



info TABGİS

PETROL ve BİZ

TÜRKİYE AKARYAKIT BAYİLERİ, PETROL VE GAZ FİRKETLERİ İYİVEREN SENDİKASI

infoTABGİS Yayın Hakkı TABGİS İyveren Sendikası'na ait olan PETROL ve BİZ DERGİSİ'nin eki olarak çıkmaktadır. Parayla Satılmaz.

SAYI - 3

NİSAN 2008

Sorunlar ve Çözümler

İstanbul Ticaret Odası (İTO) dünyanın en büyük ticaret odalarından birisidir. 350.000 üyesi, 97 çeşit meslek komitesi, 230 meclis üyesi ile gerçekten dev bir kurum. Ticaret erbabı bu çatı altında işine, ağına ekmeğine çözüm yolları arar. Bizim komitemiz İTO'daki numarası 61 no'lu Petrol Arama, Rafineri ve Satış Komitesi 7 kişiden oluşuyor. Oda Meclisi'nde de 3 meclis üyesi ile temsil ediliyoruz. Bendeniz de bu meclis üyelerinden bir tanesiyim. Bu görevimin yanı sıra TOBB'da Akaryakıt Sektör Meclisi'nde ve TOBB Ticaret Odaları Konseyi'nde de sektörümüzün sorunlarına çözüm yolları arıyoruz.



TABGİS GENEL BAŞKAN
Atif Ketenci

Evet, yukarıda da ifade ettiğim gibi İTO'da 97 çeşit meslek komitesi var. Say deseniz insanın aklına belki yarısı kadar bile gelmez ama meslek ve iş çeşitliliği bu kadar fazla...

Meclis toplantılarını hiç aksatmadan sürekli takip edip, meclis kürsüsüne de devamlı sorunlarını taşıyanlardanız. Bu nedenle hak ettiğimiz Altın Rosefi Meclis Başkanımız Sayın Muharrem Keçeli yakamıza takın zaten.

Meclisimizde bir şeye dikkat ettim. Bazı meslek kuruluşlarının meclis üyesi arkadaşlarımız sorunlarını hiç çıkıp konuşmuyor. Sonra bu işin bir analizini yaptım. O hiç konuşmayan meclis üyesi arkadaşlarımızın meslekleri itibarıyla kamu kurum ve kuruluşlarıyla pek münasebetleri olmadığını gördüm. Mesela;

- İşlerinde ve işyerlerinde önemli bir rühsat meselesi yok!
- Alıp sattığınız malın kamuya hiçbir alakası yok!
- İthalat veya ihracatları yok!
- Gümrüklerle bağlantıları, Bakanlık ve Genel Müdürlüklerle bir alıp veremeyecekleri de yok!

Eh!.. demek ki kamu kurum ve kuruluşlarıyla bir işiniz yoksa o zaman sorununuzda yok. Bürokrasiniz yoksa derdiniz de yok. Şimdi buradan bu çıkıyor doğrusu.

Gelelim akaryakıtta...

A'dan Z'ye kamuyla bağlantılı. Üstüne üstlük hizmet sektörüne de giren bir emtia. Günde ortalama 25.000 litre satan bir istasyona 1100-1500 arası araç giriyor, dolun yapıp hizmet alıyor. Aşmız, ekmeğimize ve müşteri olarak veli nimetimiz olan bu 1500'ün içinden neler neler çıkıyor. Neler yaşıyoruz, ne üğünç diyaloglar oluyor, kitaplar yazsanız bitmez.

Akaryakıt istasyon işletmeciliğini dışarıdan çok cazip gören eski bir dostumuz geçen gün,

"Atif Kardeşim, Ne var yani! İnsanlar pompaya yanaşıyor, depolarını dolduruyor, ondan sonra gelsin paralar" deyince birden bin "Ah!.." sesi yükseldiğinde, arkadaşım söyleyip söyleyeceğine pişman oldu.

Bu zor ve çileli mesleği hakkını vererek, dürüst ve temiz bir şekilde icra eden meslektaşlarına buradan selam olsun. Bilenler için onların hepsi eli öpülesi kişilerdir. Alın teriyle, helal kazançla, devlete vergisini kurşuna kadar ödeyerek bir senede (1500 x 365) 547.500 kişiye hizmet vererek bir hizmet sektöründe çalışmak her baba yiğidin harcı değildir. Bu emerinin, bu gücün tek bir kaynağı vardır o da meslek akıldır. Yorulsak da, yükselsek de meslek akı bizim en büyük dinamizmidir.

"Pay and Pump" esas itibarıyla pompada ödeme anlamına gelen sistemi ana dağıtım şirketlerimiz müşterilerin daha iyi algılayıp, tercih edecekleri özellikle bayan müşterilerin otomobilden inmeden araçlarına yakıt doldurmadaki tercihlerine daha iyi hitap etme açısından yeni bir sistemi "Araçtan inmeden yakıtını al" şeklinde sunmaya başladılar. Hepsi konusunda uzman bu değerli şirketlerimizin bu sunuşuna yaklaşık yarım asrı pompa başında geçiren birisi olarak benim itirazım var. Keşke adını "Pompada Ödeme (Pay and Pump)" koysalardı.

www.tabgis.org



TABGİS İyveren Sendikası
Adına Sahibi
Genel Başkan
Atif KETENCI

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Genel Sekreter
Tuğrul YETİŞİLBAĞ

Betgün

İnan Hüseyin DALAK

Ofset Hazırlık & Tasarım
OG Tasarım Reklamcılık

Baskı

Arka Matbaacılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
0212 569 90 33

Yazışma Adresi

Eski Yıkta Cad. Deniz Han No: 20 Kat:4
Beşiktaş 34295 - İstanbul

Fax: 0212 227 00 00 Faks : 0212 258 80 03 - 04

e-mail: info@tabgis.org

02122270000 www.tabgis.org



Kusura bakmasınlar ben bir araçtan inmeden dolum yapma fikrine oldum olası karşıyım;

- 1) Deneyimli bir akaryakıt bayii olarak karşıyım
- 2) Çok çok deneyimli bir sürücü olarak karşıyım

Araçından inerek pompada deposunun dolumunu izleyen bir sürücü;

- a) Aracına yanlış dolum yapılabilme riskini ortadan kaldırır.
- b) Depo kapağının yanlışlıkla açık kalmasına veya istasyonda unutulmasına mitsade etmez.
- c) Kendisine verilecek yakıt miktarını pompa üzerinde bizzat göterek müsterih ve mutlu olur.
- d) Aracın etrafında öyle bir dolaşarak lastik havaları vs. durumun yolunda olup olmadığını bir görmüş olur.
- e) Bana az yakıt verdiniz, çok yakıt verdiniz kavgası yapmaz. Akaryakıt ürün çeşitliliği günümüzde oldukça artarken beraberinde dolum esnasındaki riskleri de artırıyor. İstasyon işyerlerimizde, günümüzde hemen her gün araçlara yanlış dolular yapılırken çok büyük sorunlar ve arızalar yaşanıyor.

Dikkatli ve araç dolumunu yakinen izleyen sürücü de bu tür sorunlar yaşamıyor. Pompacılarımız tüm bu meselelerin yakın takipçisi ve sorumlusu olmakla beraber netice böyle, hani demişler, "Köt, Kendi işini kendin gör!.." Değerli araç sürücülerinin bize göre olmazsa olmazı yakıt ikmali esnasında araçlarını yakın takibe almalarıdır.

Evet, istasyonlarımızda yanlış dolular çok sık yaşanmaktadır. Bu konuda tüketicilerimize doğru yönlendirme yaparak onlara alacakları

ürünün ayrıntısını, pompa ucunda hangi rengin hangi ürün anlamına geldiğini öğretemezsek, tüketiciler bu manada bilgilendirilmezse çok kısa süre sonra işyerlerimizi sigortalayacak sigortacı bulamayacağız. Bütün bu nedenlerle buradan bir ricam da Ana Dağıtım Şirketlerimize daha yeni başlamış ve yakında çok gelişecek bir sistemin adını doğru koyalım "Pay and Pump" yani "Pompada Ödeme".

EPDK ile Dobra Dobra....

18/2/2008'de EPDK'nın yeni Başkanı Sayın Hasan Köktaş Bey'in davetiyle Sayın Başkan ve Kurul Üyeleri, Daire Başkanları ve TABGİS'in tam kadro katıldığı bir toplantıda bir araya geldik.

Gerçekten Bugüne kadar alışık olmadığımız bir formatta ve sektör sorunlarının dobra dobra tartışıldığı bir toplantı idrak ettik. Bu nedenle EPDK Başkanı Sayın Hasan Köktaş'a ve beraberindeki Heyetine teşekkürlerimizi sunuyoruz.

EPDK'nın sektör temsilcilerine karşı gösterdiği bu olumlu yaklaşımın sektördeki zorlukları ve sıkıntıları el birliği ile alt edeceğimize olan inançla yolumuza devam edeceğiz. Yeter ki sesimizze kulak verilsin...

Zaman zaman info TABGİS'de görüşmek dileğiyle..

Atıl KETENCİ

Yönetim Kurulu Başkanı



Çileli Serüven

TS 12820 Akaryakıt İstasyonları Emniyet Gereklileri Standardı, dünyadaki bütün standart kuruluşlarının çalışmalarından birinci derecede yararlanmış yoluna gittiği Amerikan National Fire Protecting Agency (NFPA) tarafından hazırlanan NFPA 30 (20003) ve NFPA 30 A (20003)'dan yararlanılarak TSE Petrol İhtisas Komitesi tarafından hazırlanmış çok önemli bir standarttır.

Ancak ne var ki, tüm bilimselliğine ve açıklığına rağmen akaryakıt istasyonlarının adeta bel kemiği olacak bu standart yola şansız başladı. Sektörde TABGİS'in de dahil olduğu diğer sektörel sivil toplum kuruluşlarının temsilcilerin katıldığı özel bir komitede dantel gibi işlenerek hazırlanan bu özel standardın ilk sorunu onun hangi kamu kuruluşu tarafından sahiplenilecek ve yürütülecek olmasıydı...

Uzun uğraşlar, girişimler, toplantılar, yazışmalar, gitmeler-gelmeler sonucunda ve en sonunda Başbakanlığın hakemliğinde standardın Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından yürütülmesine karar verildi. Nihayet 20/5/2007 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak ve yayımlandığı tarihten 3 ay sonra zorunlu hale getirilerek hayat buldu.

Ancak şansız standardın çilesi henüz bitmemişti! Bu defa karışında Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nın "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik Taslağı" duruyor ve TS 12820 standardının emniyet mesafeleri ile Yangın Yönetmeliğinin mesafeleri birbiriyle örtüşmüyordu.

Peki hangisi doğruydü? TS 12820'nin hazırlanışını yukarıda üç cümleyle anlattığımıza bakmayın! Her aşamayı yazıyorduk kitap olurdu. Standart ile ilgili her şey apaçık ortadayken, nasıl hazırlandığı belliyken

Yangın Yönetmeliğindeki emniyet mesafelerinin neye dayandırılarak oluşturulduğu bugün bile anlaşılamamaktadır.

Peki Ne İstiyorduk? Yangın Yönetmeliğinin akaryakıt istasyonlarıyla ilgili her bölümünde TS 12820 standardına atıfta bulunulması ve istasyonlarımızda emniyet açısından zafiyet olmamasını...

Bir de hem yeni açılacak hem de tadil edilecek mevcut istasyonların aynı mevzuatlar olsa bile aynı emniyet geridinde yürütmesini ve bayilerin farklı bürokratik işlemlere maruz bırakılmamasını...

Maalesef sektörün malum serüveni yeniden başladı; Uzun uğraşlar, girişimler, toplantılar, yazışmalar, gitmeler-gelmeler ve netice 19/12/2007 tarihli Resmi Gazete'de Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik yayımlandı, hem de TS 12820'nin adını bile anmadan...

Şimdi Ne Olacak? Yangın Yönetmeliğinin akaryakıt istasyonlarıyla ilgili maddelerinin yürütülmesinin durdurulması için 18/2/2008 tarihinde TABGİS olarak dava açtık.

Ve TS12820 için çileli bir serüven daha başladı; Uzun uğraşlar, girişimler, toplantılar, yazışmalar, gitmeler-gelmeler...

Yılmak yok çileli de olsa "Doğru sarsılır ama yıkılmaz"

Saygılarımla,

Tuluğ İrem Yeşilbağ

Genel Sekreter



Tabgis Yönetim Kurulu



Arif KETENCİ
Yönetim Kurulu Başkanı
&
TTO Meclis Üyesi

1806/1937 tarihinde Rize Çayeli'nde doğdu. İlk ve Orta Öğrenimini Çayeli'nde, Lise Öğrenimini İstanbul'da tamamladı.

1958 Yılı Aralık ayında 49.Dönem Yedek Subay olarak vatani görevini yapmıştır.

30 Haziran 1960 'ta terhis olmuştur. Askerlikten sonra ticarete atılmış olup 1962 yılında başladığı Akaryakıt Bayiliği işine halen devam etmektedir. Pek çok sivil toplum örgütü, vakıf, dernek, spor kulübünde kurucu ve yönetici olarak görev almıştır. 1988-1991 yılları arasında "TDİ Türkiye Denizcilik İşletmeleri"nde Danışma Kurulu Başkan Yardımcılığı görevinde bulunmuştur.

1999 Yılında seçilmiş olduğu TABGİS Başkanlığı görevini halen sürdürmektedir. Evli ve iki çocuk babasıdır.



Murat BİLGİN
Yönetim Kurulu Başkan Vekili &
Ankara Bölge Temsilcisi
TOBB LPG Sektör Meclis Üyesi

1961 Yılında Ankara'da doğdu.1985 yılında Gazi Üniversitesi Mimarlık Mühendislik Fakültesi Mimarlık Bölümü'nden mezun oldu. Evli ve iki çocuk babasıdır. 2000 yılından beri Akaryakıt İstasyonu İşletmeciliği yapmaktadır. Şirketlerinin ikisi Ankara'da, biri Bursa'da, diğeri İzmir'de olmak üzere dört akaryakıt istasyonu işletmektedir.

Şirketi 2000 Yılında TABGİS'e üye olduktan sonra Murat Bilgin olarak TABGİS'in Ankara temsilcisi olarak çalışmaya başladı. Daha sonra 2003 yılında Genel Kurul'da TABGİS'e Yönetim Kurulu Üyesi olarak seçildi. Bu dönemde TOBB Akaryakıt Sektör Meclisi'nde, TOBB LPG Sektör Meclisi'nde, TSE Petrol Standart Hazırlama Grubu Üyesi olarak, ODTÜ PAL laboratuvarı Danışma Üyesi olarak TABGİS'i temsilen çalışmalarda bulundu.

2007 yılı Kasım ayında TABGİS Yönetim Kurulu Üyeliği ve Başkan Vekilliğine seçilmiştir.



HASAN SEVİLİR
Yönetim Kurulu Başkan Vekili &
Adana Bölge Temsilcisi
TOBB Petrol ve Petrol Ürünleri
Sektör Meclis Üyesi

1957 Adana doğumludur. Eğitim yılları Adana'da geçti. İşletme Fakültesi mezunudur.

Akaryakıt ticaretine 1980'li yıllarda başladı. Evli ve iki çocuk babasıdır.

Adana Akaryakıt Bayileri Derneği Kurucusu ve dört dönem başkanlığı, iki dönem Adana Ticaret Odası Meclis Üyeliği ve Meclis Kızıllığı, TOBB Petrol ve Petrol Ürünleri Sektör Meclisi Üyeliği ve TABGİS Üyeliği görevlerinde faal olarak devam etmektedir.

2007 yılı Kasım ayında TABGİS Yönetim Kurulu Üyeliği ve Başkan Vekilliğine seçilmiştir.



Tabgis Yönetim Kurulu



Sendika Organları 17. Yönetim Kurulu



İrfan AKKULAKOĞLU
Yönetim Kurulu Üyesi &
Kocaeli Bölge Temsilcisi

1955 yılında Mersin'in Mut ilçesinde doğdu. İlkokulu Mut'ta bitirdi. Sonrası Konya ve 1977 yılında Selçuk Eğitim Enstitüsünden Fizik-Kimya-Biyoloji Öğretmeni olarak mezun oldu. Yaklaşık Bir yıl kadar Konya'da Öğretmenlik yapmıştır. Askerliğini Siiirt'te tamamladı. Evli ve iki çocuk babasıdır. Askerlikten sonra, 1980 yılında sonra babasının devam eden akaryakıt nakliye işlerinde çalıştı. 1981 yılından itibaren Balkanlar Petrol 'de 10 yıl müdürlük yaptı. 1991 yılı başında kardeşleri ile birlikte Akbır Petrol Ltd.Şti.'ni kurduktan sonra Göletik'te, ELF'in Türkiye'deki ilk bayisi oldu. 1996'ya kadar devam eden istasyon işletmeciliği sonrası limit istasyonunun satın alınmasıyla burada devam etti. 2. İstasyonu ise Alifustpaşa /Sakarya 'da Total markalı istasyondur. Profesyonel hayatında gerek müdürlük ve gerekse istasyon işletmeciliği olmak üzere akaryakıt sektörünün 27 yıldır içerisinde. TABGİS Yönetim Kurulu üyesidir.

2007 yılı Kasım ayında TABGİS Yönetim Kurulu Üyeliği' ne yeniden seçilmiştir.



Sadı ŞAHİNOĞLU
Yönetim Kurulu Üyesi &
Bursa Bölge Temsilcisi
TOBB Petrol ve Petrol Ürünleri
Sanayi Meclisi Üyesi

1967 yılı Adapazarı doğumludur. 1988 yılında Uludağ Üniversitesi İ.L.B.F. işletme bölümünden mezun oldu. 1988 yılında ERGİN Petrol A.Ş.de muhasebe elemanı olarak çalışmaya başladı. 1991 Yılında şirket müdürlüğüne atandı.

2002 Mayıs ayında TABGİS Bölge Temsilciliğine atandı. 2003 Aralık ayında yapılan TABGİS 16.Genel Kurulunda Yönetim Kurulu Üyeliği'ne seçildi ve halen görevini sürdürmektedir. 2004 yılı Mart ayında TOBB bünyesindeki Petrol Ve Gaz Sektör Kuruluna seçildi.

2005 yılı Mart ayında 23.Ticaret Komitesinden BTSO Meclis Üyeliğine seçildi. Yine aynı yıl BTSO Tüzük Komisyonuna seçilmiş olup halen bu görevlerini sürdürmektedir.

2006 Yılıın Temmuz ayında TOBB Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisine seçilmiş olup halen bu görevine devam etmektedir.

2007 yılı Kasım ayında TABGİS Yönetim Kurulu Üyeliği'ne yeniden seçilmiştir.



Sadı BİRBİLEN
Yönetim Kurulu Üyesi

1964 Yılında Bolu Gerede'de doğdu. İlköğrenimini Ankara'da orta öğrenimini Düzce'de tamamladı. 1986 yılında Marmara Üniversitesi İ.L.B.F Karşı Yönetimi Bölümünde mezun oldu.

1992-1994 yılları arasında Amerika'da bulundu, bu arada CUNY-Brooklyn College'de Siyaset Bilimi dalında master yapmıştır. 2005-2007 yılları arasında MÜMDER(Marmara Üniversitesi Mezunları ve Mensupları Derneği) Yönetim Kurulu Başkanlığı yaptı. Halen, İstanbul'da 1989 yılında kurduğu Birbilen Petrol ve Orman Ürünleri San. ve Tic. Ltd.Şti. bünyesinde orman ürünleri ticareti ve Akaryakıt ve LPG istasyonu işletmeciliği yapmaktadır. Evli ve bir çocuk babasıdır. TABGİS yönetim kurulu üyesidir.

2007 yılı Kasım ayında TABGİS Yönetim Kurulu Üyeliği' ne seçilmiştir.

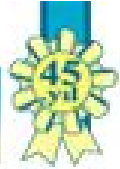


Metin ALKAN
Yönetim Kurulu Üyesi &
Muhasep Üye

1957 Rize doğumludur. Lisans eğitimini 1980 Yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Mimarlık Fakültesinde, Yüksek Lisans eğitimini 1986 Yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Mimarlık Ve Şehircilik Ana Bilim Dalı Yapı Bilgisi Programında tamamlamıştır.

2000 yılında Şile Otoyolu Taşdelen mevkiinde BP Akaryakıt Bayi olarak hizmet vermekte olan Alkan Petrol Market ve Tic.A. Ş.'yi kurmuş ve halen Yönetim Kurulu Başkanlığını yürütmektedir. Alkan Petrol kuruluşundan bugüne müteakip defalar müşteri memnuniyeti hizmetlerinde BP başarı ödüllünü almaya hak kazanmıştır. Metin Alkan, çeşitli sivil toplum örgütleri, spor kulüpleri üyesi ve yöneticisi olup evli ve iki çocuk babasıdır.

2007 yılı Kasım ayında TABGİS Yönetim Kurulu Üyeliği'ne seçilmiştir.



Tabgis Yönetim Kurulu



Sendika Organları 17. Yönetim Kurulu



Rafet ÖZSOY
Yönetim Kurulu Üyesi

01.09.1963 Bartın doğumludur. Gazi Üniversitesi Kastamonu Eğitim Yüksek Okulunun Sınıf Öğretmenliği bölümünü 1983 yılında tamamladı. Aynı yıl, Üniversite sınavlarına tekrar katılarak, Uludağ Üniversitesi, Turizm İşletmeciliği Yüksekokuluna giderek 1987 yılında bu programdan mezun oldu.

1987 yılında var olan aile ticari faaliyetlerini şirketleştirilerek kurumlaşma yolunda başlayan ticari hayatında yönetici olarak başladı. Ağaç sanayi, Turizm işletmeciliği ve otelcilik, İnşaat taahhüt ve Akaryakıt sektörlerinde faaliyet gösteren şirketlerde Yönetim Kurulu Başkanlığı olarak sürdürmektedir. Evli ve iki çocuk babasıdır.

Çeşitli meslek örgütlerinde üyelik ilişkileri olup, 2007 yılı Kasım ayında TABGİS Yönetim Kurulu Üyeliği'ne seçilmiştir.



Onur SOYSAL
Yönetim Kurulu Üyesi

1965 Yılı Sürt doğumludur. Evli ve 4 çocuk babasıdır. Üniversite mezunudur.

Ticari Faaliyetleri;
Birikim Petrol Ltd. Şti (BP), Orkide Petrol Ltd. Şti (Total), Mates Otomotiv Ltd. Şti.(Hyundai Bayiği), Maslak Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti.(Hyundai Bayiği ve Operasyonel kiralama), Maslak Sigorta Acenteliği Ltd. Şti.

Sosyal Faaliyetleri; İTO Meclis Üyesi, MÜSLAD Makine ve Otomotiv Sektör Kurulu Başkanı, DEİK -BAE Yürütme Kurulu üyesi, TOBB Otomotiv Sektörü Meclis Üyesi, İDTM Yönetim Kurulu Üyesi, TABGİS Yönetim Kurulu üyesi.

2007 yılı Kasım ayında TABGİS Yönetim Kurulu Üyeliği'ne seçilmiştir.

Yönetim Kurulu Yedek Üyeleri

Tamer SÖZBİR
Erkan BARIŞIK
İdris GÜNER
Cengiz ÇIKIKÇI
İbrahim ÖZKAYA
Okan ECE
İsmail ÇAKMAK
Halit İNCİ
Mehmet GERİZ

Genel Merkez

Tubağ İlem YEŞİLBAĞ / Genel Sekreter
İnan Hüseyin DALAK / Mali ve İdari İşler Müdürü
Eylem MAKAL / Ofis Asistanı

Disiplin Kurulu Üyeleri

Orhan UTAN
Kurul Başkanı
Nazım BURHANZADE
Cevdet ABDİKOĞLU

Denetim Kurulu Üyeleri

Nejla ÇALIŞKAN
Kurul Başkanı
Birazat MERMER
Murat DAYLAN

Yüksek İstişare Kurulu Üyeleri

Sinan ORHON
Yüksek İstişare Kurulu Başkanı
Doğan KAMAN
Mehmet ŞÜKÜROĞLU
Eren JABBAN
Harun KARACAN
Mehmet MERMER
Haluk YÜCEİŞİK
Tuncay AZAPHAN
Salih HANÇER
Abdullah KAVUK
Kenan Serhat KALSIN

Disiplin Kurulu Yedek Üyeleri

Behiç ÇİNÇİN
Garip ŞANDIR
Muhammed MELEK

Denetim Kurulu Yedek Üyeleri

Mehmet Ünal ŞAHİN
Mahmut TATLIDEDE
Sami ATLI



Sektörde Yeni Ufuklar

Artık ekonominin merkezini enerji kaynaklarının oluşturduğu yeni bir Terör-Politik çağındayız. 2007 geride kaldı, 2008 yılında da Enerji ve Petrol alanlarında çok önemli yeni global gelişmeler yine gündemin birinci maddesini oluşturacak.

Bu çerçevede akaryakıt sektörü de sürpriz gelişmelere ve değişimlere açık haldedir. Petrol fiyatlarındaki anormal yükselişler değişik piyasa ve pazarlama politikalarını beraberinde getirebilir. Yüksek vergilerden kaynaklanan yüksek fiyatlar kayıt dışım tekrar azdırabilir.

Bu meyanda, TABGİS olarak ayağımızın tozuyla ilk tebrik ziyaretinde bulunma şansına kavuştuğumuz EPDK'nin yeni başkanı Sayın Hasan Köktaş'ı zorlu ve yoğun bir çalışma gündemi beklemektedir. Kendilerine yeni görevinde kolaylıklar ve başarılar diliyoruz.

Enerji Piyasası'nın petrol ve akaryakıt ayağının en önemli ve yaygın oyuncusu pozisyonundaki akaryakıt bayileri olarak olağan yabut sürpriz her gelişmeye karşı teyakkuz halinde olmak zorundayız. Sektörün son halkası olarak halkla yüz yüze, iç içe olan ve her şartta çevreyle adeta bir kamu hizmeti veren akaryakıt bayileri, hükümetin kamu maliyesi politikaları ile uluslararası dev şirketlerin kar maksimizasyon hedefleri arasında sıkıştırılan ve dayak yiyen figüranlar konumuna düşürülmemelidir.

Böylesi bir durum sektördeki mevcut sinerjinin bozulmasına ve ortak enerjinin verimsizleşmesine yol açar. "Kazan-Kazan" politikası ise her halükarda adildir.

Bizler, sektördeki bütün oyuncular olarak aynı gemide olduğumuzun bilinciyle işbirliği ve dayanışmamızı daha da güçlendirerek, son dönemde başlayan yasal ve yapısal değişimlerin hedefine ulaşması için gayret etmeli, küçük hesaplar uğruna büyük kazanımlarımızı riske etmemeliyiz.

Bu vesileyle tüm üyelerimize yeni yılda başarılar ve hayırlı işler dilerim.

Sadı Birbilen

TABGİS Yönetim Kurulu Üyesi

Alaydan... Okula...



Bir akaryakıt damlasının topraktan başlayıp rafineride devam eden ve araçlarda son bulan yolculuğunun en son halkasıyız. Benzin istasyonu değil, "Akaryakıt Satış ve Servis İstasyonlarıyız." insanımızda birinci derecede muhatap olan, hizmet veren ve bu yolla hayatını idame ettirenleriz.

Beraber çalıştığımız iş arkadaşlarımızın ilk ayları işi öğrenmekle geçmektedir. Genel olarak istasyonlarımızda pompacı (ön saha satış elemanı), yıkamacı ve market görevlisi çalıştırmaktayız. Personel arama ilanlarıyla ve şahsen başvurularda Meslek Yüksek Okul (MYO) ve Yüksek Okul mezunlarının da istasyonumuzda çalışmak için başvurduğunu gözlemledim. Maalesef işsizliğin ulaştığı seviyeler ve eğitim aldığı branşlardaki istihdam eksikliği yüksekokul mezunlarını dahi bu pozisyonlara yönelmektedir.

Genelde 20-23 ya arası olan bu gençlerimizde benim gözlemlediğim, üniversite okumuş, ailesinden harçlık alacak yaşı çoktan geçmiş, hükmü şahsiyet olma yolunda çaba harcayan, askere gitmeyi bekleyen ve bu süre içerisinde kendine yetmeyi düşünen pırl pırl gençler olduklarıdır. Bu gençler bizim insanlarımız, bizim evladlarımızdır.

Tüm bunların sonucunda sektörümüze eleman yetiştiren bir MYO açabileceğini düşündüm. Düşüncelerimi Kocaeli Üniversitesi'nin Sayın Rektör ve Rektör Yardımcısıyla ve MYO Müdürüyle paylaştım. Sektörümüzü ve işleyişimizi ana hatlarıyla anlattım ve onları ikna ettim. Onlar da bunun çok mantıklı olacağını ve sektörümüze yönelik bir MYO veya MYO Bölümü açabileceğini ve buna sıcak baktıklarını ifade ettiler. Bu MYO'nun hem sektörümüze nitelikli eleman yetiştireceğini hem de yeni istihdam sahaları açabileceğini belirttiler.

Ancak MYO veya MYO Bölümünün öncelikle adı, niteliği, müfredatı ve işleyişi siz sektördeki arkadaşlarımız ve akaryakıt dağıtım şirketlerinin katkılarıyla şekillenecektir. Bu konudaki fikirlerinizi ve görüşlerinizi bizimle paylaşmanızı istiyoruz.

Söz konusu bölümün adı ve müfredatı belirlendikten sonra, Rektörlüğe YÖK'ten izin alınması için çalışmalara başlanacağı belirtilmiştir.

İstasyonlarımızda staj programlarıyla desteklenecek ve teorik bilgilerini pratiğe dökerek olan öğrenciler, sektöre ilk adımlarını atmış olacaklardır.

Akaryakıt istasyonlarına hitap eden bir MYO veya Bölümünün açılmasını sağlayarak personelimizi profesyonelleştirebiliriz. 18 milyon kara taşıtının olduğu Türkiye'de vatandaşlarımıza sunduğumuz hizmetin varolan kalitesini daha da artırıp, standartlarımızı yükseltebiliriz.

Flem mesleğimizin bilgili ve yetkin çalışanlarımızın elinde geleceğe güvenle taşınması hem de gençlerimiz için yeni istihdam alanları sağlayacak bu önemli projemizde tüm değerli meslektaşlarımızın bizimle birlikte olmaya ve konuyla ilgili her türlü imkan ve görüşlerini bizimle paylaşmaya çağırıyoruz.

Saygılarımla,

Hüsnü AKKULAÇOĞLU

TABGİS Yönetim Kurulu Üyesi

10 Numara Yağ Hakkında...



1998 yılında İran, Irak, Suriye, Bulgaristan ve Nabicivan sınırındaki illerimizin ekonomik kalkınmasını sağlamak amacıyla Sınır Ticareti Yasası Mecliste onaylandı. Fakat 2001 yılına kadar ne hikmetse sınırdan motorin dışında hiç bir şey geçmedi.

Mevcut sistemde biz erzak ve temel ihtiyaç maddelerini ithaç ediyor, karşılığında motorin alıyorduk. 56000 izin belgesi olan tanker ve kamyon günde 4 kez karşılıklı sefer yapıyordu. Halk memnunda, cebine üç beş kuruş para girmeye başlamıştı. Uzun vadede bakıldığında sınır ticaretinin sadece bölge illerine katkısı olmalıydı, fakat sınırdan giren motorinin tüm Türkiye'de satıldığı ve Türkiye Ekonomisi'ne son 75 yılın en büyük darbesini vurduğunu anlamak kolaydı.

Bu sebeple sınır ticaretine yıllık 1.080.000 tonluk sınırlama getirildi. Fakat kaçak yollardan 6.000.000 ton motorin 3 ayda yurda sokuldu. Yolsuzluk soruşturmalarından da bir sonuç alınmadı. Terör nedeniyle maddi açıdan güçsüz kalan halkımıza ekonomik kalkınma olarak başlayan bu ticaret, terör örgütüne yeni bir finans kaynağı yaratmanın ötesine geçemedi.

Yavaş yavaş ucuz mazot tabelaları benzin istasyonlarından kalkmaya başlamıştı ki başımıza yeni bir bela çıktı. Biodiesel adı altında tarım artıkları kaynaklı bir motorin türlü piyasaya girmişti. Fakat kaçakçılara yeni bir yol doğmuştu. Denizlerden ve sınırdan giren kaçak motorini biodiesel adı altında piyasaya sürdüler. Atık bitkisel yağ ve nebati yağ faturalarıyla kendilerini akladılar.

Zaten biodieselin ne olduğunu bile bilmeyen karar organlarımız bu için önüne geçene kadar milyonlarca ton motorin piyasaya sürülmüş, elde edilen rant ise çoktan birilerinin cebine girmişti. Biodiesel için yasal düzenlemeler yapıldı. Biodiesel adı altındaki kaçakçılığın alternatiflerinin oluşması bu ürünün cazibesini yok etmiştir.

2004 yılında Deniz Ticaret Odası ve Armatörlerin dahil olduğu örgütlenmeler sektöre teşvik amaçlı olarak gemilerin yakıt olarak kullandığı motorinin ucuzlatılmasını talep ettiler. Talepleri kabul edildi ve ÖTV alınmaması kararlaştırıldı. Üç tarafı

denizlerle çevrili olan Türkiye'de denizcilik sektörünün gelişmesi ve yıllardır dünya devletine karşı ayakta kalmaya çalışan Türk Armatörlerine yarar olacak bir uygulamaydı.



Fakat ne hikmetse 1998'deki sınır ticareti davalarında yargılanan ama suçları ispat edilemeyen kaçakçılar denizcilik sektöründeki şirketlerin yeni ortakları olarak karşımıza çıktılar. Böylece denizcilik sektörüne verilen teşvik, kaçak motorin ticaretine mükemmel bir kılıf oluşturmuyordu. Gemiler dünyanın etrafında birkaç tur atacak kadar motorini 2000 millik seferlerinde kullanmaya başlıyordu. Ta ki denetim altına alınana kadar...



Kaçakçılar çeşitli yollardan sağladıkları motorini hangi maske adı altında piyasaya sürceklerini kararlaştırmışlardı. Yağ ticareti "10 Numara Makine Yağı" ya da "Dişli Yağ" adı altında tenekelerde satılan yağ satışı patlamıştı. "İthal Yağ" adı altında satılan bu tenekelerden motorin çıkıyordu. 10 numara yağ furysı zaten lojistik sektöründe tutunmaya çalışan Türk kamyoncusuna ilaç gibi gelmişti. Şehirler arası yollarda, Sanayi sitelerinde ve hatta otoyollarda 10 Numara Yağ adı

altında içinde ne olduğu bilinmeyen tenekeler araçların deposuna girmeye başlıyordu. Daha önce meyve satan tergahtarlar 10 Numara Yağ tergahtı haline geldi. Akaryakıt istasyonlarında yararlıca uygulamalarına geçildikten sonra kaçak motorinin naylon faturalarla aklanamayan kaçakçılar çareye tenekeliyip 10 Numara Yağ adı altında satmakta buldular.

Analizlere bakılırsa bu tenekelerin bir çoğunda motorin var. Bir bölümünde ise ne olduğu belli olmayan 10 Numara Yağ, beşki yağı, genel makina yağı vs. olan yağlar veya ucuzlatılmış petrol karışımları vardır.2007 kış aylarında tenke yağ satışı gerilemişti. Çünkü kışın bu yağın donması çok kolaydı. 2007 sonu ve 2008'in ilk aylarına baktığımızda yağ satışının doludirgin devam ettiği görülebilir. Çünkü donma sorununun da önüne geçmeyi başardılar. Madeni yağ pazarında satış rakamları düşük olan bazı şirketler"Genel Makina Yağı: No 10" adı altında yağları piyasaya çok düşük fiyatlardan sürerek haksız kazanç elde ettiler. 1998 den beri yaşananlara baktığımızda yeni bir ticaret





yolu doğuyor yasal boşlukları ve bağlantıları çok iyi kullanan kaçakçılar yüksek rant elde ediyor. Bu kaçakçılığın yolu alınan önlemlerle tıkandığında her seferinde kendine yeni yollar bulmayı başarabiliyor. Motorin kaçakçılığı o kadar cazip hale gelmiştir ki TV dizilerine bile konu olmakta, uyuşturucu kaçakçılığından bile daha karlı olduğuna değinilerek bu konu işlenmektedir. Fiyat oluşumunda devletin bu kadar yüksek vergi aldığı bir malın hangi ölem alırsa alınsın kaçığı muhakkak olacaktır.

Motorindeki ÖTV oranının düşürülmesi sektörümüzdeki kayıt dışılığı büyük oranda azaltacağı gibi hem sektörümüz hem de ülkemiz adına istikrar sağlayacaktır. ÖTV'nin düşürülmesine rağmen Devletin kasasına girecek olan vergi tutarında büyük artış olacaktır.

Hıfzı AKKULAKOĞLU

TABGİS Yönetim Kurulu Üyesi



Nerede Kalmıştık?

Takip edenler bilir.. hani bir meslektaşımız vardı adı BAYI.. 5015'ci.. sakın ha! 301'cilerle aynı kefeye koymayın! BAYI, 5015'e yürekten inanıyor, destekliyor ama işte ne oluyorsa o zaman oluyor. Ne yazık ki sektörün dinamiklerinde inanç birliği yok, keyfiyet var... neden mi? Eh, okuyun o zaman;



BAYI gün geçmiyor ki kendini şaşırtan yeni bir olaya rastlamasın! Birgün işi gereği Yalova Bursa arasında aracıyla gidiyor, bir bakıyor önünden her gün binlerce aracın geçtiği bir istasyon. İstasyon kırmızı boyanmış.. aklına hemen kırmızılı markalar geliyor ama hiç birine ait bir iz, işaret yok... bir de tabelasında sadece 'motorin' yazıyor. "Allah Allah, burada saf motorin satarak nasıl barınıyor, ne marketi var ne lokantası garibin?" diye geçiriyor içinden. Biraz daha dikkatli bakınca o da ne! Kocaman bir branda üzerinde "motorin 2.29 YTL" yazıyor bir de "Rafineri Mazotu!!! (sızıma zeytinyağı misali)" "Bizim satığımız ne ki?" diyor, kızıyor biraz önce içinden geçen iyi şeylere. Neyse, tekrar yola konsantre olmaya çalışıyor, Süpürgelik mevkiinde patates kızartması kokuları saçan kamyonu sollamaya çalışırken.

Nihayet yaşadığı şehre vanyor. Bir bakıyor, şehrin merkezinden geçen çevre yolu üzerinde kocaman bir branda "10 NUMARA YAĞ" ne oldu diyor kendi kendine, hani verilen beyanatlara göre

depodaki 10 numara yağ kaçak muamelesi görecekti?

Bir de üzerine duymasın mı bilmem kaç yıllık bir meslektaşı "bu işte ciddi bir pazar var" diyerek 10 numara yağ satmaya başlamış...



Ona mı kızmalı yoksa sektördeki denetimsizliğe mi diye geçirirken içinden, "Yahu sektörle ilgisi olmayanlar bu işi yapıyor ama sen yapmasaydın be Brittilis!" diyor. Belki diyeceksiniz ki "Bu işi yapan birçok kişi var. Ha bir eksik, ha bir fazla, ne fark eder?

Brak sıvrisinekle uğraşmayı bataklığa bak." Yok yok iş öyle değil, bu sıvrisineğin vızıldaması bizim için saz ama yine anlamayanlara bizim mehteran bölükleri az.

Aslında bu seyahatler yaramıyor BAYI'ye, hep karamsarlığa kapılıyor yollardaki manzaraları gördükçe. Ama ya o yollarda dürtüşte işini yapmaya çalışanlar ne yapsın?

Pazartesi günü, haftaya ilginç bir uygulamayla başlıyor BAYI. Bundan böyle aynı unvan, aynı vergi numarası, aynı dağıtım şirketi adı altında faaliyet gösteren iki istasyonun varsa (yok yok kafası tez vurulmaya, tez kafasına yeni fikirler sokula!!!) tankerin de iki tane olacak. Bir tankerin varsa sadece birine kayıt yaptırıp

ona mal taşıyabilirsin diğerine para verip nakliye yaptıracaksın.

"Yahu kardeşim ben gideyim ikinci bir seferle de diğer istasyonumun malını taşıyayım, tanker yatıyor öğleden sonra yazık değil mi? Milli servet bu!" Yok olmaz!... Hatta BAYI konu hakkında ilgili ile yaptığı telefon görüşmesinde daha önceden hiç aklına gelmeyen bir fikirde alıyor!!! "K1 Belgesi al kardeşim, boşa kalan zamanlarında piyasaya nakliye çekersin!!"



Vay be! boşuna oturtmamışlar seni o koltuğa müdürüm girişimcim...

Devam edecek...(Onlar görmemezlikten geldiği sürece.)

Sadi Şahinoğlu

TABGİS Yönetim Kurulu Üyesi



Hasan Ali Göksay

Zor Yılların İnanmış İnsanları...

Eski deyimle "garasız-ıvazsız", yani, "kötü niyet ve çıkar gözetmeksizin", taşıdığı yetki ve sıfatı ticarî yahut siyasi amaçlar için kullanmaksızın, kendi nefisini aşarak toplum hayrına gayret gösterenler, kutlu insanlardır. Vakıf, dernek, sendika gibi sivil toplum kuruluşlarında, hattâ bir kooperatifte, zamanın ve emeğini çoğunluğun mutluluğu uğruna harcayanlardan söz ediyorum.

Bugün kırkbeşinci yaşım idrak eden TABGİS, işte bu yapıdaki insanlardan oluşup günümüze gelmiş farklı bir sivil toplum kuruluşudur. Bu sendikanın yönetiminde görev alanlardan hiç kimse, kendisine özel çıkar sağlamayı hiçbir zaman düşünmemiştir. Petrol krizinin gırtlığa dayandığı günlerde, Sendika yönetiminde olduğu için ana şirketlerce sırtı sıvazlanan bâyiler, başka meslektaşlarından daha fazla ürün almayı veya "resmî teslimat ayrıcalığı" gibi farklı muameleyi akıllarına bile getirmemişler, yahut (pek çok benzer kuruluşta görüldüğü gibi) Sendikayı politika hevesleri için merdiven yapmamışlardır.

1979 seçimleri yaklaşırken, çeşitli gruplar, tuttukları siyasi parti liderlerine "telgrafla destek" vermekteydiler. Şimdi rahmete kavuşmuş ateşli üyelerimizden bir arkadaşımız Yönetim Kurulu'na bir teklif getirmişti:

- "Falan partiye bağlılık telgraflı çekerek, seçim sonrasında meslekî sığınaklardan kartalarız,..."

Bakanımız Galip Jabban, bizi üyeler ve ben bu fikri tutmadık. Havayı yumuşatmak için, "şâir" olmaya hevesli adamın "çikim armadın dalına, kopardım hamamı-mamını..." diye başlayıp bitiremediği şeklideki o münasebetsiz fıkrayı anlattım. TABGİS'in birçok şecerinden ve onbinlerce insanın nafakasından sorumlu olduğunu hatırlatıp, "lâifin buraya girerken siyasal eğiliminizi dışarıda bırakınız;" ricasıyla, hikâyenin "yoksa o dal bir kırılırsa görürüz; danamızın damını!;" şeklinde biten sonunu tekrarladım. Ve seçimi "Falan Parti" değil, "Falan Parti" kazandı!.

Bu neticesiz öneri dışında, TABGİS'i siyasete buluşturma gayreti bir sağlık bakanından geldi. Gayriresmî Müesseseler Yönetmeliği'nin haksızlık yaratan ve belediyelerce akaryakıtın tepesinde Demokles'in kılıcı gibi tutulan bazı maddelerini düzeltmek için defalarca Ankara'ya gitmişim. Sonunda Bakan Bey, İstanbul'un "öteki parti"ye mensup belediye bakanıyla ilgili bir teklifte bulundu:

- "O adamınaleyhinde kampanyaya başlatın, yönetmeliği değiştirilelim..."

Hayatım boyunca vebî'dan kaçır gibi kaçtığım siyasetin bu çirkinliğine verdiğim cevap şuydu:

- "Biz siyaset dışı bir kuruluşuz Sayın Bakan. Temsil ettiğimiz kitleyi siyasete kullanırtmuyoruz."

O gün Bakanla son gidişim ve o zât-ı nâ-muhteremi son görüşüm oldu...



1976-1992 arasında, TABGİS'in ikinci ve üçüncü başkanlarıyla onaltı

Yıl çalıştım. İlk bakan merhum Nevzat Saymer'i ve kurucuları çoğunun tanıdım, hepsi de hâlis adamlardı. Kazançları kendilerine yeten kişilerdi. Ama, zor yılların baskısıyla ezilen sessiz çoğunluğa sırtlarını çevirmemişler, "bize ne" dememişler, anarşi ve terörün insan hayatını bozuk para gibi harcadığı dönemlerde de kavgayı terketmemişlerdi. 17 Ağustos 1977 günü Türk Standartları Enstitüsü'nde ikincisi yapılan Tabgis Akaryakıtlar Toplantısı'ndan çıkmış, toplu hâlde Anıtkabir'e gidiyorduk. Aşağılık mihrağların kandırıp kullandığı bir takım zavallılar, arkamızdan iki şarjör boğalttılar. Ne bir panik oldu, ne kimse dönüp arkasına baktı. Kitle, Ata'sına doğru başı dîmdik yürüyüp Anıtkabir'e aktı...

"Dünyanın en çok satış yapan Shell istasyonu"na sahipken TABGİS'in kurucuları arasında yer alan ve Nevzat Saymer'den sonra Genel Başkanlığı üstlenerek o zor yıllarda çeşitli kurum ya da kişilerin boy



Mustafa Galip Jabban

hedefli olmayı göze alan, ailesi ve dostlarıyla geçireceği zamanını, istirahatini, huzurunu ve parasını meslektaşlarının dirliği için harcayan bir Galip Jabban'ın delikanlılığını fark ettiğim, Tabgis'de görev alma sebebidir.

"Bizler örnek değiliz" demişti bana; "büyük şehirlerin dışına çıkınca görürsünüz feldketi. Kilotada üç kuruy karışığında hizmet vermeğe çalışan insanlarınızın durumu işler acısıdır, lâifin görevi kabul ediniz..."

İstanbul'un biraz dışında dolaşınca öğrendim Türk akaryakıtçısının o gün içinde bulunduğu fecî tabloyu. TABGİS'li günlerim böyle başladı. "1" numaralı üye merhum Osman Azmi Karavelioğlu'nun, 1983 yılında aynı gün peşpeşe yaptığımız TABGİS ve TABAŞ Genel Kurulları sırasında ikinci namazını kılmağa giderken: "Şimdi abdest aldım, gel seni bir kucaklayayım, Allah senden rızı olsun..." deyişini nasıl unuturum?..

Yalnız akaryakıt ticaretinin değil, hizmet sektörünün de önemli bir unsuru olma uğruna sahip insanlar toplanmış ve 1963 yılında TABGİS'i kurmuşlardı. Onlardan, ilk Genel Başkan Nevzat Saymer, ikinci Genel Başkan Galip Jabban, Turgut Saydam, Halûk Gülümser, Selâhattin Polat, Osman Azmi Karavelioğlu, sonra onu temsilen evladı İhan Karavelioğlu, Osman Çilingiroğlu, Ragıp Orhan, Selâhattin Sile, Ayhan Hepiş, Hıdır Selek, Osman Zeki Oral, Tağrul Sazmazoğlu, Nedret Çambel, Halûk Yücecişik gibi isimlerden oluşan yönetim kurullarıyla çalıştım.

Benzer kuruluşların hepsinde yaşanan hizip, kulis, çekişme, dedikodu, seçim hursu gibi olayların TABGİS'de görülmeysi, bu kitleyi oluşturan insanların olgunluk ve terbiyesini tarif için yeterlidir. Burada seçimler, görev yapma arzusuna ve sanki nöbet sırasına göre sonuçlanır, herkes birbirine âdetâ makam ve mevki ikram ederdi. Çalıştığım 16 yıl boyunca herhangi bir münakaşa veya küskünlüğe şahit olmadım. TABGİS'in yaşadığı zor yıllar, bir yandan petrol krizinin yoğun yaşandığı, öte yandan da, "Türkiye'de akaryakıt pazarlaması yalnız kamu kuruluşlarıınca, tüp sürücü kooperatiflerince yapılacaktır..." gibi akıl almaz ifadelerin parti programlarına yazıldığı zamanlardı... Kamu ana dağıtım kuruluşu dışındaki dört şirket bâyilerine "watan hâni" tanımlaması yapmaktan utanmayan bir zümreyetin, o bâyilerin istasyonlarını tam iki buçuk yıl satıştan mahrum bıraktıkları dönemlerdi.



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarı Şeyda Odyakmaz ve mikrofondaki Bakan Mehmet Keleşçiler, Tabgıs Genel Başkanı Galip Jabban, Bakan Yardımcısı Kaya Baban (Fotoğraf: Hasan Ali Gökaioy, 1 Ağustos 1990, İstanbul Kalyon Oteli).

Tabgıs'in en büyük başarısı, bu sapkınlıkların yanlışlığını Devlet'e anlatabilmesidir.

Tabgıs tam bir gönül kuruluşudur... Üyeleri arasından Türkiye Akaryakıt Bayileri A.Ş. (TABAŞ) adıyla bir akaryakıt ana dağıtım şirketi kurma projesine bir anda 212 kişi katılmıştır. Çeşitli dış sebeplerle faaliyeti oniki yıl geçiken bu şirkete para yatıranların hiçbiri, geçen onca zamana rağmen, "verdiğimiz para nereye gitti?" diye sormamıştır.

"Ana dağıtım kuruluşu" yetkisini bir türlü alamıyorduk. Müteşebbis heyetin artık pes edip şirketi fesih kararı alacağı bir toplantıda bu karara tek başıma karşı çıkmıştım. Orada bulunan rahmetli Aydın Bolak'ın, "kamu ve özel kesimin tamamı koruyucuda. Bu şirketi bize kurtarmışsınız... Neye dayanarak fesih kararına karşı çıkıyorsunuz Hasan Ali?.." diye sorması üzerine şu cevap vermiştim:

- "Efendim, bendeniz ticaretten de siyasetten de anlamam. Anladığım şudur ki, eğer inancı hâlâ sarsılmamış 212 gönül bir aradaysa, bu iş olacaktır..."

Ve Tabaş Petrolcülük A.Ş. . Tabgıs'e güvenen o gönüller sayesinde kuruldu. Türkiye'de tam kırkaltı yıl boyunca sayıları sadece beş olarak kalan akaryakıt ana dağıtım şirketleri arasında "altıncı ana dağıtım kuruluşu" hüviyetini, oniki yıllık bir uğraşın sonra kazandı ve ilk bayrağını, Ankara/Polatlı'nın Türkoğlu bölgesindeki Çelikler Koll. Şti. istasyonuna 4 Ekim 1987 günü astı...

"Halkın kurduğu TABAŞ, halka açık ilk petrol şirketi" sloganıyla ortaya çıkan TABAŞ, elbette bazı kesimleri rahatsız edecekti. Nitekim, hiri kamu kuruluşu beş ana dağıtım kuruluşundan oluşan Türkiye petrol karteli, başından beri karşı

olduğu bu işin sonuçlanmasından hiç hoşlanmadı. Çokuluslu şirketlerin önceleri küçümseyip alay ettikleri TABAŞ'a, bu şirketlerin birinden emekli bir kişiyi "Genel Müdür" olarak önerdiler ve TABAŞ yönetiminin iyi niyetli başkanını ikna ettiler. Yeni genel müdürün ilk işi, TABAŞ'ın hızla yükselen satışlarını yavaşlatmak oldu. Oniki sene uğraşıp ayakları üzerine kaldırdığımız şirketin çökertilmek istendiğini Başkan'a anlatmaya çalıştım. Eski arkadaşılar... Galip Bey'le birbirimizi çok sevdiğimiz hâlde, ilk defa bu yüzden tartıştık ve TABAŞ yönetiminden istifa ettim. Uzun olmayan bir süre sonra bu genel müdür, "gayrimişrû hisse alımı" yaptığı TABAŞ'tan (Galip Bey'i de zor durumda bırakarak) ayrıldı, bir süre sonra da öldü. Hayatta olsaydı ismini açıklardım. Ama artık hiçbir anlamı yok...

1994 yılına gelindiğinde TABAŞ, Türkipetrol Holding'in dağıtım şirketi olan Tarcas'ı satın aldı ve "TABAŞ" ismini bırakıp, "ilk yerli ve özel akaryakıt dağıtım şirketi" olan 73 yıllık "Türkipetrol" şiltini taktı. Sonra, bilindiği gibi Shell-Tarcas ortaklığı doğdu...

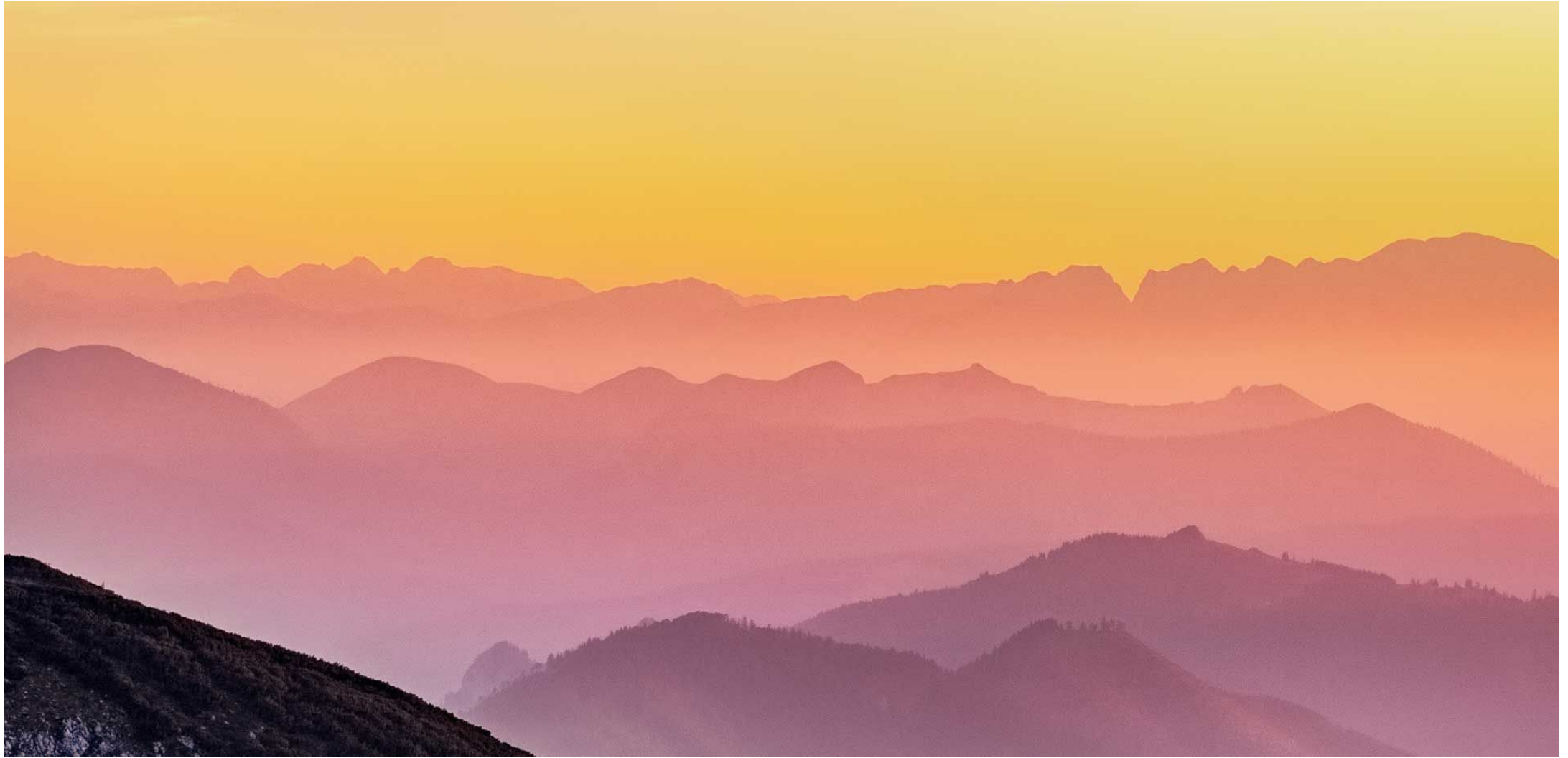
TABGİS mensuplarının beraberliğiyle 12 yıllık çaba sonucu başarılan TABAŞ kuruluşundan sonra bir "ana dağıtım kuruluşu enflasyonu" başladı!.. TABGİS'in TABAŞ'ı kurmak için verdiği büyük mücadeleyle yıkılan "tabdîr" surlarından içeri bir dolu yeni şirket girdi. Şimdi sayıları kaç oldu bilemiyorum ...

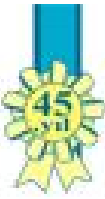


TABGİS'in Ankara'daki fedâkâr üyelerinden biri, merhum Muammer



Soldan geriye: Ragıp Orhan, İhami Eraydın, arada alın görünen Mustafa Fikircioğlu, Tuğrul Somazoğlu. Sağ perdenin öne: Sabahattin Batu, Ayhan Hepiş, Hıdır Selek, Osman Zeki Öral, Selhattin Sile, Osman Çilingiroğlu, Haluk Gülömer, ilk Genel Sekreter Av. Ökan Ayar, Rifat Üstün Benadem. (Adana, 1977)





TABGİS'li Olmak!

TABGİS'le ilk tanışmam bayilik lisanslarının alınması sürecinde oldu. Malum lisans için başvurular başlangıçta çok karmaşık ve de oldukça fazla evrak gerektiren bir süreçti. Bu süreçte Sayın Atif KETENCI başkanlığındaki, şimdiki emekli olan TABGİS Mali ve İdari İşler Müdürü Ahmet BİRİNCİ bey bizim için çok güzel

yönlendirip bilgilendirdiler. Bu sayede evraklarımızı zamanında ve eksiksiz tamamlayarak, TABGİS merkezine ilettik. Bayilerden gelen bu evraklar, TABGİS'in görevlendirdiği bir kişi vasıtasıyla Ankara'ya EPDK'ya iletilmiş ve kısa bir süre sonra lisanslarımız ön ön sıralarda, önce internete yayımlandı, sonra da belgelerimiz ellerimize ulaştı. Bu karmaşık ve uzun sürecin hatasız bitmesi beni çok mutlu etti. Ana dağıtım şirketleri bile henüz bu konuda yeterince bilgi sahibi değildiler ve bu konuda alt yapılarını oluşturamamışlardı. Buna da bize ulaşan ilgili konudaki fakslarından açıkça görebiliyorduk.

İşte yukarıda anlattığım birer bir yaşanmış olay benim TABGİS gibi bir sivil toplum örgütünün önemini kavramama ve bu konuda çalışmalar yapmamız gerektiğine inandırdı. Akabinde Sayın Atif KETENCI ile yaptığımız görüşmelerde Sayın Genel Sekreter Tulug İlem YEŞİLBAĞ ve Sayın İnan Hüseyn DALAK Bey ile birlikte Uşak ve yöresindeki bayi arkadaşlarımızı ziyaret edip sendikamız hakkında bilgilendirdik ve de sorunlarını dinleyerek TABGİS'e üye olmaları konusunda ısrarla ettik. Bu çalışmalar sırasında sektörümüzün ne kadar çok sorunu olduğunu öğrendik. Yine bu çalışmalar sırasında İzmir'de TABGİS'in Ticaret Odası bünyesinde toplantı yapmasını planladık ancak bu planlanan toplantımız nedense bazı sektör kuruluşlarına engellendi.

Ancak bu engellenme bizim cesaretimizi ve çalışma azmimizi azaltmadı tam tersine çoğalttı. Bu kez anılan toplantıyı Ege Bölgesi Sanayi Odası'nın desteği ile planladık ve gerçekleştirdik. İzmir'deki bu toplantımız tüm bu çabalarımıza değdi. Bayilerimizin toplantıya ilgisiz, aktif katılımı toplantı süresince ve toplantı sonrasında toplantının uzman konuşmacılarına yönelikleri soruların izlenmeye değdi. Bana göre İzmir toplantısı TABGİS tarihinde önemini her zaman hatırlayacağımız bir toplantı olacaktır. TABGİS'in yaptığı önemli çalışmalarından bir kısmını aşağıdaki başlıklar halinde sıralayabiliriz;

1) Yazarkasa çalışmaları sırasında taraflara yaptığı uyarılar. (Şu anda akaryakıt almanış araçların plakalarına fiş kesilmesi, aynı anda aynı plakaya birkaç değişik istasyondan fiş kesilmesi gibi yaşanan olumsuzluklar daha önceden TABGİS'ce öngörülmüşü ve taraflar uyarılmıştı. Ancak her zaman olduğu gibi bizim bürokrasimiz bazı sakıncalı uygulamaları yaşamadıkça önem almaz. Şu anda araçlara chip takılması çalışmaları da bunların sonucu. Bu konuda TABGİS'in

önerdiği taşımatik sisteminin yaygınlaştırılması ve genelde uygulanması en ideal çözümdür.

2) Diğer önemli çalışmalardan bir tanesi de, TSE tarafından çalışmalar yürütülen "TS 12820 Akaryakıt İstasyonları Emniyet Gereklere" standardına yaptığı katkılardır. Bayilerin ve/veya dağıtım şirketlerinin istasyon kurulumunda yaşadıkları belirsizlikleri, kişiye bağlı yorumları minimize edip dünya ölçeğindeki örnekleri esas alarak, emniyet koşullarının mutlaka sağlandığı, her ayrıntının dikkate alındığı, tüm tarafların görüşünün alındığı bir standart ortaya çıkarılmıştır. Bu şeffaf ve anlaşılır standart sayesinde istasyon yatırımları sürecinde daha az sıkıntı çekileceği öngörülmüştür. Ancak "TS 12820" ile çelişen ayrıntılar içeren Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından yürütülen Yangın Yönetmeliği TS 12820'nin uygulanabilirliğine gölge düşürmüş bu yüzden Yangın Yönetmeliği'nin ilgili maddelerinin yürütülmesinin durdurulması için Danıştay'da dava açılarak TS 12820'nin esas alınması konusunda itiraz edilmiştir. TABGİS, bu konunun da takipçisi olacak ve yönetmelikle standart arasındaki gelişmelerin ortadan kaldırılması için gerekli bütün çalışmaları yapacaktır.

3) TABGİS'in yaptığı en önemli çalışma ise; 14.734 istasyonlu bayi ile 48 ana dağıtım şirketine sahip sektörün tüm sorunları konusunda, üyelerinden aldığı destek ve bilgi ile tüm kurum ve kuruluşlara, başta EPDK, Ana Dağıtım Şirketleri, TÜBİTAK, Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TSE, İç İşleri Bakanlığı ve Üniversitelerimiz olmak üzere önerilerde ve/veya uyarılarda bulunmak ortak yapılan çalışmalara katılarak oluşacak her türlü karar, yönetmelik ve uygulamalara katkıda bulunmaktır. Sektörün temel sorunları da bilindiği gibi kaçak akaryakıt, on namura yağ, istasyon kurulumundaki şehir içi ve şehir dışı mesafeler, ulusal marker uygulaması, yazarkasa uygulamaları, ana dağıtım şirketleri ile yapılan sözleşmelerin rekabet hukukuna uygunluğu ve bu gibi konulardır.

TABGİS'in en sağlam ve güvenilir yanında tüm bu çalışmaları yaparken hukukun üstünlüğünü esas alarak tüm kurum ve kuruluşlara, ana dağıtım şirketlerine, sektörel kuruluşlara, Meslek Odaları ile Ticaret ve Sanayi Oda'ları gibi yetkili kuruluşlara eşit mesafede durmasıdır. Üyelerinin hak ve menfaatlerini korurken hukukun üstünlüğü ilkesine dikkat etmesi ve sektörün olmaması olmaz ana dağıtım şirketlerine de sektörün sorunlarını doğru, eksiksiz ve de şeffaf bir biçimde aktararak sektörün işleyişinin sürdürülmesine, kurduğa sağlam samimi diyaloglarla yaptığı katkılardır.

Böyle bir sivil toplum örgütünün üyesi olmaktan çok gururluyum, tüm üyemiz olmayan ve/veya olmayan bayi arkadaşlarımızı TABGİS'e üye olmaya ve sorunlarımızı TABGİS çatısı altında birlikte çözmeye davet ediyorum.

İbrahim ÖZKAYA

TABGİS Filistin Karada Yedek Üyesi

TABGİSTEN ÜYELİĞE DAVET

Değerli Meslektaşlarımız,

TABGİS, bayi haklarını ve menfaatlerini korumayı, üyelerine ve topluma karşı dayadığı sorumluluk bilinci içerisinde yıllardır büyük bir çabayla sürdürmüş ve sürdürmeye de devam edecektir. Sivil Toplum Örgütleri demokratik bir şekilde hakların ve isteklerin dile getirilmesi, amaçların uygulanması, dayanışmanın sağlanması sağlıklı bilgilendirmenin yapılması vb. pek çok konuda işlerin başarıyla yürütülmesinde çağımızın en etkin ve önemli araçlarından biri olmuştur. Ortak amaç ve menfaatler etrafında buluşan insanların kendilerini ifade edebilmeleri ve seslerini güçlü bir şekilde duyurabilmeleri ancak bir sivil toplum örgütü çatısı altında Birleşmeleriyle mümkün olacaktır. TABGİS kendi alanında yıllardır sektöre önemli katkılar olan ve yönlendirmeler yapan bir sivil toplum örgütü hüviyetiyle öncelikle kendi üyeleri ve sektörü olmak üzere toplumun diğer kesimlerinin de bilgilendirilmesi, gelişmesi ve ilerlemesi için çalışmalarına devam etmektedir.

Güçlü ve etkinliği artan bir sendika mahakkak ki isteklerinin anlatılması ve yerine getirilmesinde daha etkin bir rol oynayabilmektedir. Bu bağlamda ülke genelindeki tüm akaryakıt bayilerinin bu düştüncüyle sendikaya destek olmalarını beklemekteyiz. Etrafımızdaki, şehrimizdeki, bölgenizdeki ve ülkenizdeki diğer bayiler ile dayanışma içerisinde olmak siz bayi meslektaşlarımıza mücadelelerinde yalnız olmadığımız gösterecektir.

Sizleri TABGİS çatısı altında birleşmeye davet ediyoruz. TABGİS'e üye olmakla hem bu güne güç katacak hem de hizmetlerden yararlanabilme imkanı bulacaksınız. Birlikten kuvvet doğar diyoruz ve daha iyi hizmet verebilmek için aramıza katılmamızı bekliyoruz.

TABGİS'Lİ ARAYIN VE ÜYE OLUN 0212 227 06 00

"UNUTMAYIN! ÖRGÜTSÜZ TOPLUMLAR SORUNLARINI ÇÖZEMEZLER"