



8. Türkiye Enerji Zirvesi Düzenlendi

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Berat Albayrak, 8. Türkiye Enerji Zirvesi özel oturumunda moderatörlerin sorularını yanıtladı.

Albayrak, Akkuyu Nükleer Santrali'nin inşaat izni çalışmalarının devam ettiğini, gerekli başvurular ve güvenlik süreçlerinin çok detaylı incelendiğini söyledi. Çalışmalarda en ufak bir riskin bile göz ardı edilmediğini vurgulayan Albayrak, Türkiye'nin nükleer teknolojide yeni bir ülke

olduğunu ve bu teknolojinin kalıcı bir şekilde yerleşmesiyle ilgili önemli bir altyapı sürecinden geçildiğini kaydetti.

Güneş ve rüzgarda çok başarılı iki ihale yaptık

Albayrak, YEKDEM'in devam edip etmeyeceğiyle ilgili sektörde sıkça sorular sorulduğunu anımsatarak, "YEKDEM'in 2020 sonrasında devamını düşünmüyoruz. YEKDEM ömrünü ta-

mamladı, yatırımların kendini amorti etme noktasında da süreç tamamlanmış oldu." diye konuştu.

Yerlilik Oranı Giderek Artacak

Bakan Albayrak, elektrik üretiminin üçte ikisinin yerli ve yenilebilir enerji kaynaklarının oluşturması için altyapı çalışmalarının devam ettiğini belirtti.

Türkiye'nin bir üst lige çıkması için enerjide dışa ba-

ğımlılığın azalmasının kritik önemde olduğunu altını çizen Albayrak, geçen yıl yerli kaynaklardan elektrik üretiminde yüzde 49'a ulaşıldığını söyledi.

Albayrak, elektrik tüketiminde de yüzde 6-7 büyümenin gerçekleştiğine dikkati çekerek, "Bu açıdan bakıldığında, portföyü dengelememiz gerekiyor. Güneş, rüzgar ve yerli kömürde toplamda 15 bin megavatlık bir portföyü devreye almak için kamu



Berat ALBAYRAK
Enerji ve Tabii
Kaynaklar Bakanı

olarak bu süreci destekleyeceğiz. Türkiye bu alanlarda ciddi bir potansiyele sahip. Sadece elektrik enerjisi üretim maliyetleri özelinde değil, cari açık ve istihdam noktasında da baktığımızda ve bu kaynakların Türkiye’de üretilmesi noktasında, üçlü bir kazan kazan sistemini devreye alacağız. 2023’te nükleer santralin ilk ünitesinin de devreye girmesiyle, bu oranları yaklaşık olarak yakalamayı öngörüyoruz.” ifadelerini kullandı.

Bakan Albayrak, elektrik dağıtım sektörünün döviz riskine dayalı ciddi problemler yaşadığını ve stres testinden geçtiğini de ifade ederek, “Sektörün heyecanla beklediği gelişmelerle ilgili çalışmalarla önemli adımlar attık. 2018’de bu adımlarla öngörülebilirlik, sürdürülebilirlik, müşteri memnuniyeti ve sektörün kurumsallaşarak bilanço anlamında daha sağlıklı hale gelmesi için yapılacak dönüşümle, 2020 tarife döneminden önce ciddi bir iyileşme öngörüyoruz. Gerekli düzenleme noktasında son rütuşları yapıyoruz.” dedi.

Albayrak, Türkiye’nin depolama kapasitesiyle birlikte 2015’te 190 milyon metreküp olan günlük sisteme gaz basma kapasitesinin bu yıl sonu itibarıyla 280-290 milyon metreküp seviyesine çıkacağını aktardı.

Kış aylarında havanın çok soğuk geçtiği ve elektrik üretiminin de arttığı, günlük doğalgaz tüketiminin 260 milyon metreküpleri bulduğu dönemlerde farklı kesintilere gidildiğini anımsatan Albayrak, “Konutların etkilenmesi için genelde bu kesintiler sanayiden başlıyordu. Bu kış büyük bir sıkıntı yaşamazsak, kesintisiz ilk kışımız bu adımlarla yaşanmış olacak. Günlük sisteme gaz basabilme kapasitemizi 400 milyon metreküpe çıkarmak hedefimiz.” ifadelerini kullandı.

Akdeniz’de İlk Derin Deniz Sondajı Bu Kış

Albayrak, Akdeniz ve Karadeniz’de sismik arama

çalışmalarının sürdüğünü ve iyi neticeler almayı umduklarını da belirterek, “Bu çalışmalar çerçevesinde, Türkiye’nin ilk derin deniz sondajını kendi sondaj gemimizle Akdeniz’de bu kış veya 2018 başında yapacağız. Karadeniz’de de benzer çalışmalar noktasında olacağız” dedi.

Türkiye’nin yeni dünya düzeninde çok farklı bir yere doğru hızla yol aldığının altını çizen Albayrak, “Satın alma gücüne göre 13. sıradayız ve hızlı büyüyüyoruz. İspanya’yı geçtik. Bu çerçevede bakıldığında Türkiye ekonomik olarak Avrupa’nın beşinci, altıncı ekonomisi. Bugün gördüğümüz bilgiler ışığında asgari yüzde 5 - 5,5

- 6 büyümeye devam edecek 2017 yılında. 2018’i farklı talepler, farklı ekonomik endekslerle birlikte inşallah olumlu pozitif bir yıl olarak öngörüyoruz. Coğrafya zor olunca, küresel çatışmalar ve gerginlikler bol olunca size ciddi bir bağımsızlık öngörüsü kazandırıyor.” değerlendirmesinde bulundu.

Albayrak, Türkiye’ye kazandıracak ve Türkiye ile birlikte paydaşını da mutlu kılp bir üst lige taşıyacak her projenin yanında olduklarını sözlerine ekledi.

Türkiye ile 3 Önemli Enerji Projesi Yürütüyoruz

Zirvenin açılışında konuşan KKTC Ekonomi ve Enerji Bakanı Sunat Atun, Türkiye ile yürütülen üç önemli enerji projesine değinerek, bunlardan ilkinin Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın bizzat ilgilendiği proje olarak bilinen KKTC’ye deniz altı boru vasıtası ile su nakil projesi olduğunu söyledi.

Yıllık 75 milyon metreküp kapasiteyle tasarlanan ve 50 yıllık projeksiyon dikkate alınarak hazırlanan projenin bugün tam manasıyla hayata geçirilmiş olduğunu aktaran Atun, şöyle devam etti:

“Bu projeye Anadolu’nun bereketli suları KKTC’nin kurak topraklarına hayat vermiştir. Bu projeyi hayata geçirenlerden Allah razı olsun. Biz bütün bu projeleri Sayın mevkidaşım Berat Albayrak ile beraber yürütmekte olduğumuz ve Türkiye Cumhuriyeti hükümetinin kararlılığını ifade eden yine Sayın Cumhurbaşkanımızın bizzat projesi olarak anılan deniz altı kablo ile elektrik enerjisinin irtibatlandırılması projesi var. Bu projede geçen yıl imzaladığımız anlaşma çerçevesinde, artık çalışmalarımız nihayete varmak üzere. İnşallah bu yıl tamamlanmadan geniş kapsamlı ve icraata geçirecek anlaşma devreye girecektir.”

Atun, Türkiye ile KKTC arasındaki üçüncü iş birliği noktasının denizlerde doğalgaz ve petrol aramalarına ilişkin yapılan faaliyetler olduğunu belirtti.



Sunat ATUN
KKTC Ekonomi ve
Enerji Bakanı



8. Türkiye Enerji Zirvesi Katılım ve İçerik Açısından Rekor Kırdı

Açılış konuşmasını Türkiye Enerji Zirvesi adına Zirve Başkanı Mustafa Karahan yaptı. Karahan, 8. Türkiye Enerji Zirvesi'nde de geçen yıllarda olduğu gibi katılım ve içerik açısından rekor kırdıklarını söyledi. Enerji sektöründe de diğer sektörlerde olduğu gibi trendlerin iyi okunması gerektiğini kaydeden Karahan, zirve olarak bu konularda daha fazla çalışmaya özen göstereceklerini dile getirdi.

Zirve Başkanı Mustafa Karahan; "Zirvelerde her sene sayı ve içerik açısından rekor kırıyoruz. Sizlerin desteğiyle bu ilerlemenin devam edeceğini düşünüyorum. Zirvede sektör konularının tartışılmasının yanı sıra yeni trendlerin konuşulması bir zorunluluğun neticesinde ortaya çıkarak, zirveye önemli bir boyut kazandırdı. Burada vizyon

öne çıkıyor ve buna odaklanmamız gerekiyor. Teknoloji ve değişimi iyi okumak kilit noktalardan bir tanesi. Geleceği iyi okuyarak geleceğe dokunan adımlar atmamız gerekiyor. O yüzden enerji sektörüne bu pencereden bakıp trendleri iyi okumalıyız. Bizler de zirve olarak bu konularda daha fazla çalışmaya özen göstereceğiz" dedi. Karahan, sektör temsilcileri tarafından iletilen piyasalara ilişkin sorunları "Sektör Diyorki" başlığı altında katılımcılarla paylaştı.

Petrol Piyasası Sorunları;

- Sektöre giriş kriterlerinin yeniden belirlenmesi,
- Kaçakçılık harici cezaların yeniden düzenlenmesi,
- Rafineri fiyatının altındaki satışların önlenmesi,
- Biyodizel uygulamasının yakından izlenmesi,



- Gereken yasa ve mevzuat değişikliklerinin yapılması.

LPG Piyasası Sorunları;

- LPG'nin enerji politikaları içerisinde yer alması,

- LPG piyasası kanununda gerekli değişikliklerin yapılması,
- İstasyonlardaki tüp gaz dolumunun engellenmesi,
- LPG'li araçların kapalı oto-



Mustafa YILMAZ
EPDK Başkanı

park sorununun çözülmesi,
• LPG kullanımının ve araç
üretiminin desteklenmesi.

EPDK 16 Yaşında

EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz yaptığı konuşmada 19 Kasım 2017'de EPDK'nın 16. Yaşını dolduracağını vurguladı ve şunları söyledi: "Bu 16 yılda Türkiye enerji sektörünün dört temel piyasasında başarılı bir noktaya ulaşmanın ve bu büyük gelişimin mimarlarından biri olmanın gururunu yaşıyoruz."

Yılmaz, Türkiye enerji sektörünün EPDK'nın karar ve uygulamalarının katkısıyla çok daha güçlü, etkin ve verimli bir kimlik kazandığını belirtti ve sözlerini şöyle sürdürdü: "Geçtiğimiz 16 yıllık sürenin sonunda EPDK olarak, siyasi iradenin verdiği tam destekle Türkiye enerji sektörünün yeniden yapılanmasını sağladık. Bu yeniden yapılanma sürecinde sektör serbestleştirildi. Çok oyunculu, rekabetçi bir piyasa yapısını ve sağlıklı bir yatırım ortamını elbirliği ile tesis ettik. Yerli ve yabancı yatırımcılar açısından piyasa koşullarında yatırım yapma, faaliyet gösterme ve hizmet verme imkânı oluşturduk... Özelleştirme-ye temel teşkil edecek bütün düzenlemeleri hayata geçirdik. Düzenleyip denetlediğimiz; petrol, elektrik, doğal gaz ve LPG piyasalarında bugün binlerce şirketin faaliyette bulunması bu gelişmenin en somut sonucudur."

Bir Gece Ansızın Karar Alabiliriz

EPDK Başkanı yaptığı konuş-

mada özellikle akaryakıt sektörüne yönelik önemli mesajlar verdi. Kamuoyunda hala fiyatların EPDK tarafından belirlendiği gibi yanlış bir algı olduğuna dikkat çeken Yılmaz, akaryakıt fiyatlarının ilgili şirketlerin, Kanunun çizdiği çerçevede tarife metodolojilerine göre belirlendiğini, serbest ve rekabetçi bir piyasa yapısına dikkat çekti. Son zamanlarda dağıtıcı ve bayi marjlarının, belirlenen kriterlere uygun olmadığını ve sağlıksız bir durumun ortaya çıktığını tespit ettiklerini dile getiren Yılmaz, akaryakıt fiyatlarına zam geleceği zaman, bazı istasyonların bu zammı gece saat 12'den önce yaparak tüketiciyi mağdur ettiğine dair şikayetler de aldıklarını belirtti. Yılmaz sözlerini şöyle sürdürdü: "Kesin bir dille belirtmek isterim ki rekabeti olumsuz etkileyecek fiyat hareketlerinden mutlaka kaçınılmalıdır. Dağıtım şirketlerinden vakit kaybetmeden kendilerine çeki düzen vermelerini, bayilerin uyarılarak, bu tür uygulamalara derhal son verilmesini bekliyoruz. Geçmişte akaryakıt piyasası denildiğinde akla gelen kötü imajı yok ettik ve iyi bir hale getirdik. Şimdi birkaç bayinin bu şekildeki uygulamalarından bütün sektörün etkilenmesine asla izin vermeyiz. Satış zinciri noktasındaki sıkıntıları biz şu anda izliyoruz. Onların da bir an önce düzeltilmesini istiyoruz. aksi takdirde bir gece ansızın karar alabiliriz."

Elektrik Sektörü Geleceğe Güvenle Yürüyor

Yılmaz, bundan 15 yıl önce-

sine kadar elektrikte serbest piyasa, serbest tüketici, elektrik ticareti gibi kavramlara fikir aşamasındayken karşı çıkanlar olduğunu anımsatarak bugün gelinen noktada; EPIAŞ'ın sahip olduğu işlem hacmi, 200'ün üzerindeki tedarik şirketi ve 8 milyonu aşan serbest tüketici potansiyeli ile sektörün geleceğe güvenle yürüdüğünü belirtti.

2018'de Doğalgazsız Olmayacak

Doğalgaz piyasasına da değinen Yılmaz, 15 yıl önce sadece 6 ilin doğalgaz kullandığını, 2018 yılında ise doğal gazı olmayan ilin kalmayacağını ifade etti. Yapılan düzenlemeler çerçevesinde, EPIAŞ bünyesinde kurulacak olan elektronik platform üzerinden 1 Nisan 2018 itibarıyla eşit ve şeffaf koşullar altında doğal gaz alım-satım işlemleri gerçekleştirilmeye başlanacağını söyleyen Yılmaz, 2018 yılının doğal gaz sektörü açısından altın bir yıl olacağını altını çizdi. Yılmaz Kurum'un hedeflerine değindi ve şunları söyledi: "Kurum olarak sanayicilerimizin ve iş adamlarımızın uluslararası piyasalarda rekabet etmesini sağlayacak fiyatlara sahip, gayri safi yurtiçi hasılamızın büyümesini hızlandıran, enerji piyasaları hedefliyoruz."

Türkiye'ye Yakışan Bir LPG Sektörü için Çalışıyoruz

Otogaz kullanan araç sayısı ve istasyon sayısı bakımın-

dan dünya lideri konumunda olan Türkiye'ye yakışan bir LPG sektörü için çalışmalarını sürdürdüklerini ifade eden Yılmaz, lisans başvurularının elektronik ortamda alınmasına yönelik mevzuat değişikliğinin yapıldığını söyledi. Yılmaz, bir yıl içinde tüm lisanslama işlemlerinin elektronik ortamda yapılabileceğini ve LPG sektörüne de yepyeni bir ivme kazandıracaklarını sözlerine ekledi.

Enerji Sektörü Toplamda 300 Milyar TL'lik Piyasa Hacmine Sahip

Enerji ve Tabii Kaynaklar Müsteşarı Fatih Dönmez, enerji sektörünün büyüklüğüne bakıldığında benzin, LPG ve dizelin toplam satış hacimlerinin yıllık 155 milyar TL olduğunu; toplamda 300 milyar TL'lik piyasa hacminden bahsetmenin mümkün olduğunu kaydetti. Dönmez, tüketici harcamalarının yüzde 20'sini enerji sektörünün oluşturduğunu belirterek, "Elektrik, doğalgaz ve akaryakıtta verimli ürünlere geçenler geçen sene en az 210 liralık bir kazanç sağlamışlar. Bunun yanında sektörün verimliliği, enflasyonun etkisini yansıtmayarak ve indirimlerle de tüketicinin cebine ilave 270 lira bırakmış olduk" şeklinde konuştu.

Kamu hizmeti olarak elektrikle bakıldığında 12 dolar/cent civarlarında olan kilovatsaat elektrik bedelinin bugün 4-5 dolar/centlere düştüğünü ifade eden Dönmez, nihai elektrik bedellerinin de düşüş yaşandığını anlattı.



Fatih DÖNMEZ

Enerji ve Tabii Kaynaklar
Müsteşarı

Dönmez, elektrik talebinde yeniden yükseliş yaşandığını, EPDK 2016 raporuna göre elektrik tüketiminin geçen yıl 2015'e kıyasla yüzde 9,78 arttığını aktardı.

Akaryakıt Sektöründe Hizmet Kalitesi Arttı

Dönmez, akaryakıt sektöründe de araçlarda yıllık bazda ortalama tüketimde 100 kilometrede 0,2 litre iyileşme görüldüğünü söyledi.

Enerji verimliliğinde tasarrufun oldukça önemli olduğuna dikkat çeken Dönmez şunları kaydetti: "Ortalama bir aracın yılda 15 bin kilometre yaptığı varsayılırsa, yeni daha verimli araçlara geçerek dizel araç başına 135 lira, benzinli araç başına da 150 lira tüketicinin bir önceki seneye göre cebinde kaldığı görülecektir. Tüm bunlar EPDK, özel sektör, Bakanlık, KİT'lerimizin ortak başarısı. Bu başarıda hizmet kalitesinin artışı gözden kaçmamalıdır. Türkiye'de büyük şehirlerde 6 saatlere varan kesintiler, 1990'lı yıllara kadar devam etti. Hem elektrik pahalıydı hem de hava kalitesi büyük bir sorundu. Bugün do-



ğa olayları hariç elektrik kesintisi miktarı Cumhuriyet döneminin en düşük seviyesindedir. Akaryakıtta artık kalitesiz yakıttan yolda kalan neredeyse yok. Doğalgaz ise neredeyse hiç kesilmeyen bir hizmet olarak bilinmektedir."

Enerji Piyasası Lokomotif Bir Sektör

TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanı Ziya Altunyaldız, Türkiye Enerji Zirvesi'nin açılı-

şında yaptığı konuşmada, yenilenebilir enerji kaynaklarının maksimum düzeyde kullanılması gerektiğini söyledi. Enerji sektörünün geleceği aydınlatan, çekici ve lokomotif bir sektör olduğuna dikkat çeken Altunyaldız, Türkiye'de enerji piyasasında yaşanan gelişmeleri heyecanla karşıladığını, piyasanın enerji ve sinerjisinin umut verdiğini ifade etti. Altunyaldız, bunda EPDK'nın ve hükümetin büyük katkıları olduğunu dile getirdi. Altunyaldız, konuşmasını

söyle sürdürdü: "Düne kadar hayatımızda kaya gazı, kaya petrolü diye bir şey yoktu. ABD dünyanın en büyük ithalatçısı ve tüketicisiydi. Bugün hem petrolde hem de doğalgazda ihracatçı konumuna geldi. Avusturalya ve Amerika zannediyorum ki önümüzdeki yıllarda gemilerle LNG satışına başlayacaklar. Diğer taraftan yenilenebilir enerjideki baş döndürücü hızla gelişen olaylar ve gelişmeler teknoloji gelişimi Çin ve Hindistan'ın enerji sektörüne çok önemli aktörler olarak gelmesini sağlıyor."

Altunyaldız, elektrik ihtiyacının, nüfus artışının 3 katı daha hızlı arttığına dikkat çekerek 2030'lu yıllarda elektrik gereksiniminin 3'te 2 oranında artacağını kaydetti. 2030'lara gelindiğinde satılan araçların yüzde 35-40'ının elektrikli olacağını öngörüldüğünü ifade eden Altunyaldız, elektrikli araçlarda yeni modellerin günümüzde de herkes tarafından satın alınabilir olduğunu belirterek, bir taraftan maliyetlerin bir taraftan da çevre endişelerinin dünyayı bu noktaya getirdiğini söyledi.





Akaryakıt Piyasasının Sorunları ve Geleceği Masaya Yatırıldı

Zirve'nin ilk gününde Akaryakıt Piyasaları konulu oturum düzenlendi. Moderatörlüğünü EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Abdullah İnce'nin yaptığı oturuma konuşmacı olarak TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar, ADER Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Latifoğlu, PETDER Başkanı Martin Thomsen, PÜİS Başkanı İmran Okumuş, TÜPRAŞ Genel Müdür Yardımcısı Özgür Kahramanzade katıldı.

Oturumda, konuşmacılar tarafından gündeme getirilen konular hakkında değerlendirmelerde bulunan EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Abdullah İnce, ulusal stokyükümlülüğü kapsamında 102 dağıtım şirketinden sadece 17'sinin bu yükümlülüğü yerine getirdiğine dikkat çekerek diğer dağıtım şirketlerinin işlevlerini yerine getirmediklerini, bu durumun

düzgün çalışan dağıtım şirketlerine de engel olduğunu gösterdiğini ifade etti.

İnce, diğeryandan dağıtıcı olma kriterlerinin ağırlaştırılması gerektiği düşüncesine katıldıklarını belirterek, dağıtım şirketleri için mali yükümlülükte artış getirdiklerini ve bilançoda 37,5 milyonluk bir şart aradıklarını, bunun yanında beş bayi zorunluluğu ile 60 bin ton yükümlülük şartı aradıklarını ifade etti.

Beş bayi zorunluluğu ile 60 bin ton yükümlülüğünün yargı kararı ile durdurulduğunu söyleyen İnce, kanuni düzenlemelerle 60 bin ton yükümlülüğünü işler hale getirdiklerini, bu yılın sonunda 47 tane dağıtım şirketinin bu yükümlülüğe takılacağını ifade etti.

Beş Bayi Kriteri Az

Abdullah İnce, beş bayi krite-

rinin de az olduğunu belirterek, "Bu rakam 50 olmalı, 100 olmalı, bunu sektörle birlikte makul bir seviyeye getirebileceğimize inanıyorum. EPDK olarak bununla ilgili çalışmalarımızı yapıyoruz" şeklinde konuştu.

Toplantıda sektör temsilcileri tarafından gündeme getirilen maliyetin altında yapılan satışlarla ilgili olarak da gö-

rüşlerini aktaran İnce, sorunun giderilmesi için önerilen taban fiyat uygulamasının sadece iki ay süreyle yapılabileceğini belirterek kanuni bir düzenleme yapılması gerektiğini vurguladı. İnce, dağıtım şirketlerinin maliyetin altında satış yapan bayilerini EPDK'ya bildirmeleri halinde EPDK'nın anlık kontroller yapabileceğine dikkat çekti.





İstasyon Yatırımları için Fizibilite Raporu Zorunlu Olmalı

Oturumda ilk sözü alan TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, yeni istasyon yatırımlarında Fizibilite Raporu'nun zorunlu hale getirilmesi gerektiğini belirtti. EPDK'nın lisans sahiplerini denetleyecek bağımsız kuruluşlara nasıl yetki veriyorsa aynı şekilde bir yetki çalışmasını da değerlendirme kuruluşları için yapmasını, bayilerin yeni istasyonlar için daha ortada istasyon yokken bu kuruluşlardan alacakları fizibilite raporunu Kuruma sunup, eğer bu rapor yatırımın verimliliğine işaret ediyorsa EPDK'dan ön onay alarak kurulum aşamasına geçecekleri bir sistem önerdi. Mevcut istasyonların satış tonajlarının istenen noktada olmadığını belirten Zülfikar, atıl yatırımların önlenmesi için bu uygulamanın EPDK tarafından değerlendirilmesini istedi.

Kâr Marjları Eriyor

Sektörün 2005 yılında lisanslı döneme geçtiğinde bayi ve dağıtıcı brüt kârının toplamda 24-25 kuruş civarında olduğunu söyleyen Zülfikar, lisanslı dönemden itibaren bu marj her yıl en azından enflasyon oranında arttırılmış olsaydı şu anda toplamda ortalama 65 kuruş civarında brüt kârın olması gerektiğini ancak bu seviyenin 12 kuruş altında seyrettiğini sözlerine ekledi. Ülkemizde hizmet alanında enflasyon oranına göre belirlenen kâr ayarlamasının engüzel ulaşım sektöründe görüldüğüne dikkat çeken Zülfikar, taksicilere her yıl Eylül ayında enflasyon oranında artış yapıl-

dığını, benzer uygulama akaryakıt sektöründe de olursa tüketiciyle karşı karşıya kalma-
yacaklarının altını çizdi.

Taşıt Tanıma Sistemlerinin İskonto Oranları Gözden Geçirilmeli

Zülfikar, Finansal Aracılık Hizmeti adı altında yürütülen akaryakıt ticaretinin de en kısa zamanda ele alınıp kaldırılması gerektiğine dikkat çekerek elektronik sistemler üzerinden yapılan satışlarda dağıtım şirketlerinin merkezi olarak verdikleri iskonto oranlarının neredeyse sektörün tüm kâr payını aşacak seviyeye ulaştığını ve EPDK'dan fahiş iskonto oranlarına müdahale etmesini istediklerini söyledi.

Promosyonlar Kaldırılmalı

Zülfikar, bayileri önemli ölçüde kâr erozyonuna uğratan bir başka noktanın finansal promosyonlar olduğunu, EPDK'dan dağıtıcıların merkezi olarak yürüttüğü finansal promosyonlarla birlikte dağıtıcının bilgisi dışında bankaların haricen uyguladıkları promosyonların da bir an önce yasak kapsamına alınmasını talep ettiklerini vurguladı. TABGİS Başkanı, tüm sorunların hepsinin çözüm yolunun 5015 sayılı Kanun olmak üzere, buna ilişkin çıkarılan mevzuatın tamamında köklü bir çalışma yapılması olduğunu söyledi.

Maliyet Altı Satışlar EPDK ve Maliyenin Denetimi Alanındadır

TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar yaptığı konuşmada, maliyet altında yapılan satışların hala sektöre rahat-

sızlık veren önemli bir husus olduğuna dikkat çekti. Zülfikar, bu sorunun hangi Kurumun denetim alanına girerse girsin zararın dönüp dolaşıp ülke ekonomisine ve vatandaşlara olduğunu belirterek maliyetin altındaki satışların piyasa faaliyetini bozucu etki yaratması nedeniyle EPDK'nın, uygulanan fiyatların vergi kaybına neden olmasıyla ise Maliye'nin denetim alanı içinde olduğunu söyledi. Sorunun giderilmesi için taban fiyat veya minimum satış fiyatı uygulanmasını istediklerini belirten Zülfikar sözlerini şöyle sürdürdü: "Şimdiye kadar konuyla ilgili olarak yaptığımız görüşme ve çalışmalardan anladığımız şudur; bir ürünün ucuz olmasında kamu yararı vardır. Biz buna sonuna kadar katılıyoruz. Peki ya bu ürün yasa dışı yollarla satılıyorsa, vergisi ödenmemiş veya millileştirilmemiş bir ürünse, sırf ucuz diye burada kamu yararı vardır diyebilir miyiz? Elbette diyemeyeceğimize göre çok kısa zamanda bu konuda somut adımların atılmasını beklediğimizi belirtmek istiyorum."

Dağıtıcı Kriterleri Değişmeli

Dağıtıcılar arasında yapılan satışta ürünün irsaliye ile çıkışının yapıp faturasının on beş gün sonra kesilmesi nedeniyle aradaki süre içinde aynı ürünün birçok kez satış faaliyetine konu edildiğini ve bu durumun maliyet altı satışlara zemin hazırladığını belirten TABGİS Başkanı, Gelir İdaresi Başkanlığı'nın ilgili tebliğde yapacağı değişikliklerle sorunun çözüleceğini düşündüklerini söyledi.

Zülfikar, dağıtıcı kriterlerinin arttırılarak dağıtıcı olmaya aday bir şirketten EPDK'nın

beş değil en az elli bayilik bir teşkilat zorunluluğu aramasını ve ayrıca alınan teminatın da yükseltilmesi gerektiğini sözlerine ekledi.

LPG Dağıtıcı Tesisleri ve Otogaz İstasyonları da Otomasyon Sistemine Geçmeli

Bir süre önce petrol piyasasındaki depolama lisansı sahiplerine otomasyon yükümlülüğünü getiren EPDK'ya teşekküllerini ileten Zülfikar, LPG dağıtıcı tesisleri ve otogaz istasyonlarının da otomasyon sistemine geçmesi gerektiğini söyledi.

Taban Fiyat Kararı Bekliyoruz

PÜİS Başkanı İmran Okumuş, sektörde bu kadar olumsuzluk varken, tavan fiyatın konuşulmaması gerektiğini, EPDK'nın tavan fiyat değil taban fiyat uygulaması yönünde karar almasını beklediklerini söyledi. Türkiye'de lisanssız bayi oluşumunun kanunen yasaklandığını anımsatan Okumuş, "Sektör dışında suçlu aramaya gerek yok, akaryakıt maliyetin altında satılıyor sa buna müsaade eden dağıtım şirkettir" şeklinde konuştu. Gece saat 12'de uygulanacak fiyat değişikliğine uymayan bayilerin kesinlikle istasyonlarının kapatılması gerektiğini söyleyen Okumuş, dağıtıcıların EPDK tarafından yapılan tavan fiyat uyarısını da dikkate almaları gerektiğini, bayilerin dağıtıcılar tarafından belirlenen fiyattan satış yaptığını, dağıtıcıların fiyat değişimini otomasyondan gördükleri için buna müdahale edebileceklerini belirtti. Taşıt tanıma sisteminde elektronik satışların sektördeki kayıt dışı disiplini etti-



ğini vurgulayan Okumuş, bu-
radaki satış yüzdesinin ise
dağıtım şirketleri, bayi tem-
silcileri, ilgili kamu kuruluş-
larıyla özellikle EPDK ile otu-
rularak yeniden değerlendirilip
makul ölçüde bir fiyat politi-
kasının belirlenmesi gerekti-
ğinin altını çizdi.

Otomasyon Sisteminin Kurulum Ücreti Dağıtım Şirketlerine Aittir

1240 sayılı EPDK Kurul
Kararı'nın net ve açık olduğun-
u ifade eden Okumuş, "Dağı-
tım şirketi, otomasyonu ku-
rar ve uygular. Ama dağıtım
şirketleri otomasyon ücret-
lerini aylık bakım adı altında
bayiden tahsil ediyor." diye-
rek bayilerin otomasyon sis-
temiyle ilgili masraflarını da-
ğıtıcıların karşılaması gerekti-
ğini, aksi halde konuyla ilgili
hukuk yoluna başvuracakla-
rını söyledi.

Okumuş, nakliye ücretleri-
nin kâr marjının dışında tutul-
masını istediklerini, nakliye-
yi kim yapıyorsa ücretini onun
alması gerektiğini, nakliye ü-
cretinin kâr marjının içinde ol-
duğu için fiyatların yüksek gö-
ründüğünü söyledi.

Dağıtıcı Olmak Bu Kadar Kolay Olmamalı

ADER Yönetim Kurulu Üye-
si Hüseyin Latifoğlu, ADER
olarak taban fiyat uygulama-
sını desteklediklerini, bir an
önce başlaması gerektiğini
söyledi. Bununla ilgili olarak
Petrol Piyasası Kanunu'nun
10. Maddesinin EPDK'ya net
bir şekilde yetki verdiğini ifa-
de etti.

102 adet dağıtıcı firma ol-
duğuna dikkat çeken Lati-
foğlu, dağıtıcı olmanın bu
kadar kolay olmaması ge-
rettiğini söyledi. Sektörün
kıyaslandığı AB ülkelerin-

de de bu kadar dağıtım şir-
keti olmadığını belirten La-
tifoğlu, kendisinin 32 yıldır
sektörde olduğunu belirte-
rek Türkiye'nin şu anda ül-
keye illegal yollarla giren ka-
çak akaryakıt bakımından
en minimum seviyede oldu-
ğunu ancak bunun aksine bir
takım maliye oyunlarının da
sektörde zirve yaptığı bir dö-
nemde olduğunu, bunda da
piyasada 102 tane ana dağı-
tım şirketinin etkisinin oldu-
ğunu düşündüğünü söyledi.
Vergi yüzölçümü listesinde 15
dağıtım firmasının 4 milyon
TL borçlu görüldüğüne dik-
kat çeken Latifoğlu, fazla da-
ğıtıcının çok büyük bir katkı-
sı olmadığını yaşayarak gö-
ründüğünü söyledi.

2005 yılından bu yana ise 80
tane dağıtım şirketinin lisan-
sının iptal edildiğini belirten
Latifoğlu, dağıtıcı firma olmak
isteyenlerin minimum 25 mil-
yon liralık banka teminat mek-
tubu vermesi gerektiğini, 60
bin ton limitinin de uygulan-
ması gerektiğini söyledi. Da-
ğıtıcı olmak için önce ön izin
alınmasını ardından elli ba-
yıllık teşkilat ile 60 bin ton yü-
kümlülüğü olmak üzere iki ka-
demeli olarak dağıtıcı lisansı
verilmesini önerdiklerini söy-
ledi. ADER olarak Rekabet
mevzuatı açısından da bu ko-
nular üzerinde çalışmaları bu-
lunduğunu belirtti.

Biyodizel Üreticilerinden 2018 Fiyatları Alınmıyor

Hüseyin Latifoğlu, 2018 yılın-
da mecburi olacak olan binde
beş oranında biyodizel katılı-
mı konusunda ise, biyodizel
üreticilerinin 2018 yılı fiyatla-
rının şu anda belli olmadığını
söylediklerini, bunun mecburi
hale geldiğinde artışa göre fi-
yat belirlenmesinin sıkıntı ya-
ratabileceğini, biyoyakıtların



fiyatının normal yakıt fiyatını
geçmesi halinde bunun pom-
paya yansması söz konusu
olacağından EPDK'nın konu-
yu çok sıkı bir şekilde denetle-
mesi gerektiğini söyledi.

Otomasyon Uygulamasında İdari Yaptırım için 6 Ay Süre Tanınmalı

Depolardaki otomasyon siste-
minin 1 Ocak 2018 tarihinde
uygulanmaya başlanacağını
ifade eden Latifoğlu, her geçiş
döneminde aksaklıklar olabi-
leceğini, buna bağlı olarak he-
men ceza uygulamasına geçil-
memesini ve 6 aylık bir geçiş
süresi tanınması gerektiğine
dikkat çekti.

Bayi Ağında Türkiye Üçüncü Büyük Ülke

PETDER Başkanı Martin
Thomsen akaryakıt dağıtım
sektörünün Türkiye ekono-
misindeki yeri ve önemine
değindiği sunumunda, sektö-
rün her geçen yıl büyüdüğü-
ne dikkat çekerek, istasyon-
larda günde ortalama 4 mil-
yon araca hizmet verildiğini,
Türkiye'nin, Avrupa'nın bayi
ağına sahip en büyük üçün-
cü ülke olduğunu ve son 5 yıl-
da ortalama yüzde 7 büyümeye
kaydederek toplam akaryakıt
satışlarında 6'ncı sırada yer
aldığını söyledi.

Vergi Gelirlerinin %26'sı Akaryakıt Sektöründen

Piyasanın önemini topladı-
ğı vergi olduğunu belirten
Thomsen, sektörün ÖTV ve
KDV gelirlerinden 2016 yılın-
da 76 milyar TL'lik katkısı
bulunduğunu, ÖTV ve KDV
gelirlerinde son üç yılda or-
talama yüzde 9 artış kayde-
dildiğini, bu oranın kamunun
KDV ve ÖTV gelirlerinin yüz-

de 26'sına karşılık geldiğini
söyledi. Yaklaşık olarak 150
bin kişiye istihdam sağlanan
sektörde, kredi kartıyla 280
milyon adet işlem yapılarak
47 milyar TL'lik satış yapıldı-
ğını vurgulayan Thomsen,
Türkiye'de 1000 kişiye düşen
araç sayısının 150 olduğunu,
ancak bu alanda daha çok po-
tansiyel gördüğünü belirtti.
Thomsen, yasa dışı akaryakıt
konusunda EPDK tarafında
çok ciddi mücadele verildiği-
ni söyleyerek sektör oyuncu-
larının da katkısıyla önemli
bir aşama kaydedildiğine dik-
kat çekti.

Fiyat Metodolojisi Yeniden Gözden Geçirilmeli

İki yıl önce uygulanmaya
başlanılan fiyat metodoloji-
si hakkında herşeyin zaman
içinde değişebileceğini ifa-
de eden Thomsen, fiyatların,
şirketlerin hatta kıyaslanılan
ülkelerin bile bir evrim geçi-
rebileceğini belirterek bu ne-
denle uygulamanın da göz-
den geçirilmesi gerektiğine
dikkat çekti. Ayrıca, müşte-
riler için piyasanın daha ve-
rimli, daha etkin, daha rekab-
betçi hale getirilmesi gerekti-
ğini söyledi.

Önemli Olan Dağıtım Şirketlerinin Sayısı Değil, Kalitesidir

Thomsen, Piyasada 102 dağı-
tım şirketi olduğunu, burada
önemli olanın bu şirketlerin
sayısının değil kalitesinin ol-
duğunu, sektörün bunun üye-
rinde çalışması gerektiğini
belirtti.

PETDER'in 2018 Beklentileri

Thomsen'in sunumunda,
PETDER'in 2018 yılındaki



öncelikli beklentileri arasında lisans kriterlerinin sağlıklı ve rekabetçi bir piyasa oluşturacak şekilde yeniden düzenlenmesi, zorunlu ulusal stok çalışmalarının tamamlanması, daha adil ve ölçülü idari para cezalarına yönelik çalışmaların tamamlanması, farklılaştırılmış ürünlerde serbest fiyatlandırma, daha serbest ve rekabetçi pazarlama faaliyetleriyle ilgili konuların yer aldığı görüldü.

2030 Yılına Gelindiğinde Satılan 100 Araçtan 40'ı Elektrikli Olacak

Tüpraş Genel Müdür Yardımcısı Özgür Kahramanzade, enerji ajanslarının verilerine bakıldığında son 15 yıl içerisinde kömürün payının azaldığını, nükleer enerjinin payının sabit kaldığını, gazın ve yenilenebilir enerjinin önemli ölçüde arttığını, petrolün de yaklaşık yüzde 2'lik pazar kaybı yaşadığını belirtti. Sektörü etkileyen önemli gelişmeler olduğuna dikkat çeken Kahramanzade, bunlardan bir tanesinin elektrikli araçlardaki pazar gelişimi olduğunu söyledi. 2030 yılında her satılan 100 araçtan 40 tanesinin elektrikli araç olacağını altını çizen Kahramanzade, İngiltere, Fransa, Norveç, Almanya gibi ülkelerde 2040 yılından önce benzinli ve dizel araçları yasaklama kararının alındığını söyledi. 2030 yılında elektrikli araç stoğu nedeniyle petroldeki kaybın sadece 1,4 milyon varil olacağını öngördüklerini di-



le getiren Kahramanzade, bunun da toplam petrolün yüzde 1,5-2'sine tekabül ettiğini belirterek bu konudaki gelişmelerin yakinen takip edilmesi gerektiğine dikkat çekti.

Denizcilik Yakıtlarında Ürün Specti Değişti

Denizcilik yakıtı ürünlerinde spect değişimi olduğunu, 1 Ocak 2020 itibarıyla kükürt sınırının % 0,5'e indirileceğini, dünya ticaretinin % 80'inin deniz taşıması yoluyla karşılandığından sektörün buna henüz hazır olmadığını ve uygulamadan en çok gemicilik ve rafinaj sektörünün etkileneceğini söyledi. Kahramanzade, gemicilik sektörüne bakıldığında çok fazla seçenek bulunmadığına, sektörde düşük kükürtlü yakıt, motorin veya kükürt tutma teknolojisinin adapte edilmesi veya LNG kullanımı alternatiflerinin olduğunu söyledi. Rafineri sektöründe ise, düşük kükürtlü ham petrol kullanımı ya da fuel oil kükürt giderme üniteleri ter-

mal kraking ünitelerle fuel oil'i parçalayıp daha çok beyaz ürüne çevirmenin önlerindeki tek çözüm olarak gördüklerini söyledi. 2020 yılından sonra günde 2 milyon varil düşük kükürtlü yakıt açığının ortaya çıkacağını ve bu konuların önümüzdeki yıllarda sektörü önemli ölçüde etkileyecek iki gelişme olduğunu belirtti.

Ulusal Marker Motorin Pazar Payını Arttırdı

Kahramanzade, araç payı sahipliğinde Türkiye'de her yıl yaklaşık % 4 ile 5 arasında artış olduğunu, bu dinamik yapının sonucunda özellikle beyaz ürünlerde motorin, jet ve benzinde pazar artışlarının oldukça yükseldiğini ancak özellikle motorindeki artışta ulusal markerin katkısının yadsınmaması gerektiğini söyledi. Benzinin geçtiğimiz sene % 6'nın üzerinde, bu senenin ikinci yarısında da % 4-5 civarında artış olabileceğini, fuel oil'de ise her sene olduğu gibi pazar payının azal-

maya devam ettiğini sözleriyle neekledi.

TÜPRAŞ Vergi Gelirlerinin Yüzde 6'sını Karşılıyor

Tüpraş hakkında bilgi veren Kahramanzade, Tüpraş'ın 4 rafinerisi, 4 servis verdiği terminal ile 28 milyon tonluk rafinaj kapasitesine sahip Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşu olduğunu, vergi gelirlerinin yüzde 6'sını karşıladığına dikkat çekti. Avrupa'nın en büyük yedinci, dünyanın ise en büyük 26. rafinerisi olan TÜPRAŞ'ın özelleştirmeden bugüne kadar 6 milyar doların üzerinde bir yatırım yaptığını, en büyük yatırımlarının ise RUP projesi olduğunu belirten Kahramanzade, projenin dış ticaret açığına yaklaşık 1 milyar dolar pozitif etkisi olduğunu ve aynı zamanda beş yüzden fazla kişiye istihdam sağladığını söyledi.

ÖTV Tutarları Eşitlenmeli

TÜPRAŞ üretiminin % 80'inin yurt içine, % 20'sinin de ihraç edildiğini söyleyen Kahramanzade, motorin ve benzindeki vergi dengesizliğine değinerek, daha düşük ÖTV'ye sahip motorinin ülke ihtiyacının yüzde 60'ını ithal ederken, üretilen benzinin yüzde 60'ının ihraç edilmek durumunda kaldığını, devletin hiçbir vergi kaybı olmadan ÖTV tutarları eşitlenerek benzinde pompada 62 kuruş indirim sağlanabileceğini, bu uygulamanın ise motorinde sadece 7 kuruşluk bir artışa neden olacağını söyledi.





“LPG’li Araç ve Otogaz İstasyonu Sayısında Birinciyiz”

Zirve’nin ikinci gününde LPG Piyasaları konulu oturum düzenlendi. Moderatörlüğünü EPDK LPG Piyasası Dairesi Başkanı Muhammed Demir’in yaptığı oturuma konuşmacı olarak Anadolu LPG Derneği Başkanı Atalay Armutçu, TOBB LPG Meclisi Başkanı Gökhan Tezel, PETDER Genel Sekreteri Niyazi İlter katıldı.

Dünyada LPG’li Araç Sayısı ve Otogaz İstasyonu Sayısında Birinci Sıradayız

Oturumun açılış konuşmasını yapan EPDK LPG Piyasası Dairesi Başkanı Muhammed Demir, LPG piyasasında 2006 yılı ile 2016 yılları kıyaslandığında, ciddi değişiklikler olduğuna dikkat çekti. Ürün türleri arasındaki satış rakamlarındaki değişikliklere dikkat çeken Demir, 2006’da yaklaşık 1,5 milyon tonluk bir tüplü satış varken 2016 yılında 820 bin tona düştüğünü, dökme satışların yaklaşık 500 bin ton civarında iken 2016 yılı sonları itibarıyla 141 bin tona gerilemiş olduğunu söyledi. Otogaza bakıldığında ise LPG’deki artışın otogaz kaynaklı olduğu ve 1,5 milyon tonluk satıştan 3 milyon tonu geçen bir satış ra-

kamına ulaşıldığını ifade etti. Araç sayılarına bakıldığında LPG’li araç sayısında çok ciddi artış olduğunu belirten Demir, 2006 yılı sonu itibarıyla 1,5 milyon LPG’li araç varken, 2017 Ocak ayı itibarıyla bakıldığında bu sayının 4,5 milyona yaklaşmış vaziyette olduğunu belirtti ve yaklaşık yüzde 187’lik artış olduğunu söyledi.

Dünyada 26 Milyon LPG’li Araç Var

Konuşmasında, Türkiye LPG sektörünün dünyadaki yeri hakkında da bilgiler veren Demir, dünyada yaklaşık 26 milyon LPG’li araç olduğunu ifade ederek ülke olarak LPG’li araç sayısında birinci sırada olduğumuzu söyledi. Dünya piyasasında 70 bin LPG istasyonu olduğunu belirten Demir, yaklaşık 10 bin 500 istasyon sayısı ile yine dünyada birinci sırada olduğumuzun altını çizerek otogaz tüketimine bakıldığında ise Güney Kore’den sonra ikinci sırada, Avrupa’da ise birinci sırada olduğumuzu söyledi. LPG piyasasında 95 tane dağıtıcı lisansı sahibi olduğunu anımsatan Demir, bayi sayısı açısından bakıldığında ilk 10 şirketin yüzde 70, ilk 20 şirketin yüzde 85, ilk 30 şirketin ise

yaklaşık bayi sayısının yüzde 90’ını elinde bulundurduğunu, geri kalan 65 şirkete çok fazla bayi sayısı kalmadığına dikkat çekti. İstasyon başına satış rakamlarına bakıldığında LPG’li bir aracın aylık yaklaşık 100 litre civarında otogaz tüketimi olduğunu söyledi. Lisans sayıları hakkında da bilgiler veren Demir, yürürlükte 95 tane dağıtıcı lisansı, 113 tane depolama lisansı, 10 bin 500 bayilik lisansı, 61 taşıma lisansı, 10 tane tüp imalat lisansı, 98 tane tüp tamir bakım lisansı olmak üzere toplam 11 bine yakın lisanslı oyuncu olduğunu kaydetti. Güncel gelişmeler hakkında bilgiler veren Demir, lisans yönetmelik değişikliği taslağı alınarak mutabık olunduğunu ve tamamlanmak üzere olduğunu söyledi. Bayilik lisansı uzatma başvurularında elektronik lisansı başlattıklarını ve bazı şirketlerin bayileri adına elektronik sisteme girerek elektronik başvuru yapmaya başladıklarını ifade etti.

KEP’in Güncelliği Çok Önemli ve Lisansın Ön Koşulu

Aynı zamanda kayıtlı elektronik posta adresi ve iletişim ad-

reslerinin aktif ve güncel tutulmasına çok önem verdiklerini belirten Demir, bunun lisans vermenin ön koşullarından biri haline geldiğine dikkat çekerek LPG piyasası olarak ulusal stok konusundaki taslak çalışmayı web sitesinde ilana çıkmış olduklarını, sektörden gelen görüşler doğrultusunda son şeklinin verileceğini bildirdi.

Karayolu ile LPG taşınmasının yılbaşı itibarıyla lisans kapsamından çıkıp beyana tabi olacağına vurgu yapan Demir, bu konudaki detaylı çalışmaların önümüzdeki aylarda sektörle bir araya gelerek izlenecek yol haritasının belirleneceğini ifade eden Demir



Muhammed DEMİR
EPDK LPG Piyasası Dairesi Başkanı

sözlerini şöyle sürdürdü: “En son ÖTV düzenlemesi ile piyasa yapısını bozucu faaliyetlerle ilgili bir azalmanın olmasını ümit ediyoruz. Piyasayı yakından izleyeceğiz, hala devam ederse farklı tedbirleri almak zorunda kalmak istemiyoruz.”

Ulusal Stok Yeniden Düzenlenmeli

Anadolu LPG Derneği Başkanı Atalay Armutçu ulusal stok konusuna değinerek 11 yıldır çözilemeyen bir konu olduğuna dikkat çekti. 2018 yılında denetimlerin başlayacağını, sektörün böyle bir stok tutma imkanının olmadığını belirtti ve şunları söyledi: “Tesislerimiz normal işletme stoğuna göre yapılmış. O günkü şartlarda ona göre araziler alınmış ve tesis edilmiş. Şu anda yaklaşma mesafelerinden dolayı tesislerimizden herhangi birine bir tane tank ilave yapma şansımız yok. Nasıl olacak, yeni tesisler mi kurulacak bilemiyoruz. Stok maliyetini karşıladık diyelim, stoğu koyacak tankı da bulduğumuz farz edelim. Bu işin hiç konuşulmayan bir tarafı var. Bu tankların güvenliğini kim sağlayacak. Doğuda ve güneydoğuda bizim Adıyaman’da 10 tane şirketimiz var. Akşam saat 5’te güvenlikçi dahil tesisi terk ediyor. Orada tutacak olduğumuz stoğu kim koruyacak. Bunların cevaplarını vermeden hemen önümüze kanun geliyor. Bizim de içerisinde olduğumuz ülkeler olağanüstü durumlar için ulusal petrol stok bulundurma konusunda anlaşmaya vardılar. Bu anlaşmaya 90 günlük stok tutacağız diye biz de imza attık. Enerji güvenliğimiz için ulusal stok gerekliyse bir an evvel ajansımızı kurup stoğumuzu turalım. Gerekli değilse bunlarla da daha fazla zaman kaybetmeyelim. Yani kanun çıkardık, komisyon karar aldı, dağıtıcı, rafinerici şu kadar tutacak diyerek ulusal stok tutulmaz. Hemen stok ajansımızı kurmalıyız ve bu ajans bugüne kadar gelir payı hesabında biriken parayı üzerine alıp bir an evvel stok kapları imalatına başlaması gerektiğine inanıyoruz.”

Armutçu, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’nın 80 milyon mutfak tüpünü izle-



Atalay ARMUTÇU
Anadolu LPG Derneği Başkanı

mek için yürüttüğü çalışmaya da değinerek teknik olarak izlemenin mümkün olmadığını söyledi. Armutçu, bu uygulamanın Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgelerinde akar-yakıt istasyonlarında tüplerin dodurulmasına sebep olacağını söyledi.

Maktu Cezalar Piyasaya Zarar Veriyor

Armutçu, idari para cezalarının nispi hale getirilmesi gerektiğini maktu cezaların piyasaya zarar verdiğini belirterek karayolu ve denizyolu taşıma lisansları ücretlerinin aynı olmaması gerektiğine dikkat çekti.

LPG Piyasası Yüzde 6,5 Büyüdü

TOBB LPG Meclisi Başkanı Gökhan Tezel enerji sektöründe dünyadaki gelişmelerin atlanmaması gerektiğini belirterek 2016 rakamlarına bakıldığında yüzde 6,5’lik bir büyümeye olduğunu, ilk defa bu yıl 300 milyon tonu aşan bir üretim olmasının beklendiğini ifade etti.

Dünyadaki LPG tüketiminin rekor kırdığına dikkat çeken Tezel, genel enerji tüketiminin artışı aynı dönemde yüzde 1,8 iken LPG’nin yüzde 6,5 arttığını söyledi.

Otogazın fiyatının 3,15-3,20 TL seviyesine geldiğini hatırlatan Tezel, bu durumdan endişe ettiklerini, bu fiyatlarla bu ürünlerin nasıl satılacağını merak ettiklerini ifade etti. Kısa vadede iyileşme olmayacağına dikkat çeken Tezel, ürün fiyatlarında aşağı düşüş olmayacağını belirtti.

LPG Çevreci Bir Ürün

LPG’nin çevreci bir ürün ol-

ması nedeniyle özellikle gelişmiş ülkelerde LPG’li araç kullanımının artmasının beklendiğini ifade eden Tezel, binek araçlarda kullanılan yakıt ürünlerinin emisyon bazında incelendiğinde karbondioksit ve nitrojen oksit ve partiküler madde açısından incelendiğinde LPG’nin çok avantajlı olduğunu söyledi. Özellikle büyük şehirlerde, trafik yoğunluğunun, hava kirliliğinin yoğun olduğu yerlerde LPG’nin önemli bir alternatif olarak karşımıza çıktığına dikkat çeken Tezel, Türkiye’de 4 milyon aracın LPG kullandığını ifade etti. Tüplü gazın doğalgazın hızlı yaygınlaşmasının etkisi ile daralmaya devam ettiğini söyleyen Tezel, otogazda ise hızlı büyümeye yaşandığını, 2000 yılından günümüze toplam LPG tüketiminde otogazın payının yüzde 29’dan yüzde 77’ye yükseldiğini sözlerine ekledi ve şunları söyledi: “Otogaz pazarında, 2016’da yüzde 2,4 büyümeye vardı. 2017 ise pazar da daralmanın başladığı bir yıl oldu. EPDK raporuna göre geçen yıla göre yüzde 7,3’lük daralma var. Bu daralmanın devam ettiği görülüyor. Otogaz pazarı bu yıl oldukça radikal bir şekilde daralmaya başladı. Sektörde tüplü gaza baktığımızda 8 binin üzerinde bayi var, 20 binin üzerinde de tali bayi var. Çok önemli bir dağıtım ağı. Otogazda ise binin üzerinde lisanslı bayi var. Binek araçların yüzde 40’ı LPG kullanıyor. Bunlar çok önemli büyüklükler.”

LPG Sektöründeki Kaçak Olayının Sona Erdirilmesini Bekliyoruz

ÖTV düzenlemesinin sektör-



Gökhan TEZEL
TOBB LPG Meclisi Başkanı

de önemli bir kanayan yaranın bertaraf edilmesine yönelik atılan bir adım olarak değerlendirildiklerini bildiren Tezel, sektördeki kaçak olayının sona erdirilmesi yönündeki beklentilerini ifade etti.

EPDK ile Beraber Çalışarak Dağıtıcı Olmanın Koşullarını Zorlaştırmamız Lazım

Küçük şirketlere karşı olmadıklarını ifade eden Tezel, Meclis olarak küçük şirketlerin yaşaması gerektiğini şiddetle savunduklarının altını çizerek ancak 66 tane şirketin yüzde 1’in altında pazar payına sahip olduğu bir piyasada anormallik olduğunun net olduğunu vurgulayarak şunları söyledi: “2016’da 81 olan dağıtıcı sayısı bugün 95 olmuş. Pazar da bir miktar daralıyor. Ne oldu da geçen seneden bu seneye 14 tane ilave dağıtıcı oldu, anlamak mümkün değil. 95 tane dağıtıcı olan bir piyasanın bu şekilde yaşaması mümkün değil. Akaryakıtta dağıtıcı sayısı 105, yakın zaman LPG piyasası akaryakıt piyasasını yakalayacak gibi gözüküyor. Hakikaten EPDK ile beraber çalışarak dağıtıcı olmanın koşullarını mutlaka ve mutlaka zorlaştırmamız lazım. Hakikaten bu işi hakkıyla yapacak insanlara bu lisansların verilmesilazım.”

Taban Fiyat Uygulaması LPG Sektöründe de Konuşulmalı

Maliyetin altındaki satışlara da değinen Tezel, rekabete karşı olmadıklarını ancak maliyet altındaki satışların piyasa rekabetçi hale getirmediğine vurgu yaparak taban fiyat uygulamasının LPG sektöründe de konuşulması gerektiğine dikkat çekti. Tezel, LPG işi yapan firmaların standartlarını korumak için makul ölçüde kar elde etmelerinin temin edilmesi gerektiğini ifade eden Tezel, şu an sağlanamadığını kaydetti.

Güvenlik Önlemleri Alınmış Arabalar Kapalı Otoparklara Girebilmeli

Kapalı otopark uygulamasının kangren hale geldiğini söyleyen Tezel, 4 milyon LPG’li araç olduğunu, güvenlik önlemleri alınmış araçların uygun oto-

parklara park edilmesi için çalışmaların tamamlanması gerektiğini sözlerine ekledi.

20 Günlük Stok Tutma Zorunluluğu ve Bunun Anlık Takip Edilecek Olması Sektörü Kilitleme Noktasına Getirecek

Ulusal stok yükümlülüğü konusunda 2016 tüketimine göre sektörün tutması gereken stoğun aşağı yukarı 227 bin ton olduğunu paylaşan Tezel, stok kapasitesine bakıldığında tüm Türkiye'deki tank dibi hariç kullanılabilir kapasitenin 315 bin ton olduğunu yani yüzde 72'lik kısmın tamamıyla stok işine ayrılması gerektiğini söyledi ve "Bu mümkün değil. Her tank her zaman kullanılamıyor, bakımları var, deprem güçlendirmesi var. Dolayısıyla 20 günlük stok tutma zorunluluğu ve bunun anlık takip edilecek olması sektörü kilitleme noktasına getirecek. Çok önemli bir maliyet ortaya çıkacak. Gemileri bekletmek zorunda kalacağız. Gün gelecek ceza mı ödeyelim, bayiye gazsız mı bırakalım noktasına gelinecek ve bayiyle karşı karşıya kalacağız. Büyük bir problem ve az zaman kaldı. Stoğun benzin olarak tutulabilmesi bir alternatiftir ama bunun da çok ciddi maliyetleri olması kaçınılmaz. Bugüne kadar LPG stokları ile uğraşan şirketler şimdi ister istemez benzin stokları ile uğraşacaklar. Benzin fiyatlarına bakmak zorunda kalacaklar. Zaten kârsız olan sektöre ilave bir maliyet getirildi. Sektörü çok zorlu günler bekliyor. Ben bunu meclis görüşü olarak hatırlatmak istedim" şeklinde konuştu.

Tüp İzlenebilirliğinin 2018'e Yetişi Çok Zor

Tüp izlenebilirliğinin Nisan 2018'e yetişmesinin çok zor görüldüğünü belirten Tezel, yetişse bile müşteri ve bayi bazında bunun takibinin teknik olarak mümkün gözükmediğini, 80 milyon ton tüpün birer birer barkodlanmasının kolay bir süreç olmadığını söyledi. Geçiş sürecinin yeniden değerlendirilmesini beklediklerini ifade eden Tezel, vazgeçilemeyecekse de bunun bayiye kadar olması gerektiğinin altını çizerek aksi halde bayiyle müşteri arasında sorunlar çıkabileceğini söyledi.

Sektör Olarak Türkiye'nin En Büyük Vergi Toplayıcısı

PETDER Genel Sekreteri Niyazi İlter, dernek olarak 2017'nin üçüncü çeyreği ile birlikte önümüzdeki dönemde de devam edecek şekilde 3 ayda bir sektör çalışmalarını PWC koordinasyonu ile yapacaklarını belirterek ilk çalışmalarını bitirdiklerini ifade etti.

Yaptıkları çalışmadan sayısal veriler paylaşan İlter, akaryakıt istasyonlarına günde 4 milyon aracın giriş yaptığını, her araçta en az 2 kişinin bulunduğu düşünülürse sektörün günde 8 milyon kişiye hizmet verdiğini söyledi.

125-130 milyar liralık bir sektörü temsil ettiklerini kaydeden İlter, Türkiye'nin en büyük vergi toplayıcı sektörünün akaryakıt sektörü olduğunun altını çizdi ve "Kamu tarafından çok yakından izlenen, takip edilen bir sektöür. Sektör olarak 7 gün 24 saat hizmet sunarak bölgesel kalkınmaya da katkı sağlıyoruz" dedi. Sektörün dağıtımdan pompaya doğrudan istihdam katkısının 150 bin kişi, dolaylı yollarla 600 binlere çıkabildiğini ifade eden İlter, dolaylı vergilerin 75 milyar lira olduğuna dikkat çekti.

EPDK ve Enerji Bakanlığı'na teşekkür eden İlter, çok yapıcı bir şekilde çalışmaların sürdüğünü ve önemli konularda adımlar atıldığını, 2005 yılından beri sektörün sürdürülebilir bir piyasa olması için çeşitli düzenlemelerin yapıldığını ifade etti.

Yasa dışı akaryakıt başlı başına bir konu olduğunu söyleyen İlter, özellikle akaryakıt tarafında oldukça mesafe alındığını, lisans başvurularına hızlı çözüm üretme konusunda hem LPG hem de akaryakıt dairesinin çok hızlı davranıldığını ve hızlı bir şekilde çözüm üretildiğini sözlerine ekledi.

Ulusal Stok Konusunda Yapılan Son Değişikliği Destekliyoruz

Zorunlu ulusal stok çalışmalarının çok kritik bir konu olduğuna dikkat çeken İlter, PETDER olarak ulusal stok konusunda yapılan son de-



Niyazi İLTER
PETDER Genel Sekreteri

şikliği desteklediklerini, bugüne kadar bir şekilde ulusal stok tutamayan şirketlerin tutabilmesinin önünün açılacağını, ulusal stok maliyetlerini de düşüreceğine inandıklarını kaydetti.

Çezalar Orantılı ve Ölçülü Olmalı

Cezaların orantılı ve ölçülü olması gerektiğini ifade eden İlter, bundan da önemlisinin uyarı mekanizması olması gerektiğini düşündüklerini, uyarı mekanizması ile cezaların önemli oranda düşeceğine inandıklarını ifade etti.

Ürünler Arasında ÖTV Farkı Olmamalı

İlter, ürünler arası ÖTV farkının iki sonucu olduğuna dikkat çekti ve şunları söyledi: "Bunlardan birincisi bu fark yasa dışı akaryakıt faaliyetine yol açıyor. Diğeri ürün tercihlerini etkiliyor. Dolayısıyla prensip olarak ÖTV farklılıklarının olmaması gerekiyor." İlter, önümüzde değişim fırsatı bulunan bazı konular olduğunu söyledi ve sözlerini şöyle sürdürdü: "Akaryakıt sektörü olarak düşündüğümüzde kaçak akaryakıtlarla mücadelede çok farklı araçlarımız var ve bu araçların her biri tek başına etkin olamıyor. O zaman bizim bu araçlar arasında ve kurumlar arasında işbirliği sağlayıp daha bütüncül bir yaklaşım sergilememiz gerekiyor. Binaların yangından korunması hakkında yönetmelik LPG sektörüyle çok yakından ilgili. Bunun üzerinde çalışmamız lazım. Kapalı otoparkların kullanımını evet sonuna kadar destekliyoruz ancak son derece dikkatli olmamız gereken bir

konu. Hele de 4 milyon aracın 3 milyonunun 20 yaşını doldurmuş araçlar olduğunu düşününce daha da kritik bir konu."

Dernek olarak önümüzdeki dönemde öncelikli gördükleri konuları da paylaşan İlter, lisans kriterlerinin sağlıklı ve rekabetçi bir piyasa oluşturacak şekilde yeniden düzenlenmesi gerektiğini, bu konunun çok önemli olduğunu ifade etti.

100 Tane Dağıtıcı Sayısı Rasyonel Değil

İlter, 100 tane dağıtıcı sayısının rasyonel olmadığını düşündüklerini, akaryakıt piyasasında Kanun'un 3. Maddesinin düzenlemeye engel teşkil ettiğini, LPG piyasasında ise sektörde gerçekten bu işi yapabilecekleri sağlamak üzere teknik, finansal, organizasyonel kriter seti geliştirilebileceğini söyledi.

Zorunlu ulusal stok çalışmalarında akaryakıt açısından çalışmaların tamamlandığını, LPG için ise çalışmaların sürdüğünü ifade eden İlter, daha adil ve ölçülü idari para cezalarına yönelik çalışmaların da büyük ölçüde tamamlandığını ancak itirazları olduğunu söyledi.

Sektörün İhtiyacı Olan Tek Şey Koordinasyon ve İşbirliği

İlter, önümüzdeki dönemde yeni yazar kasalar, tüplerin piyasada takip edilmesi, sayaç düzenlemesi, ADR ile ilgili düzenlemelerin yapılacağını, sektörün gündeminin yoğun olduğunu ifade ederek, sektörün ihtiyacı olan tek şeyin koordinasyon ve işbirliği olduğunu kaydetti.

İlter son olarak şunları söyledi: "EPDK'ya samimi bir şekilde teşekkür ediyorum. Son dönemde iyi bir şekilde çalıştığınıza inanıyorum. Belki düzenleyici etki analizi dediğimiz şeyi yapmamız lazım. EPDK düzenlemelerinde, düzenleme öncesi çeşitli açılardan sektöre etkisinin ne olacağını göz önünde bulundurmalı. Yeni ortamlara adapte olmaya çalışmak yerine daha verimli bir şekilde faaliyet göstermeli ve müşteriler için daha fazla rekabet etmeye odaklanmalıyız."



TABGİS Antalya Bayileriyle Buluştu

TABGİS, Antalya İl Temsilcisi Semih Beken'in organize ettiği Hilmi Beken Restoran'da gerçekleştirilen öğle yemeğinde Antalya'daki akaryakıt bayileri ile bir araya geldi.

Toplantıda bir konuşma yapan TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, sektörel gelişmeleri ve sorunları görüşmek üzere bir araya gelindiğini belirterek Antalya'da 409'u istasyonlu, 2'si istasyonsuz olmak üzere toplam 411 adet akaryakıt istasyonunda 2016 ve 2017 yılının ilk altı ayı içerisinde yapılan toplam akaryakıt satış verilerini bayilerle paylaştı.

Zülfikar, geçtiğimiz yıl benzin ve motorin satışlarında Türkiye sıralamasında günlük ortalama 6.326 Litre satış ile Antalya'nın 18. Sıradaki, LPG'de ise 1.624 litre ile 16. sırada yer aldığına dikkat çekti.



2017 yılının ilk altı ayında ise benzin ve motorin satışlarında Antalya'nın 8. sırada, otogaz satışlarında ise 16. sırada bulunduğunu kaydetti.

"Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Uygulaması için Erteleme Talebinde Bulunacağız"

TABGİS Başkanı, 30 Haziran

2015'te 50 ton ve üzeri dış satışı bulunan bayiler için yürürlüğe giren Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı uygulamasının, perakende satış yapan; akaryakıt, LPG, CNG ve LNG istasyon işletmeleri ile LPG, CNG tüp satışı yapan işletmelerin tamamı için 1 Ocak 2018'den itibaren yürürlüğe gireceğini belirte-

rek, TMGD uzman sayısının henüz yeterli seviyede bulunmadığını, bu nedenle Ulaştırma Bakanlığı nezdinde bir erteleme talebinde bulunacaklarını söyledi.

Toplantı, sektörel konular ve sorunlar hakkında katılan bayilerin görüşlerinin alınması ve sorularının cevaplandırılmasının ardından sona erdi.



TABGİS'den Cem Murat Yıldırım'a Ziyaret

TABGİS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfikar ve Başkanvekili Murat Bilgin 17 Kasım 2017 tarihinden

de Tehlikeli Mal ve Kom-bine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne yeni atanan Cem Murat

Yıldırım'ı makamında ziyaret etti. Yapılan görüşmede, ağırlıklı olarak akaryakıt sektöründeki Teh-

likeli Madde Güvenlik Danışmanlığı uygulaması hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.

TABGİS'den İki Önemli Görüşme



TABGİS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfikar ve Başkanvekili Murat Bilgin 17 Kasım 2017 tarihinde EPDK Denetim Dairesi Başkanı Yılmaz Tamer ile EPDK LPG Piyasa-

sı Dairesi Başkanı Muhammed Demir'i makamlarında ziyaret etti. Ziyaretlerde akaryakıt bayilerinin güncel sorunlarına ilişkin konular görüşüldü.

TABGİS Abdullah İnce ile Görüştü

TABGİS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, Başkanvekili Murat Bilgin ve Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Şüküroğlu 22 Kasım 2017 tarihinde EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Abdul-

lah İnce'yi makamında ziyaret etti. Otomasyon sistemi ve ilgili mevzuat başta olmak üzere akaryakıt sektörünün güncel önemli konuları hakkında görüşmelerde bulunuldu.



TABGİS Yönetim Kurulu Selim Şiper'i Ziyaret Etti



TABGİS Yönetim Kurulu, Petrol Ofisi CEO'su Selim Şiper'i bugün şirketin genel merkezinde ziyaret etti.

Şiper, görüşmede dağıtım şirketleri ve bayilerin bir aile olduklarına vurgu yaparak bu aile içerisinde sivil toplum kuruluşlarının da önemine değindi. TABGİS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfikar ise, sektörde deneyimli bir isim olan Selim Şiper'in Petrol Ofisi'nin başına geçmiş olmasından duydukları memnuniyeti dile getirerek yeni görevinde kendisine başarılar diledi.

PETDER

PETROL SANAYİ DERNEĞİ



SATMA



YAKMA



DÖKME

- Atık yağların 10 Numara Yağ adı altında akaryakıt ticaretine konu edilmesi **araçlarda yangına neden olur, can ve mal kaybına yol açar.**
- Atık motor yağlarının çeşitli amaçlarla tekrar kullanılması, yakıta karıştırılması veya kontrolsüz ortamlarda yakılması **toprak, hava ve su kirliliğine neden olur.**
- Atık yağların yasadışı olarak akaryakıt ürünlerine karıştırılması **ülke ekonomisine zarar verir.**

Kullanılmış yağların geri kazanılması, çevre kirliliğini ve kaynak israfını önler.



İşletmenizden çıkan atık yağları çevre ve insan sağlığına zarar vermeyecek şekilde depolayın ve YETKİLENDİRİLMİŞ TEK KURULUŞ PETDER'e teslim edin.

ATIK MOTOR YAĞI BİLDİRİM KANALLARI



ATIK YAĞLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ

Cevre ve İnsan Sağlığına zararlı olan atık motor yağlarının oluşumundan bertarafına usul ve esaslar, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayınlanan 30 Temmuz 2008 tarihli 26952 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği ile belirlenmiştir.

Yönetmeliğe göre; atık motor yağlarının üreticisi veya Yetkilendirilmiş Kuruluş dışında gerçek ve tüzel kişiler tarafından toplanması yasaklanmıştır.

Atık yağların Yönetmeliğe aykırı bir şekilde satılması, yakılması veya imha edilmesi yönetmelikle yasaklanmış olup, aksi uygulamalar 9/8/1983 tarih, 2872 Sayılı Çevre Kanunu'nun 12. ve 26. maddelerinde belirtilen hükümler çerçevesinde adli ve idari para cezası ile cezalandırılmaktadır.

Yetkilendirilmiş TEK Kuruluş olan PETDER, Proje kapsamında ülke genelindeki atık motor yağı çıkan tüm noktalara bedelsiz olarak hizmet götürmektedir.

Rafineri, Dağıtıcı ve LPG şirketleri Zorunlu Ulusal Stoklarını Kiralayacakları Depo Veya Tesislerde Tutabilecek

EPDK'nın "Zorunlu Petrol Stoku ve Gelir Payı Yükümlülüklerine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Karar"ı ile "Zorunlu Petrol Stoku Kupon Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında

Karar"ı 10 Ekim 2017 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Buna göre "kupon sistemi" ile rafineri, akaryakıt dağıtıcı ve LPG şirketleri, "kriz" ve "olağanüstü hal-

ler" için yıllık satış miktarlarının 20 günlük bölümüne denk düşen ürün stokunu, kiralayacakları lisanslı depo ya da tesislerde tutabilecek. Sektörde, ulusal stok için

öngörülen ürünü bazı dağıtım şirketleri tutuyor, bazıları ise tutmuyordu. Yeni dönemde stok yükümlülüğünü yerine getirmeyen şirketlere, lisans iptali dahil ağır cezalar verilecek.

Eylül Ayı Fiyatlandırma Raporu Yayınlandı

Petrol ve LPG Piyasası Fiyatlandırma Raporu'na göre Eylül ayı boyunca uluslararası piyasada-

ki fiyatlara bağlı olarak benzin ve motorin fiyatları ülkemizde değişim gösterdi ve vergisiz bayi

satış fiyatı ortalaması ay boyunca 95 oktan kurşunsuz benzin için 2,08 TL/Lt ve motorin için 2,11

TL/Lt olarak gerçekleşti. LPG piyasası incelendiğinde ise vergisiz LPG fiyatı 0,90 TL/Lt oldu.

Benzinin Yüzde 60,54'ü Vergi

Benzin türleri fiyat oluşu-

mu incelendiğinde 5,25 TL/Lt düzeyindeki benzin nihai litre fiyatının %60,54'lük

kısımının vergi, %29,13'lük kısmının ürün maliyeti ve %10,33'lük kısmının ise piya-

sada faaliyet gösteren şirketlerin brüt kar marjı ile gelir payından oluştuğu görülüyor.

Benzin Türleri Fiyat Oluşumu (TL/Lt)

Ay	Ürün	Ürün Fiyatı	Toptancı Marjı	Gelir Payı	Dağıtıcı ve Bayi Marjı Toplamı	Toplam Vergi	Nihai Satış Fiyatı
Eylül	K.Benzin 95 Oktan	1,53	0,06	0,00279	0,48	3,18	5,25
	K.Benzin 95 Oktan (Diğer)	1,53	0,06	0,00279	0,49	3,18	5,26
Ağustos	K.Benzin 95 Oktan	1,47	0,07	0,00279	0,48	3,17	5,19
	K.Benzin 95 Oktan (Diğer)	1,47	0,07	0,00279	0,49	3,17	5,20

Motorinin Yüzde 54,20'si Vergi

Motorin fiyat oluşumu ince-

lendiğinde ise 4,61 TL/Lt düzeyindeki motorin nihai litre fiyatının %54,20'lik kısmının

vergi, %33,60'lık kısmının ürün maliyeti, %12,20'lik kısmının ise piyasada faaliyet

gösteren şirketlerin brüt kar marjı ile gelir payından oluştuğu görülüyor.

Yurt İçi Motorin Türleri Fiyat Oluşumu (TL/Lt)

Ay	Ürün	Ürün Fiyatı	Toptancı Marjı	Gelir Payı	Dağıtıcı ve Bayi Marjı Toplamı	Toplam Vergi	Toplam Satış Fiyatı
Eylül	Motorin	1,55	0,02	0,00279	0,54	2,50	4,61
	Motorin(Diğer)	1,55	0,02	0,00279	0,55	2,50	4,62
Ağustos	Motorin	1,45	0,05	0,00279	0,54	2,49	4,53
	Motorin(Diğer)	1,45	0,05	0,00279	0,56	2,49	4,55

LPG Piyasası

LPG piyasasında ürün fiyatlarının seyri incelendiğinde 2,68 TL olan LPG fiyatının %47,06'lık kısmı vergi-

lerden, %28,81'lik kısmı ürün fiyatından, %24,13'lük kısmı toptancı, dağıtıcı ve bayi marjı ile gelir payından oluşuyor.

Eylül Ayı Yurt İçi Otogaz Fiyat Oluşumu (TL/Lt)

