

Uğur Petrol Ürünleri Shell Akaryakıt İstasyonu Yenilendi...

4

Yaklaşık 18 yıldır Esenler halkına hizmet veren Uğur Petrol Shell Akaryakıt istasyonu yenilenerek hizmete girdi.



EPDK 31 Firmaya Lisans Verdi...

10

EPDK, Elektrik, Doğal Gaz ve Petrol Piyasası Lisans Yönetmelikleri Hükümleri Çerçevesinde, Toplam 31 Firmaya Çeşitli Türde Lisans Verdi...



TABGİS

PETROL ve BİZ

KASIM 2010

TÜRKİYE AKARYAKIT BAYİLERİ PETROL VE GAZ ŞİRKETLERİ İŞVEREN SENDİKASI'na ait olan PETROL ve BİZ GAZETESİ parayla satılmaz.

www.tabgis.org

YIL: 33

SAYI: 27

KASIM 2010

Eski Yıldız Caddesi Deniz İş Merkezi No: 20 Kat: 4 34353 Beşiktaş - İstanbul Tel: 0212.227 06 00 Faks: 0212.258 80 03 - 04

Atıf Ketenci ile 10 Yılın Ardından....



Bir arkadaşım O'nu tanımlarken, o bir Karadeniz beyefendisi demişti...

Çalışma arkadaşlarım bu görevi bana verdiğinde endişelenmişim. Bunca yıllık emeğin neresinden başlayabilirim? Ne kadarını yazabilirim? Düşündüklerimi sahifelere nasıl sığdırabilirim? Sadece benim objektifimi yansıtmamalı....

Derken bu satırları karalamaya başladım.



Metin Alkan
Yönetim Kurulu Üyesi

Şüphesiz ki bu bir veda değil, ayrılık hiç değil. Atıf Başkan bizleri bırakmaz. O bıraksa da biz onu bırakmayız. Sivil toplum örgütlerinin gücüne inanan, toplumcu, yaşamını sektörümüzün gelişmesine adanmış vizyoner lideri, babası...

devamı 5. sayfada

Sinan Orhon

3

Bayi Haber...

7

Büyürken Küçülmek...



Akaryakıt İstasyonlarına Sıkı Denetim...

Haber...

14

Haber...

16

Akaryakıttan Bütçeye 5 Yılda 138,4 Milyar TL Katkı...



5 Güncel Sorun Başbakana İletilecek...

TRANSFER SEZONU BAŞLADI İSTASYONUNUZUN İLK 11'İ HAZIR MI?



Arka Sıra : Eumep Akaryakıt Pompası - Sapphire Akaryakıt Pompası - PCR09 Yazarkasa- Lupus Akaryakıt Pompası- Barbero Dalgıç Pompa - Elite L Hava Saati - Vision LPG Dispenser
Ön Sıra: Star Yağ Makinesi - Stawiz Otomasyon Sistemi - Mecpo Hava Kompresörü - Vision Akaryakıt Pompası

MEPSAN, TÜRKİCELİ SÜPERLİĞİ VE BANKA SIVA 1. LİG TAKIMLARINA 2010-2011 SEZONUNDA BAŞAGILARDILER.

Yeniliklerin yaratıcısı

GENEL MERKEZİ: Hıranın Cad. Kibris Sk. No: 72 Y.Duvalıyü - Ümraniye / İSTANBUL
Tel: +90 216 540 36 00 Faks: +90 216 540 36 94
ÜRETİM TESİSLERİ 3. Olg. San. Böl. T. Zeynepdın Cad. No: 34 Şekerciler / KOCAYVA
Tel: +90 332 239 01 01 Faks: +90 332 239 01 07

MEPSAN
www.mepsan.com.tr



"Her ne kadar her zaman belirli bir kesim yükü yüklenirse de sizce bu normal midir? Adil midir? Haksız rekabetin her zaman darbesini biz bayiler yemiştiriz. Düşünüyorum da, acaba kendi içimizde de bir haksızlık yapıyor muyuz?"

Bayram öncesi TOBB vasıtası ile Sayın Başbakanlığa sunulacak sektörün dört önemli konusunun belirlenmesinden sonra gündem baş döndürücü bir hızla sektörün büyüklüğüne yakışır bir şekilde 2006 yılından bu yana artan istasyonlu bayi sayısı, mali af konusu, elektronik ortamda piyasamızda yapılacak

faaliyetler ile ilgili konular ile canlılığını korumaya devam ediyor.

Anlaşılan bizim dokuz günlük tatilimiz yok, zaten bize de bu yakışı. Gelirlerin oluşmasındaki payımız büyük ise, hizmetlerimiz geniş bir alanı kapsıyor ise, faaliyetimiz 365 gün 24 saat ise tatile de fırsatımız olamıyor demektir. Yukarıdaki konulardan hepsi bayileri ilgilendirmekle beraber artan bayi sayısını irdelemek istiyorum.

Kısa zamanda pek fazla araştıramamakla beraber en fazla istasyonlu ilin İstanbul ve bunu takiben Konya, Ankara, İzmir'in geldiğini görüyoruz. Tabii ki tüm artışların bu noktalarda olduğu anlamına gelmez. Bunun için tüm coğrafyada satış hacmine dayalı istatistiksel bilgiler olması lazım.

2006 yılından bu yana sektör büyümesini göz önüne aldığımızda bu artışın büyümeye paralel ve ihtiyaç bölgelerinde olup olmadığı soru işaretidir. Kanımca zaten satış hacmi fazla olan bölgelerde pastanın paylaşımına yeni ortaklar geliyor. Tabii ki ile hoş geliyorlar, kapılarımız sonuna kadar açık. Her zaman rekabetçi düşünce ile hareket ediyor asla onu engellemeye çalışmıyoruz.

Büyürken Küçülmek

Bayi artışına asla itirazımız olamaz ancak kazanamayan bayi artışına ve onun olumsuz etkilerine karşı fikir yürütebiliriz zira bu durum geneli de olumsuz etkiler. Diğer yandan bu artış bence kilometre tahdidi meselesini de kendiliğinden çözmüştür ve yeni bir düzenlemeye ihtiyaç yoktur sistem kendi içinde çalışıyor demektir.

İstasyon başı satışlar düşerken karlar da düşüyor kaçak yakıt tenekelerde aynen devam. Şükür ki 18 Eylül sendromu geçti, izlerini sanırım 2011'in bir ya da ikinci çeyrek bilançolarında göreceğiz, inşallah iyi olur.

Yakıtlar içindeki vergilerin yüksek oluşu, lisanslardan doğan cezalar, kaçak akaryakıt, kilometre tahdidi ve benzeri sorunlar bayiler adına sektörün diğer kuruluşları ile beraber meslek örgütlerince takip ediliyor hatta TOBB sektör meclislerine taşınıyor. Bu arada bayi sayısı % 27 artıyor... Artış rakamı 2744 adet...

Bahis edilen işleri takip eden kuruluşların gönüllü üye sayısı tahmin ediyorum ki aynı oranda artmıyor belki de düşüyordur. Her ne kadar her zaman belirli bir kesim yükü yüklenirse de sizce bu normal midir? Adil midir? Haksız rekabetin her zaman darbesini biz bayiler yemiştiriz. Düşünüyorum da, acaba kendi içimizde de bir haksızlık yapıyor muyuz?

Çekirdek yapı giderek büyümelidir derim zira sektörümüzde her zaman hayati konular önümüze çıkacaktır.

Bu arada meslek örgütleri ile sivil toplum kuruluşlarını da yapıları itibarı ile birbirine karıştırmamak lazım. Çünkü sivil toplum kuruluşlarında ticari faaliyet söz konusu değildir belirli bir amaca gönüllü olarak hizmet edilir. Halbuki meslek örgütlerinde aynı ticari faaliyetin tüm öğelerine ülke menfaati de gözeterek hizmet etmek durumu vardır.

O zaman bu faaliyet için meslek örgütüne üye olmak illaki kanun ile mi konmalıdır ya da bu tip örgütlerde rant mı olmalıdır ?



Türkiye Akaryakıt Bayileri,
Petrol ve Gaz Şirketleri
İşveren Sendikası
Yayın Organıdır.
Basın Tarihi: 24.11.2010

TABGIS İşveren Sendikası
Adına Sahibi
Genel Başkan
Atif KETENCİ

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Yuluğ İlem YEŞİLBAĞ

İletişim
İnan Hüseyn DALAK

Grafik Tasarım



Bahariye Caddesi Hak İş Ham
No: 19 Kat: 4 Daire: 50
Bahariye Kadıköy
Tel / Faks : 0216. 336 65 71

Renk Ayrımı
CEMAY GRAFİK

Ofset Hazırlık
ANKA OFSET

Litros Yolu 2. Mithatpaşa Sitesi
D Blok 1N03
Topkapı / İSTANBUL
Tel : 0212 565 90 33

Yazışma Adresi
TABGIS İşveren Sendikası

Eski Yıldız Cad. Deniz İş Merkezi
No: 20 Kat 4 34353
Beşiktaş - İstanbul

Tel : 0212. 227 06 00
Faks : 0212. 258 00 03-04

Uğur Petrol Ürünleri Shell Akaryakıt İstasyonu Yenilendi...



Yaklaşık 18 yıldır Esenler halkına hizmet veren Uğur Petrol Shell Akaryakıt istasyonu yenilenerek hizmete girdi.

Açılışa; Esenler İlçe Kaymakamı Nazım Madenoğlu, Belediye Başkanı M.Teyfik Göksu, Belediye Meclis Başkanı Birol Hacıoğlu, Ak Parti Esenler İlçe Başkanı Av. Umut Özkan ve çok sayıda bürokrat katıldı.

İstasyon müdürü Abdullah Hacıoğlu Esenlerin değişen modern yüzü ile birlikte daha şık ve modern, ferah görünüşlü, Esenler halkına yakışır bir istasyon hedefi ile yola çıktıklarını, bu amaçla istasyonlarının komple yeniden inşa edildiğini söyledi. Tüm alt yapı ile birlikte pompaların, marketin, yıkama-yağlama ünitelerinin yenilendiğini de belirten Hacıoğlu,





Hem alt yapı (pompa otomasyonu, taşıt tanıma, tank otomasyonu, fırçasız köpüklü yıkama) hem de müşteri bazında daha iyi hizmet için internet üzerinden cari hesapları kontrol etmek, SMS hizmeti ile pompadan yakıt alındığı an cep telefonuna mesaj göndermek gibi yenilikleri de sunduklarını söyledi.



Atıf Ketenci ile 10 Yılımın Ardından...

kapak devran yazısı

Bunca yıl yaşanmışlıklar var... alışkanlıklarımız var... Bir anda olmaz... O yine başımızda olmalı, o bizim aile büyüğümüz, onursal başkanımız olarak kalmalı.

Bir arkadaşım O'nu tanımlarken, o bir Karadeniz beyefendisi demişti... Evet çok doğru demiş. Yeri geldiğinde sektörel haklarımız söz konusu olduğunda, Karadeniz dalgaları kadar hırçın ve kararlı, haklarımızı koparıncaya kadar vazgeçmeyen çok disiplinli bir iş idamı...

Yeri geldiğinde de sendikamıza başkanlık yaparken demokratik, çok sesli, herkesin fikrini dinleyen, fikir ayrılıklarında çatışmayı hisseden ve fikir birliği olmayan konuları hemen derin dondurucuya atan, hümanist, hoşgörülü ve uzlaştırıcı tavırları ile daima çözüm üreten, babacan, örnek insan.

Evet örnek insan, bilakis yazdım. Günümüzde birçok sivil toplum kuruluşlarında liderler politik davranıyor, vakti geldiğinde yenilerin önünü açmak adına fedakarlık yapmaktan kaçınıyorlar. Temsil ettikleri tabanı bıktırmadan, bezdirmen yönetimden gitmiyorlar.

Ama Atıf Başkan bütün ısrarlarımıza rağmen bu genel kurulda aday dahi olmuyor. Umarım bu erdemli davranışından ders alması gerekenler uyanır, herkes üzerine düşen dersi çıkarır.

Yazımın bu son paragrafında sektörümüzün duayeni Atıf Başkana seslenmek istiyorum,

"Atıf Başkan olsa olsa bunca yorgunluğun üzerine bu bir mola olabilir. Artık tatillerinizin keyfini çıkarın, gözünüz arkada kalmasın. Sendikamızın temelleri sağlam, sektörümüz emin ellerde"

Hoşça kalınız.

Arz ettim çalışma arkadaşlarım.

En derin saygılarımla,

Metin ALKAN



Değişmeyen tek şey mutluluktur...



Akaryakıt İstasyonlarına Sıkı Denetim...

Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün, Denetimlerde Uygunsuz Satış Yapan Akaryakıt İstasyonlarına 1 Milyon 889 Bin 353 Lira Ceza Uygulandığını söyledi

"Denetimlerdeki Amacımız Sadece Uygunsuz Satış Yapanların Cezalandırılması Değil, Piyasanın İyi İşlemesini Sağlamaktır"

Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün, yapılan denetimler sonucu uygunsuz satış yapan akaryakıt istasyonlarına bu yıl 1 milyon 889 bin 353 lira ceza uygulandığını bildirdi. Bakan Ergün, "Kimsenin vatandaşlarımızın güvenliğini tehdit etmesine, vatandaşımızın parasını bilerek veya bilmeyerek gasp etmesine izin vermeyiz" dedi.

Ergün, Bakanlık olarak piyasa gözetim ve denetim faaliyetleri çerçevesinde akaryakıt istasyonlarında 2010 Ocak-Kasım döneminde gerçekleştirdikleri denetimler ve kontrollere ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Akaryakıt istasyonlarında miktar ve damga kontrolünün yanı sıra Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) işbirliği ile de lisans ve marker denetimleri yaptıklarını anlatan Bakan Ergün, bu yıl tüm Türkiye genelinde yapılan denetimlerin yanı sıra Kocaeli, Gaziantep, Sakarya, Diyarbakır, Muğla, Samsun, Malatya ve Aydın illerinde 'çapraz denetimler' gerçekleştirdiklerini, tüm bu denetimleri 137 adet araç ve 578 personelle yaptıklarını söyledi.

Çapraz denetim kapsamında akaryakıt ve LPG sayaçlarıyla ilgili yapılan denetimlerde 24 bin 623 adet akaryakıt ve LPG sayaçlarının damgasının kontrol edildiğini, bu kontrollerde 858 adet damga süresi geçmiş sayaç, 118 adet damgasız veya damgası kopuk sayaç

tespit edildiğini ifade eden Bakan Ergün, ayrıca 6 bin 431 sayacın miktar kontrollerinin yapıldığını, bunlardan 86 sayacın eksik verdiğinin belirlendiğini kaydetti. Tüm Türkiye genelinde yapılan denetimler sonucunda da 210 işyerinde ilk muayenesi yapılan akaryakıt sayaç sayısının 31 bin 672 adede ulaştığını belirten Ergün, 32 bin 719 adet akaryakıt sayacının periyodik muayenesinin, 159 adet sayacının da şikayetli muayenesinin yapıldığını söyledi.

Bakan Ergün, her iki denetim ve muayeneler sonucunda 1 milyon 889 bin 353 lira ceza uygulandığını bildirdi.

Marker Denetimleri

Bakanlık tarafından akaryakıt ve LPG istasyonlarında 8 bin 454 adet ulusal marker denetiminin gerçekleştirildiğini

ve yapılan denetimlerin 39'u için marker sonucunun geçersiz çıkması nedeniyle idari işlem uygulandığını ifade eden Ergün, cezai işlemlerin yapılması amacıyla tutulan tutanakların ise EPDK'ya iletildiğini kaydetti.

Bakan Ergün, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda EPDK ile yapılan protokol kapsamında çapraz denetim adı altında gerçekleştirilen marker denetimleri sonucunda ise bin 702 istasyonun kontrol edildiğini, 14 istasyon hakkında geçersiz marker sonucu nedeniyle idari yaptırım uygulandığını, 4 akaryakıt tankerinde ulusal marker sonucunun uygun çıkmaması nedeniyle, gerekli işlemlerin yapıldığını söyledi.

"Bu denetimlerde amacımız sadece uygunsuz satış yapanların cezalandırılması değil, piyasanın iyi işlemesini sağlamaktır" diyen Ergün, denetim faaliyetleri sonucunda ortaya çıkan yaptırım ve cezaların, piyasanın iyi işlemesi için kullandıkları araçlar olduğunu bildirdi. (A.A)



Kırsal motorin kalkıyor



Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Avrupa Birliği'ne uyum kapsamında 1 Ocak'tan itibaren kırsal motorin satışını yasaklıyor. Sadece Euro dizelin satılacağı yılbaşından itibaren son kullanıcılara satış için

geçiş dönemi 1 Nisan 2010'da sona erecek.

1 Ocak'tan itibaren kırsal motorin ile Euro dizel fiyatları eşitlenecek. 15 Şubat'a kadar akaryakıt ana dağıtım şirketleri depolarındaki kırsal motorini tüketmiş olacak. 1 Nisan itibarıyla da bayiler istasyonlardaki tankları temizleyerek kırsal motorin satışını sonlandıracaklar.

Bu tarihten itibaren istasyonlarda 10 ppm kükürt oranlı Euro dizel satışı başlayacak. Uygulamanın en çok etkileyeceği çiftçilerin mağdur olmaması için ÖTV iadesi gibi



desteklerin yapılması üzerinde duruluyor. Çiftçilere destek verilmesi halinde yıllık maliyetin 80-100 milyon lirayı bulacağı tahmin ediliyor.

PETDER verilerine göre geçen yıl satışa sunulan 14 milyon ton motorinin 10 milyon tonunu kırsal motorin oluşturuyor. Bu rakamın da 1 milyon tonu tarım kesiminde tüketiliyor. EPDK, düzenlemeyle bir taraftan AB uyumunu hedeflerken diğer yandan da yüksek kükürlü motorin satışlarını yasaklayarak çevre ve insan sağlığını korumayı amaçlıyor. Yeni uygulamaya geçilmesi halinde kırsal ve Euro dizel motorin fiyatları da eşitlenmiş olacak.

Petrol Sanayi Derneği (PETDER) Genel Sekreteri Erol Metin, "Son derece faydalı." değerlendirmesini yaptı. Metin, Euro dizele geçişle birlikte tarım kesiminde maliyetlerin artacağı veya çiftçilerin pahalı motorin tüketeceği eleştirilerine de açıklık getirdi: "Maliye, zaten çiftçilere motorin desteği veriyor. Bunun dışında da bir destek olacaksa, bu mutlaka tek fiyat ve ÖTV eşitlemelerinden sonra yapılmalı."

Kralı geldi!

İleri çözümleri, yüksek teknolojisi ve kaliteli servisiyle akaryakıt istasyonları mühendisliğinde lider TORA, dünyanın en saygıdeğer pompa üreticisi GILBARCO-VEEDER-ROOT ile Türkiye'de güçlerini birleştirdi. Şimdi yeni Horizon modelinin üstün tasarım ve teknolojisine yol açma zamanı.

Tara Petrol web sitemize girin
sonuçları inceleyin.

iPad kazanın.
www.torapetrol.com

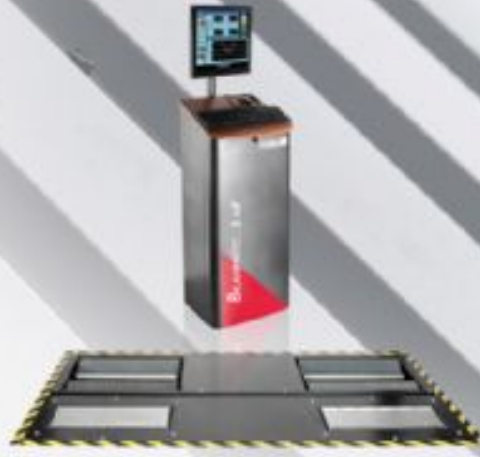
444 87 44
www.torapetrol.com

GILBARCO
VEEDER-ROOT

TORA
İSTASYON MÜHENDİSLİĞİ



Makas Lift



Fren Test



İki Sütünlü Lift



Yüksek Tonajlı Yıkama Lifti



Rot Ayar Cihazı



Yüksek Tonajlı Tamir Bakım Lifti

petes
MAKİNA SANAYİ ve TİCARET A.Ş.

Servis Ekipmanlarında
Uzman



Mazot Transfer Pompası



Hava Su Saati



Kirli Yağ Toplama Aparatı



Karterden Yağ Emme



Hava Kompresörü



Ad/Blue Transfer Pompası



Manuel Süpürge



Kirli Yağ Toplama Arabası



Yağ-Hava-Su Makarası



Yağ-Hava-Su Makarası



Sıcak Soğuk Yıkama Makinası



Islak Kuru Elektrik Süpürgesi



Takım Arabası

Petes Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Merkez Ofis / Head Office

Selânik Balvanı No: 13 Kemerburgaz - İSTANBUL, / TURKEY

Tel: +90 212 360 1950 - Fax: +90 212 360 0592 - www.petes.com.tr

Ankara Bölge Ofisi / Ankara Branch

Sütçü Kemal Ticaret Mrk. Büyük Sanayi, 1. Cad. Etil Sok. No: 7 06060 Ankara / TURKEY

Tel: +90 312 342 4948 - Fax: +90 312 342 4947 - www.oseotomotiv.com

OSE, bir PETES A.Ş. kuruluşudur.

EPDK 31 Firmaya Lisans

Verdi...



EPDK, Elektrik, Doğal Gaz ve Petrol Piyasası Lisans Yönetmelikleri Hükümleri Çerçevesinde, Toplam 31 Firmaya Çeşitli Türde Lisans Verdi...

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK), Elektrik, Doğal Gaz ve Petrol Piyasası Lisans Yönetmelikleri hükümleri çerçevesinde, toplam 31 firmaya çeşitli türde lisans verdi. EPDK 6-13-20 ve 27 Ekim 2010 tarihli kararıyla Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde toplam 10 firmaya lisans verdi. (A.A)

Lisans alan firmalar şunlar

Aytemiz Akaryakıt Dağıtım A.Ş. (iletim lisansı), Staroil Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Ticaret Limited Şirketi, AYS Kimya İmalat İthalat İhracat Nakliyat Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi, Petko Kimya Atık Yağ Sintine

ve Solventlerin Geri Kazanımı Madeni Yağ ve Endüstriyel Yağ Biodizel Petrol Sanayi ve Ticaret A.Ş., Burdur Kimyevi Madde Madeni Yağ Akaryakıt Paketleme Gıda Tarım Nakliyat Madencilik İnşaat Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi, Çev-Pet Perol Ürünleri Geri Dönüşüm Kimya Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş., Kagrup Kimya Sanayi ve Dış Ticaret Limited Şirketi, Karadayı Petrol Tarım İnşaat İthalat İhracat Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi, Kasım-Küçük Samet Endüstriyel Temizleyici ve Madeni Yağ (Madeni yağ lisansı), Get Oil Enerji A.Ş. (dağıtıcı lisansı)



75
YIL

Dünya Devi Kärcher, otomatik araç temizlik sistemleri ile istasyonlarınız için fark yaratan çözümler sunar. Tam 75 yıldır.

KÄRCHER

makes a difference

12,854*

* Kasım 2010 itibariyle ülkemizde, EPDK'dan bayilik lisansı alan 12,854 istasyon bulunuyor.

**Bu istasyonların hepsinde
en az bir tane
İTERPET
imzalı ürün,
güvenle ve kaliteyle
kullanılmaktadır.**

OPW

FE PETRO
Precision Fueling Systems

GOODYEAR

Durapipe
petrol

Tanknology

Bestobell

G
GLASSO

WIPAC

TUTHILL
Pump Group

ALCANTARA

FLEX-ING

RAEL
MOTORI
ELETTICI

Wetover

RICHARDS

Teleflex

CLIPPER

Tavukçu Yolu Cad. Anıl Sokak No.3 Yukarı Dudullu - Ümraniye / İSTANBUL
Tel: 0216 540 65 00 (pbx) Faks: 0216 540 65 09
info@interpet.com.tr www.interpet.com.tr

İTERPET
PETROL TECHİZAT SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.



Kredi Kartsız, Nakitsiz Akaryakıt

EPDK, Akaryakıt Ticaretiyle İlgili Finansal Aracılık Hizmeti Veren Şirketlerin Faaliyetlerine Dönük Usul ve Esasları Belirledi. Düzenlemeye Göre, Dağıtıcı ve Bayiler, Elektronik Sistemlerine Tüketicilere Yapılacak Akaryakıt Satışları İçin Sermaye Şirketlerinden Finansal Aracılık Hizmeti Alabilecek...

Böylelikle Şirket ve Akaryakıt Tüketimi Yüksek Olan Vatandaşlar Nakit Ya Da Kredi Kartı Kullanmadan, Özel Bir Kartla Akaryakıt Temin Edebilecek ve Yakıt Tüketimlerini Kolay Takip Edebilecek.. Sistem İle Piyasada Sınırlı Sayıda Faaliyet Gösteren Finansal Aracılık Hizmeti Yaygınlaşırken, Sistem Piyasanın Kayıt Altına Alınmasına ve Gelişmesine Katkı Sağlayacak.



Finansal aracılık şirketleri tarafından "taşıt tanıma, müşteri tanıma, akıllı kart" gibi elektronik sistemlerle yapılacak akaryakıt satışları önümüzdeki dönemde yaygınlaşacak.

Akaryakıt dağıtıcıları ile tüketiciler arasında akaryakıt ticaretiyle ilgili aracılık hizmeti veren şirketlerin oluşmaya başlaması üzerine, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK) bir düzenlemeye giderek, bunların usul ve esaslarını belirledi.

Buna göre, finansal aracılık hizmetinin petrol piyasası faaliyeti olarak kabul edilmemesine rağmen petrol piyasası ile ilgili olduğu, ilgili mevzuatta bu hizmetin verilmesini yasaklayan bir hükmün bulunmadığı, hizmetin piyasanın kayıt altına alınmasına ve gelişmesine katkı sağlayacağı tespitinde bulunan Kurul, söz konusu hizmetin petrol piyasası mevzuatı çerçevesinde icrasının izlenmesi, yönlendirilmesi ve denetlenmesi gerektiğine, bunun için de finansal aracılık hizmetleriyle ilgili olarak bir düzenleme gerektiğine karar verdi.

Yapılacak bir düzenlemenin Kuruma, bu faaliyetleri izleme, yönlendirme ve denetleme imkanı sağlayacağı ve hizmet vermek isteyen şirketler ile hizmet almak isteyen lisans sahipleri için de yol gösterici olacağı değerlendirilmesinde bulunun Kurul, bu kapsamda, kurul toplantısında "Petrol Piyasasında Elektronik Sistemlerle Kullanıcılara Yapılacak Akaryakıt Satışları İçin Sunulacak Finansal Aracılık Hizmetlerine İlişkin Usul ve Esaslara Dair Kararı" kabul etti.

Karar uyarınca, dağıtıcı ve istasyonlu kategorili bayilik lisansı sahipleri, elektronik sistemlerle kullanıcılara yapılacak akaryakıt satışları için belirlenen yükümlülükleri yerine getiren sermaye şirketlerinden finansal aracılık hizmeti alabilecek.

Böylelikle şirket ve akaryakıt tüketimi yüksek olan vatandaşlar nakit ya da kredi kartı kullanmadan, özel bir kartla akaryakıt temin edebilecek ve yakıt tüketimlerini kolay takip edebilecek. Sistem ile piyasada sınırlı sayıda faaliyet gösteren finansal aracılık

hizmeti yaygınlaşırken, akaryakıt ticaretinin muhasebeleştirilmesinde kolaylık sağlanacak. Sistem piyasanın kayıt altına alınmasına ve gelişmesine de katkıda bulunacak. (A.A)

Aracılık Hizmeti Verecek Şirketlerin Yükümlülükleri

Düzenlemeye göre, finansal aracılık hizmetleri sadece, elektronik sistemlerin kullanıldığı, ikmalin bayilik lisansına sahip akaryakıt istasyonlarından yapıldığı ve karayolu araçlarının enerji ihtiyacının karşılandığı akaryakıt satışları için alınabilecek.

Karar uyarınca finansal aracılık hizmeti verecek sermaye şirketleri;

- Faaliyetlerini, genel hükümlere ve petrol piyasası mevzuatına uygun olarak, lisans sahipleri ve kullanıcılarla akdedilecek yazılı sözleşmeler çerçevesinde yürütmek,
- Akaryakıt alım-satımı yapmamak ve akaryakıt bedelini, kullanıcılara aynen yansıtmak,
- İlgili mevzuata göre lisans sahiplerince belirlenen akaryakıt fiyatlarına müdahale etmemek,
- Fatura tanziminde ve tahsilatlarında mali mevzuata uygun hareket etmek,
- Hizmet bedeli tahsil edilecekse, bu bedeli ayrıca faturalandırmak ve akaryakıt fiyatına eklememek veya akaryakıt fiyatından indirmemek,
- Lisans sahipleri ve kullanıcılarla yapılacak sözleşme örneklerini ve bunlarda yapılacak değişiklikleri yürürlüğe koymadan önce Kuruma bildirmek,
- Kurum tarafından istenen bilgi ve belgeleri vermek, tutanakları imzalamak ile görevlilerin inceleme yapmasına müsaade etmek ile

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununa göre petrol piyasasında kullanıcılara akaryakıt ikmal, kural olarak bayilik lisansı sahiplerince yapılıyor.

Ancak, yıllık fuel oil veya motorin kullanımı 5 bin ton ve üzerinde olan Serbest Kullanıcı lisansı sahipleri akaryakıtı doğrudan dağıtım şirketlerinden temin edebiliyor.

Dağıtım şirketlerinin elektronik sistemlerle, Özel Tüketim Vergisi Kanunu kapsamındaki müstesnalıklardan yararlanan kişiler de dahil olmak üzere, kullanıcılara bayileri aracılığı ile akaryakıt satabilmelerine imkan tanınıyor. Taahhüt tanıma, müşteri tanıma, akıllı kart gibi elektronik sistemlerle yapılan akaryakıt satışları ise dağıtım şirketleri ile kullanıcılar arasında faturalandırıyor ve bayiler sadece dağıtım şirketi nam ve hesabına akaryakıt teslim ediyor.

Sistem Nasıl İşleyecek ?

Finansal aracılık hizmeti vermek isteyen bir şirket öncelikle bir dağıtıcı lisansı sahibiyle ve/veya istasyonlu bayilerle üye işyeri sözleşmesi yapacak. Şirket ayrıca, araçlarının akaryakıt ihtiyacını taşıt tanıma, müşteri tanıma, akıllı kart gibi sistemleri kullanarak karşılamak isteyen kullanıcılarla hizmet sözleşmesi yapacak ve araç ya da kullanıcı adına düzenlenen kartları ve özel elektronik cihazları kullanıcılara teslim edecek.

Kart hamili kullanıcı akaryakıt ihtiyacını, bu şirketin üye işyeri sözleşmesi yaptığı dağıtıcının bayilik teşkilatını oluşturan bayiler veya diğer sözleşmeli bayiler tarafından işletilen akaryakıt istasyonlarından, nakit veya kredi kartıyla herhangi bir ödeme yapmaksızın sadece elindeki kartı özel bir pos makinesine okutmak suretiyle karşılayabilecek.

Finansal aracılık şirketi de bayi veya dağıtıcıya ödediği akaryakıt bedelini, kart sahipleri müşterilerinden kullanımları oranında tahsil edecek.

Lisans sahipleri müşterilerine ikmal edilen akaryakıtın bedelini belli dönemlerde finansal aracılık şirketine topluca fatura edecek.

Şirketler, verdiği finansal aracılık hizmeti karşılığında dağıtıcı ve/veya bayiler ile kart tahsil ettiği kullanıcılardan hizmet bedeli alacak, kullanıcılardan kart bedeli de tahsil edebilecek.

Finansal Aracılık Hizmetlerinin Faydaları

Finansal aracılık hizmetlerinin "faaliyetin kayıtlı ekonomiyeye katkı sağlaması, lisans sahiplerinin pazarlama giderlerini azaltması ve bunlara müşteri garantisi sağlaması, kullanıcılara yakıt tüketimlerini takip kolaylığı ve nakit ya da kredi kartı kullanmaksızın üye işyerinden akaryakıt temin etme imkanı getirilmesi, modern teknoloji kullanımı ve akaryakıt ticaretinin muhasebeleştirilmesinde kolaylık sağlaması, piyasanın işlem hacminin artırılması" gibi faydaları bulunuyor.



miron
yazılım

1990'dan bugüne
her zaman yanınızda...



www.miron.com.tr

ANKARA

Riz Kültür Bld.
Çınar Apt. No : 28/1
Gaziosmanpaşa
Tel : 0 312 447 30 20
Faks : 0 312 446 01 90

İSTANBUL

Yeniçeri Caddesi 1/11
Kat : 1 Daire : 4 No 8
Maslak/Beşiktaş
Tel : 0 212 211 62 18
Faks : 0 212 217 44 34

İZMİR

1572 Sokak
MBO İş Merkezi
No : 24/7 Akantak
Ataşehir
Tel : 0 232 446 91 90
Faks : 0 232 441 51 92

ANTALYA

Etiler Mh. Etiler Çakırı Cd.
1 Güçlü Apt. No 24
Antalya
Tel : 0 242 322 91 14
Faks : 0 242 322 91 15

BİLENT

Cibiyeköy/Bilecik
2. Cad. A Blok
Kat:5/No: A 509
Tel : 0 312 265 03 09
Faks : 0 312 446 01 90

Akaryakıttan Bütçeye 5 Yılda 138,4 Milyar TL Katkı...

2010 Yılında 30,7 Milyar Lira Olarak Öngörülen Akaryakıt ve Doğalgazdaki ÖTV Gelirinin Yıl Sonunda 32,1 Milyar Liraya Ulaşması Bekleniyor.

2011 Yılındaki 34,6 Milyar Liralık ÖTV Geliri de Dahil Edildiğinde Akaryakıt ve Doğalgazdan Hazinesin Kasasına 5 Yılda 138 Milyar 445 Milyon Lira Girmiş Olacak Motorlu Taşıtlardan da Bu Yıl 5,5 Milyar Lira, Önümüzdeki Yıl 6 Milyar Lira ÖTV Gelecek



Akaryakıt ve doğal gaz ürünlerinden alınan Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) yoluyla bütçeye 5 yılda 138,4 milyar lira katkı sağlanacak. Bütçede 2010 yılında 30,7 milyar lira olarak öngörülen akaryakıt ve doğalgazdaki ÖTV gelirinin yıl sonunda 32,1 milyar liraya ulaşması bekleniyor.

Devlet, petrol ve doğalgaz ürünlerinden alınan ÖTV ile 2011'de mahalli idare payları dahil 34 milyar 621 milyon 497 bin lira gelir hedefliyor. Bu tutar 2010 yılı ile kıyaslandığında yüzde 8 oranında bir artışa karşılık geliyor.

Hazine, Petrol ve doğal gaz ürünlerinden 2007 yılında 22,2 milyar lira, 2008 yılında 23,9 milyar lira, 2009 yılında 25,6 milyar lira ÖTV geliri elde etmişti. Petrol ve doğalgaz ürünlerinden alınan ÖTV yoluyla bu yıl 32,1 milyar liralık, 2011'deki 34,6 milyar liralık gelir edileceği tahmini de göz önüne alındığında, Hazinesin kasasına 5 yılda 138 milyar 445 milyon 171 bin lira girmiş olacak. Bu da devletin söz konusu kalemden elde ettiği gelirin her yıl katlanarak arttığını ortaya koyuyor.

Akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV, her ürün için litre, kilogram veya metreküp başına maktu (sabit) bir tutar olarak uygulanıyor. İzlenen ekonomik program ile bütçe hedefleri ve gerçekleştirmeleri de göz önünde bulundurularak, ülke ekonomisinin ihtiyaçları çerçevesinde vergi oran veya tutarlarında değişiklikler yapılıyor.

Motorlu Taşıtlardan Alınan ÖTV

Öte yandan bütçede 2010 yılı için 3 milyar 803 milyon 146 bin lira olarak tahmin edilen motorlu taşıt araçlarından alınan ÖTV'nin ise yıl sonunda 5 milyar 515 milyon 543 lira olarak gerçekleşmesi bekleniyor.

2011 yılında da motorlu taşıtlarda, ÖTV tahsilatının bu yıla kıyasla yüzde 9,65 oranında artarak, 6 milyar 48 milyon 40 bin liraya ulaşması öngörülüyor. (A.A)

5 Yıllık ÖTV Geliri

Petrol ve doğal gaz ürünleri ile ve motorlu taşıt araçlarından yıllar itibarıyla tahsil edilen ÖTV geliri şöyle:

(*) : 8 aylık gerçekleşmeye göre yapılan yıl sonu tahmini.

(**) : 2011 yılı için hükümetin önerdiği miktar.

ÖTV Geliri

Yıl	(lira)	
	Petrol ve doğalgaz	Motorlu Taşıtlar
2007	22.235.675.000	4.303.055.000
2008	23.947.376.000	3.821.487.000
2009	25.582.583.000	3.363.587.000
2010(*)	32.058.040.000	5.515.543.000
2011(**)	34.621.497.000	6.048.040.000

> Filonuz
Ne Alemde?

■ **TURPAK** ELEKTROMANYETİK YAKIT İKMAL SİSTEMLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.
Vatan Cad. Ortadoğu İş Merkezi No: 2 Kat: 3 Çağlayan 34403 İstanbul - Türkiye
Telefon: +90 212 315 4100 Fax: +90 212 315 4101 uydutek@turpak.com.tr

TURPAK
uydutek
araçtakip

5 Güncel Sorun Başbakan'a İletilecek...



TOBB V. Sektörel Ekonomi Şurasında Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'a Sektör Adına İletilecek 5 Sorun Üzerinde Görüşmeler Devam Ediyor.

Önümüzdeki günlerde düzenlenecek olan V. Ekonomi Şurasında Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'a Petrol ve LPG Piyasalarına ilişkin iletilecek beş sorun üzerinde görüşmeler devam ediyor. Türkiye Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi tarafından birçok konu üzerinde tartışılarak mutabık kalınan 5 madde şöyle;

■ Petrol Piyasası Kanunundaki Kaçak Petrol Tanımı Ve Ulusal Marker Uygulamasındaki Sorunlar

5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunundaki Kaçak Petrol Tanımının Değiştirilerek teknik nedenlerle sektörün yaşadığı haksızlığın önlenmesi amaçlanıyor. Ulusal marker seviyesinin referans aralığında olmadığı tespit edilse dahi bu durumun kaçak akaryakıt olarak nitelendirilmemesi ve ispat hakkı getirilmesi isteniyor.

■ 10 Numara Yağ Adı Altında Yapılan Kaçak veya Sahte Akaryakıt Faaliyetleri

Sadece 2010 yılının ilk dokuz aylık döneminde, bir milyar TL'yi aşan bir vergi kaybına neden olan 10 Numara Yağ sorununun çözülmesi için sektör temsilcileri öncelikle tecil/terkin kapsamındaki yağlama yağları müstahzarları / baz yağlar ile motorin türleri arasındaki ÖTV farkının giderilmesini talep ediyorlar.

■ Petrol Piyasası Kanununun Cezalara İlişkin Maddelerinde Geçmiş Dönem İle İlgili Değişiklik Yapılması

5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun cezalarla ilgili

maddesinde kaçakçılık dışındaki suçlardan dolayı 31.12.2009 tarihine kadar olan dönem içinde uygulanan cezaların ertelenerek bu suçların tekrar halinde cezai uygulama yapılması talep edilecek.

■ Petrol Piyasası Kanunu ve İkincil Mevzuat Kaynaklı Yaşanan Sorunlar

Kanunun genel yapısından kaynaklanan sorunlarla birlikte ikincil mevzuattan kaynaklanan sorunların da düzenlenmesi isteniyor. Bu kapsamda ön plana çıkarılacak konular arasında; Piyasa denetimleri sonucunda oluşan haksız cezalar, farklı kurumlarca yapılan düzenlemelerin oluşturduğu çelişkiler, mesafe tahdidi ile 1.1.2005 tarihinden önce kurulmuş olan akaryakıt istasyonlarına oto LPG ilave edilmesi hususunda yaşanan sorunlar bulunuyor.

■ Akaryakıt Ürünleri Arasındaki ÖTV Farklılığı

Petrol ve LPG piyasalarında teknik özellikleri aynı veya muadil olan ürünlerde farklı ÖTV uygulamaları nedeniyle yaşanan suistimallerin yarattığı haksız rekabetin önlenmesi için ÖTV farklılaştırması yerine vergi iadesi veya doğrudan teşvik yöntemlerinin kullanılması isteniyor.

2010 - 2011 EĞİTİM ve ÖĞRETİM YILINDA...

TÜRKİYE'DE BİR İLK!

ENERJİ TESİSLERİ İŞLETMECİLİĞİ PROGRAMI



- Okurken %100 staj imkanı bulmak,
- Mezuniyet sonrası iş garantisi elde etmek,
- Hızla gelişen ve büyüyen bir sektörde yer almak,
- Uygulamaya dayalı nitelikli eğitim almak,

- Uluslararası işbirliği olanaklarını değerlendirmek,
- TABGİS burslarından ve tecrübelerinden yararlanmak,
- Türkiye'nin alanında ilk ve tek tematik Yüksekokulu olan Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu'nun deneyim ve kalitesi ile buluşmak istiyorsanız,

TERCİHİNİZ

ENERJİ TESİSLERİ İŞLETMECİLİĞİ PROGRAMI

LPG'deki ÖTV Artışı Durduruldu...

Anadolu LPG Sanayicileri ve İşadamları Derneği, Bakanlar Kurulunun 31 Aralık 2009 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan kararıyla sanayide ve evde kullanılan LPG'den (otogaz hariç) alınan ÖTV tutarını artıran bölümlerin yürütmesinin durdurulması ve iptali istemiyle Danıştay'da dava açmıştı.

Avrupa Birliği ülkelerinde konutlarda ve sanayide kullanılan LPG üzerinden vergi alınmadığı belirtilen dava dilekçesinde, LPG'nin çevreye en az zarar veren yakıt türlerinden biri ve Türkiye'nin enerji güvenliği açısından LPG'nin vazgeçilemeyecek öneme sahip olduğu vurgulanmıştı.

Bakanlar Kurulu kararının "yetki, şekil, sebep, konu ve amaç" unsurları bakımından hukuka aykırılık taşıdığı öne sürülen dava dilekçesinde, Bakanlar Kurulu kararının 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu'na aykırı olduğu, kanunilik ilkesi ve mali güce göre vergilendirme ilkelerinin ihlal edildiği savunulmuştu.

Davayı görüşen Danıştay 7. Dairesi, yürütmeyi durdurma istemini reddetti.

Derneğin, yürütmenin durdurulması isteminin reddedilmesine itiraz etmesi üzerine dosya Danıştay Vergi Dava Daireleri Kuruluna görüşüldü.

Danıştay Vergi Dava Daireleri Kurulu, Anadolu LPG Sanayicileri ve İşadamları Derneğinin yürütmenin durdurulması isteminin reddine yaptığı itirazı oy çokluğuyla kabul ederek, Bakanlar Kurulu kararıyla sanayide ve evde kullanılan LPG'den (otogaz

hariç) alınan ÖTV tutarını artıran bölümlerin yürütmesini durdurdu. Kurul, gerekçeli kararında, 4760 sayılı Kanun ve Anayasa'nın vergi ödeviyle ilgili maddelerinde genel olarak "vergilendirmenin, vergi yükünün, adaletli ve dengeli bir biçimde dağılımının sağlanması için mali güce göre yapılması gerektiğinin" vurgulandığını hatırlattı.

Bakanlar Kurulunun "vergi tutarlarını, her bir mal itibarıyla en yüksek vergi tutarının yarısına kadar artırmaya, sifıra kadar indirmeye, bu sınırlar içinde mal cinsleri, özellikleri, kullanım yerleri veya ithalatın şekline göre farklı tutarlar tespit etmeye"

yetkili olduğu ifade edilen kararda, Bakanlar Kurulunun bu yetkilerini "yasalarda öngörülen amaç dışında ve özellikle hiçbir neden gösterilmeksizin kullanmasının hukuka uygun düşmediği" kaydedildi. Gerekçeli kararda, "213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298. maddesinin (B) fıkrası uyarınca yayımlanan 392 sayılı Vergi Usul Kanunu Genel Tebliğinde, 2009 yılı için yüzde 2,2 olarak belirlenen yeniden değerlendirme oranı düzeyinde artış, yasa yapıcının öngördüğü maktu vergi tutarının korunmasını ve vergi yükünün adil ve dengeli dağılımı konusundaki iradesine göre kurulan dengenin devamını sağlayacağı halde (I) sayılı listedeki mallar için uygulanan maktu vergi tutarlarının, bu

orandaki artıştan daha fazla artırılmasını gerekli ve haklı kılan başka bir neden gösterilmediğinden yapılan düzenleme hukuka uygun düşmemektedir" denildi.

Danıştay 7. Dairesi, söz konusu düzenlemeye ilişkin iptal başvurusunu ise daha sonra karara bağlayacak. (A.A)



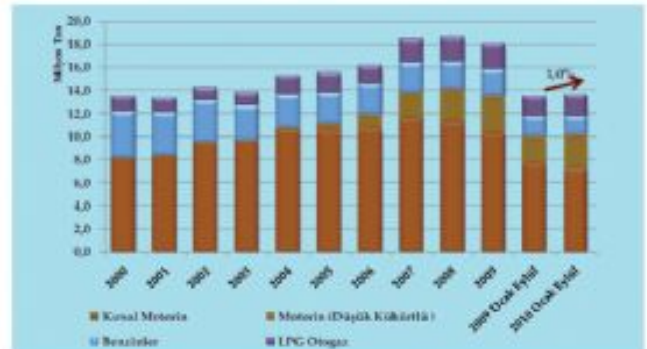
Otomotiv Yakıtları 2009 Yılına Göre % 1 Artış Gösterdi

PETDER
PETROL SANAYİ DERNEĞİ

PETDER'in raporuna göre 2010 yılı Ocak-Eylül döneminde otomotiv yakıtları %1 oranında artış gösterdi. Kırsal motorin tüketimi 2010 yılının ilk dokuz ayında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 5,8, toplam benzin tüketimi ise yüzde 7,9 azaldı. Ocak-Eylül döneminde toplam motorin tüketimi yüzde 1,4 artarken, otogaz LPG tüketiminde ise yüzde 8 artış gözlemlendi.

Vergi gelirleri yılın ilk 9 ayında yüzde 21 arttı

Toplam akaryakıt tüketiminin (benzinler, motorinler ve fuel oiller toplamı) yüzde 5,9 azalmasına rağmen, 2009'da iki kez yapılan ÖTV artışları nedeniyle, 2010 yılı Ocak-Eylül döneminde akaryakıt tüketiminden sağlanan dolaylı vergiler (KDV ve ÖTV) bir önceki yıla göre yüzde 20 oranında artarak 26 milyar TL'ye ulaştı. LPG tüketiminden sağlanan dolaylı vergi gelirleri ile birlikte petrol ve LPG sektörlerinin sağladığı dolaylı vergiler 2010 yılının ilk çeyreğinde yüzde 21 artarak 31 milyar TL'ye ulaştığı hesaplandı.





TEKSER®

Tekser Akaryakıt İstasyonları
Organizasyonu San. ve Tic. A.Ş.

www.tekser-fc.com
e-mail: info@tekser-fc.com
Çağrı Merkezi: 444 0 229
Tel:0212 798 21 27

**YARININ TEKNOLOJİSİ
BUGÜN ELİNİZDE...**



DRESSER Wayne



Teknolojide Yerli Güç!

Dünyada bugün 17.790 adet Tank ölçümü ASIS Probe'larıyla yapılmaktadır.



Tank Otomasyonu

- ° Pompa Otomasyonu
- ° Tanker Otomasyonu
- ° Taşıt Tanıma Sistemi
- ° Müşteri Tanıma Sistemi
- ° Endüstriyel Çözümler
- ° Merkezi Veri Toplama ve Yönetim Yazılımları
- ° Asis Filo / Mobil Takip
- ° Arka Ofis ve Market Otomasyonu

Akaryakıt
Otomasyonunda
Yenilikçi Çözümler

0216 444 2747 Çağrı Merkezi | www.asis.com.tr | 0216 540 64 64