



Anıl KETENCİ

TABGIS Genel Başkanı

İTO Meclis Üyesi

TOBB Ticaret Odaları

Konsey Üyesi

## Bayiler Ne Yapıyor ki?!...

**D**eğerli Dostlar, Balık oltaya takıldı mı kolay kolay kurtulamaz, bu yazının başlığı küçük bir şark kırmazlığı ile oltaya balık takmasını sağlamaktır.

Yani, küçük bir tahrik!...

Bir dürtü...

Yani, okuma alışkanlığı olmayan bir toplumda infoTABGIS'e şöyle bir göz atmak yerine kendini sorgulayacak böyle bir yazıyı okumak.

Peki, yazı başlığının hakikat payı var mı? Elbette var, var da yapan da yok sorgulayan da. Peki, Bayiler sorguluyor mu dersiniz, arada bir...Ammma ve lakin bilinçsizce...

Ne diyor? Nasıl Sorguluyor? "TABGIS Ne Yapıyor ki?!"

İşte biz de yazının başlığını, bu söylemi ters yüz yazarak attık. Bu kadar sitemden sonra şimdi güzelliklerden bahsedelim.

TABGIS Türkiye'nin Akaryakıt Bayileri Sektörüyle sınırlı değil, belli bir bayi kesimini de değil, tüm sektörü kucaklayan ilk gönüllü Sivil Toplum Örgütü'dür. 70'li yıllarda Münir Ülkü Atam, Tekin Çallı, Rahmetli Melih Dölen'in TABGIS Yönetim Kurulu Toplantıları için uçağa atıldığı gibi İstanbul'a gelip bayinin davası için nasıl mücadele verdiklerini dün gibi hatırlıyorum.

23 Mart 2007 Cuma günü İzmir uçağımız Adnan Menderes Havalimanına inerken hepsi bir sinema şeridi gibi gözlerimin önünden geçti.

Havalimanından Rasih Arbay, Murat Bilgin, Tuncay Azaphan ve Genel Sekreterimiz Tuluğ Yeşilbağ'la doğrudan Can Ortubaş ve Vehbi Gündoğan gibi çok saygın üyelerimizin sahibi olduğu Manisa yolu çıkışındaki Shell Tesislerine gittik. Tesisin bünyesinde olan Cumba Restaurant Türkiye'nin en iyi on restaurantından biri, Can ve Vehbi dostlarımız kendilerine yakışanı yapmışlar, böyle bir güzellik olmaz dostlar...

Tesislerdeki mini toplantımıza Münir Ülkü Atam, Ziyaettin Tan, Abdullah Kavuk, Fikret Namlı, Niyazi Alkent, İbrahim Özkaya, Sami Atlı ve Mustafa Oğuz da geldiler, oldukça duygulu anlar yaşadık. Münir Ağabey'i bir koltuk değneği ve yardımcı vasıtasıyla geldiğini gördüğümde içim burkulmuştu, fakat vücut sağlığı açısından çok iyi de görünce dünyalar benim oldu, bu farklı bir duygu, biraz anlatılması zor, bütün dostlarla sarmaş dolaş olup Cumba Restaurant'ın tadı damağımızda kalan harika yemeklerinden sonra 4 Nisan'da EBSO Toplantımızın detaylarını konuştuk.

4 Nisan'da EPDK, Rekabet Kurumu, İzmir Vergi Dairesi ile İzmir Sanayi ve Ticaret İl Müdürlüğü'nden gelecek değerli konuklarımızla Ege Bölgesi Sanayi Odası'nda akaryakıt sektörünü konuşacağız. Sonra?!...



## PETROLEUM 2007 İSTANBUL FUARI

19 Nisan'da Tüyap Beylikdüzü Fuar Merkezi'nde Petrol Fuarımızdayız. 3 ay kadar önce CNR Fuarçılık'ta düzenlenen Enerji Fuarı'nda TABGIS olarak mütevazı bir stand açtık da TABGIS Ne yapıyor ki diyenler ortalıkta yoktu. Amma, bilsinler ki koskoca Enerji Bakanımız Aaa!... TABGIS burada diye standımızı ziyaret ettiler.

Şimdi biz herkesi tüm dostları kucaklamak üzere 19 Nisan'daki Tüyap Beylikdüzü Petrol Fuarna bekliyoruz. TABGIS Standı orada olacak, tüm sektör orada olacak, peki siz neredesiniz?

## KAHRAMANMARAŞ TOPLANTIMIZ...

Mayıs ayında Kahramanmaraş ve çevre illerimizi kapsayan toplantımız var. Dur durak yok, oraya da bekleriz.

Sektörel sorunlarımızın çözümü için kendilerine bir şemsiye bulamayanların kimseden şikayet etmeye hakları yoktur.

Şemsiyenin altında mücadelesini sürdüren Anadolu'nun en ücra köşesindeki günlük 2000 lt. satışıyla evine ekmecek götürüp bir de üyesi olduğu TABGIS'e aidatını ödeyen Bayi Kardeşim'e Selam Olsun, Sevgi Olsun, Hömet Olsun...

Sağlık ve mutluluk dileklerimizle tüm sektör mensuplarına saygılar sunuyorum.



**Murat BİLGİN**

TABGİS Yönetim Kurulu Üyesi -Ankara Bölge Temsilcisi

TOBB LPG ve Petrol ve Petrol Ürünleri San. Meclisi Üyesi

Sevgili Meslektaşlarım,

Sektörümüzün lider Sivil Toplum Örgütü olan TABGİS'i temsilen Temmuz 2006 yılında kurulan LPG Sektör Meclisi Üyeliğini sürdürmekteyim. LPG sektörü ülkemizde süratle yaygınlaşan Doğal Gaz ile önemli bir pazar kaybına uğruyor. Dolayısıyla da kendine çıkış yolu olarak Otogaz'ı görüyor. Şu an ki otogaz fiyatları ile diğer akaryakıt ürünleri arasındaki fiyat farkı bu pazarın önümüzdeki günlerde daha fazla büyüyeceğini göstermektedir. Tüm bunları dikkate alırsak Otogaz bizim için çok önemli hale geliyor.

LPG sektörünün de diğer tüm sektörlerde olduğu gibi problemleri var. Kanunu ve Yönetmelikleri daha çok yeni ve bazı yönetmelikler de henüz yapım aşamasında. Ancak EPDK LPG Dairesi'nin özverili ve sektörün görüşlerini dikkate alarak yürüttüğü çalışmalarla kısa sürede bütün problemlere çözüm bulacağı inancındayım. Dolayısıyla LPG Sektörünün özellikle Otogaz'ın kayıt altına alınarak haksız rekabetin önüne geçilip tüketiciye daha güvenli bir pazar oluşturulacağına inanıyorum.

Haksız Rekabet Otogaz sektöründe önemli bir yer alıyor. Bunun başlıca sebebi Dökmeye Gaz ile Otogaz arasındaki vergi farkı. Defalarca ve her ortamda bu farkı dile getirmemize rağmen ilgililer konu hakkında hiçbir şey yapmadılar. Dileğim odur ki önümüzdeki günlerde bu konu bir çözüme kavuşsun ve haksız rekabetin önüne geçilsin.

LPG Sektörünün bahsettiğimiz problemlerinden bir çoğunu teknik konular oluşturmaktadır. Ben bu sektörün Teknik Alt Komitesinde de görev aldım. Burada bizi ilgilendiren en önemli konu TS 11939 Sayılı Otogaz İstasyonlarının Kurulumunu ve Emniyet Gereklilikleri İhtiva Eden Standart'ın revizyon çalışmalarıdır. Konuyla ilgili olarak sizlere kısaca bilgi vermek istiyorum.

Bu standart isminde de belirtildiği üzere Otogaz İstasyonu Kurulumu ile ilgili bir standarttır. Revizyon çalışmaları Teknik Komite'de sonuçlandı TSE Hazırlık Grubu'na Mart ayının ikinci haftasında teslim edildi. Bürokratik bir engel çıkmazsa tahmini olarak Mayıs ayı sonlarında yayımlanabilir.

Bu revizyon çalışmasında mesafeler ile ilgili bir değişiklik olmamıştır. Yürürlükte olan standarda göre en önemli değişiklik İdari ve Yardımcı Bina ve Önemli Bina tanımlamalarında yapılmıştır. Yorumu açık olmayan, kesin çizgileri olan tanımlamalar getirilmeye çalışılmıştır. Bunları sizlerle paylaşmak isterim. Bu konudaki öneri ve eleştirilerinizi TABGİS'e ulaştırırsanız bu revizyon çalışmasında daha sağlıklı bir standarda ulaşacağımız inancındayım. Revizyon Taslağı'ndaki bu tanımlamaları aşağıda bilgilerinizle sunuyorum, çalışmalarınızda sizlere başarılar diliyorum.

■ **İdari ve Yardımcı Tesisler**

İstasyonun idari, sosyal ve belirli bir kısım ticari faaliyetlerinin yürütüldüğü (süper market, alışveriş noktaları, kafe, restaurant, çay-kahve-meşrubat salonu vb. mekânlar) istasyona ve araçlara ait makine ve ekipmanın bakımlarının yapıldığı, elektrik, basınçlı hava, su ve benzeri maddelerin temin edildiği, tamir ve bakımının yapıldığı ve benzeri ünitelerin bulunduğu yapılardan meydana gelen ve Önemli Bina ve Tesisler tanımı dışındaki yerlerdir

■ **Önemli Bina ve Tesisler**

Hastane, yaşlılar yurdu, okul, cami, sinema, tiyatro, hapisane ve ayrıca taban alanı 1000 m<sup>2</sup>'den büyük ; süper market ve alışveriş merkezleri, 50'den fazla yatak kapasitesi olan otel ve moteller, topluma açık konaklama yerleri, 50'den fazla kapasitesi olan lokantalar, yeme- içme yerleri, telefon santral binaları, uçuş kumanda merkezleri, elektrik trafo tip binaları, metro, tren, tramvay istasyonları, otogarlar.

**NOT :** Bu standardın yürürlüğe girdiği tarihten önce kurulmuş olup TSE Hizmet Yeterlilik Belgesi ve İşyeri Açma Ruhsatı almış olan ikmal istasyonlarında önemli bina ve tesisler olarak hastane, okul, park, metro istasyonu, cami kabul edilir.



**Kısa Kısa Ajanda... Kısa Kısa Ajanda... Kısa Kısa Ajanda...**

**ODY 4 (Yurtiçi Eşya/Kargo Taşımacılığı Orta Düzey Yönetici Belgesi) için son müracaat tarihi 30/4/2007...**  
K 1 Yetki Belgesi ile faaliyette bulunan gerçek veya tüzel kişiler ODY4 Belgesi almak zorundadırlar. 25/2/2006'dan önce üç yıllık mesleki tecrübeye sahip olmayanlar eğitime ve sınavlara katılarak belge sahibi olabileceklerdir. Ancak şahıs üzerine kayıtlı K1 Yetki Belgesi ile K 2 Yetki Belgesi sahipleri bu kapsamın dışındadırlar.

**SRC 4 (Yurtiçi Eşya/Kargo Taşımacılığı Sürücü Belgesi) için son müracaat tarihi 30/4/2007...**  
Tanker sürücülerini de kapsayan SRC4 Belgesi için 25.02.2006'dan önce üç yıllık mesleki tecrübeye sahip olmayanlar ile mesleki tecrübesi olup da doğrudan belge almak üzere 30/4/2007'ye kadar müracaat etmeyen sürücüler, eğitim ve sınavlara katılarak bu belgeyi alacaklardır. Yeterlilik Belgesi 1/7/2007 tarihinden itibaren yapılacak denetimlerde aranmaya başlanacaktır.

**Unvan Farklılıkları için son tarih 1/7/2007...** GSM Ruhsatlarındaki yazım hata ve eksiklikleri ile Ticari Unvanı ve GSM Ruhsatı üzerindeki unvan arasındaki farklılıkların giderilmesi gerekmektedir.

**LPG Yetkili Personel Belgesi alınması için son tarih 31/12/2007...**  
LPG Piyasasındaki; sorumlu müdürler, tanker şoförleri, Otogaz LPG dolum personeli ve pompacılar TMMOB'a bağlı ilgili meslek odaları tarafından düzenlenecek eğitim programlarına katılarak sorumlu müdürlerin "Sorumlu Müdür Belgesi", diğer personelin de "LPG Yetkili Personel" belgesi almaları zorunludur. Belgesi olmayan personelin çalıştırılması yasaklanmaktadır.

**K 1 Yetki Belgesi sahipleri 2007 yılı itibariyle İcmal Tablosu Dolduracaklar...**  
Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin Geçici 8. maddesi gereği 2007 Faaliyet Yılından başlamak üzere İcmal Tablosu doldurulup 2008 yılının Ocak ayı sonuna kadar Ulaştırma Bakanlığı'na ve DİE'ye teslim edilmesi gerekmektedir.



Rasit ARBAY

TABGİS

Başkan Vekili

TOBB Petrol ve

Petrol Ürünleri

San. Meclisi

Başkan

Yardımcısı

## Ateşten Top... TS 12820 Standardı

Geçtiğimiz yılın Haziran Ayında tamamlanan TS 12820 Standardı bütün riskler hesap edilerek hazırlanmıştır. Amerika ve Avrupa standartları taranarak ülkemiz koşullarında en uygun uygulama kapasitesi olarak hazırlanan bu standart taslağı, motorlu kara ve deniz taşıtlarına akaryakıt ikmalinin yapıldığı sabit istasyonlar ile ilgili emniyet gereklerini kapsamaktadır. Yani sadece emniyet mesafeleriyle ilgili değil akaryakıt istasyonlarında yangın ve patlama riskini ortadan kaldıracak tüm emniyet gereklerinin ve bu emniyeti sağlamak için kullanılması gereken alet-edevat ve diğer teçhizata ilişkin belirleyici niteliği açısından da önem taşımaktadır.

Ne var ki, aylarca süren yoğun çalışmaların ardından tam tamamlanıp yürürlüğe gireceğini düşündüğümüz standart Sanayi Bakanlığı, Bayındırlık Bakanlığı ve EPDK arasında adeta ateşten bir top gibi her kurumun kendine göre belirttiği türlü bahanelerle elden ele atılmış ve Standardın hangi kurum tarafından yayımlanıp yürürlüğe gireceği konusunda bir uzlaşmaya varılamamıştır.

Standardın akaryakıt istasyonları için taşıdığı önemi anlatmak ve bir an önce yayımlanmasını sağlamak üzere Sanayi Bakanlığı Müsteşarı Sayın Adem Şahin'le 2 kez, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Müsteşarı Sayın Sabri Erbakan ve bürokrasisiyle 4 kez, Bayındırlık Bakanı Sayın Furuk Nafiz Özak ile 1 kez toplantı yapılmıştır.

Yapılan toplantılarda TS 12820 standardının özelliği ve önemi açıkça anlatılmış ve Yangın Yönetmeliği ile Standart arasındaki çelişkiler ortaya konulmuştur. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından Başbakanlığa başvurulup hukukten izlenilmesi gereken yol ve nihai karara varılabilmesi için standardın hangi kurum tarafından yayımlanması gerektiği konusunda görüş istenmiştir.

Standardın yayımlanmaması sektörde birçok gri alanın oluşmasına neden olmuştur. Özellikle akaryakıt bayileri işletmeye alma, işletmeyi devam ettirme ve en önemlisi yatırımlarına devam edebilme açısından belirsizliklerle karşı karşıya kalmışlardır.

Söz konusu standardın yayımlanması için gerekli çabalar gösterilmeye devam edilecektir.

## Bayi Cephesinden Ulusal Marker



Tuluğ İLEM YEŞİLBAG

TABGİS

Genel Sekreteri

1/1/2007 tarihinde başlayan Ulusal Marker Uygulaması işaretleyici kimyasalın teknik özellikleri sebebiyle yaşanan olumsuzluklar ve mevzuatı gereği yeni sene itibarıyla ciddi sorunlarımızdan biri olarak karşımıza çıkmıştır.

Ancak sektör uzun zamandır heyecanla beklediği uygulamaya tüm aksaklıklara rağmen sahip çıkarak başarılı bir ortak çalışma ve dayanışma örneği verdi.

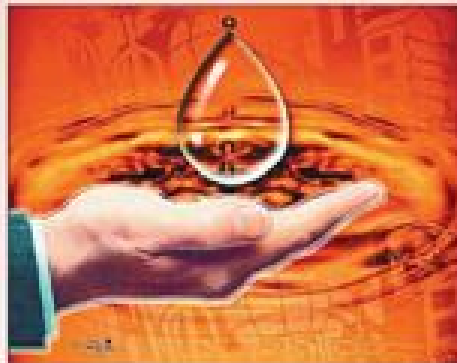
Peki, biz bayiler açısından baktığımızda Ulusal Marker bu haliyle ne gibi sorunlar yaratabilecektir?

1) Şirket deposundan çıkan akaryakıtın EPDK tarafından istenilen seviyede olup olmadığı bayi denetimi dışındadır. Kaldı ki, akaryakıt yolda ve/veya bayi tankında kaldığı sürece marker seviyesinde değişime olup olmayacağı da bilinmemektedir.

2) Bayinin tamamen denetimi dışında işleyen bu sistem bayiere yasal bir yükümlülük/ müeyyide getirmektedir. Şöyle ki; 5576 Sayılı Yasa "Kurumca belirlenen seviyede Ulusal Marker içermeyen akaryakıt kaçak akaryakıttır" tanımlaması ile herhangi bir aksaklık sonucu, bu uygulamada hiç dahil olmayan bayinin

istasyonu mühürlenecek ve kaçakçılıkla yargılanmak gibi ağır sonuçları ortaya çıkaracaktır.

3) Kaçağı, diğer bir deyişle haksız rekabeti önleyeceği varsayılan Ulusal Marker'ın tüm ülke coğrafyasında -20 C/ + 20 C ısı aralığında ve değişik ürünlerde ne denli etkili olacağı da bilinmemektedir. Ayrıca 1 m<sup>3</sup> akaryakıtta 0.008 Litre Ulusal Marker eklenmesi ile hedeflenen % 100 ölçüm sonucuna rafinerilerde ve depolarda tam olarak ulaşılmamışken 1 Nisan 2007 tarihinde başlayacak denetimlerin sonuçları ümit ederiz ki geri dönülmesi çok zor olacak bir yolun başlangıcı olmaz.



Sektörün talep ederek yasada olmasını sağladığı, dün olduğu gibi bugünde sahiplendiği Ulusal Marker Uygulaması'nda hedefin tuturulabilmesi için uzunca bir süreye, savunma hakkı ve yöntemlerine ihtiyaç olduğu gerçeği ortadayken 1 Nisan 2007'de başlayacak denetimlerin "Deneme Denetimi"

anlayışı ötesine geçmemesi inancını korumaktayız.

Sektörün tüm enerjisiyle uygulamada sağlıklı bir noktaya varılabilmesine yönelik çalışmalarını için gerek dayanan sağ duyulu yaklaşımın ilgili tüm kurum ve kuruluşlarca sağlanacağını umuyoruz.

**Sahibinden Masallar**



Sadi **ŞAHİNOĞLU**

TABGİS Yürütme Kurulu Üyesi  
Bursa Bölge Temsilcisi

TOBB Petrol ve Petrol Ürünleri  
Mec. Üyesi

Değerli Meslektaşlarım,

2000'li yıllarla beraber ülke ekonomisi hızlı bir şekilde kabuk değiştirmeye başlarken en son 1970 yılında gördüğümüz tek haneli enflasyon rakamları tekrar gündelik yaşantımıza girdi. Düşük enflasyonla beraber sektörlerde meydana gelen yapısal değişiklikler akaryakıt sektöründe de kendini göstermeye başladı. Eş zamanlı olarak sektörü disiplin altına almayı amaçlayan yapılandırmanın da devreye girmesiyle her gün yeni bir düzenleme her gün yeni bir kavramla tanışır olduk. Dürüst ve özverili çalışan sektörün bireyleri olarak disipline etme çalışmalarına hiçbir zaman muhalif olmadık, hep destekledik. Fakat iyi planlanmayan ya da acele edilen bazı uygulamalarda da ağır bedeller ödedik. Bunları öderken de hep "Bu son olur" dedik ama ne yazık ki sıkıntılar birbirini kovaladı vs.vs...

Yukarıdaki teknik ve taktik yaklaşımları her yerde duyduk, okudunuz. Boş verin onları! Ben BAYI'nin maceralarını anlatayım size;

5015 Sayılı Petrol Kanunu yayınlandı, süreler konuldu...Bizimki sağ elle besmele ile açtı sonradan yanından hiç ayırmayacağı baş ucu kitabını. Bakıtı ki eksikleri var...varsan olsun karını buradan doyuyor. Gayri Sıhhi Müessese Ruhsatı'ndaki ünvanın düzeltilmesi ile uğraşırken bir de istasyonun yanında sonradan peydah olan bina çıkmaz mı başına! Hadi onu da çöz, gerekiyorsa tankın, pompanın yerini taşı falan derken bir de damga pulunu bulmaya çalışırken bir bakıtı ki adı süvariler almış başını gidiyor. Üsküdar'da geçmişler ama yağmur bulutları hala BAYI'nin üzerinde.

Kimi, BAYI'nin istasyonundan yakıt alan kamyoncuya 10 numara yağ satıyor "Rampaların kralı olacaksın" (bizimki evimin kadını) taahhüdüyle. Kimi elinde bir katalog BAYI'nin personel servisi işi yapan müşterisine gitmiş "kendi dizelini kendin yap" kampanyasına başlatmaya çalışıyor. 5015'i kendine düstur edinmiş kahramanımız hemen sayfaları karıştırmaya başlıyor. Milliyetçilik damarı da kabardı kim tutar BAYI'yi! Bir de bakıyor Biodizel

satmak mümkün değil!. 10 numara yağ araştırıyor, kilogramı 95 cent. ÖTV, KDV derken motorinden pahalı maliyeti var ama nasıl oluyorsa birileri BAYI'nin motorin fiyatından çok daha aşağı satıyor, bir türlü aklı ermiyor.

Bir yaz günü sahilde dolaşıyor BAYI, "iş gücü nereye kadar" psikolojisiyle (hafta sonu..bankalar kapalı!!!).Bir bakıyor ki denizde gezen irili ufaklı güzel tekneler...Teşebbüşü ya! hemen 5015'in sayfalarını tanyor, İhrakiye Belgesi olmadan bunlara normal tabanca satış fiyatından da olsa şöyle ağız tadıyla ÖTV'li, KDV'li mal satamazsın diyor başucu kitabı. Satarsan aman ha canın fena yanar (aklından geçiren bir kardeşinin de ceza yediğini öğrendiğinde içi biraz burkulsu da oh be iyi ki düşünmüşsün ama içime atmaşım diyor kendi kendine). Biraz daha kurcalıyor kimde var İhrakiye Belgesi yakınlarında diye; hani tekne falan alırsa kimden istemek lazım, lojistik deyip geçmeyin önemli! Yine kafası karışıyor, en yakını ona 130 kilometre uzakta! Peki bu tekneler neyle çalışıyor? 1-2 tonluk depolarına acaba istasyonlardan bidonla mı motorin taşıyorlar ? Gemisini yürüten kaptandır hesabı

Ortalık şantiye, her yerde hareket var. Kimi belediyeye yol, köprü, metro yapıyor, kimi konut, iş merkezi yapıyor.İş makinaları, kamyonlar falan..Kıvanıyor "Maşallah" diyor BAYI, inşaat sektörü deyip geçmeyin lokomotiflerden biri, birkaç tane çok para kazanan yada uzun vadeli hesap becerisi olan müteahhit motorin almak istiyor.Hani harbi olanından, "eh yapacak bir şey yok, sen istedin" diye içinden geçiriyor BAYI. Hemen karışıyor baş ucu kitabını, hop diyor kanun; sakın paletli kopçenin, traktörün deposuna basma malı, yanarsan! Niye 5015 diyor ki ille şantiyede depo pompa olacak... nasıl olacak? Çamurun içinde gece bir tane bekçiye teslim bir toprak parçası her şey seyyar, nerdeyse gece yattığı yerde sabah uyanamayacak yorgun işçi ama pompa depo olacak yoksa canınız fena yanar. Hani nerede kaldı istasyondaki çalışanın, müşterinin güvenliğini sağlayan TSE... pompanın yaşı benden büyük diye içinden geçiriyor BAYI. Çalışırken her tarafından mazot damlıyor, kollu olanları da var ex-proof falan o ne...

Daha çok hikaye var BAYI'de! Eminim ki sizinkiler BAYI'den az değildir, baştan çok ciddi girmişsin sonra işi masal kıvamına çevirmişsin demeyin siz zaten bu masalları biliyorsunuz Ben bunları yazarken size yazmadım güzelce anlattığımız da anlatamadıklarımıza yazdım, belki bu kıvamda gider de okurlar kıssadan hisse alırlar diye...

Kahın sağlıcakla...

**TABGİS'TEN ÜYELİĞE DAVET...**

Değerli Meslektaşlarımız,

TABGİS, bayi haklarını ve menfaatlerini korumayı, üyelerine ve topluma karşı duyduğu sorumluluk bilinci içerisinde yıllardır büyük bir çabayla sürdürmüş ve sürdürmeye de devam edecektir. Sivil Toplum Örgütleri demokratik bir şekilde hakların ve isteklerin dile getirilmesi, amaçların uygulanması, dayanışmasının sağlanması sağlıklı bilgilendirmenin yapılması vb. pek çok konuda işlerin başarıyla yürütülmesinde çağımızın en etkin ve önemli araçlarından biri olmuşlardır. Ortak amaç ve menfaatler etrafında bulunan insanların kendilerini ifade edebilmeleri ve seslerini güçlü bir şekilde duyurabilmeleri ancak bir sivil toplum örgütü çatısı altında Birleşmeleriyle mümkün olacaktır. TABGİS kendi alanında yıllardır sektöre olumlu katkıları olan ve yönlendirmeler yapan bir sivil toplum örgütü hıviyetiyle öncelikle kendi üyeleri ve sektörü olmak üzere toplumun diğer kesimlerinin de bilgileneşi, gelişmesi ve ilerlenmesi için çalışmalarına devam etmektedir.

Güçü ve etkinliği artan bir sendika muhakkak ki isteklerinin anlatılması ve yerine getirilmesinde daha etkin bir rol oynayabilmektedir. Bu bağlamda ülke genelindeki tüm akaryakıt bayilerinin bu düşünceyle sendikaya destek olmalarını beklemekteyiz. Etrafınızdaki, jehrinizdeki, bölgenizdeki ve ülkemizdeki diğer bayiler ile dayanışma içerisinde olmak siz bayi meslektaşlarımıza mücadeleinizde yalnız olmadığınızı gösterecektir.

Sizleri TABGİS çatısı altında birleşmeye davet ediyoruz. TABGİS'e üye olmakla hem bu güce güç katacak hem de hizmetlerden yararlanabilme imkanı bulacaksınız. Birlikten kuvvet doğar diyoruz ve daha iyi hizmet verebilmek için aramızca katılımızı bekliyoruz.

**TABGİS'İ ARAYIN VE ÜYE OLUN 0212 227 06 00**

**UNUTMAYIN!**

**ÖRGÜTSÜZ TOPLUMLAR SORUNLARINI ÇÖZEMEZLER**