

Petroleum Fuarı'nın On Dördüncüsü Düzenlendi



Enerji Fuarcılık A.Ş. tarafından düzenlenen Petroleum İstanbul Fuarı'nın 14'üncüsü 28-30 Mart 2019 tarihlerinde Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.

"Akaryakıt sektöründe 150 bin kişi istihdam ediliyor"

Fuarın açılış töreninde konuşan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, akaryakıt sektöründe bugün itibarıyla 150 bin kişinin istihdam edildi-

ğini, tüm petrol ürünleri pazarında ise 200 bin doğrudan istihdam yapıldığını ifade etti ve şunları söyledi: "Enerji ve madencilikte en yüksek istihdama sahip sektör, petrol ürünleri sektörümüz. Bu toplantıda bulunanlar, Türkiye'ye istihdam ve vergi olarak en büyük katkıyı veren bir sektörün temsilcileri. Sizlerden ricamız, daha fazla yerli ekipman, yerli ham petrol ve Ar-Ge yatırımı yaparak uzun vadede vizyonunuzu ortaya koymanız." Bakan Dönmez, akaryakıt sektöründeki hizmet

ve ürün kalitesini mümkün olan en üst düzeye çıkarmayı hedeflediklerini, bu amaçla adil rekabet ortamını kurmak adına gerek yasal düzenlemeler gerekse denetimlerle sektörün tüm paydaşlarına destek olmaya devam ettiklerini ifade etti. Kaçak akaryakıt ile mücadelede 2007 yılından beri ulusal marker uygulaması olduğunu hatırlatan Bakan Dönmez, son yıllarda denetimleri daha da artırarak makul olmayan numune sayısının yok denecek seviyeye inmiş olduğunu belirterek kayıt dışı yani kaçak

akaryakıt ile teknolojik alt yapıyı kullanarak sonuna kadar mücadele etmeye kararlı olduklarının altını çizdi.

“Bayi otomasyon ve depo takip sistemleriyle saha denetimleri etkinliğimizi artırdık”

Bakan Dönmez, “Bayi otomasyon ve depo takip sistemleriyle aldığımız verileri diğer kamu kurum ve kuruluşlarıyla anında paylaşarak, saha denetimlerindeki etkinliğimizi ve verimliliğimizi de önemli ölçüde arttırmış olduk. Bu sistemlerimizi ihtiyaç ve yeni teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirerek daha etkin bir mücadele etmeye de kararlıyız. Akaryakıt kaçakçılığıyla mücadele komisyonu da belirli ve düzenli aralıklarla toplanarak mücadelemizin teknik stratejisini değerlendiriyor. Böylece adil bir akaryakıt piyasası anlayışımızla da yolumuza devam etmiş oluyoruz” şeklinde konuştu.

“Petrol ve gaz arama faaliyetlerine hız verdik”

Bakan Dönmez, Milli Enerji ve Maden Politikası’nda petrol ve gaz aramacılığının anahtar role sahip olduğunu, Türkiye’nin petrol ve gaz talebinin her zaman yukarı yönlü bir ivme göstereceğini ve bu öngöründen hareketle petrol ve gaz arama faaliyetlerine hız verdiklerini kaydetti. Bu çalışmaların ilk sonuçlarının da yavaş yavaş alınmaya başladığını dile getiren Dönmez, “Geçen hafta, Diyarbakır ve Siirt’te üç yeni petrol sa-

hası keşfettik. Yaklaşık 27,5 milyon ton rezervimiz var. İlk defa orada hidrolik çatlatma yöntemiyle petrol üretimini gerçekleştirmiş olduk. Bu sahanın ekonomimize katkısı yaklaşık 700 milyon dolar civarında olacak. Aslında bu keşif de gösteriyor ki, güçlü bir siyasi irade ortaya konulduğunda, yerli insan kaynağımızla gerçekleştiremeyeceğimiz hiçbir hedef ya da proje yok” dedi.

“Doğu Akdenizdeki çalışmalar”

Dönmez, Türkiye’nin hem sığ hem de derin denizde sondajların devam ettiğini ifade ederek, Türkiye’nin günlük bir milyon varil civarında petrol ve 50 milyar metreküplük gaz talebini karşılamak için az çok demeden rezervleri ekonomiye kazandırmaya mecbur olduklarını vurguladı.

Enerjide bağımsız hale gelmek ve enerji maliyetlerini öngörülebilir hale getirmek için çalıştıklarını aktaran Dönmez, şöyle devam etti: “Türkiye’nin petrol ya da doğal gaz üretmesi ve ihraç edebilir hale gelmesini arzuluyoruz. Bu durum daha sürdürülebilir ve öngörülebilir bir küresel enerji piyasası anlamına gelmektedir. Türkiye’nin içinde bulunduğu Türk-Akım ve Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı gibi projelerin başarıya ulaşması da bunların en önemli göstergesidir. Doğu Akdeniz’deki tüm petrol ve gaz çalışmaları da bu kapsamda değerlendirilmeli. Türkiye, Akdeniz’de kimsenin hakkını yemeye

çalışıyor, ne de kendi haklarından vazgeçiyor. Akdeniz’de bir oldu bittiye asla izin vermeyeceğiz. Ne ülkemizin ne de Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nin haklarını kimsenin gasp etmesine müsaade etmeyeceğiz.”



Fatih DÖNMEZ
Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı

“Yıllık 50 milyon ton ham petrol tüketimi”

Sektörde çevresel ve toplumsal hassasiyetlerin de dikkate alınmasını isteyen Dönmez, şunları kaydetti:

“Kilometre başı karbondioksit salınımı 2017’de, 2015’teki seviyeye oranla yüzde 30 azaldı. Diğer yandan, Türkiye olarak 100 kilometrede 5,4 litre yakıt tüketimiyle Uluslararası Enerji Ajansı üyeleri arasında maalesef en yüksek yakıt ekonomisine sahip ülkelerden birisiyiz. Hükümet olarak enerji verimliliğinde çok kararlı bir şekilde ilerlememiz gerektiğini ifade etmeliyim. Burada daha

fazla mesafe kat etmemiz gerekiyor. Türkiye'nin yaklaşık 50 milyon ton toplam petrol tüketiminin 25 milyon tonu dizel, 5 milyon tonu jet yakıtı, 2,3 milyon tonu benzin ve 4,5 milyon tonu LPG'den, geri kalanı da diğer yakıtlardan oluşuyor. Bu talebi karşılamak için rafineri ve petrokimya tesislerini artırma yönünde somut adımlar atıyoruz. Bu kapsamda, STAR Rafineri 10 milyon ton ham petrol işleme kapasitesiyle, dizelde dışa bağımlılığımızı yüzde 60'tan yüzde 40'a düşürecek. Buna ek olarak 500 milyon dolarlık ihracat yaparak cari açığın da kapanmasına büyük bir katkı sağlayacaktır."



"Kredi kartları, finansal promosyonlar ve kar marjları düzenlemeleri EPDK'nın işi değil"

EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz, bu sektörde kar marjlarının Petrol İşleri Genel Müdürlüğü tarafından belirlendiği günlerden bugünlere geldiğini anımsattı ve sektörün şu anda kredi kart-

larına, finansal promosyonlara ve kar marjlarına ilişkin yeni bir düzenleme beklentisi olduğunu ifade etti ve şunları söyledi:

"Bunlar bizim işimiz değil. Ama siz sağlıklı bir sonuca varmadığınız takdirde biz bunu da yaparız. Bizim bu husustaki hakikaten yeteneğimiz, uzmanlarımız, kurulumuz bu hususta da gerekeni yapar. Toplanırsınız, tartışırız ve adil bir karar alırız. Ama istiyoruz ki Ticaret Kanunu'na göre, Borçlar Kanunu'na göre yapılan sözleşmeler var ve bu sözleşmelerde de birbirinizin hakkını gözetin. Eğer bir yerde birinin hakkını gözeten firmalar yoksa orada haksızlık başlar. Haksızlığın olduğu sektörde de ilerlemeyi beklemek adil değildir. Kar marjlarını paylaştırın diyorsunuz, kar marjları tamamen ticari bir konudur. Bu hususta bütün şirketler bize başvurursa, sizlerin adına çalışma yaparız."

"Sektörde vergi kaybı yok"

Sektöre haksızlık yapıldığını ifade eden Yılmaz, sektörde vergi kaybı olmadığını, akaryakıt kaçakçılığı konusunda minimal örneklerin büyütüldüğünü söyledi.

EPDK Başkanı, sektörde düzenleme yapılırken tüm paydaşlardan görüş alındığını, toplantılar yapıldığını, yapılan düzenlemelerde Avrupa ve dünya piyasasına EPDK'nın hatırı sayılır bir yeri olduğuna dikkat çekti.

"LPG'li araçların kapalı otoparklara girmesi sektöre ivme kazandıracak"

LPG sektöründe yapılan düzenlemelerden de bahseden Yılmaz, Çevre Bakanlığı'nın LPG'li araçların kapalı otoparklara girmesini sağlayacak düzenlemesiyle sektörün ciddi bir ivme kazanaçağını kaydetti.

"Kazancınızı kendiniz paylaşın"

EPDK Başkanı, bayi ile dağıtım şirketi arasındaki sorunun kazancı paylaşamamaktan kaynakladığını belirterek "Para kazanıyorsunuz, bunu neden EPDK'nın paylaşmasını bekliyorsunuz. Kendi aranızda paylaşmanın bir yolunu bulursunuz" şeklinde konuştu.



"Fuar tüm sektör paydaşlarını kapsayan bir platform"

TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zulfikar, fuarın üreticisinden tedarikçisine, dağıtım şirketle-

rinden bayilere, sivil toplum kuruluşlarından EPDK ve Enerji Bakanlığı'na kadar sektörün tüm odaklarını içeren kapsayıcı bir platform olduğunu söyledi.

"Kanun değişiklikleri kısmen de olsa gerçekleşti"

Zülfikar, iki yıl önce düzenlenen fuarda TABGİS olarak Petrol ve LPG Piyasaları Kanunlarıyla ilgili revizyon talebini dile getirdiklerini, geçen bu süre içinde Kanun değişikliklerinin kısmen de olsa gerçekleştiğine dikkat çekti ve şunları söyledi:

"Bu düzenlemeler içinde özellikle Petrol Piyasası Kanunu'nun 3. Maddesinde yapılan değişikliğin sektör adına büyük önem arz ettiğini düşünüyoruz. TABGİS olarak bizim de uzun zamandır önerdiğimiz bu değişikliğin lisans sahiplerinin ekonomik ve kurumsal donanımlarını daha güçlü olmaya sevk edeceğine ve dolayısıyla kötü niyetli olabilecek faaliyetleri de daha başından engelleyebileceğine inanıyoruz."

Petrol ve LPG Piyasalarının, serbest piyasa odağına daha yakın düzenlemelerle güçleneceğini ifade eden Zülfikar, hem sektör temsilcilerinin, hem de Kamu otoritelerinin birlikte bugüne kadar sürdürdüğü ortak akıl ve iletişim ikliminin rüzgarıyla bu yolda da hedefe ulaşılacağına inandıklarını söyledi.

"Düzenlemelerle ilgili sektör beklenti içinde"

Zülfikar, rekabeti zorlamaya ve yormaya devam eden maliyet altında yapılan satışlarla mücadele, istasyonlar üzerindeki finansal promosyon gibi ekstra maliyetlerin kaldırılması, şeffaflık niteliğinden uzaklaşmış olan elektronik satışların düzenlenmesi gibi birçok konuda sektörün beklenti içinde olduğunu kaydetti.



"Kaçak akaryakıt söylemi silindi"

PÜİS Başkanı İmran Okumuş, 2015 yılındaki fuarda yaptığı konuşmada kar marjları, elektronik satışlar, finansal promosyonlar, nakliye ücretleri ve kaçak akaryakıt sorunlarından bahsettiklerini söyledi. EPDK'nın çok önemli katkılarıyla kaçak akaryakıt söyleminin artık silindiğini ifade eden Okumuş, vergi kaçakçılığının ise bitmediğinin altını çizdi. Kar marjlarıyla ilgili dağıtıcı ve bayi kar marjlarının enflasyon oranında yeniden düzenlenmesini bekle-

diklerini söyleyen Okumuş, elektronik satışlarda indirimlerin yüzde ile değil, bayi ve dağıtıcı marjında olduğu gibi kurulla belirlenmesini beklediklerini ifade etti. Finansal promosyonların sektöre yük getirdiğini, kaldırılması gerektiğini vurgulayan Okumuş, nakliye ücretlerinde ise nakliyeyi kim yapıyorsa ücretini onun alması gerektiğinin altını çizdi.

"Sorunlar tek tek ele alınıp çözülmeli"

ADER Yönetim Kurulu Üyesi Ercan Aydemir, fuarı sadece paydaşlar değil, nihai tüketicilerin de gelip oradaki emeği, iş gücünü, sermayeyi ve yatırımları görmesinde fayda olduğuna inandıklarını söyledi. Fuarın aynı zamanda sektörün ihtiyaç duyduğu düzenlemelerin dile getirildiği bir platform olduğunu, çözümlerin oluşturulup hayata geçirildiğini sözlerine ekledi. Aydemir, dağıtım marjının enflasyona karşı korunmasının dü-



zenlemeyle hayata geçirilmesi gerektiğini belirterek 60 bin ton ihlallerinin düzene kavuşturulması gerektiğini ifade etti.

Biodizel maliyet artışı nedeniyle bu konunun da yeniden gözden geçirilmesi gerektiğini kaydeden Aydemir, sorunların hepsini aynı anda değil, birer birer çözümlenmesinde fayda gördüklerini sözlerine ekledi.

“LPG’li araçların kapalı otoparklara girmesi en büyük beklentimiz”

Türkiye LPG Derneği Başkanı Eyüp Aratay, tüm dünyada 27 milyon LPG’li araç olduğuna dikkat çekerek ülkemizde ise LPG’li araç sayısının 4,7 milyona ulaştığını kaydetti. 2017 Temmuz ayında ürünler arasındaki ÖTV farkının giderilmesinin önemli bir aşama olduğunu, sektörün şu anki beklentisinin kapalı otoparklara LPG’li araçların girişinin sağlanması olduğunu kaydetti.



“LPG Sektörü büyümeye devam ediyor”

TOBB LPG Meclis Başkanı Gökhan Tezel, LPG sektörünün büyümeye devam ettiğini, dünyada ilk defa bu yıl LPG tüketiminin 300 milyonu aştığını söyledi. Dünya LPG Birliği tahminlerine göre ise 2020 yılında, 320 milyon tonu aşacağını ifade etti. Türkiye’de 4,7 milyon LPG’li araç olduğunu söyleyen Tezel, bu rakamın binek araçların yüzde 38’i olduğunu, bunun da dünyadaki en büyük rakam olduğunu altını çizdi. LPG’li araçların kapalı otoparklara girememesinin sosyal bir problem olduğuna dikkat çeken Tezel, yapılan çalışmalarla yakın zamanda önemli bir adım atılacağını ifade etti.



“Tüplü gazda daralma alarm verici”

Sektörün en önemli konularından birinin kanun değişiklikleri olduğunu söyleyen Tezel, oto gaz ve tüplü gazın ÖTV’sinin

eşitlenmesinin sektöre olumlu yansıdığını kaydetti. Tüplü gazda daralmanın alarm verici olduğuna işaret eden Tezel, 2018 yılında tüplü gaz tüketiminin yüzde 8 azaldığını söyledi. Tezel, 19-20-21 Haziran tarihlerinde Türkiye LPG Derneği olarak Dünya LPG Birliği işbirliği ile İstanbul’da önemli bir LPG toplantısı düzenleyeceklerinin bilgisini verdi.

“Toplam dolaylı vergilerin % 26’sı bizim sektörden

PETDER Başkanı Selim Şiper, 2018 yılının akaryakıt sektörü açısından inişli çıkışlı bir yıl olduğunu, 2018’de sektörün 225 milyar liralık toplam hacme ulaştığını, bu hacmin 100 milyarını dolaylı vergilerin oluşturduğunu paylaştı. Eşel mobilden kaynaklı özellikle yılın ikinci yarısında ÖTV’de bazı düşüklükler görülmesine rağmen 2018’de toplam dolaylı vergilerin yüzde 25-26’sını akaryakıt sektörü tarafından ortaya konduğunu ifade etti.



“EPDK gibi düzenleyici kurumların ticari ilişkilerin içine girmesini istemek yanlış”

Şiper, “Türkiye’de serbest piyasa rejimi uygulanmaktadır veya uygulanmaya gayret edilmektedir. Bizim sektörümüz EPDK’nın düzenleme ve denetlemesi altındadır. Bunda da dünyadaki diğer örneklerden farklı veya yanlış bir şey yoktur. Ancak EPDK’mızın düzenlemeleri ve de denetimleri, konuyla ilgili tüm operasyonlarla ilgili olmak zorundadır. Sektörün paydaşları ki paydaşlar eninde sonunda ticari menfaatleri paylaşan ticari taraflardır, bunların arasındaki ilişkiler Ticaret Kanunu’na tabidir ve burada da artık EPDK gibi düzenleyici kurumları çok da fazla bu ticari ilişkilerin içine girip bunları regüle etmeye çalışmasını arzu etmek yanlıştır kanaatindeyim” şeklinde konuştu.



Ahmet ERDEM
TOBB PETROL MECLİSİ BAŞKANI

“Çalıştayın sonuçlarını Mayıs ayında paylaşacağız”

TOBB Petrol Meclisi Başkanı Ahmet Erdem, fuarın 14.sü-nün düzenlendiğini, hepsine katıldığını ifade ederek çözüme yönelik sohbetlerin, birlik-teliklerin olduğu güzel bir ortam olduğunu söyledi.

Ekim ayında TOBB Sektör Meclisi tarafından düzenlenen Akaryakıt Sektör Çalıştayı’na da değinen Erdem, o çalışmaya katkısı olan bütün paydaşlara teşekkür etti. Çalıştayın sonunda dokuz alanda yetmiş beş tane eylem konusunda sektör paydaşlarının hem fikir olduklarını belirten Erdem, Mayıs ayında çalışmanın sonuçlarını paylaşacaklarını söyledi.



Sertaç KOMSUOĞLU
ENERJİ YAYIN GRUBU BAŞKANI

“Piyasa oyuncuları her türlü fedakarlığı yapıyor”

Enerji Yayın Grup Başkanı Sertaç Komsuoğlu, sektörün dününde, bugününde ve gele-

ceğinde de olacak kurumlar ve şirketlerle enerji piyasasının büyümeye devam ettiğini, bu şirketlerin kurallı, rekabetçi ve disiplinli bir piyasa için mücadele ettiklerini ifade etti.

Tüm dünya zor bir süreçten geçerken enerji piyasasının da bu süreçten etkilendiğini söyleyen Komsuoğlu, piyasa oyuncularının hiçbir gizli ajandaları olmadan, sektör, vatan, millet sevgisi için her türlü fedakarlığı yaptıklarını kaydetti.

“Yola 22 yıl önce çıktık”

Enerji Fuarcılık Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Akıncı, 22 yıl önce fuarın başladığı yolculuğa bakıldığında bugün sektörün çok geniş bir katılımıyla devam ettiğini, fuarların sektörlerin sorunlarının ve çözüm önerilerinin masaya yatırıldığı ve sonuca ulaştırıldığı çok önemli iletişim platformları olduğunu söyledi.



Mustafa AKINCI
ENERJİ FUARCILIK
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Ortak Sorun Kâr Marjları

Gün geçtikçe azalan bayi ve dağıtım marjları başta olmak üzere birçok sorun Büyük Bayi Toplantısı'nda görüşüldü.



“Büyük Bayi Toplantısı” 30 Mart 2019 tarihinde Petroleum İstanbul Fuarı’nda gerçekleştirildi. Moderatörlüğünü Enerji Yayın Grubu Genel Yayın Yönetmeni Emin Kaya’nın yaptığı toplantıya EPDK Denetim Dairesi Başkanı Yılmaz Tamer, EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Abdullah İnce, EPDK LPG Dairesi Başkanı Muhammed Demir, TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar ve PÜİS Başkanı İmran Okumuş konuşmacı olarak katıldılar.

“Otogazın payı son yıllarda arttı”

LPG Piyasası Dairesi Başkanı Muhammed Demir, sektörle ilgili rakamsal verileri paylaştı. 97 LPG

dağıtım firması, 106 depo, 60 taşıma lisansı, 10 bin 660 civarında otogaz bayisi olduğunu söyledi. 2018 yılında yaklaşık 916 bin ton civarında üretim gerçekleştiğini belirten Demir, 3 milyon 300 bin ton ithalat, 4 milyon 146 bin ton da yurtiçi satış yapıldığına dikkat çekti.

LPG piyasasında gün geçtikçe tüplü LPG ve dökme LPG’nin payının azaldığını söyleyen Demir, otogazın payının ise son yıllarda arttığını ifade ederek satılan LPG’nin yüzde 80’ini otogazın, yüzde 18’lik kısmını tüplü ve yüzde 3’lük kısmın ise dökme LPG’den oluştuğuna işaret etti.



“Amacımız bürokrasiyi azaltmak”

EPDK’nın temel yaklaşımının kurumun yetkisi dahilinde bürokrasinin azaltılması, sadeleştirme işlemlerinin yapılması olduğunun altını çizen Demir, işlemleri teknolojinin imkanlarını kullanarak daha az maliyetle, daha kısa sürede yapmayı amaçladıklarını ifade etti.

1 Ocak itibarıyla LPG piyasasında bütün lisans verme ve lisans tadil süre uzatımı işlemlerinin elektronik sistemler aracılığı ile yapıldığını hatırlatan Demir, bayileri düşünerek bu işlemleri bayiler adına dağıtım şirketlerinin yapmasına kanaat getirdiklerini, şirketlerin de buna uyum sağladıklarını ifade etti.

Bilgi belge sadeleşmesi kapsamında vergi kimlik belgesi, adli sicil belgesi, sigorta poliçesi gibi belgeleri artık istemediklerini ifade eden Demir, bayilerin beyanlarına güvendiklerini, bütün belgelerde istenen noter onayının da artık aranmadığını ifade etti.

“Sorumlu müdür uygulamasını kaldırmaya yetkimiz yok”

Bugüne kadar 4 bin 300 civarında elektronik işlem yapıldığını belirten Demir, eski sistemle 1 hafta içinde lisans verilirken yeni sistemle aynı gün işlemlerin tamamlandığını söyledi. Gereksiz bilgi ve belgelerin kaldırılması anlamında sorumlu müdür kayıt kontrol defterini de kaldırdıklarını ifade eden

Demir, sorumlu müdür uygulamasının tamamen kaldırılması yönünde istek olduğunu ancak Kanun’da yazılı olduğu sürece Kurum olarak uygulamayı kaldıracabilecek yetkileri olmadığını kaydetti.

“Gecikmiş lisans tadillerinde sadece lisans alma bedeli ödenecek”

Gecikmiş lisans tadillerinde 60 gün geçtiği halde başvuru yapılmamışsa 5 kat tadil bedeli alındığını hatırlatan Demir, yeni düzenleme ile sadece lisans alma bedeli ödendiğine dikkat çekti.



“Serbest piyasa olduğu için müdahil olmak istemiyoruz”

Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Abdullah İnce, bayi temsilcilerinin özellikle kredi kartı kullanımı, sadakat kart ve finansal promosyonlar ile nakliye ücretlerine ilişkin sorunlardan bahsettiğini söyledi. Kurum olarak bunlara müdahale edebileceklerini ancak serbest bir piyasa olarak değerlendirdikleri için müdahil olmak istemediklerini kaydeden İnce, “Kendi aranızda bu işleri halledin istiyoruz” ifadelelerini kullandı. Bu konulara ilişkin çalışmaları olduğunu ifade eden İnce, sadakat kart ve finansal promosyonların litreye etkisinin 0,34 kuruş olduğunu söyledi.

Elektronik satışların ise litrede 2,88 kuruşluk bir etkisi olduğunu kaydeden İnce, bayi ve dağıtım şirketlerinin iki tarafı da mağdur etmeyecek bir çözüm bulacaklarına inandıklarını ifade etti.

“Marjı serbest bırakmak rekabete de uygun”

İnce şunları söyledi: “Gerçekten marjlar ne dağıtım firmalarını, ne de bayileri kurtarıyor. Marjı serbest bırakmak rekabete de uygun bir yöntem. Ama maalesef bunu ne EPDK ne hükümet istemiyor. Yani fiyatın yükselmesini istemediği için de marja dokundurtmuyor. Bu aşamada sizler ne yapabilirsiniz. Bu sefer öbür tarafa bakmamız lazım. O noktada da sizin yeni değer yaratmanız gerekiyor. Verimliliği arttırmanız gerekiyor. Rekabeti, fiyattan satış miktarına kaydırmanız gerekiyor. Yani satış miktarınızı arttırıp marjınızı yükseltmeniz gerekiyor. Benim yapabildiğim tespitler bunlar.”

“Dağıtıcı lisansı almak zorlaşacak”

İnce, son olarak kanunun 3. Maddesinde yapılan değişiklikle dağıtım şirketi lisansı almanın zorlaştırıldığını belirtti ve bu konudaki çalışmalarına devam ettiklerini, yakın zamanda paylaşacaklarını, sektörden gelen görüşler doğrultusunda herkesi memnun edecek bir safhaya getireceklerini ifade etti.



“EPDK şeffaf ve dinamik bir kurum”

EPDK Denetim Dairesi Başkanı Yılmaz Tamer, EPDK'nın şeffaf ve dinamik bir yapısı olduğuna dikkat çekerek herkese 7/24 kapılarının açık oldu-

ğunu 28 Şubat 2019 tarihinde yürürlüğe giren yeni yasal düzenlemelerle yeni denetim modeline geçtiklerini ifade etti.

“Petrol ve LPG piyasaları denetiminde yeni model”

Eski modele bakıldığında aykırı fiillerde hemen ceza kesildiğini söyleyen Tamer, LPG ve petrol piyasasında da doğalgaz ve elektrik piyasalarında olduğu gibi önce uyarı mekanizması olacağını ardından cezai işlem uygulanacağını söyledi ve şunları ifade etti: “Yeni kurgulanan metodolojide fiilin tespiti yapıldıktan sonra düzeltme imkanı olan fiil ise, bayilerin iflasına neden olacak cezalar uygulanmadan bunlar için uyarı vereceğiz. Düzeltilebilecek bir fiil ise 30 gün düzeltme süresi olacak, 30 gün içerisinde düzeltilmezse 60 günlük geçici durdurma işlemi yapacağız. Geçici durdurma süresi içerisinde düzeltilirse soruşturma yapılmayacak ve geçici durdurma sonlandırılacak. 60 gün içinde düzeltilmezse soruşturma başlatılacak. Eğer bu süre içinde düzeltirse sadece idari para cezası vereceğiz. Eğer düzeltme faaliyeti gerçekleşmediyse artık hem idari para cezası uygulayacağız hem de lisansını iptal ederek piyasa dışına atacağız.”

“İdari para cezalarına alt ve üst sınır getirildi”

Önceden maktu ceza sistemi uygulandığını söyleyen Tamer, bundan sonra nispi ceza sistemi uygulayacaklarını, kim ne kadar kazanıyorsa kazancıyla orantılı şekilde ceza ödeyeceğini, cezalarda da alt sınır ve üst sınır getirdiklerini kaydetti.

“Kaçakçı ile uğraşacağız, piyasayı bozan fillere zaman ayıracağız. Gerçi petrol sektöründe kaçak diye bir şey kalmadı. Yeni yıldan bu yana 101 bin tane numune aldık, ulusal markersız yakıt yüzde 1'in altında, sektörde kaçak akaryakıt yok denecek kadar az” diyen Tamer, bundan sonra EPDK'nın tüketiciyi mağdur eden, markersız yakıt ikmal edenleri kesinlikle affetmeyeceğini, onun dışında düzeltilbilir fiiller de dikkate alındığı zaman artık zor ceza kesen, kestiği her cezayı da tahsil eden bir kurum olacaklarını ifade etti.

Petrol Düzeltilebilir Fiiller

1	İlan panosunda yer alan akaryakıt türlerinin satışa hazır bulundurulmaması	Bayilik Lisansı
2	Fiyat ilanı yapılmadan akaryakıt satışı yapılması	Bayilik Lisansı
3	Fiyat ilan panosunda ilan edilen fiyatın üzerinde ancak bağlı dağıtım şirketince fiil tarihi itibarıyla belirlenen tavsiye fiyatının altında fiyatla akaryakıt satışı yapılması	Bayilik Lisansı
4	Otomasyon sistemine bağlı ancak vaziyet planında veya İş Yeri Açma ve Çalışma Ruhsatında bulunmayan tank/pompa bulunması	Bayilik Lisansı
5	Bayisinin otomasyon sisteminde meydana gelen arızanın 10 gün içerisinde giderilmemesi	Dağıtıcı Lisansı
6	Lisans sahibinin aykırılık bildirimleri hariç olmak üzere istasyon otomasyon sistemine ilişkin verileri mevzuatta belirtilen süre içerisinde Kuruma sunmaması	Dağıtıcı Lisansı
7	Depolama faaliyetinde bulunan lisans sahibinin tanklarına ve ticaretine ilişkin verileri Kuruma sunmaması	Dağıtıcı, Depolama ve Rafineri Lisansı
8	Madeni Yağ üretim ve/veya satış faaliyetinde bulunan gerçek veya tüzel kişilerin, 213 sayılı Vergi Usul Kanunu hükümlerine göre tanzim edecekleri mali belgelerde madeni yağın adı ve/veya 12 haneli GTİP numarasını belirtmemesi	Madeni Yağ Lisansı
9	Bayilik sözleşmesine ilişkin feshin süresi içerisinde Kuruma bildirilmemesi	Dağıtıcı Lisansı
10	Unvan değişikliğinin Kuruma süresi içerisinde bildirilmemesi	Tüm Lisans Türleri
11	Yazılı olarak talep edilen bilgi-belgelerin süresi içerisinde hiç veya gereği gibi sunulmaması	Tüm Lisans Türleri
12	Lisans sahibinin ortaklık yapısında, yönetim kurulu başkan ve üyeleri ile temsil ve ilzama yetkili olanlarda değişiklik olmasına rağmen lisans sahibinin değişikliği süresi içinde Kuruma bildirmemesi	Tüm Lisans Türleri
13	Lisansa kayıtlı bir bilginin değişmesi ve lisansa bilgi eklenmesinin veya lisanstan bilgi çıkarılmasının gerekmesi halinde, bu durumun vuku bulmasından veya lisans sahibi tarafından öğrenilmesinden itibaren süresi içerisinde Kuruma bildirilmemesi	Tüm Lisans Türleri
14	Lisans sahibinin lisansına kayıtlı tescilli markasını veya bu markanın kullanım hakkını, tescil edilmiş yeni bir marka ile değiştirmek suretiyle lisans tadili yapmadan üçüncü şahıslara devretmesi	Dağıtıcı Lisansı
15	Dağıtıcının sözleşmeli bayisinde süresi içerisinde kurumsal kimlik çalışmalarını tamamlamaması	Dağıtıcı Lisansı
16	Lisans sahibinin akaryakıt istasyonundan sözleşmeli dağıtıcı firmasının kurumsal kimlik belirtileri dışında başka bir dağıtıcı firmaya ait kurumsal kimlik belirtilerini mevzuatta belirtilen süre içerisinde kaldırmaması	Bayilik Lisansı
17	Uzaktan erişim sistemine ilişkin yükümlülüklerin yerine getirilmemesi	Dağıtıcı Lisansı

18	Zorunlu sigorta yükümlülüğü kapsamında bulunan tesis ve/veya faaliyetlerin sigortalanmaması	Tüm Lisans Türleri
19	Lisanslı tesisin Kurul izni olmaksızın kullanılması	Bayilik Lisansı
20	Fiili tank kapasiteleri ile vaziyet planı veya İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatında belirtilen tank kapasitelerinin farklı olması	Bayilik Lisansı
21	Tesiste numune kabı bulundurulmaması	Tüm Lisans Türleri
22	Tüketici şikayetinin cevapsız bırakılması	Dağıtıcı Lisansı
23	Pompa adasında, pompa adası bulunmuyorsa pompaların üzerinde dağıtıcı lisansı sahibine şikayete yönelik açıklamalar ve ücretsiz telefon numarasının yer aldığı levha ve/veya çıkartmanın asılmaması	Bayilik Lisansı
24	Mali belgelerde muhatabın lisans numarasının bulunmaması	Serbest kullanıcılar hariç olmak üzere tüm lisans sahipleri
25	Promosyon yasağına uyulmaması	Bayilik ve Dağıtıcı Lisansı
26	İstasyon fiyat panosunda bayiye ilişkin bilgilerin yer almaması	Bayilik Lisansı
27	Lisansına kayıtlı olmayan tanker veya sabit köy pompası ile tarımsal amaçlı akaryakıt satışı yapılması	Bayilik Lisansı
28	Enerji Piyasası Bildirim Yönetmeliği kapsamında Petrol Piyasasına ilişkin bildirimlerin süresi içerisinde yapılmaması	Tüm Lisans Türleri

LPG Düzeltilebilir Fiiller

1	İstasyonda sorumlu müdür belgesine sahip sorumlu müdür çalıştırılmaması	Bayilik Lisansı
2	LPG dolumu/ikmal yapılan bir tesiste çalışan ve ilgili SGK hizmet döküm listesinde yer alan kişilerden en az birinin LPG Yetkili İşletme Personeli Sertifikası olduğu halde söz konusu sertifika sahibi olmayan başka bir çalışanın dolum/ikmal yapması	Bayi Dağıtıcı Depolama Lisansı
3	İlgili mevzuatlarda belirtilen sigorta yükümlülüğünü yerine getirilmemesi	Tüm Lisans Türleri
4	İstasyonda ve istasyonda bulunan ilan panosunda bayisi olunan dağıtıcı lisansı sahibinin marka ve logosuna, bayilik sahibinin adı veya unvanına yer verilmemesi	Bayilik Lisansı
5	İlan panosunda otogaz satış fiyatının ilan edilmemesi	Bayilik Lisansı

6	Fiyat ilan panosunda ilan edilen fiyatın üzerinde ancak bağlı dağıtım şirketince fiil tarihi itibarıyla belirlenen tavan fiyatının altında fiyatla akaryakıt satışı yapılması	Bayilik Lisansı
7	Sözleşme bitim tarihinden itibaren bir ay içinde eski dağıtıcıya ait belirtilerin kaldırılmaması	Bayilik Lisansı
8	Promosyon yasağının ihlal edilmesi	Bayilik ve Dağıtıcı Lisansı
9	Otogaz istasyonlarında LPG tüpü satışı yapılması	Bayilik Lisansı
10	Sözleşme yapmadan kullanıcıya dökme LPG ikmali yapılması	Dağıtıcı Lisansı
11	Kendi tescilli marka ve amblemini taşımayan sözleşmeli bayilerine LPG ikmali yapılması	Dağıtıcı Lisansı
12	Otogaz istasyonlarına LPG ikmalinin kendi mülkiyeti veya tasarrufu altındaki tescilli markasını, unvanını ve amblemini taşıyan teknik düzenlemelere uygun araçlar ile yapılmaması	Dağıtıcı Lisansı
13	Numune kabı bulundurulmaması	Dağıtıcı ve Depolama Lisansı
14	Lisanslı tesisin Kurul izni olmaksızın kullanılması	Bayilik Lisansı
15	Lisans sahiplerinin yükümlülükleri kapsamında Kuruma yapılacak bildirimlerin süresi içinde yapılmaması	Tüm Lisans Türleri
16	Yazılı olarak istenen bilgi ve belgelerin süresi içinde verilmemesi	Tüm Lisans Türleri
17	Tüketici şikâyetinin cevapsız bırakılması	Dağıtıcı Lisansı
18	Lisans kapsamındaki tesis kapasiteleri ile İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatında belirtilen tank kapasitelerinin farklı olması.	Bayilik ve Dağıtıcı Lisansı



“Günlük ortalama satış 6965 Lt”

Toplantıda sektörün tüm sorunlarının ele alındığı bir sunum gerçekleştiren TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, rakamsal olarak akaryakıt ve LPG piyasalarının genel görünümünü hakkında bilgi verdi. Sunumunda; bayi marjları, fiyat metodolojisi, finansal promosyonlar ve sadakat kartlar, elektronik sistemler aracılığıyla yapılan satışlar, nakliye ücretleri, maliyetin altında yapılan satışlar, Kanun çalışmaları ve değişiklikleri ile diğer sorunlara yönelik konular ile çözüm önerilerini paylaştı.

Zülfikar, Türkiye genelinde benzin ve motorin satışlarında günlük ortalamanın 6965 Lt/gün, LPG’de ise 1495 litre olduğuna dikkat çekti.



Ferruh Temel ZÜLFİKAR
TABGİS BAŞKANI

Benzin ve Motorin Satışları Günlük Ortalaması

Türkiye
Ortalaması
6.965 Lt./gün

İL	TOPLAM Günlük Satış (Litre)	İL	TOPLAM Günlük Satış (Litre)	İL	TOPLAM Günlük Satış (Litre)
İSTANBUL	19.770	KUTAHYA	5.738	ÇANKIRI	3.885
ANKARA	13.756	BALIKESİR	5.609	KAHRAMANMARAŞ	3.851
KOCAELİ	11.790	SAKARYA	5.564	SİNOP	3.790
İZMİR	11.688	NEVŞEHİR	5.460	ERZURUM	3.781
KARAHÜK	10.297	HAİMAN	5.312	MARDİN	3.775
ESKİŞEHİR	9.365	ORDU	5.310	MALATYA	3.754
MERSİN	9.200	ERZİNCAN	5.265	BAYBURT	3.712
EDİRNE	8.974	HARİİN	5.197	KARAMAN	3.681
BURSA	8.939	MANİSA	5.167	ÇORUM	3.627
GAZİANTEP	7.882	AYDIN	5.051	KİLİS	3.590
RİZE	7.785	ÇANAKKALE	4.920	BİNGÖL	3.556
ARTVİN	7.767	GİRESUN	4.914	UŞAK	3.531
KIRIKKALE	7.708	NİĞDE	4.911	AMASYA	3.485
TRABZON	7.419	DÜZCE	4.783	ARDAHAN	3.444
TEKİRDAĞ	6.949	BİLECİK	4.734	BITLİS	3.427
DENİZLİ	6.908	GÜMÜŞHANE	4.640	AKSARAY	3.382
BOLU	6.808	KIRKLARELİ	4.584	DIYARBAKIR	3.381
HATAY	6.733	OSMANİYE	4.436	TOKAT	3.352
ADANA	6.531	BURDUR	4.430	ŞANLIURFA	3.286
SİRNAK	6.494	ELAZIĞ	4.380	ADİYAMAN	3.248
SAMSUN	6.481	KASTAMONU	4.318	KARS	3.229
MUGLA	6.478	ZONGULDAK	4.249	İĞİR	3.198
ANTALYA	6.449	SİVAS	4.129	AGRI	3.058
KAYSERİ	6.375	ISPARTA	4.072	KIRŞEHİR	2.969
HAKKARİ	5.867	SİRT	4.018	TUNCELİ	2.942
YALOVA	5.803	VAN	3.961	MUŞ	2.356
KONYA	5.765	AFYONKARAHİSAR	3.913	YOZGAT	2.177

Kaynak : EPDK Verilerine göre hesaplanmıştır

LPG Satışları Günlük Ortalaması

Türkiye
Ortalaması
1.495 Litre

İL	Günlük Satış (Litre)	İL	Günlük Satış (Litre)	İL	Günlük Satış (Litre)
ANKARA	3.880	KİLİS	1.304	ÇANKIRI	906
İSTANBUL	2.555	ORDU	1.284	KIRKLARELİ	953
İZMİR	2.430	UŞAK	1.276	EDİRNE	949
KARABÜK	2.118	ÇORUM	1.261	ERZURUM	948
BARTIN	2.100	MANİSA	1.254	TOKAT	923
BURSA	2.081	SAMSUN	1.232	DIYARBAKIR	874
KOCAELİ	2.048	ISPARTA	1.224	NİĞDE	860
KAYSERİ	1.978	KARAMAN	1.204	YOZGAT	852
ADANA	1.859	MALATYA	1.202	NEVŞEHİR	815
SAKARYA	1.818	SİNOP	1.184	GÜMÜŞHANE	802
ESKİŞEHİR	1.802	KASTAMONU	1.182	AKSARAY	785
KÜTAİYA	1.728	ŞANLIURFA	1.176	BAYBURT	770
OSMANİYE	1.710	RİZE	1.167	ARTVİN	765
MERSİN	1.700	KIRŞEHİR	1.151	VAN	764
GAZİANTEP	1.688	YALOVA	1.144	BİNGÖL	758
ZONGULDAK	1.640	ERZİNCAN	1.135	BATMAN	638
KIRIKKALE	1.589	GİRESUN	1.115	MARDİN	625
KAHRAMANMARAŞ	1.543	TRABZON	1.100	BITLİS	607
ROU	1.530	AMASYA	1.095	MUŞ	579
DENİZLİ	1.491	BİLECİK	1.081	HAKKARİ	501
MUGLA	1.457	ÇANAKKALE	1.036	TUNCELİ	478
ANTALYA	1.453	SİVAS	1.028	AGRI	475
KONYA	1.420	TEKİRDAĞ	1.024	SİRT	436
AYDIN	1.412	BURDUR	1.009	KARS	414
HATAY	1.393	AFYONKARAHİSAR	997	SİRNAK	375
BALIKESİR	1.338	ADİYAMAN	980	ARDAHAN	331
		ELAZIĞ	967	İĞİR	313

Kaynak : EPDK Verilerine göre hesaplanmıştır

“Marjlar enflasyona göre belirlenmelidir”

TABGİS Başkanı, EPDK’nın Akaryakıt Fiyatları’nın Takibine İlişkin Kurul Kararı’na göre belirlenen bayi ve dağıtıcı paylarının enflasyon oranının oldukça altında seyrettiğine dikkat çekerek ülkemizde akaryakıt istasyonlarının genel giderlerinin çok yüksek olduğunu, dağıtıcı ve bayi paylarının İngiltere, İtalya, Fransa ve Almanya ile uyumlu olması gözetilirken, maliyetlerin ve ekonomik koşulların bu ülkelerle çok farklı olduğunu gözden kaçırıldığına vurgu yaptı.

Zülfikar, Kurul kararı nedeniyle, petrol piyasasında fiyatların serbestçe belirlenemediğini, metodolojinin piyasa üzerinde çok sıkı bir fiyat baskısı oluşturduğunu ve tavan fiyatın “sürekli” uygulandığını

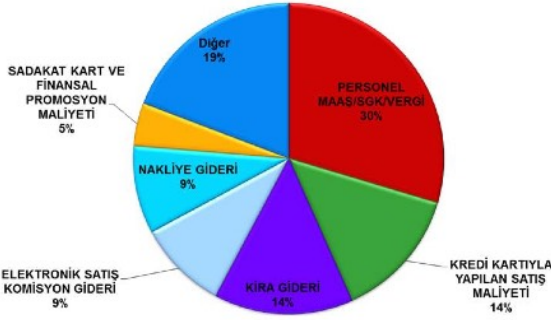
söyledi. Mevcut brüt marjın enflasyonun 30 kuruş altında olduğunu belirten Zülfikar, mevcut fiyat metodolojisinin değiştirilerek akaryakıt ürün fiyatlarının belirlenmesinde sektörün; ithalat, üretim, dağıtım parametreleri ve bunların maliyetlerinin gözlemlenmesi gerektiğine vurgu yaparak marjların her halukarda enflasyona göre belirlenmesi gerektiğini söyledi.

“Mevcut marjla artan maliyetler karşılanamıyor”

Zülfikar, bayi üzerindeki ekstra maliyet yüklerinin kaldırılması gerektiğine dikkat çekerek akaryakıt istasyonu giderlerinin yıllık artışıyla gelir artışının ters orantılı olduğunu söyledi.

Bayi üzerindeki ekstra maliyet yükleri HEMEN kaldırılmalıdır

Istasyon Genel Giderleri Dağılımı



* 18.700 Litre Günlük Satışı Olan Bir İstasyonun Gerçek Verileridir

Page • 10

“Finansal promosyonlar ve sadakat kart uygulaması kaldırılmalıdır”

TABGİS Başkanı, finansal promosyonlar ve sadakat kart uygulamalarının yüksek maliyetleri nedeniyle fiyat oluşumu üzerinde olumsuz etki yarattığını belirterek promosyonların bankalar tarafından dağıtım şirketlerinin bilgisi dışında da kampanya düzenleyerek sürekli hale getirildiğine dikkat çekti ve şunları söyledi: “Sadakat kartlarında, müşteriler puanlarına karşılık gelecek yakıtı süresi içinde olmak koşuluyla istediği zaman gidip alabilir. Ancak, satış anında kartın kullanılmasıyla atanan puan karşılığı bayiden katılım payı olarak hemen alınmakta ve bunlar havuz sistemi adı altında ana dağıtım şirketlerinin hesaplarında birikmektedir. Bayiler, bu havuzda biriken katılımlarının karşılığı olan puanın müşteri tarafından kullanılıp kullanılmadığını bilmedikleri gibi, alacakları olması halinde, sistemin karmaşıklığı ve şeffaf olmaması nedeniyle bu haklarından yoksun kalmaktadırlar.”

“Elektronik satışlar bayi satışı değildir”

TABGİS Başkanı, elektronik sistem üzerinden yapılan satışların bayi satışı olmadığını özellikle vurgulayarak dağıtım şirketleri ile bayiler arasında imzalanmış olan prim ve tonaj taahhüdü sözleşmelerinde bu satışların dikkate alınmadığını, ayrıca sistemle ilgili tüm ekipmanın dağıtım şirketinin malı olduğunu sadece ariyet hakkının bayiye tanındığını söz-

lerine ekledi. Burada öncelikle şeffaflık ile ilgili sorunun çözülmesi gerektiğini söyleyen Zülfikar, bu kapsamda, müşterinin aldığı iskontonun ve bayiye yansıtılan iskonto oranı bilgilerine bayilerin erişimi için firma ismi olmadan ve rekabet koşullarına aykırı olmayacak şekilde dağıtıcıların gerekli teknolojik altyapıyı oluşturmaları gerektiğini, elektronik sistemler üzerinden yapılan satışlarda, %15’lik sınır ve 5 bin ton sınırının denetlenmesi gerektiğini, dağıtım şirketleri tarafından, müşterilere verilecek olan iskontolardan bayiye yansıtılacak olan iskonto oranına, Yemek Kartı Hizmeti veren firmalara getirilen üst sınır uygulaması örneğindeki gibi bir üst sınır getirilmesi gerektiğini söyledi.

“Nakliye ücretleri bayi marjının dışında belirlenmelidir”

Zülfikar, nakliye maliyetinin bayi üzerinde olduğundan akaryakıt fiyatlarındaki artış nedeniyle güncellenmesine ve mevcut uygulamada kontrol edilemeyen bir maliyet olması sebebiyle bayi marjı dışında belirlenmesi gerektiğine vurgu yaptı. Ayrıca 2005 öncesindeki gibi bir düzenlemenin yapılarak nakliye ücretlerinin hem kilometre referans aralıklarına göre hem de akaryakıt fiyat oluşumu içinde toplam gelir payından ayrı olarak dikkate alınması yönünde bir düzenleme önerdiklerini belirtti.

“Maliyetin altında yapılan satışlar engellenmelidir”

Maliyetin altında yapılan satışların yıkıcı fiyat uygulaması olduğunu vurgulayan Zülfikar, her türlü kaçak ve hileli akaryakıtın neden olduğu yıkıcı fiyatın önlenmesi için etkin denetimlerin artırılması ve 24 saat esasına dayalı hale getirilmesi gerektiğini söyledi.

“LPG otogaz ilavesi mesafe tahdidinden muaf tutulmalı”

Zülfikar, TABGİS’in uzun yıllardır üzerinde çalıştığı ve en son Kanun çalışmaları sırasında hiç gündem de olmamasına rağmen yoğun görüşmeler neticesiyle Kanun taslağına girmesini sağladığı

1.1.2005'ten önce akaryakıt istasyonu alanı olarak işlenmiş yerlerde LPG Otogaz ilavesi durumunda mesafe tahdidinden muaf tutulması ile ilgili düzenleme için çalışmalarını sürdürdüklerini belirterek istasyonlar arasında şehir içinde aranan 1 km'lik mesafenin 1 km yarıçapına çıkarılması gerektiğini söyledi.

"LPG'de de otomasyon sistemi uygulanmalı"

Dağıtım şirketlerinin depolarına da otomasyon sistemi kurulması gerektiğini dile getirdiklerini ve EPDK Petrol Piyasası Dairesi tarafından bunun gerçekleştirildiğini ifade eden TABGİS Başkanı, LPG için de otomasyonun hem dağıtım şirketi depoları hem de istasyonlardaki pompalara kurulması gerektiğini, vergi kaçağı varsa önlenmesini istediklerini söyledi.



"Kavga dilini kullanmadan hak arayacağız"

PÜİS Başkanı İmran Okumuş, yönetim olarak adalet, mali disiplin ve şeffaflık değerlerinden taviz vermeyeceklerini, bunu da kavga dilini kullanmadan, istişare ile hak arayacaklarının altını çizdi.

Eski EPDK'nın aksine yeni EPDK'nın sürekli ceza yazmak yerine yazmamak için çaba sarf ettiğini kaydetti. 2015 yılındaki fuardan bu yana aynı şeyleri

söylediklerini dile getiren Okumuş, sorunların değişmediğini, sektör sorunlarını kar marjları, elektronik satışlar, finansal promosyonlar, nakliye ücretleri ve kaçak akaryakıt olarak dört başlıkta toplanabileceğini ifade etti. Dört yıldır bu sorunlarla ilgili adım atılmadığına dikkat çeken Okumuş, bazı dağıtım şirketlerinin kanunun kendilerine verdiği yetkiye dayanarak bayilerini mağdur ettiğini sözlerine ekledi.

"Gider kalemleri artıyor, marj aynı"

Bayilerin maliyetlerinin yüzde 20 arttığının altını çizen Okumuş, kar marjlarının ise aynı kaldığına dikkat çekti. Okumuş şunları söyledi: "2005 yılında dağıtım şirketlerine ceza yazıldığında haklarınızı aldınız, kendinizi kurtardınız, bayiye sahip çıkmadınız. Hala o süreçler devam ediyor. 3 bin küsur bayi mağdur. O mağduriyetler devam ediyor." Okumuş, TOBB sektör meclislerinde 40'a yakın üye olduğunu ancak bayi temsilcilerinin sadece toplam 6 veya 7 üyesi olduğunu, kalanların ise dağıtım şirketlerinden olduklarını ifade ederek hiçbir karar çıkaramadıklarına vurgu yaptı.

"Otomasyon sistemini dağıtım şirketi kurar ve uygular"

Otomasyon uygulamasında 1240 sayılı kurul kararına göre sistemi dağıtım şirketi kurması gerektiğini kaydeden Okumuş, dağıtım şirketlerinin bu bedeli hala bayiden aldığını ifade etti. Otomasyon sisteminin tüm depolara da kurulması gerektiğini ifade eden Okumuş, sektörü kirletenlerin sektör dışına atılması gerektiğini kaydetti.

"Kar marjları yetersiz"

Okumuş, EPDK'nın 2015 yılında kar marjları, nakliye ücretleri, elektronik satışlar, finansal promosyonları kapsayan 4 maddelik taslak hazırladığını anımsattı. Kar marjlarının sektöre yetmediğini söyleyen Okumuş, marjların serbest piyasa şartlarına getirilmesi gerektiğini ifade ederek dağıtıcı, rafineri ve bayinin artık kendi karını belirleyecek noktaya gelmesi gerektiğini söyledi.

Okumuş sözlerini şöyle sürdürdü: “Elektronik satışlarda bayi ile dağıtıcının karı kuruş, indirimler ise yüzde ile belirleniyor. İndirimler de kuruşa çevrilmeli. Finansal promosyonlarda dağıtım şirketlerinin bankalarla yaptığı anlaşmalarda bayiler mağdurdur. Sadakat kart uygulamasında, şirketlerde biriktirilen millerin, puanların yılın sonunda kullanılmayanları iade edilmeli. Nakliye ücretlerinde ise nakliyeyi kim yapıyorsa o almalı.”

“2005 öncesi kilometre tahdidine takılan istasyonlar bir kereye mahsus affedilmeli”

Okumuş, 2005 yılı öncesi akaryakıt satan LPG satamayan kilometre tahdidine takılan istasyonların da bir sefere mahsus affedilmesini, LPG satmalarını sağlayacak kanun teklifinde bulunduklarını ancak

son dakika tekliften çıkarıldığını sözlerine ekledi. Okumuş PÜİS’in yeni yol haritasını da paylaştı: “Dağıtıcı ve bayi ilişkileri, 2020 yılında sözleşmelerin revizesi gibi hangi sorunları çözebilirsek masada oturup konuşacağız. Birbirimizi şikayet etmeyeceğiz. Aile ortamı içerisinde gerekirse kendi içimizde sesimizi yükselteceğiz. Ama Türkiye’deki 10 binin üzerindeki bayinin, 100’den fazla dağıtım şirketinin ki bunların otuz küsur tanesinin lisansı iptal edildi biliyorsunuz ama mahkemeden geri döndü. Öğrendiğim kadarıyla EPDK bunların peşini bırakmayacak. Bu konuda bizde ısrarcıyız. Kim sektöre zarar veriyorsa sektörün dışına atılması konusunu ısrarla savunuyoruz. Şimdi uzlaşıyla birlikte herkesi ziyaret edeceğiz. Bize yakışan budur. Sorunların çözümü konusunda tüm meslektaşlarımızın desteğine ihtiyacımız var.”



"Milyar Euro'luk Yatırım Gerekli Mi?" Tartışıldı



Petroleum Fuarının ikinci gününde, 5 Aralık 2018 tarihinde yayımlanan “Benzin ve Naftanın Depolanması ve Dağıtılmasından Kaynaklanan Uçucu Organik Bileşik Emisyonlarının Kontrolü Yönetmeliği” ile ilgili sektördeki uygulamaların değerlendirildiği “Buhar Geri Dönüşüm Sistemleri” konulu bir oturum düzenlendi.

Moderatörlüğünü PETDER Genel Sekreteri Niyazi İlter’in yaptığı oturuma Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü Hava Yönetimi Dairesi Başkanlığı Şube Müdürü Vekili Derya Sarıoğlu, TABGİS Başkanvekili Murat Bilgin, PÜİS Genel Başkan Yardımcısı Coşkun Turcan, ALDED Başkanı Ertüm Tüfekçi konuşmacı olarak katıldılar.

Derya Sarıoğlu, UOB emisyonu kontrolüne ilişkin yapılacaklar ve katkıları, yönetmeliğin amacı ve geçiş takvimini kapsayan bir sunum gerçekleştirdi. 2011 yılından bu yana sektörle birlikte çalışılan bir yönetmelik olduğunu söyleyen Sarıoğlu, uçucu organik bileşik emisyonlarının kontrolü mevzuat düzenlemeleri ile insan sağlığına, çevreye ve ekonomiye olumlu katkılarından bahsetti. Sarıoğlu, yönetmelik uygulanmaya başladığında yer seviyesi ozon kirliliğinin azalacağını, ekosistem üzerine olumsuz etkilerin azalacağını, tüm alıcı ortamlarda UOB emisyonunun azalarak TOC yer seviyesi konsantrasyon değerinin azalacağını söyledi. Sarıoğlu mevzuatın amacını benzin ve naftanın depolanması, dolumu, bir terminalden diğerine veya bir terminalden

akaryakıt istasyonuna nakliyesi ile akaryakıt istasyonlarında motorlu taşıtlara yakıt doldurulması sırasında yapılan/kullanılan işlem, tesis ve tankerlerden salınan uçucu organik bileşikler azaltmak sureti ile hava kirliliği ile mücadele olarak tanımladı.



"Tankerlerin alttan dolumu zorunlu"

Sarioğlu, mevzuatın gerekliliklerinden de bahsetti. Sabit tavanlı tankların BGK Ünitesine bağlanacağını, içten/dıştan yüzer tavanlı tankların buhar tutma kapasitesinin %95 veya üzeri olacak şekilde tasarlanıp belgelendirileceğini söyledi.

Dolum şartlarını sağladığına dair yetkilendirilmiş kurum/kuruluşlarca sertifikalandırılan tankerlerin alttan dolumunun zorunlu olduğunu hatırlatan Sarioğlu, söz konusu tankerlerin üstten açık doluma alınmadığını belirtti.

"Dolum adaları bulunacak"

Dolum adalarında ise sızdırmaz bağlantı hattı ile üniteye aktarım sağlanacağını kaydeden Sarioğlu, terminallerde tankerlerin alttan dolumuna imkan veren dolum adaları bulunması ve çalıştırılması gerektiğini vurguladı.

Sarioğlu, "İşletmeci, alttan dolum esnasında bir buhar sızıntısı durumunda dolum adasındaki tüm dolum işlemlerinin durdurulmasını temin edecek ekipmanları dolum adasında kurdurarak bir buhar sızıntısı durumunda durdurma işlemlerini sağlar. Tankerlere üstten dolum yapılmasına izin verildiği

Terminallerdeki yatırımlar için geçiş süreci;

Mevcut terminallerdeki yeni dolum adaları ve yeni terminaller,	Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte,
Ürün çıktı miktarı 50.000 ton/yıl ve üzeri olan terminaldeki mevcut depolama tesisleri	Yönetmeliğin yürürlüğe girme tarihinden itibaren bir yıl sonra,
Ürün çıktı miktarı 25.000 - 50.000 ton/yıl arasında olan terminaldeki mevcut depolama tesisleri	Yönetmeliğin yürürlüğe girme tarihinden itibaren iki yıl sonra,
Ürün çıktı miktarı 25.000 ton/yıldan küçük terminallerdeki mevcut depolama tesisleri	Yönetmeliğin yürürlüğe girme tarihinden itibaren üç yıl sonra,

Karayolu Tankerleri ile ilgili yatırımlar için geçiş süreci;

Yeni ve mevcut alttan dolumlu karayolu tankerleri	Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte,
Mevcut üstten dolumlu karayolu tankerleri	Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte,
Mevcut ve yeni demiryolu tankerleri	Yönetmeliğin yürürlüğe girme tarihinden itibaren üç yıl sonra,

Akaryakıt İstasyonları Yatırımları İçin Geçiş Süreci; Faz I-B	
Yeni akaryakıt istasyonları	Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte,
Ürün çıktı miktarı 1000 m ³ /yıldan büyük veya ürün çıktı miktarı 100 m ³ /yıldan büyük olan yerleşim yerlerinde bulunan mevcut akaryakıt istasyonlarında,	Yönetmeliğin yürürlüğe girme tarihinden itibaren bir yıl sonra,
Ürün çıktı miktarı 500 m ³ /yıl-1000 m ³ /yıl arasında olan mevcut akaryakıt istasyonlarında,	Yönetmeliğin yürürlüğe girme tarihinden itibaren iki yıl sonra,
Ürün çıktı miktarı 100 m ³ /yıl-500 m ³ /yıl arasında olan mevcut akaryakıt istasyonlarında,	Yönetmeliğin yürürlüğe girme tarihinden itibaren iki yıl sonra,
Akaryakıt İstasyonları Yatırımları İçin Geçiş Süreci; Faz-II	
Planlanan ürün çıktı miktarı 500 m ³ /yıldan büyük olan ve ürün çıktı miktarı 100 m ³ /yıldan büyük olan yerleşim yerlerinde bulunan yeni akaryakıt istasyonlarında,	Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte,
Ürün çıktı miktarı 3000 m ³ /yıldan büyük mevcut akaryakıt istasyonları ile ürün çıktı miktarı 100 m ³ /yıldan büyük olan yerleşim yerlerinde bulunan mevcut akaryakıt istasyonlarında,	Yönetmeliğin yürürlüğe girme tarihinden itibaren iki yıl sonra,
Ürün çıktı miktarı 3000 m ³ /yıldan büyük mevcut akaryakıt istasyonlarında büyük bir tadilat planlanıyor ise;	Tadilatla
Diğer akaryakıt istasyonları	Yönetmeliğin yürürlüğe girme tarihinden itibaren üç yıl sonra,

geçiş süreleri boyunca, işletmeci, dolum esnasında sıçramanın engellenmesi için dolum kolu çıkışının tankerin alt bölümüne yakın bir yerde tutulmasını sağlar.”

"Buhar geri kazanım ünitesi kurulacak"

Sarioğlu, benzin ve naftanın tankerlere dolum ve boşaltım işlemlerinde açığa çıkan uçucu organik buharları, sızdırmaz bir bağlantı hattı vasıtasıyla buhar geri kazanım ünitesine yönlendirmek ve sistemin çalışır vaziyette tutulmasının işletmecilerin yükümlülüğünde olduğunu söyledi.

"Yönetmelik, yayımı tarihinden iki yıl sonra yürürlüğe girecek"

Boşaltım esnasında açığa çıkan buharların, buhar sızdırmaz bir bağlantı hattı ile tankere geri verilmesi gerektiğini, yakıt ikmali esnasında kaçağı önleyecek pompa kullanımına dikkat çeken Sarioğlu, yönetmeliğin 5 Aralık 2020'de yürürlüğe gireceğini hatırlatarak bu dönemde alt mevzuat çalışmalarını yürüteceklerini, yetkilendirme, izleme ve denetim için yetkilendirilmiş kuruluş belirleme çalışmaları yapacaklarını söyledi ve TSE ile de çalışma yürüttüklerini ifade etti.

"EPDK, TÜBİTAK ve TSE ile ortak çalışıyoruz"

Sektörün en büyük korkusunun ulusal markerin bozulma durumu olduğunu söyleyen Sarioğlu, konuyla ilgili EPDK ve TÜBİTAK ile birlikte çalışmalar yapıldığını, özellikle UOB emisyonlarının en fazla buharlaşacağı yaz döneminde çalışmalarını sürdüreceklerini kaydetti.

"12 bin istasyondaki 60 bin pompa revize edilecek"

ALDED Başkanı Ertüm Tüfekçi, Türkiye'de yaklaşık bin teknisyen olduğunu, bu teknisyenlerin eğitim süreçlerine başlanmış olduğunu söyledi. Ülkemizde Faz-1 B kısmının bir yıl içerisinde bitebileceğine ifade eden Tüfekçi, buna geçiş sürecinde teknik anlamda büyük bir inşaat maliyeti olacağını düşünmediklerini kaydetti.

Faz 2'nin ise çok önemli olduğunu belirten Tüfekçi, 2021'den sonra yeni bir istasyona geçilecekse alınacak olan pompa ve yapılacak tesisatın bu konuda çok farklı olmayacağını, yeni bir istasyon nasıl yapıyorlarsa aynı sürede yapılacağını sözlerine ekledi.

ALDED'in tahminine göre 12 bin istasyondaki 60



Ertüm TÜFEKÇİ
ALDED BAŞKANI

bin pompanın değişiminden bahsedildiğini belirten Tüfekçi, bunlardan en az birinde kurşunsuz tabanca olduğunu varsaydıklarını, kurşunsuz her tabancanın içine bir ekipman koymaları gerektiğini, bu ekipmanında bir maliyeti ve zamanı olduğunu söyledi. İki teknisyenle bir istasyonun pompa içi uygulamalarının ve tabanca değişiminin bir veya iki gün süreceğini belirten Tüfekçi, şu an Türkiye'deki tüm pompa üreticilerinin ve ithalatçıların bunu yapabilecek beceride olduklarını belirtti.

Burada en önemli konunun alınan buharın geri götürülmesi için tanka, tesisata büyük bir inşaat ve revizyon işi yapılacağını vurgulayan Tüfekçi, yerine göre 2-3 günden 4-5 güne kadar sürebilecek bir tadilat bahsedildiğini sözlerine ekledi. Tüfekçi, bu değişim sırasında pompalarda sökme işlemi olursa o pompadan satışın duracağını, bu durumda istasyonlarda küçük çaplı bir otomasyon olması gerekebileceğini kaydetti.

"İmalatçıların en büyük çekincesi kanun değişikliği"

Dernek olarak yerli ve milli ürünler yapma amacında olduklarını belirten Tüfekçi, imalatçıların en büyük çekincesinin bu kanunda değişiklik olması ha-

linde yapılan yatırımların boşa gitmesi olduğunu altını çizdi. Konunun netleşmesi halinde altyapı çalışmalarının başlayacağını ifade eden Tüfekçi, sene bu zamanlar yeni bir istasyon açmak isteyen bir istasyon sahibinin ancak ruhsatları inşaat aşamasını geçtiğinde projenin işleme konması gerektiğini belirtti ve şunları söyledi: "Şu an ne yazık ki ülkemizde tam anlamıyla yüzde 100 monitörleme dahil olmak üzere çalışan numune bir istasyon yok. Şu an ana dağıtım firmaları bununla ilgili görüşmeler yapıyor. İnşallah bu sene içerisinde çeşitli firmalar sahada birer tane numune istasyon imalatı yapacaktır ki hep beraber bunun maliyetini görebileceğiz. Böylece uygulanabilirliğini görme şansımız olacak."



Murat BİLGİN
TABGİS BAŞKAN VEKİLİ

"Yönetmelik sektördeki tüm itirazlara rağmen yayımlandı"

TABGİS Başkanvekili Murat Bilgin, Benzin ve Nafthanın Depolanması ve Dağıtılmasından Kaynaklanan UOB Emisyonlarının Kontrolü Yönetmeliği ve Akaryakıt Sektörü'nün Gerçekleri konulu bir sunum gerçekleştirdi. Bilgin, yönetmeliğin sektördeki tüm paydaşların itirazlarına ve sakıncalara rağmen çıkmış bir yönetmelik olduğunu söyledi. Yönetmelik kapsamındaki yükümlülüklerin yerine getirilebil-

mesinde akaryakıt sektör temsilcileri açısından hem yatırımlar hem de teknik boyutlarıyla açığa kavuşturulması gereken noktalar bulunduğunu ifade eden Bilgin, dünyada ilk olarak ülkemizde uygulanan Ulusal Marker'ın Buhar Geri Kazanım sistemiyle tankın içine geri dönecek ürün nedeniyle nasıl bir etkileşim içinde olabileceğinin TÜBİTAK tarafından açıklanmasının çok önemli bir konu olduğunu, aksi halde ilgili Kanunlar gereği bayilerin haksız yere ağır yasal yaptırımlara maruz kalması riski bulunduğunu söyledi.

"Çok büyük yatırımlar atıl kalabilir"

Bilgin, ADR Mevzuatına göre tankerlerde alttan dolun sisteminin zorunlu olmadığını, üstelik ADR'ye uyumlu tankerlerin çok büyük bir bölümünde de alttan dolun sistemi olmadığını, sistemin buhardaki hidrokarbonlar açısından ne kadar verimli olacağının bilinmediğini ve çok büyük yatırımların atıl kalmasının söz konusu olduğunu söyledi.

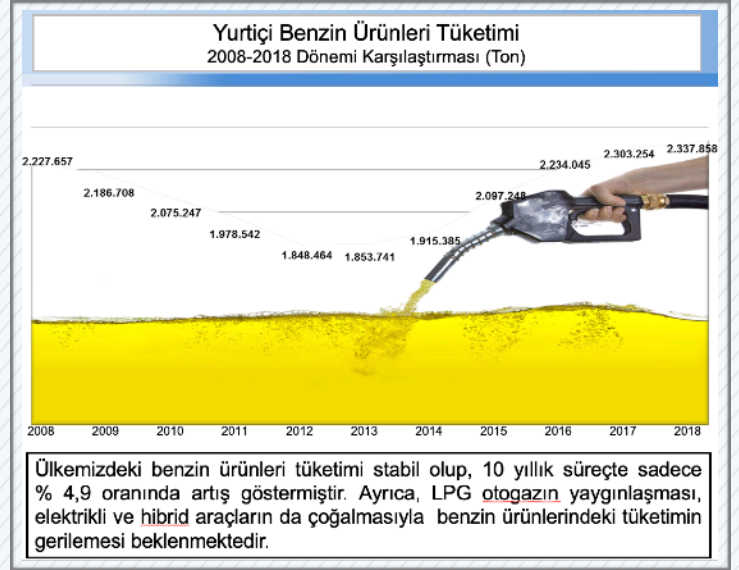
"İstasyon faaliyetleri olumsuz etkilenecek"

İstasyonlarda tadilat ruhsatına tabi olacak bu değişikliklerin izinlerinin alınması sırasında imarla ilgili sorunların yaşanacağını ve istasyon faaliyetinin olumsuz olarak etkilenmesinin bayilerin göze alamayacağı bir olasılık olduğunu vurgulayan Bilgin, bayilerin artık dayanacak halleri kalmadığının altını çizdi.

Uygulamanın çevresel korumaya yönelik bir yatırım olduğunu söyleyen Bilgin, çok ciddi maliyetler getireceğini, üstelik yapılacak yatırıma karşılık geri kazanılacak ürün miktarının çok düşük olduğunu vurguladı ve şunları söyledi: "Geri kazanılan ürünün yeniden vergilendirilmemesi ve söz konusu yatırımlara devlet teşvikinin sağlanması açıklığa kavuşturulmalıdır."

"Yıllık 100 m3'lük sınır 500 m3'e yükseltilebilir"

Bilgin, benzin tüketiminin ülkemizde ilerleme kaydetmemesi, tüketimin LPG otopaz, motorin ve diğer alternatif yakıtlara dönmesi ve en önemlisi çok yüksek maliyetlerin doğacak olması nedeniyle istas-



yonlar için belirlenen yıllık 100 m3'lük sınırın 500 m3'e yükseltilmesini önerdiklerini ifade etti.

Yurtiçi benzin ürünleri tüketiminin şu anda 2 milyon 337 bin ton olduğu bilgisini paylaşan Bilgin, 10 yıllık dönemde benzinli araçların sayısında yüzde 12,5 oranında azalma meydana geldiğini, bu uygulamanın sadece benzin ürünlerini kapsadığına dikkat çekti.

"Kar marjı bu yatırımı karşılamaya yetmez"

AB ülkelerindeki benzin tüketimi ile Türkiye arasında 2 ile 7 kat arasında değişen çok büyük bir fark olduğunu söyleyen Bilgin, diğer yandan benzin pazarının istasyonlar arasındaki payı bakımından da önemli bir fark olduğunu, elde edilen kâr marjının da bununla orantılı olarak bu kadar ciddi büyüklükteki yatırımları karşılamaya yeterli olmadığını ifade etti. Bilgin, yönetmeliğin sektöre getireceği maliyetin yaklaşık 1 milyar Euro olduğunu söyledi.



“Sektör, bu yatırıma hazır değil”

Akaryakıt Sektörünün içinde bulunduğu mevcut koşullar altında böyle bir yatırımı yapmaya hazırlıklı olmadığını belirten Bilgin, bu durumun bayiler arasında benzin satışından çekilmelere yol açması ve mevcut yatırımları olumsuz etkilemesinden endişe edildiğini söyledi.

“Geçiş süresi 10 yıl uzatılmalı”

Bilgin, Yönetmeliğin revize edilerek geçiş süresinin en az 10 yıl uzatılmasını önerdiklerini kaydetti ve şunları söyledi: “Ticaretin olağan akışı içinde mümkün olmamasına rağmen bir bayinin benzinden elde ettiği tüm kârını BGK sistemi için kullanacağı varsayılrsa dahi sistem yatırımlarının geri dönüşünün 21 yıl olduğunu, mesela Yozgat’ta ise geri dönüşünün 40 yıl gibi çok uzun süreyi bulduğunu, bunun kabul edilebilir bir durum olmadığını ifade etti.

“Sektöre devamlı ek maliyetler getiriliyor”

PÜİS Genel Başkan Yardımcısı Coşkun Turcan, şu an araçların deposunda yüzde 10-15 yerleşme deposu olduğunu, aracın yakıt deposuna tabanca takıldığında zaten buhar çıktığını söyledi. Yeni araçlara zaten bu teknolojinin yapıldığını ifade eden Turcan, iki tane kapakçık olduğunu, birincisinden tabancanın girdiğini, ikincisinden ise yakıtın çıktığını ifade etti. Turcan, bir tabanca maliyetinin 165 Euro olduğunu belirterek istasyonda inşaat devreye girdiği zaman, SEÇ-G’den dolayı istasyonun kapalı kaldı-



ğını, bunun da işletme için zarar anlamına geldiğini vurguladı.

ADR mevzuatının sektöre büyük maliyet getirdiğini söyleyen Turcan, “Bu yükler sektörümüze darbedir” ifadelerini kullandı. Sektöre ek maliyetler getirildiğini ve istasyoncuların para kazanamaz hale geldiğinin altını çizen Turcan, çevreye katkı sağlayacak pek çok farklı faktör olduğuna dikkat çekti.

“GSM problemi olacak”

Turcan, istasyonlara tank koyabilmek için kapsama giren tüm istasyonlarda GSM lisanslarının yenilenmesi gerektiğini, 13 bin istasyonda 6500 tane GSM yenileme probleminin ortaya çıkacağını söyledi.



“Sadece tesislerdeki maliyet 150 Milyon Euro”

PETDER Genel Sekreteri Niyazi İlder, yönetmeliğin “Akaryakıt Dağıtım Sektörü Açısından Değerlendirilmesi” konulu bir sunum gerçekleştirdi.

İlder, faz 1A/1B ve faz 2’de neler yapılacağından bahsetti. Tesislerde Yapılacak İşlerden bahseden İlder, yüzer tavanın hemen hemen tüm tesislerde olduğunu, alttan dolum adalarının yapılması gerektiğini, alttan dolum adaları ve tankerlerin alttan doluma uygun olmasının eş zamanlı olarak yürütülmesi gerektiğini, aynı süreçte Buhar Geri Kazanım Ünitelerinin kurulması gerektiğine dikkat çekti.

İlter, alttan dolum adaları ve BGK Üniteleri maliyetinin yaklaşık 150 Milyon € civarında olacağını söyledi.

Ülkemizde büyük kısmı akaryakıt istasyonu bayilerine ait yaklaşık 30 bin tanker olduğunu söyleyen İlter, alttan dolumun yok denecek kadar az olduğunu vurguladı. İlter, bu araçların 2014 öncesi olanlarının henüz ADR'ye geçmediğini, taşıt uygunluk belgelerinin tamamlanmaya çalışıldığını ifade etti.

“Tankerlerin uygun hale getirilmesinin maliyeti 300 milyon Euro”

İlter, 25 bin tankerin alttan doluma uygun hale getirilmesinin maliyetinin, araç başına 12 bin Euro olmak üzere toplam 300 milyon Euro civarında olduğunu ifade etti. Yaklaşık 6500 istasyonun tank yatırımları ise toplam 32.5 Milyon Euro civarında olacak. Faz 2 yapılacak işlemlere de değinen İlter, istasyonlarda pompaların dönüşeceğini, çıkan buharı toplayacak tank konulacağını ifade etti.

“İkmal de sıkıntılar yaşanabilir”

Uygulamanın getireceği problemlerden bahseden

İlter, tankerlerle alttan dolum adalarının eş zamanlı yapılması gerektiğini, aksi halde dolum adalarının atıl durumda olacağını, ikmal yapılmasında sıkıntılar yaşanabileceğine dikkat çekti. İlter, BGK ile elde edilen ürün ayrı tankta da toplansa aynı tankta da toplansa sorunlar yaşanabileceğini, her iki durumda da dağıtıcı ve bayi lisansı sahibi açısından cezai işlem durumları meydana gelebileceğini söyledi.

AB ülkelerinde benzin tüketiminin yüzde 25, ülkemizde ise yüzde 8 olduğunu söyleyen İlter, AB ülkelerinde de tam olarak uygulamaya geçilmediğini, bazı ülkelerde geçişin hala yüzde 10-15'ler civarında olduğunu ifade etti.

“10 yıl sonra belki de benzin tüketilmeyecek”

Dünyada teknolojik bir gelişim yaşandığını kaydeden İlter, daha verimli, az tüketen ve çevreci motorlar ve yeni sentetik yakıt türleri geliştirildiğine, elektrikli araçların yaygınlaştığına dikkat çekerek belki de 10 yıl sonra benzinin hiç kullanılmayacağını bu nedenle yatırımların gözden geçirilmesi gerektiğini söyledi.



Petrol Piyasasında Otomasyon Uygulaması



EPDK Enerji Uzmanı Oray Güngör, Petrol Piyasasında Otomasyon Uygulaması konusunda bir sunum gerçekleştirdi. Güngör, sunumunda özellikle bayi denetim sistemini 1240 Sayılı Kurul Kararı'na eklenen "Dağıtıcı lisansı sahipleri, Kurum tarafından belirlenen esaslara uygun olarak bayilerinde kaçak petrol satışının yapılmasını önleyen teknolojik yöntemleri de içeren bir denetim sistemi kurar ve uygular" maddesi ile otomasyon sisteminin dağıtım şirketleri tarafından kurulduğuna dikkat çekti.

Güngör, istasyon otomasyon sistemi aracılığı ile bayideki aykırılıkların tespit edilmesinin ve kaçak akaryakıtın önüne geçilmesinin amaçlandığını söyledi.

"Dağıtıcı Lisansı Sahiplerinin Yükümlülükleri"

Temel yükümlülüğün dağıtıcı lisansı sahibinde olduğunu söyleyen Güngör, dağıtıcı lisansı sahipleri

nin yükümlülüklerini şöyle sıraladı: İstasyonlu bayilerine istasyon otomasyon sistemi kurması ve yürütmesi, istasyon otomasyon sistemi çevrim içi olana kadar akaryakıt ikmal yapmaması, elektronik veri kaybı oluşturmaması, oluşan arızaları ilk arızanın meydana geldiği tarihten itibaren 10 gün içinde gidermesi, Otomatik Uyarı Sistemi (Kayıt dışı ikmal ve izinsiz müdahale) kurması, Bayide aykırılık tespiti halinde Kuruma 24 saat içinde bildirmesi, elektronik verilerde değişiklik yapmaması ve elektronik verileri 3 gün içinde zaman damgasıyla işaretlemesi, bayileriyle elektronik verileri bayinin talebi söz konusu olduğunda paylaşması.

"Bayilik Lisansı Sahiplerinin Yükümlülükleri"

Bayilerin bu sistemde temel olarak fazla yükümlülüğü olmadığına dikkat çeken Güngör, üç yükümlülüğe dikkat çekti. Bayiler istasyon otomasyon siste-

mine izinsiz müdahale etmemeli, istasyon otomasyon sisteminin çevrim içi olmayan yerlerinde satış/dolum yapmaması, bayinin satışlarıyla ilgili bilgi/belgeleri dağıtıcısıyla paylaşması.

“UE-4 Detaylı Günlük Bayi Raporu ile Denetim Etkin Hale Gelecek”

Güngör, sistemi kurmakla ve uygulamakla yükümlü kişinin dağıtıcı lisansı sahibi olduğunu vurgulayarak 2019 yılı itibarıyla uzaktan denetim sistemini daha etkin hale getirebilmek için detaylı günlük bayi raporu oluşturduklarını ifade etti. Bu raporda tanktaki azalmalar, pompa satışları, tank bazlı satışların özel bir programa ihtiyaç duymadan dağıtıcının raporlayabileceğini kaydeden Güngör, temel amacın daha etkin bir denetim yapılması olduğunu söyledi. Bu sistem sayesinde denetçinin istasyona gitmeden uzaktan denetleme yapabileceğini belirten Güngör, bu rapor incelenerek eğer bir sorun varsa yerinde denetim yapılarak aykırılığın tespit edilmesinin kolaylaştığına dikkat çekti.

“Bayi Otomasyon Sistemindeki Değişiklikler”

Güngör, UE-4 raporunun geliştirilmesi için birtakım değişiklikler yapıldığını belirterek değişiklikler

sonrası, yüzdesel ve mutlak satış ile tanktaki azalma oranları ve farklarının değerlendirilebileceğini, dolum sırasındaki satışın da hesaba katılabileceğini, tamamen tank bazlı hale getirileceğini söyledi.

Yapılan düzenlemelerle sadece dağıtıcı lisansı sahibi tarafından toplu rapor alınabilmesini planladıklarını söyledi.

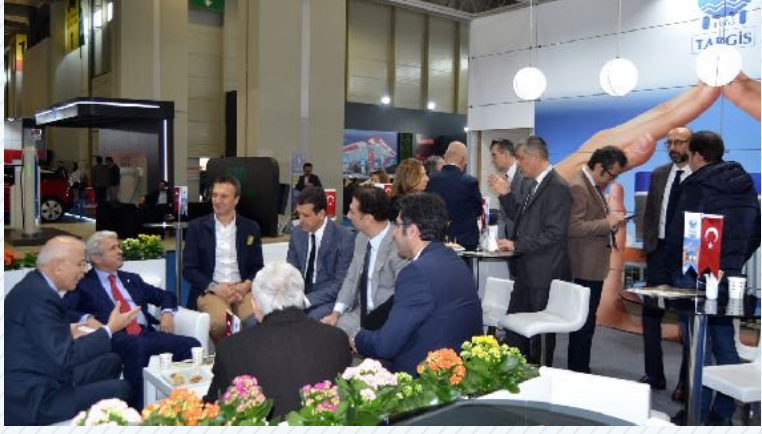
Güngör, rapordan bazı tabloları çıkararak ve mükerrer tabloları da birleştirerek daha sade ve anlaşılır hale getirmeyi amaçladıklarını ifade etti. Satışlarda çıkış tesisi ile sevk edildiği yer gibi daha detaylı bilgilerin alınarak daha etkin izleme ve denetim imkanı sağlanacağını sözlerine ekleyen Güngör, depo otomasyonu ile bayi otomasyonunu bir araya getirmeyi amaçladıklarını kaydetti.

“Stok İzleme Sistemi”

Güngör, stok izleme sistemi ile depolama faaliyetinde bulunan lisans sahiplerinin tanklarındaki akaryakıtın izlendiğini, bu sistem ile bayi otomasyon sistemini birleştirme noktasına doğru gittiklerini belirtti. Artık ithalat noktasından yada Tüpraş'taki süreç de dahil en son kullanıcıya gidene kadar olan kısım daha etkin şekilde takip etmeyi istediklerini söyledi.







Fuarın son günü, TABGİS Yönetim Kurulu ile İl Temsilcileri toplantısı yapıldı. Toplantıda, TABGİS'in sektörel çalışmaları ile sektörel güncel konular hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.



TABGİS Başkanı, TOBB'dan Hizmet ve Şeref Plaketi Aldı



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) 75. Genel Kurul toplantısı, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ev sahipliğinde, Türkiye genelindeki oda ve borsaların yoğun katılımı ile Ankara'da gerçekleştirildi. TOBB 75. Genel Kurulu'nda "Hizmet Şeref Belgesi ve Plaket Takdim Töreni" düzenlendi.

Törene Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay ve Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan ile oda ve borsaların temsilcileri katıldı. Tören- de TABGİS Başkanı ve ATO Meclis Üyesi Ferruh Temel Zülfikar 10. Yıl Hizmet ve Şeref Plaketi aldı.

2014 ve öncesi model araçları için 31 Aralık 2019'a kadar ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi alınması gerekiyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğü tarafından TABGİS'e gönderilen yazıyla, trafik siciline tescilli "Taşıt Durum Tespit Belgesi" almış ancak, ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi bulunmayan 2014 ve öncesi model yılına sahip araçlara 31/12/2019 tarihine kadar Bakanlık tarafından yetkilendirilen Türk Standartları Enstitüsünden (TSE) ADR/Taşıt Uygunluk Belgesinin alınması gerektiği bildirilerek, tehlikeli

madde taşımacılık faaliyetinde bulunan üyelerimizin Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik'ten kaynaklanan idari yaptırımlara muhatap olmamaları için bilgilendirilmesi istenmiştir.

[İlgili yazı için tıklayınız.](#)

Muayene Süresini Geçirenler için Son Başvuru Tarihi 28 Mayıs 2019

Resmi Gazete'de 28 Şubat 2019 tarihinde yayımlanan Maden Kanunu ile Bazı Kanunlarda ve Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun'da yer alan değişiklikle 3516 sayılı Kanuna geçici 3. Madde eklenerek, ölçü aletlerinde periyodik muayene sürelerini geçirenler için bir defaya mahsus muafiyet tanınmıştı.

Yapılan düzenlemeye göre, 1 Aralık 2018 tarihinden önce damgası kopmuş, bozulmuş, damga süresi geçmiş olduğu için cezai duruma düşmüş ölçü aletlerinin kullanıcıları Kanunun yayımı tarihinden itibaren 90 içinde periyodik muayene başvurusunda bulunmaları halinde, söz konusu fiilden dolayı herhangi bir idari para cezası ödemeksizin muayene ve damgasını yaptırarak ölçü aletlerini kullanabilecekler.

Muafiyetten yararlanmak isteyenlerin sayaçların muayene ve damgalama müracaatlarını 28 Mayıs 2019 tarihine kadar Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı İl Müdürlüklerine yapmaları gerekiyor. Periyodik muayene başvurusunda bulunanlar muayene ve damgası yapıldıktan sonra söz konusu ölçü aletlerini kullanabilecekler. Bu süre içinde periyodik muayene başvurusunda bulunmayanlar ise söz



konusu ölçü aletini kullanamayacak ve kullananlar hakkında işlem yapılacaktır.

İdari Para Cezalarında Değişiklik

İdari para cezalarına da alt ve üst limit getirilerek, uygun olmayan ölçü aletini kullananlara, ölçü aletinin türüne ve kullanıldığı işin niteliğine göre beş yüz Türk Lirasından on bin Türk Lirasına kadar idarî para cezası verilecek. Ayrıca bu ölçü aletlerine el konulacak ve mülkiyeti kamuya geçirilecek. Düzenleme öncesinde ise ölçü aleti başına 2 bin 600 TL idari para cezası uygulanıyordu.

Başsağılığı

Sendika Genel Başkanımız Sayın Ferruh Temel Zülfikar'ın
çok değerli ablası

Sayın Songül Zülfikar'ın

vefatının derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhumeye Allah'tan rahmet, Sayın Ferruh Temel Zülfikar'a
ve kederli ailesine sabır ve başsağılığı dileriz.

TABGİS Yönetim Kurulu

Başsağılığı

Baydarlar Petrol Ürünleri Ticaret A.Ş.'nin sahibi
ve değerli üyemiz

Sayın Raşit Baydar'ın

vefatının derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine
sabır ve başsağılığı dileriz.

TABGİS Yönetim Kurulu