogaz bayilik lisansı olduğuna dikkat çekti.

LPG'li Araç Sayısı Arttı

Ocak ayı sonu itibariyle tra-



Muhammed DEMİR
EPDK LPG Piyasası Dairesi Başkanı

fiğe kayıtlı 11 milyon 401 bin 452 otomobilin; %39,1'inin LPG (4 milyon 457 bin 967 adet), %33,8'nin dizel ve %26,7'sinin benzin yakıtlı olduğunu söyleyen Demir, son 10 yılda LPG'li otomobil sayısının yüzde 187 artış gösterdiğini kaydetti.

Sorumlu Müdür Yönetmeliğinde Yapılan Değişiklikler

Demir, sorumlu müdür yönetmeliğinde yapılan değişiklikler hakkında da bilgiler verdi. Sorumlu müdür belgelerinin 5 yıla kadar düzenle-

nebilmesinin önünün açıldığını belirten Demir, A Sınıfı İş Güvenliği Uzmanlığı Belgesine sahip kişilerin sorumlu müdür olabilmelerinin önünün açılarak, LPG otogaz istasyonlarında iş güvenliği uzmanı ile sorumlu müdür olarak iki farklı kişinin çalıştırılmasının önüne geçildiğini sözlerine ekledi.

EPDK Tüketicilerin ve Sektör Oyuncularının Güvenini Kazanmış Bir Kurumdur

EPDK Denetim Dairesi Başkanı Yılmaz Tamer, EPDK'nın tüketicilerin güvenini kazanmış bir kurum olduğuna vurgu yaptı ve diğer taraftan şeffaf, eşitlikçi, rekabete dayalı, istikrarlı ve sürdürülebilir bir piyasa yapısı oluşturduğunu ve bu piyasa yapısını sürdüren anlayış ile sektör oyuncularının da güvenini kazanmış bir kurum olduğuna dikkat çekti.

Tamer, TABGİS'in 54 yıllık, PÜİS'in ise 50 yıllık tecrübesinden EPDK'nın 15 yıllık bir kurum olarak fayda sağladığını ve her iki sendika ile EPDK'nın her zaman işbirliği içerisinde olduğunun altını çizdi.

Tamer, yaptığı sunumda akaryakıt ve LPG bayilerine

Yılmaz TAMER
EPDK Denetim Dairesi Başkanı



akaryakıt ikmali, sigorta, otomasyon sistemi, lisanslar, fiyat panoları gibi önemli konularda birtakım önerilerde bulundu ve şunları söyledi: "150 milyar liralık akaryakıt piyasasının oyuncularına bulunduğumuz bu öneriler gerçekten büyük önem taşıyor. İstasyonda çalışan herkesin bilmesi gereken hususlar olduğu için bu önerileri istasyonlarımızda yazılı olarak bulundurmamızda fayda görüyorum." Toplantının ardından bayilerden gelen sorular cevaplandırıldı.





TSE'den Sektöre Uyarı "Muayene Başvurusu için Geç Kalmayın"

TSE Tehlikeli Madde ve Kombine Taşımacılık Müdürü Öncü Alper Bayi Toplantısı'nda bayilere Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirilmeleri konusunda bir sunum gerçekleştirdi. Alper sunumunda, araçların sahip olması gereken donanım ve özellikler hakkında teknik bilgi verirken TSE'den Taşıt Uygunluk Belgesi / ADR uygunluk belgesi alınabilmesi için zorunlu muayene tarihlerine dikkat çekti.

Alper Öncü, Taşıt durum tespit çalışmasından elde edilen bilgiler ışığında 1 Temmuz 2017 tarihine kadar Taşıt Uygunluk Belgesi alma zorunluluğu bulunan tehlikeli madde taşıyan araç sayısının 1.500 civarında olduğunu ancak muayene amacıyla yapılan başvuru sayısının beklenenin çok altında olduğunu belirterek bayilerin zamanın daralmasından dolayı mağdur olmamaları için en kısa sürede başvurularını yapmaları gerektiğine dikkat çekti.

GENEL HÜKÜMLER, ESKİ ARAÇ VE ÜST YAPILARIN MUAYENE VE DONANIM KRİTERLERİ	
Muayene ve Belgelendirmeye İlişkin Genel Hükümler	
• Eski araç ve üst yapı muayenelerinde ADR mevzuatında belirtilen süreler geçerlidir.	
Muayeneler	Geçerlilik Süresi
Taşıt Uygunluk Muayenesi	1 yıl
Akaryakıt-LPG-Kimyasal Tank Ara Muayenesi	3 yıl
Akaryakıt-LPG-Kimyasal Tank Periyodik Muayenesi	6 yıl
Kriyojenik Tank Ara Muayenesi	6 yıl
Kriyojenik Tank Periyodik Muayenesi	12 yıl

ZORUNLU MUAYENE TARİHLERİ	
• Tehlikeli maddelerin yurt içindeki taşınmasında kullanılan ve trafik siciline tescilli ve Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi bulunmayan ancak, TSE'ye başvuruda bulunarak araçlarına Taşıt Durum Tespit Belgesi almış taşıt sahipleri;	
a) 2014 model taşıtlar için 1/7/2017 tarihine kadar,	
b) 2013 model taşıtlar için 31/12/2017 tarihine kadar,	
c) 2012 model taşıtlar için 1/7/2018 tarihine kadar,	
d) 2009-2011 model taşıtlar için 31/12/2018 tarihine kadar,	
e) 2005-2008 model taşıtlar için 1/7/2019 tarihine kadar,	
f) 2004 ve öncesi model taşıtlar için 31/12/2019 tarihine kadar,	
TSE'den Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesini almak zorundadırlar.	
Sabit tank taşıyan araçların Taşıt Uygunluk Belgesi almak için öncelikle tank muayene işlemlerini yaptırmaları gerektiği unutulmamalıdır.	





TABGİS “İşçi-İşveren İlişkileri” Konulu Eğitim Düzenledi

TABGİS, Petroleum Fuarı'ndaki standında 1 Nisan Cumartesi günü İşçi-İşveren İlişkileri konulu eğitim düzenledi. Yoğun ilgiyle katılan eğitimler, İstanbul İnstitutue bünyesinde Avukat Başak Arslan tarafından verildi. Arslan sunumunda, çalışma süreleri, fazla çalış-

ma, denkleştirme ve iş yerinde disiplin uygulamaları konularına ilişkin bilgiler paylaştı.

Bayiler, TABGİS standında eğitimin yanı sıra hem hukuksal hem de İş Sağlığı Güvenliği ile Mühendislik alanında danışmanlık hizmeti aldılar.



Ocak'ta Akaryakıt Satışları Bir Önceki Yıla Göre Yüzde 4,98 Arttı

EPDK'nın yayımladığı Petrol Piyasası Sektör Raporu'na göre Ocak ayında geçtiğimiz

yılın aynı ayına göre toplam akaryakıt satışları %4,98 artarak 1 milyon 869 bin 379 ton

olarak gerçekleşti.

Benzin türleri satışları %1,95 artarak 148 bin 416 ton, moto-

rin türleri satışları ise %8,01 artarak 1 milyon 546 bin 349 ton olarak gerçekleşti.

Ocak 2016 ve Ocak 2017 Dönemi, Petrol Piyasası Genel Görünümü

Ürün Türü	ÜRETİM*			İTHALAT**			İHRACAT			YURT İÇİ SATIŞ(TÜKETİM)		
	2016-Ocak	2017-Ocak	Değişim(%)	2016-Ocak	2017-Ocak	Değişim(%)	2017-Ocak	2017-Ocak	Değişim(%)	2016-Ocak	2017-Ocak	Değişim(%)
Benzin Türleri	439.759,887	499.490,338	13,58	0,000	0,000	0,00	275.760,532	374.647,050	35,86	145.577,251	148.416,600	1,95
Motorin Türleri	821.686,822	877.145,850	6,75	677.895,392	872.918,084	28,77	6.545,948	5.470,360	-16,43	1.431.674,480	1.546.349,424	8,01
Fuel Oil Türleri	-20.550,394	-19.824,229	-	143.392,622	99.067,055	-30,91	32.902,822	0,000	-100,00	81.625,420	67.271,556	-17,59
Havacılık Yakıtları	396.591,893	389.705,080	-1,74	101,000	16.417,655	16.155,10	351.488,249	262.363,264	-25,36	102.918,594	87.214,396	-15,26
Denizcilik Yakıtları	202.642,822	331.081,225	63,38	0,000	170,888	-	139.735,010	283.450,812	102,85	6.375,219	2.279,923	-64,24
Gazyağı	1.964,288	5.176,922	163,55	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	3.664,866	440,959	-87,97
Diğer Ürünler	601.791,559	484.651,831	-19,47	110.647,855	124.278,257	12,32	46.961,447	24.788,207	-47,22	8.938,044	17.406,231	94,74
Genel Toplam	2.443.886,877	2.567.427,017	5,06	932.036,869	1.112.851,939	19,40	853.394,008	950.719,693	11,40	1.780.773,873	1.869.379,089	4,98

Üretim Arttı

Ocak ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre toplam rafineri petrol ürünleri üretimi %5,06 artarak 2 milyon 567 bin 427 tona ulaştı.

Motorin türleri üretimi %6,75 artarak 877 bin 145 ton, benzin türleri üretimi ise %13,58 artarak 499 bin 490 ton olarak gerçekleşti.

İhracat ve İthalat Arttı

Benzin türleri ihracatı %35,86 artarak 374 bin 647 ton olarak gerçekleşti. Motorin türleri ihracatı ise %16,43 azalarak 5 milyon 470 ton ol-

du. Ham petrol ithalatı Ocak ayında %24,26 artarak 2 milyon 376 bin 602 tona ulaşırken motorin türleri ithalatı ise %28,77 artarak 872 bin 918 tona ulaştı.

Ocak'ta Otogaz Satışı Bir Önceki Yıla Göre Yüzde 2,53 Azaldı

EPDK'nın LPG Piyasası Sektör Raporu'na göre dağıtıcı lisansı sahiplerince 2017 yılı Ocak ayında 62 bin 604 ton tüplü LPG, 11 bin 539 ton

dökme LPG ve 217 bin 717 ton otogaz LPG olmak üzere toplam 291 bin 891 ton LPG satışı yapıldı. 2017 yılı ile 2016 yılı sa-

tış rakamları karşılaştırıldığında, tüplü LPG satışı %1,45, dökme LPG satışı %13,02 arttı ve otogaz satışı %2,53 azaldı. Toplam LPG

satışı ise %1,16 azaldı. 2017 yılı Ocak ayında tüplü LPG %21,45, dökme LPG %3,96 ve otogaz %74,59 pazar payına sahip oldu.

2017 Yılı Ocak Ayı Sonu İtibariyle LPG Piyasası Genel Görünümü

Ay	Üretim (ton)	Satış* (ton)	İthalat (ton)	İhracat (ton)	Üretim/ Satış (%)	Üretim/ İthalat (%)	İhracat/ İthalat (%)
Ocak	88.662,406	291.891,948	256.513,094	32.824,504	30,4	34,6	12,8
TOPLAM	88.662,406	291.891,948	256.513,094	32.824,504	30,4	34,6	12,8

Kaynak: EPDK 2017 Yılı LPG Piyasası Ocak Ayı Sektör Raporu

İthalat Azaldı, İhracat Arttı

Rafineri ve dağıtıcı lisansı sahiplerince Ocak ayında yapılan LPG ithalatı, geçen yılın aynı ayına göre % 0,28 azala-

rak 256 bin 513 ton oldu. En çok ithalat yapılan ülke sıralamasına göre Norveç, Cezayir, ABD, Kazakistan, Rusya ve Ukrayna olmak üzere 6

farklı ülkeden LPG ithalatı gerçekleştirildi. LPG ihracatı ise geçen yılın aynı ayına göre % 3,90 artarak 32 bin 824 ton oldu.

Üretim

LPG üretimi geçen yıl ile kıyaslandığında % 6,67 artarak 88 bin 662 tona ulaştı.

Ocak Ayı Fiyatlandırma Raporu Yayımlandı

Petrol ve LPG Piyasası Fiyatlandırma Raporu'na göre Ocak ayı boyunca uluslararası piyasadaki fiyatlara bağlı olarak benzin ve motorin fiyatları ülkemizde değişim gösterdi ve vergisiz bayi satış fiyatı ortalaması 95 oktan kurşunsuz benzin için 2,12 TL/LT ve motorin için 2,13 TL/LT olarak gerçekleşti. LPG Piyasası incelendiğinde ise vergisiz LPG fiyatı 0,88 TL/LT oldu.

Benzinin Yüzde 60,04'ü Vergi

Benzin türleri fiyat oluşumu incelendiğinde 5,31 TL/LT düzeyindeki benzin nihai litre fiyatının %60,04'lük kısmının vergi, %30,12'lik kısmının ürün maliyeti ve %9,84'lük kısmının ise piyasada faaliyet gösteren şirketlerin brüt kar marjı ile gelir payından oluştuğu görülüyor.

Yurt İçi Benzin Türleri Fiyat Oluşumu (TL/LT)

Ay	Ürün	Ürün Fiyatı	Toptancı Marjı	Gelir Payı	Dağıtıcı ve Bayi Marjı Toplamı	Toplam Vergi	Nihai Satış Fiyatı
Ocak	K.Benzin 95 Oktan	1,60	0,06	0,00279	0,46	3,19	5,31
	K.Benzin 95 Oktan (Diğer)	1,60	0,06	0,00279	0,47	3,19	5,32
Aralık	K.Benzin 95 Oktan	1,43	0,04	0,00268	0,46	3,15	5,08
	K.Benzin 95 Oktan (Diğer)	1,43	0,04	0,00268	0,47	3,16	5,10

Motorinin Yüzde 54,08'i Vergi

Motorin fiyat oluşumu incelendiğinde ise 4,62 TL/LT düzeyindeki motorin nihai litre fiyatının %54,08'lik kısmının vergi, %33,96'lık kısmının ürün maliyeti, %11,96'lık kısmının ise piyasada faaliyet gösteren şirketlerin brüt kar marjı ile gelir payından oluştuğu görülüyor.

Yurt İçi Motorin Türleri Fiyat Oluşumu (TL/LT)

Ay	Ürün	Ürün Fiyatı	Toptancı Marjı	Gelir Payı	Dağıtıcı ve Bayi Marjı Toplamı	Toplam Vergi	Toplam Satış Fiyatı
Ocak	Motorin	1,57	0,04	0,00279	0,51	2,50	4,62
	Motorin(Diğer)	1,57	0,04	0,00279	0,53	2,51	4,65
Aralık	Motorin	1,43	0,01	0,00268	0,51	2,47	4,42
	Motorin(Diğer)	1,43	0,01	0,00268	0,52	2,47	4,43

LPG Piyasası

LPG piyasasında ürün fiyatlarının seyri incelendiğinde 3,05 TL olan LPG fiyatının %47,82'lik kısmı vergilerden, %28,82'lik kısmı ürün fiyatından, %23,36'lık kısmı toptancı, dağıtıcı ve bayi marjı ile gelir payından oluşuyor.

Yurt İçi Otogaz Fiyat Oluşumu (TL/LT)

