

# Petrol ve Biz

Kasım 2011

YIL 34 SAYI 29



TABGİS

TÜRKİYE AKARYAKIT BAYİLERİ PETROL VE GAZ ŞİRKETLERİ İŞVEREN SENDİKASI'na ait olan PETROL ve BİZ GAZETESİ aylık olarak yayımlanır, parayla satılmaz.  
Eski Yıldız Caddesi / Deniz İş Merkezi / No: 20 / Kat: 4 / 34353 / Beşiktaş - İstanbul / Tel : 0212. 227 06 00 / Faks : 0212. 258 80 03 - 04

www.tabgis.org

**Sinan Orhon**  
10 yıllık bir sürecin ardından bugün gelinen noktayı bayiler adına sorguluyor.



## İstanbul Bayileri Haliç Kongre Merkezinde Buluştu...

TABGİS'in 25 Ekim'de Haliç Kongre Merkezinde düzenlediği İstanbul Bayi toplantısına ilgi büyüktü. Bayilerin temel sorunları ve çözümleri hakkında konuşulan her şey sayfa 2'de



## TABGİS Akaryakıt Bayilerinin Çilesine Son Verdi.

Yangın Yönetmeliği ve TSE 12820 Standartının uyumsuzluğu nedeniyle açılan davayı TABGİS kazandı...

Sayfa 13'de

## Hizmet Belgelendirme Alanındaki



TSE belge başvuru artık elektronik ortamdan yapılabilecek.

Standartlara uygunluk açısından istasyonlarda en fazla önemli Bina ve Tesislere olan mesafe sorunu yaratıyor.

Sayfa 6'da

## Bayiler Sordu Avukat Aykut Aydoğan Cevapladı.

Hukuki alanda bayilerin karşılaştıkları tüm sorunlar ve cevapları sayfa 15'de.

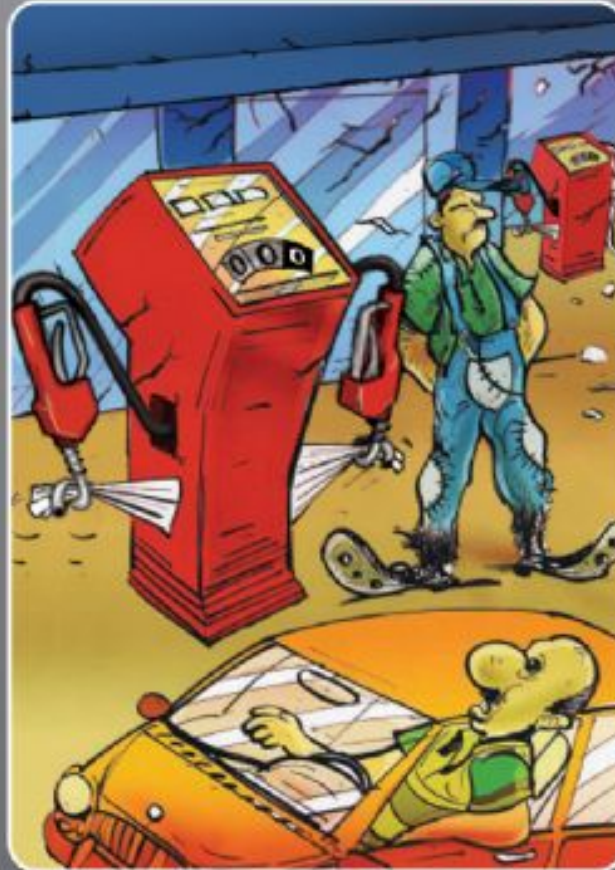
## EPDK'nın 10.Yılı Dönümünü Ankara'da Kutlandı.

Sektörün reform sürecinde yaşadığı önemli konuların ayrıntıları sayfa 10'da.

## Ölçü Ayarlar da Sektörün Karne Notu "10"

Yapılan ani denetimler sonucu sadece bir iş yerine ceza uygulayan İstanbul Ölçü Ayarlar Müdürlüğü bayilere tam not verdi sayfa 8'de

# Bu bir mizah değildir...



Akaryakıt bayilerinin kar marjlarının uzun süreden bu yana sürekli düşme eğilimi göstermesi ve gittikçe eriyen karların brüt % 3,2-4 seviyelerine inmesi bayileri mesleğin sürdürülebilirliği noktasında endişeye sürüklüyor.

TABGİS'e her gün ülkenin her yanından çok sayıda bayi başvurarak içinde buldukları güçlükleri anlatıyor. Bayiler, kar marjlarının bu şekilde devam etmesi, sektörde yasadışı faaliyetlerle akaryakıt ürünlerinden alınan yüksek vergilere bir an önce çare bulunmadığı takdirde çok kısa zamanda sektörden kopmaların başlanabileceğini işaret ediyorlar.







# Neden?



Sıvan Orhan

**Y**ine bir yılın son çeyreğindeyiz ve geçmiş senelere göre sorun diye nitelendirilebileceğiniz konuların özünde pek bir değişiklik yok. Her ne kadar rekabetçi ve liberal bir piyasa için rafineri ve petrol arama-çıkartma faaliyeti yatırımlarında güzel adımlar atılmaktaysa da, dağıtım sektörünü disipline etme, kayıt dışılığı önleme adına şimdye kadar yapılanların ortaya koyduğu tablodan bundan sonrakilere ne kadar amacına ulaşacağını merak etmemek mümkün değil.

Sektörün içinden geçtiği son 10 yıllık dönemi ele alırsak neden böyle düşündüğümü hafızalarınızda daha net canlandırabilirim. Öncelikle; lisanslı döneme geçiş, istasyonlarda yazar kasa uygulaması, otomasyon sistemi, ulusal marker, ardından 18 Eylül 2010 süreci, madeni yağ ve müstahzarlarındaki ÖTV uygulamaları, tavan fiyat, bio-yakıt konusu ve bunlar gibi pek çoğundan hayata geçmelerinin olumlu katkılarının yanında başka sorunlara da sebep olması "geçmişte yapılanlar gelecekte yapılacakların teminatıdır" misali bundan sonra ki düzenleme ve uygulamaların halisün de farklı olmayacağı kanısına varmama neden oluyor.

Tabiatı ile Türkiye gibi bir coğrafyada nasıl ki homojen bir şekilde tüketim gerçekleşmiyorsa konu ve sorunlar da bölgelere göre değişiklikler gösteriyor. Bugün ulusal medya petrol sektörü haberleri ile dolu...

Güneydoğu'da uzaktan kumanda ile kaçak akaryakıt satışı yapan bir teşkilatın Marmara bölgesine uzanan istasyon zincirinin yakalandığı haberi...



Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Şirketleri  
İşveren Sendikası'nın Yayın Organıdır  
Başm.Tarihi: 30.11.2011

TABGİS Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni Editör Sorumlu Yazı İşleri Müdürü Mali İşler Sorumlusu Basın ve Halkla İlişkiler Reklam Grafik Tasarım A. İhsen Dinçtürk Dinçtürk İstanbul	Ferruh Temel Zulfikar Metin Alikan Murat Bilgin Tuluğ İrem Yeşilbağ İnan H.Dubak Zeynep Bahçivan Eylem Makal Renk Aydın CEMAY GRAFİK Ofset Hazırlık ANKA OFSET
--	--

Yazışma Adresi TABGİS İşveren Sendikası  
Eski Yıldız Cad. Deniz İş Merkezi No: 20 Kat:4 34353 Beşiktaş - İstanbul  
Tel: 0212 227 08 00 Faks: 0212 258 80 03-04

www.tabgis.org

*Diğer yandan sahte paraları yakalatan uyanık satış elemanı...*

*Bir tarafta önümüzdeki senelerin stratejisini açıklayan dağıtıcı şirketler...*

*Kıbrıs'ta petrol aramaya başlanması...*

*Maliye görevlilerinin istasyon yakınlıklarına tebdili kıyafetle konuşularak fiş verilir verilmendiğini izlemesi ve sözüm ona kayıt dışıyla mücadele etmeleri...*

*Hayret! Nasıl oldaysa bugün 10 numara yağla ilgili bir haber yok, ya da benim gözümde kaçtı...*

*Tüm bu konular; dağıtıcı ve bayi meslek örgütleri ile otorite nezdinde görüşülmekte ve çözüm aranmaktadır. Çok eskiyi bilen birisi olarak önemli adımlar atıldığını söylerken bazen de yapılan çıkışlara şaşırđım ifade etmek isterim.*

*Tanımı itibarı ile bayi son adımda tüketiciye en iyi hizmetleri sunmaya çalışırken tüm bu olup bitenlerden etkilenmekte ve dahil olmadığı konularda zarar gördüğü için de dert yamaktadır. 365 gün 24 saat en iyi, en başarılı hizmeti yerine getirmeye çalışarak biraz önce bahsettiğim sektörel konu ya da sorunlara eğilmeye pek vakit bulamazlar bayiler.*

*İşini dikkate alanlar meslek örgütlerine üye olurlar ve örgütlerinin çalışmalarını vasıtasıyla mesleklerine katkı sağlanmasını amaçlarlar. Bayi için asıl güncel konu satış hacimleri, masrafların kontrolü, birim karlılıklar ve tüm takımın sevk ve idaresidir. Oysa, bayi birden bire satışlarının dalgalanmasına ve birim kazancının düşmesine sebep olan sorunları düzeltilmek için ve üstelik de bireysel olarak elinden bir şey gelemeyecek konularla uğraşarak motivasyonunu kaybetmekte sonra da uğradığı kayıpları nasıl telafi edebileceğinin derdine düşmüş vaziyettedir. Peki ama neden bu haldedir bayi? Hani liberal ekonomi var dı? Hani sağlıklı rekabet, hani serbest piyasa var dı?*

*Hepimiz biliyoruz, EPDK bir süre önce bazı dağıtım şirketlerine bir uyarıda bulundu. Bu uyarıda, özellikle motorin türlerinin farklılaştırılmalarında ensal piyasa karlarının aşıldığını vurguladı ve akabinde tüm ürün fiyatları yaşam düzeyinin de altına iniverdi. EPDK uyarısında, Akdeniz piyasasındaki toplam kar marjını 0,38 kuruş olarak örneklemiş. Mukayese edilen ürünlerin niteliklerini karşılaştırmayı bir tarafa bırakıyorum, öncelikle o piyasada bayi yok!..*

*O piyasada banka kartları kredili değil. Yani kart kullanan parası olmadan kullanamıyor dolayısı ile yapılan kredi kartlı satışın bankaya sadece operasyon maliyeti adı altında çok düşük bir ücret veriliyor.*

*Peki ama bu doğru bir örnekleme mi? Neden hep o piyasaların sadece kar marjlarını bize örnek gösteriyorlar? O örnek piyasalarda faaliyet gösteren bayilerin genel giderleri ve o satış noktalarının hizmet kalitesini de örnek vermek gerekmez mi?*

*Ya da o hizmeti vermek için oradaki bayilerin ne kadar yatırım yaptıklarını, personel gideri ve masraflarını da göz önünde bulundurmak gerekmez mi?*

*Hadi bunları geçtik, konumuza dönecek olursak EPDK'nın uyarısında bayiyi asıl hayrete düşüren farklı ürünler nasıl olacak da diğer ürünlerle aynı sepete girecek. Adı üstünde farkı dolayısıyla; alıştı da, satışı da, taşınması da farklı...*

*Bizim uygulamaya çalıştığımız ekonomik model rekabetçi piyasa ise, fark yaratmadan nasıl rekabet edeceğiz?*

*Farklı ürünler tamamen tüketicinin tercihi doğrultusunda pazarda yerini alıyorsa buna müdahale etmek rekabete müdahale etmek değil midir?*

*Sektörde yapılan araştırmalarda tüketici tercihinin kalite ve güvenilirlik doğrultusunda ağır bastığı neden gözden kaçırılıyor?*

*Hadi o gözden kaçtı, PETDER'in hazırladığı 2011 yılının ilk doku: aylık sektör raporuna bakışımızda çarpıcı bir karşılaştırma görüyoruz. Dünya petrol fiyatlarındaki artış Türkiye'deki vergisiz pompa fiyatlarına, Akdeniz havzasındaki ülkelerin vergisiz pompa fiyatlarından %8-13 oranında daha az yansımış. Üstelik bu durum farklılaştırılmış ürün fiyatları için de geçerli. Bu da demektir ki, zaten yapılması gerekenden daha az fiyat artışı olmuş.*

*O zaman niçin böyle bir ikaz yapılmıştır?*

*Bayi anlayamamaktadır...*



# İstanbul Bayileri Haliç Kongre Merkezi'nde Buluştu...



İstanbul Akaryakıt Bayileri 25 Ekim Salı günü **TABGİS**'in Haliç Kongre Merkezi'nde düzenlediği toplantısında buluştu. Sektörle ilgili sorunların konuşulduğu toplantıya yaklaşık üç yüz bayi katıldı.

Toplantıda; otomasyon sistemi ve mutabakatlar, saha denetlemeleri ve kesilen idari para cezaları, kaçak ve hileli akaryakıt ile bayilerin karlılık problemlerine ilişkin pek çok konu ele alınarak görüşüldü. Toplantının açılış konuşmasını yapan **TABGİS** Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar, hem göreve geldikleri bir yıl içinde yaptıkları çalışmalar hakkında bilgi verdi hem de bayilerin önemli sorunlarına değinerek elde ettikleri sonuçları aktardı.

**TABGİS** İstişare Konsey Başkanı Atrif Ketencioğlu'nun yönettiği toplantıya konuşmacı olarak katılan; EPDK Enerji Uzmanı Emrah Çelebioğlu, TSE İstanbul Hizmet Belgelendirme Müdürü Koray Özetay, yardımcısı Bülent Karış, İstanbul San. Tic. İl Müdür Yardımcısı Ali Saim Şengün ve **TABGİS** Hukuk Danışmanı Avukat Aykut Aydoğan sunum yaparak bayilerin sorunlarını cevaplandırdılar.

Terör olayları nedeniyle verilen şehitlerimiz ve Van depreminde hayatını kaybeden vatandaşlarımızın anısına saygı duruşu ve ardından İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan toplantının açılış konuşması **TABGİS** Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar tarafından yapıldı.

Zülfiyar, ilk olarak bayi karlarının gitgide içinden çıkmaz bir hal aldığını ve sektörün sıklıkla AB ve Amerika ile kıyaslanmasının yanlış olduğuna değinerek "Amerika ve AB ülkelerinde satışların %80'i bizdeki gibi kredi kartıyla değildir. İnsanlar kredi kartıyla akaryakıt alsalar bile para







ertesi gün bayinin hesabına gidiyor. Oysa biz bankadan 30-40 gün sonra paramızı tahsil edebiliyoruz. "Yok bana para hemen lazım" diyen olursa ertesi gün hesabına girmesi için yüzde 1 ile 1,5 arasında bir bedel ödemek zorunda kalıyor. Üstelik oralarda bizim gibi 250 bin kişi de istihdam edilmiyor" diyerek bu koşullar için de dahi donanım ve hizmet kalitesinde dünya sıralamasında birinci olan sektörün ve emsalsiz olarak nitelenen istasyonların kıymetinin bilinmesi gerektiğini söyledi.

### Bizim Davamız Bayi Hakkı İçindir!

Piyasada, bayilik müessesesini hedef alanlar olduğuna ve bunların akaryakıt fiyatlarındaki artışın sorumlusu olarak bayileri göstermeye çalıştıklarına değinen Ferruh Temel Zülfikar **"Şunun çok iyi bilinmesini isteriz ki; bayilik kurumunun ortadan kaldırılmasının yüksek fiyatların önlenmesinde tek çözüm yoluymuş gibi gösterilmesine ve böylesi bir kandırmacayı sırf kendi çıkarları adına kamuoyunu yanıltarak, kanunu ihlal ederek, piyasaya haksız rekabete girerek yapmaya çalışanlara bizler TABGİS olarak tüm varlığımızla karşı koyacağız, onlara hiçbir bayinin hakkını yedirmeyeceğiz. Nitekim, bu konuyla ilgili mücadelemizi hukuki alana taşımış bulunmaktayız. Hukuksal alanda karşı karşıya gelmek durumunda olduğumuz herkes çok iyi bilmelidir ki, bizim davamız bayi hakkı içindir"** dedi.

### Mesleki Alanımız İçinde Yasa Dışı Faaliyetlerin Varlığına Artık Tahammülümüz Kalmadı

Sektörde kaçak ve hileli akaryakıt faaliyetlerinin istasyon dışı odaklarda alebildiğine devam ettiğini belirten ve bayilerin bu illegal odelara artık tahammülleri kalmadığını vurgulayan Zülfikar, yasa dışı faaliyetler ve kayıt dışı ekonomiyle etkin mücadele edebilmek için kolektif çözüm uygulamalarına ihtiyaç olduğunu söyledi. Sorunun sadece denetleme veya mevzuat çalışmalarına gidilemeyeceğini, fiyatların yükselmesinde ve halkı yasa dışı ürünleri kullanmaya iten temel sebeplerin başında gelen yüksek vergi uygulamalarının da ele alınması gerektiğini söyleyen **TABGİS** Başkanı, istediklerinin doğrudan vergi indirimi olmadığını, ürünler arasında vergi transferi yaparak üretim-tüketim ve ithalat-ihracat koşulları gözetilerek fiyat dengelemesinin yapılmasını istediklerini belirtti.



### Mevzuat Çalışmaları

Ferruh Temel Zülfikar, TABGİS'in takibe aldığı mevzuat çalışmalarını dahilinde olan konulardan; 5015 sayılı Kanun'da yer alan kaçak akaryakıt tanımı olmak üzere ceza maddesi, mesafe tahdidi, promosyon uygulamaları hakkında da bilgilendirmede bulundu.

### Hırsızın İş Çalmak

Toplantıda 10 Numara Yağ sorunu ile kaçak ve hileli akaryakıt karşı tepkilerini "Hırsızın İş Çalmak" diyerek ortaya koyan akaryakıt bayileri konuyla ilgili sorunlarını aktarırken bir an önce çözüm beklediklerini yetkililere ilettiler.

**TABGİS** Yüksek İstisare Konsey Başkanı Atif Ketenci, sektörde yaşanan haksız rekabete değinerek, kayıt altında olan işletmelerin menfaatleriyle devletin menfaatlerinin yüzde yüz örtüştüğünü ve bundan dolayı vergisini yüzde yüz ödeyen insanlar olarak yaptıkları işlerden dolayı duydukları tek rahatsızlıklarının haksız rekabete uğramak olduğunu söyledi.

Ketenci, haksız rekabetin yanı sıra farklılaşmış ürünlerin fiyat farkları nedeniyle EPDK tarafından ana dağıtım şirketlerine gönderilen yazının da haklı bir gerekçesini gösteremediklerini belirterek, bu şirketlerin de hepsinin kayıt altında olduğunu ve vergi ödediklerini ve piyasaya bu şekilde müdahale edilmesinin yanlış olduğunu belirtti.

Öte yandan bayiler olarak, yapılan uyarıdan sonra ana dağıtım şirketlerinin bu ürünlere uyguladıkları indirimde de tepkili olduklarını ve bunu bir teslimiyet olarak gördüklerini ifade eden Ketenci, henüz sektörün en önemli sorunlarından olan kaçak akaryakıt gerçeğinin hala ortada olduğunu, sektörün öncelikle bunlardan arındırılması gerektiğine dikkat çekerek kayıt altında olanların yüzde yüz markerli motorin satarken her gün basında onlarcasının yer aldığı kaçakçılık faaliyetlerinin nasıl engelleneceğinin sorgulanması gerektiğini söyledi.

Bayilerin sorularının cevaplandırılmasının ardından sona eren toplantıda katılımcılara birer plaket verildi.





Emrah Çelebioğlu  
EPDK Enerji Uzmanı

# Otomasyon Sisteminden Sonra Mutabakatlarda da Kafalar Karışık

TABGIS'in düzenlediği İstanbul Bayi Toplantısı'na katılan EPDK Enerji Uzmanı Emrah Çelebioğlu, otomasyon sistemi ve mutabakatlar hakkında bir sunum yaptı. Hukuki dayanağını 5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun 7.maddesinden alan bayi denetim sistemi amacının, dağıtıcı lisansı sahiplerinin tescilli markası altında piyasaya sunulan akaryakıtta ilişkin kalite kontrol izlemesinin etkin biçimde yapılması ve bayilerinde kaçak petrol satışının önlenmesi olduğunu söyledi.



## İstasyon Otomasyon Sistemi Neleri Kapsıyor?

Dağıtıcı lisansı sahipleri tarafından akaryakıt istasyonlarında ve sabit köy pompalarında; stok hareketleri, akaryakıt alım satım işlemleri ile tarımsal amaçlı satış tankerlerinde akaryakıt satım işlemlerinin izlenmesini içeriyor.

## Sistemin Amacı Nedir?

Çelebioğlu, sisteminin amacını illegal akaryakıt hareketlerinin önlenmesinin yanı sıra dağıtıcıların marka güvenliğinin artırılması, sektör ile kurum arasında etkin veri alış-verişinin sağlanması ve Kurumun bayiler üzerinden yapılan akaryakıt hareketlerini izleyebilmesi olarak açıklıyor.

## EPDK Neleri İzleyecek?

EPDK'nın ilk etapta planladığı izleme sistemi; günlük, aylık ve oluşuma bağlı olarak üç farklı yöntemle dayanacak. Günlük izlemede, gün başı stokları, tank dolumu, pompa satışları, gün sonu stoğu ve köy pompaları ile tarımsal amaçlı satış tankerlerine yapılan dolum miktarı ile pompa satış fiyatları dikkate alınacak.

## Mutabakatlar Her Ayın 20'sinde Yapılacak

Aylık izlemede her ayın 5. günü otomasyon sisteminin ürettiği veriler ile her ayın 20. günü istasyonlu ve istasyonsuz bayilerin toptan satış miktarları, irsaliye üzerinden yapılacak olan satış

takip verileri ve bayiler ile oluşturulacak mutabakat bilgileri gözetlenecek.

Günlük ve aylık izlemenin yanı sıra numune alım ve analiz bilgileri ile otomasyon sisteminde oluşan arıza veya diğer özel durumlara ilişkin bilgiler de oluşuma bağlı izlenecek veriler olarak EPDK'nın takip edeceği konular arasında bulunuyor.

## Sistemin Yapılandırılmasına Devam Edilecek

Emrah Çelebioğlu, istasyon otomasyon sisteminin



daha çok yeni ve yaşayan bir proje olduğunu söyleyerek gelişime çok açık olan sistem kapsamında bazı ilaveler planladıklarını, öncelikle sistemin işleyişine ilişkin usul ve esasları belirleyeceklerini söyledi. Çelebioğlu, bu düzenlemenin kapsamında dağıtıcı ve bayilik lisansı sahiplerinin hak ve yükümlülüklerini, mutabakat uygulamasında ki hesaplamalar ve belirsizlik oranlarını, arıza, tadilat ve bakım onarım işlemleri ile izinsiz müdahaleleri, ticari sır niteliğindeki belgelerin saklanması ve Kurumun sisteme erişimine ilişkin detayların bulunacağını belirtti. Ayrıca, çok yakın zamanda anlık pompa fiyatları

ile her bir bayinin, hangi ürünü ne kadara sattığına ilişkin bilgileri tüketiciyi bilgilendirmek adına Kurumun web sayfasından yayınlamak gibi bir plan olduğunu söyledi.

## "Bayiler dış satış faturalarını vakit kaybetmeden dağıtıcıya bildirmeli"

Çelebioğlu Kurumun, sistem dahilinde dağıtıcının kestigi irsaliyenin kalem kalem nereye gittiğini ve ayrıca dağıtıcı tarafından da bunun takibinin yapılmasını istediğini söyledi. Mutabakat sisteminin sağlıklı işlemesi için bayilerin de yükümlülüğü bulunduğunu kaydeden Çelebioğlu, bunların başında otomasyon sisteminin süreklilik arz edecek şekilde çalışmasını sağlamak olduğunu belirtti.

Bayilerin yükümlülükleri kapsamında Kurumun beklentilerini anlatan Çelebioğlu, bayilerin dış satışları için kestikleri faturaları vakit kaybetmeden dağıtıcılarına bildirmeleri gerektiğini söyledi.

## "Dış satışlarda kime, hangi fiyattan satış yapıldığı bilgisiyle ilgilenmiyoruz"

Enerji Uzmanı Emrah Çelebioğlu son olarak; Kurumun, ticari sır niteliğinde olan müşteri bilgileri ile satış fiyatını içeren bilgiyi değil, satışın hangi il dahilinde ve ne kadarlık bir hacimle gerçekleştiğini bilmek istediğini belirterek, bayilerin faturalarını dağıtıcılara gönderirken fatura üzerindeki ticari sır niteliğinde olan müşteri bilgileri ve satış fiyatlarını kapatarak göndermeleri konusunda uyardı.



# Kârlar Düşüyor, Bayiler Endişeli!



Akaryakıt fiyatlarının Otomatik Fiyatlandırma Mekanizması (OFM) ile belirlendiği 1998-2005 yılları arasında bile brüt bayı karları yıllık ortalama % 6-6,5 oranlarını gösteriyordu. Bayı karlarının bugünkü durumu ise 25 yıl öncekinin bile altında seyrediyor. Bayilerin brüt kar oranları en son 1986 yılında % 3,5 olarak belirlenmişti. Bugün ise; kime, neyin serbest olduğu anlaşılamayan piyasada brüt karlar %3,2 seviyelerine gördü.

## Serbest Kaldık, Battık...

Akaryakıt bayileri kar paylaşımının belirlenmesi konusunda aslında hiçbir zaman rafineri ve dağıtıcılara tanınan serbestiye dahil olmadılar. 1989 yılının Haziran ayında; ithalatçılar, rafineri, dağıtıcı ve akaryakıt bayilerine ham petrol ve petrol ürünleri fiyatlarının belirlenmesinde serbestlik yetkisi tanındı. Ancak dört gün sonra Bakanlar Kurulu kararıyla bayilerin bu yetkileri donduruldu. 1998 yılına gelindiğinde akaryakıt fiyatlarının dünya fiyatlarıyla orantılı olarak otomatik olarak belirlendiği Otomatik Fiyatlandırma Mekanizması (OFM) kabul edildi. Bu sisteme geçildiğinde dağıtım kar paylaşım Bakanlar Kurulu kararıyla belirlenmeye başladı. 2005 yılına kadar akaryakıt sektöründe satışa konu edilen ürün

fiyatlarının ve dağıtım paylarının Bakanlar Kurulu kararıyla belirlenmesine devam edilirken 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ile birlikte akaryakıt fiyatlarının ve dağıtım paylarının piyasa dinamikleriyle arz-talep dengesi içerisinde serbestçe belirlenmesi uygulamasına geçildi. Ancak bu liberal gelişmeden de bayiler nasiplerini alamadılar.

## Kaçak Akaryakıt ve Yüksek Vergiye Çare Bulunmalı

Bayiler kar marjlarının çok düşük olmasının yanı sıra bir türlü önü alınamayan kaçak ve hileli akaryakıtla da mücadele etmek durumunda kalıyorlar. Bayilerin bu konudaki ortak rahatsızlığı ise, denetlemenin ve cezalandırmanın sadece kayıt altında olan bayilere yapıldığı ancak yollarda kendini afişe edip alenen kaçakçılık yapanlara ve istasyon dışındaki noktalarda adeta elini kolunu sallayarak yasa dışı ürün satanlara hiçbir şey olmadığı yönünde. Sektörde yaşanan bu durumu kendilerine yapılan bir haksızlık olarak değerlendiren bayiler mesleğin elle tutulur hiçbir yanının kalmadığı noktasında birleşiyorlar. Öte yandan akaryakıt ürünlerine uygulanan yüksek verginin de yasadışı faaliyetleri tetiklediğini ve bundan dolayı sektörün bir kısır döngü içinde olduğunu söyleyen bayiler, böyle

giderse çok kısa zamanda sektörden kopmaları başlayacağına dikkat çekiyorlar.

## EPDK Maliye Bakanlığı'nın Kapısını Aşındırmalı

EPDK'nın farklılaştırılmış motorin ürünlerine yönelik olarak bazı ana dağıtım şirketlerine gönderdiği uyarı rekabete müdahale olarak değerlendiren bayiler, EPDK'nın kar marjları yerine, regülasyon faaliyetlerini 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nda öngörülen petrolün doğrudan veya işlenerek güvenli ve ekonomik olarak rekabet ortamı içerisinde kullanıcılara sunumuna odaklı sürdürmesi gerektiğini söylüyorlar. Kanun'da bahsi geçen ekonomik disiplinin sağlanmasına yönelik faaliyet olarak da EPDK'nın sadece kar marjlarını baskılamakla yetindiğini belirten bayiler, buradaki ekonomik alanın ancak akaryakıt ürünleri üzerindeki vergilerin düşürülmesi ile olacağını ve EPDK'nın Maliye Bakanlığı nezdinde ses getirecek girişim ve çalışmalarda bulunmasını istediklerini belirtiyorlar.

## TÜPRAŞ Fiyatlarını Bilmek İstiyoruz

Yetmeyen karlarla istasyonlarını işletmeye çalışan bayiler ayrıca TÜPRAŞ çıkış fiyatlarını bilmek istediklerini belirtiyorlar. Sektörün en fazla yatırım hacmine sahip tarafı olarak dağıtım paylarının hesaplanmasında bu bilginin edinilmesinin bir hak olduğunu savunan bayiler, TÜPRAŞ'ın hangi dağıtıcıya hangi fiyattan ürün sattığıyla ilgilenmediklerini ancak referans alabilecekleri bir fiyatın da hem bayilere hem de tüketiciye açıklanmasının tam da 5015 sayılı Kanundaki şeffaflık anlayışıyla örtüştüğünü söylüyorlar. Ülkemizde rafineri alanında da rekabetin bir an önce başlaması gerektiğini belirten bayiler, referans alabilecekleri rafineri fiyatlarının piyasaya açıklanması konusunda da EPDK'nın gerekeni yapmasını talep ediyorlar.



# Hizmet Belgelendirme Alanındaki Yenilikler

TSE İnceleme Uzmanı Bülent Kamyş, İstanbul Hizmet Belgelendirme Müdürlüğü olarak 2011 yılı hedeflerini ve sektöre olan ilişkilerini anlattı. Kamyş, öncelikle 2011 yılı sonuna kadar e-İmza dönemine geçeceklerini ve bu kapsamda yapılacak müracaatları en geç 15 gün içinde cevaplandırarak şekilde hazırlıklarına devam ettiklerini söyledi.

Bülent Kamyş, Nisan ayında devreye aldıkları Belge-Net programı ile belgelendirme hizmetlerini de artık online olarak yürüttüklerini hizmet yeterlilik belgesi almak isteyenlerin sadece şu aşamada belge almak ve sözleşme almak için müracaat sahiplerinin merkezlerine gelmek durumunda olduklarını ancak ilerleyen zamanda tüm belgelendirme faaliyetlerinin elektronik ortama taşınmayı hedeflediklerini söyledi.

## Istasyon Sahipleri Belge-Net Şifrelerini Almalılar

Bülent Kamyş, gerek belgeleri olan gerekse yeni yapılacak başvurularda istasyon sahiplerinin mutlaka Belge-Net sistemine kaydolmaları ve kullanıcı hesabı almalarının önem arz ettiğini söyledi.

Kamyş, tüm belgelendirme faaliyetlerini mevzuat kapsamında ele alıp uyguladıklarını, görevlerinin standartlara uygunluğunun değerlendirilmesi





Koray Özatay  
TSE İstanbul Hizm. Belg. Md.

olduğunu belirterek TS 12820 Akaryakıt ve TS 11939 LPG emniyet Gereklileri Standartlarında uyulması gereken özel ve genel kurallar hakkında kısa hatırlatmalarda bulundu.

İstanbul dahilinde TS 11939 kapsamında aktif olarak 468, TS12820 kapsamında ise 45 adet istasyonun belgelendirildiğini söyleyen Kemiş, yönergeye göre bu istasyonların her yıl vize alması gerektiğini kendilerinin de en az iki yılda bir kontrol faaliyetlerinde bulduklarını kaydetti.

İstasyon incelemelerinin hem fiziki olarak hem de kayıt ve doküman olarak gerçekleştiğini belirten Bülent Kemiş, incelemelerde doküman eksikliği tespit edilmesi halinde bunun tamamlanması için 1 ay süre verildiğini, bu süre içinde eksiklik tamamlanmazsa askı sürecinin başlayacağını söyledi. Ancak tespit

edilen eksiklik fiziki bir durumdan kaynaklanıyor ise sahada yapılması gereken bir husus varsa o işyerine ait belgenin 3 aylık bir süre için askıya alınacağını belirterek eksikliklerin tamamlanmaması halinde ise belgenin fesh edileceğini söyledi.

### İstanbul'da En Fazla Karşılaşılan Sorun Önemli Bina ve Tesislere Yakınlık

Bülent Kemiş, İstanbul'daki istasyonların bir çoğunun tarihi eserlere, stadyuma, camilere, okula, hastanelere, parka veya metro istasyonuna yakınlığın söz konusu olduğunu ve bunun ortadan kaldırılmasının mümkün olmayan bir sorun olduğunu ifade etti.

Önemli bina ve tesislere yakın olan istasyon sahiplerinin Belediyeye müracaatla kendi konumlarını bildirmeleri gerektiğini hatırlattı.

### Standartları Aşamıyoruz

Önemli bina ve tesislere olan mesafelerle ilgili olarak TSE İstanbul Hizmet Belgelendirme Müdürü Koray Özatay da, standartlar gereği sonradan yapılan önemli binalar konusunda TSE'nin yapabileceği fazla bir şeyin olmadığını, bu konuda karar verme yetkilerinin de bulunmadığını ifade ederek "TSE sadece Standart Hazırlama Kurulu'nun aldığı kararları uygulamak zorundadır. Biz sadece uygulayıcıyız, karar veren merci değiliz" dedi. Bazı istasyonların TSE'ye dava açtığını açıklayan Özatay, bizim TSE olarak dileğimiz sizin davaları kazanmanız yönündedir diyerek standartlar dahilinde önemli bina konusunda alınan kararlar ile hazırlanan mesafelerin TSE dışında Standart Hazırlama Başkanlığınca gerçekleştirildiğini belirtti.

Özatay, on yıldır bayiler için sorun olan önemli bina mesafesinde yaşanan zorlukları kendilerinin de aşamadığını söyleyerek bayilerin bu konuda haklı olduğunu belirtti.

### Standartlar Konusunda İstasyon Personelinin Bilinç Düzeyi Artırılmalı

İstasyonlarda yapılan denetimlerde gelen ekibe bilgi verecek personelin olmaması ve personelin standart konusunda bilinç düzeyinin istenilen düzeyde olmadığını söyleyen Kemiş, sadece bunlarla ilgili değil, kayıtlara ulaşamaması ve yanlış yönlendirme gibi sorunların giderilmesinde bayilerin önem vermesi gerektiğini vurguladı. Bülent Kemiş, bu sorunların çözümü için önerilerde bulunarak ilk önce tesis dizaynı sırasında standart gereklilerini dikkate alınmasını önemine değindi. Bayilerin, işyerlerinde kayıtların düzenli bulunması ve takibini sağlayacak bir sistem oluşturmalarını ve TSE ile işbirliklerinin çok daha etkin hale getirilmesi gerektiğini söyledi. TSE İstanbul Hizmet Belgelendirme Müdürü Koray Özatay ise, yakın zamanda Diyarbakır ve Urfa'da LPG tanklarının patlaması nedeniyle yaşanan korkuyu hatırlatarak patlama öncesi gaz kokusu olduğunu ve personelin önlem almadığını anlattı. Henüz dört ay önce müdür olduğunu söyleyen Özatay, daha önceki beş yıl boyunca akaryakıt ve LPG istasyonlarında inceleme görevinde bulunduğunu ve bu süreç içinde yangın dedektörlerinden bile haberi olmayan personelle karşılaştığını söyleyerek sorumlu kişilere çalışanlarına daha fazla bilgi ve eğitim vermeleri konusunda da uyarıda bulundu.



# Ölçü Ayarlar da Sektörün Karne Notu “10”

İstanbul Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdür Yardımcısı Ali Saim Şengün, TABGIS'in İstanbul toplantısında 2010 ve 2011 yıllarında yapılan istasyon denetlemeleri hakkında bilgi verdi. Şengün'ün verdiği bilgiler sektörün ölçü ayarlar konusunda oldukça titiz ve dikkatli olduğunu gözler önüne seriyor.

Şengün, İstanbul'da yapılan denetlemelerde 2010 yılında 737 tane akaryakıt ve LPG istasyonunda toplam 1.317



denetim yapıldığını, bu denetimlerde 11.665 adet akaryakıt sayacı ile 1.052 adet LPG sayacının denetlendiğini ve sadece bir iş yerine ceza uygulaması yapıldığını aktardı.

Ulusal marker kontrolleri kapsamında ise, 388 işyerinde 950 analiz yapıldığını belirten Şengün, bu denetlemlerde sadece bir işyerinin geçersiz marker sonucu aldığını söyledi. Ali Saim Şengün, 2011 yılının Eylül sonuna



Ali Saim Şengün  
İstanbul Bilim, San. Tekn. İl Md. Yrd.

Ali Ketenci  
Yüksek İstisare Komsey Başkanı





kadar olan denetimlerde ise, toplam 744 akaryakıt ve LPG istasyonuna 1248 adet ani denetim yapıldığını ve bu kapsamda 11.410 akaryakıt sayacı ile 1.030 adet LPG sayacının denetlendiğini ve 439 iş yerinde 730 marker kontrolünün yapıldığını belirtti. Şu an ki verilerin 2008 yılında çıkan sonuçlar ile karşılaştırıldığında daha verimli olduğunu söyleyen Şengün, denetimler sonucunda bu yıl da sadece bir iş yerine ceza uygulandığını, bu sonucun elde edilmesinde etkili denetimlerin önemi olduğunu vurguladı.

Akaryakıt dağıtım şirketleri ile bayilerin yükümlülükleri hakkında bilgilendirmede de bulunan Şengün konuşmasında; Rafineri ve dağıtım şirketlerinin ölçek ve sayaçların montaj, bakım, tamir ve ayarlanmaları hususunda gereği gibi yetiştirilmiş ve Ölçüler Mevzuatı yönünden Ölçüler ve Ayar Teşkilatına karşı sorumlu olmak üzere yeter sayıda teknik eleman çalıştırmaları gerektiğini ve kendi tesislerinde, ambarlarında veya satıcıları nezdindeki ölçek ve sayaçların nitelikleri ile muayene ve damga durumlarını gösterir muntazam sayaç sicil defteri ve bunun yerine geçecek kartoteks veya bilgisayar kayıtlarını tutmak zorunda olduklarını söyledi. Şengün, dağıtıcıları bu sayılardan iki senelik

damga sürelerini doldurmuş olanlar için her yıl, yönetmelikte belirtilen süre içinde ilgili Ölçüler ve Ayar Kuruluşlarına yıllık muayene için müracaatta bulunmalarını, gerek yıllık muayeneler gerekse ilk muayeneler için gerekli tedbirleri almak durumunda olduklarını kaydetti. Rafineri veya depo tesislerinin akaryakıt verilmeden önce tanker sayaçlarının, Ölçüler ve Ayar Teşkilatına ait ayar damgasını haiz olup olmadığını ve hava ayırıcısı bulunup bulunmadığını kontrol etmekle yükümlü olduklarını söyledi.

### Tanker Sahiplerinin Yükümlülükleri

Konuşmasının son bölümünde tanker sahiplerinin sorumluluklarına da yer veren Ali Saim Şengün, herhangi bir akaryakıt şirketine bağlı olmayıp diğer şahıs veya kurumlar tarafından servise konulmuş bulunan tesislerle tankerler üzerinde mevcut sayaçlar hakkındaki yükümlülüklerin bu şahıs veya kurumlara ait olduğunu söyledi.

### Geçici Damgalamaya Dikkat!

Ayar damgaları sökülmüş olup da sayaç teknisyenleri tarafından tamir ve ayar düzeltmeleri yapılan ve devamlı surette kullanılmalarında zorunluluk bulunan sayaçların, en geç 15 gün zarfında Bakanlık Ölçüler ve Ayar Teşkilatına muayene ettirilip damgalatılmak şartıyla sayaç teknisyenine ait özel damga ile geçici olarak damgalanması gerektiğini önemle vurgulayan Şengün, aksi halde sayacın damga süresi dolmuş ölçü aleti olarak kabul edileceğini ve cezai işleme tabi tutulacağını söyledi.

### Hava Saatlerine Önem Verilmiyor

İstasyonlardaki hava sayaçlarının önemsenmediğini de dile getiren Şengün, bu sayaçların çoğunun çalışmadığını, çalışan sayaçların ise periyodik bakımlarının yapılmadığını hava saatleri konusu içinde mutlaka ara kontrollerin yapılması gerektiğini söyledi.

### Çalışanlarınızı Eğitin

LPG istasyonlarında topraklama yapılması gerektiğini kaydeden Ali Saim Şengün, çalışanların da bu konuda eğitilmesi gerektiğini aksi takdirde istasyonlarda çok büyük kazalara neden olabileceği konusunda akaryakıt bayilerine hatırlatmada bulundu.

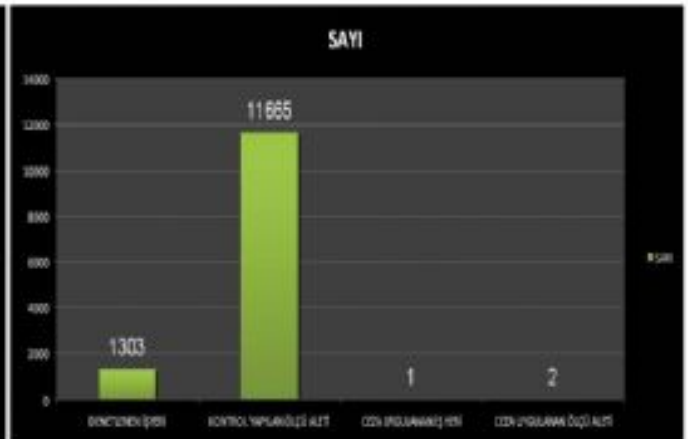
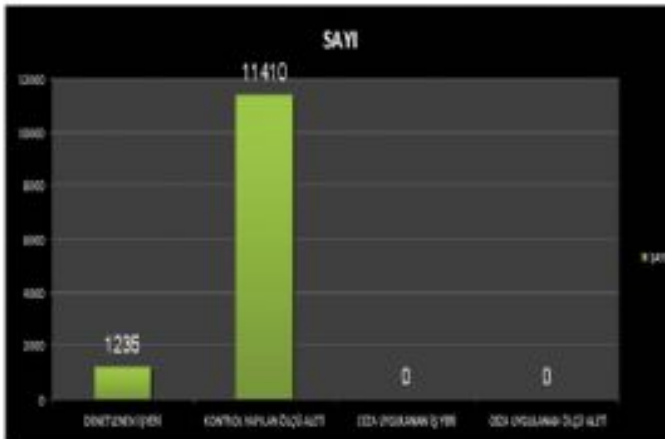
### Panodaki Fiyatla Pompa Fiyatı Aynı Olmalı

Şengün, akaryakıt istasyonlarının panolarındaki fiyatlarla pompa üzerindeki fiyatların bazen uyuşmadığını ve bu konuyla ilgili olumsuzluklarla da zaman zaman karşılaştıklarını belirterek, fiyatların aynı olması yönünde bayileri uyardı.

Sorumluluk alanlarının sadece akaryakıt miktarının doğru verilir verilmemesi ölçmekten ibaret olmadığını söyleyen Şengün, aynı zamanda verilen miktar ile alınan paranın da doğru olup olmadığını kontrol ettiklerini söyledi.

### Marketlerde sattığınız Ürünlerin Tamamında Fiyat Etiketleri Olmalı

Bütün bunların yanı sıra marketlerde satılan ürünlerin fiyat etiketlerinin mutlaka bulunması gerektiğine dikkat çeken Şengün, aksi halde bununla ilgili de cezai işlem uygulaması olabileceğini hatırlattı.





# EPDK 10 Yaşında...



Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun 10. Yaşı düzenlenen etkinliklerle birlikte kutlandı. EPDK tarafından 10.kuruluş yıldönümü kapsamında Ankara JW Marriott

Otel'de düzenlenen "Enerji Piyasalarında Yatırım, Rekabet, Riskler ve Beklentiler" konulu bir konferans düzenlendi. Konferansa; Enerji Bakanı Taner Yıldız, Özelleştirme İdaresi Başkan Vekili Ahmet Aksu, EPDK Başkanı Hasan Köktaş, TBMM Enerji Komisyonu Başkanı Mahmut Mücahit Fındıklı'nın yanı sıra pek çok iş adamı da katıldı.

EPDK'nın kurulmasıyla başlayan enerji piyasası reform sürecinin değerlendirilmesinin yapılması için düzenlenen toplantıda EUD Başkanı DR. Murat Gidiş EPDK'nın piyasa düzenlenmesi ve uzman yetiştirilmesi yönündeki çalışmalar olduğunu aktararak, enerji piyasasının büyümesi için çabalayan EPDK'nın çalışmalarını destekleyecek bir sivil toplum örgütü kurulması gerektiğine dikkat çekti.



Türkiye Enerji Sektöründeki 10 Yıllık Süreç EUD Başkanı Gidiş'ten sonra sektörle ilgili önemli değerlendirmeler ve açıklamalar yapan Hasan Köktaş ise, enerji sektöründe 25 bin 400 şirketin faaliyet gösterdiğini ve Türkiye'nin giderek büyük bir güç haline geldiğini belirterek, Türkiye enerji sektörünün dört temel piyasasında 10. yılın sonuna geldiğini vurguladı.

Köktaş, 10 yıllık süreçte sektörün gelişimine katkı sunmuş olmanın gururunu yaşadıklarını söyleyerek, enerji sektörünün büyüme ve gelişme sürecindeki değişim dönemini; piyasa oluşumu ve mülkiyet ilişkileri, yatırım ve ticaret hacmi, yerli ve yabancı sermaye birikimi, tüketici memnuniyeti, hizmet kalitesi ve çeşitliliği gibi



her alanda yaşanan yenilikçi ve çok boyutlu bir süreç olarak değerlendirdi.

Konuşmasında dünyanın en büyük şirket ortaklıklarını ağılandan birinin hazırladığı rapora da yer veren EPDK Başkanı, raporun "Türkiye hükümet desteği, güçlü mevzuatı olan ve bankacılık sektörü tarafından desteklenen yenilenebilir enerji kaynakları için ciddi bir sıçramanın eşliğindedir. Temiz teknoloji içinde yer alan birçok uluslararası fon bugün ve önümüzdeki birkaç yıl içinde yüksek değer artış beklentisi ile yoğun bir şekilde yatırım yapmak





tüketici limitini 2012 yılının Ocak ayı içerisinde belirleyeceklerini aktardı.

### Dünya ile Elektrik Ticareti İmkânı

Gelişen sektörün ülkemizin dünya ile elektrik ticareti yapabilmesine imkân sağladığını söyleyen Köktaş, geçtiğimiz yıl Türkiye Elektrik Sisteminin, Avrupa Kıtası Senkron Bölgesi Şebekesi ile Avrupa elektrik piyasasına bağlandığını dile getirdi. Bu kapsamda sınır ötesi ticaretin gerçekleşmesi için Elektrik Piyasası İthalat ve İhracat Yönetmeliği'nde senkron paralel bağlantılarda yapılacak ticareti de kapsayacak şekilde yeniden düzenleme yapıldığını açıkladı.

Özelleştirmelerden, dağıtım şebekelerindeki kayıp ve kaçakların azaltılmasından, ulusal markerden, LPG ithalatında akredite laboratuvarların güçlendirilmesinden ve doğal gaz tarifelerinden de bahseden Köktaş, bu kapsamda temel hedeflerinin enerji tüketicilerinin de yaşamına katkı sağlamak olduğunu ve EPDK'nın bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da böylesi bir yönetim anlayışı göstereceğini söyledi. Hasan Köktaş Konuşmasının son bölümünde sektördeki yatırımlara kaynak tedarik eden kreditorlerin sektörün geleceğine inanması ve gri alanların en az olduğu bir düzenleme ortamına sahip olmasına duydukları güvenin ülkemizin finansman olanaklarının güçlü kıldığını altını çizdi.

üzere arayış içerisindedir." kısmına değinerek rakamların ve gelişmelerin uluslararası analistlerin bu tespitlerini doğrular nitelikte olduğunu kaydetti.

### Serbest Tüketici Limiti 30 bin kWh

Kurum olarak 2011 yılı için elektrik tüketicilerine tedarikçilerini seçebilme imkânı ve serbest tüketici limitininin 30 bin kilovatsaat olarak uygulanmasına karar verdiklerini açıklayan EPDK Başkanı, daha küçük tüketicilerin de serbest tüketici niteliğine kavuşmaları sonucunda 2011 yılı içerisinde fiili piyasa açıklığında da kayda değer bir artış yaşandığının ve bu sayede tüketicilerin daha ucuza enerji kullanabilme imkânına kavuştuğunun altını çizdi. Tüketici limitini indirmeye devam edeceklerini söyleyen Köktaş, önümüzdeki yıl geçerli olacak serbest

### 10. Kuruluş Yıldönümü İçin Resepsiyon Verildi

EPDK'nın Ankara JW Marriott Oteli'nde düzenlediği konferansın ardından 10. Kuruluş Yıldönümü resepsiyonu verildi. Resepsiyona; Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, AK Parti İstanbul Milletvekili Hakan Şükür, Özelleştirme İdaresi Başkan Vekili Ahmet Aksu, Ankara Sanayi Odası Başkanı Nurettin Özdebir, Türkiye Basketbol Federasyonu Başkanı Turgay Demirel, Türk Milli Takımı Menajeri Harun Erdenay, Spor Yazarı Ömer Üründül ve EPDK Yönetim Kurulu Üyeleri, sektörel sivil toplum örgütlerinin üst düzey yöneticileri ve yetkilileri ile bazı bürokratlar da katıldı.

### Taner Yıldız "Serbestleşme ve Liberalleşmenin 10.Yıl Dönümünü Kutluyoruz"

EPDK'nın düzenlediği resepsiyona katılan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, EPDK'nın sektörün gelişmesinde büyük payı olduğunu belirterek "Biz bugün sadece EPDK'nın 10. Kuruluş Yıldönümünü kutlamıyoruz aynı zamanda Türkiye'de enerji sektöründe serbestleşmenin ve liberalleşmenin 10.yıl dönümünü kutluyoruz" dedi. Yıldız, reform sürecinde kararlı politikalarla özel sektörün piyasadaki payının artırılmaya devam edileceğini de kaydetti. Konuşmaların ardından, 10. Kuruluş Yıldönümü pastası Bakan Yıldız, EPDK Başkanı Köktaş ve kurulu üyeleri tarafından birlikte kesildi.





# TABGİS Öğrencileriyle Buluştu...



Beykoz Lojistik Meslek Yüksek Okulu ile TABGIS arasında imzalanan sözleşme gereği 2010 yılında öğretime başlayan "Enerji Tesisleri İşletmeciliği" bölümüne olan ilgi her geçen gün artıyor. BLMYO'nun 27 Ekim'de düzenlediği "Enerji Tesisleri İşletmeciliği Programı İçin Sektörel Paylaşım Toplantısı"na TABGIS adına konuşmacı olarak katılan Genel Sekreter Tuluğ İlem Yeşilbağ sektöre ilgili tüm ayrıntılara doğinerek öğrencilerin sorularını yanıtladı.

## "Enerji Tesisleri İşletmeciliği" Başarının Adıdır

Konuşmasına ülke ekonomisine en fazla katkı sağlayan sektörlerin başında akaryakıt sektörünün bulunduğu işaret ederek başlayan Yeşilbağ, 14.000 istasyon 250.000 kişilik istihdam ve yıllık 80 milyar TL'yi aşan büyüklüğü ile adeta devleşen sektörün nitelikli elaman ihtiyacının her geçen gün arttığını belirtti.

Türkiye'de ilk olan "Enerji Tesisleri İşletmeciliği"nin artan bu ihtiyacın TABGIS tarafından ortaya konduğu ve Beykoz Lojistik Meslek Yüksek Okulu tarafından da yaşam bulduğu bir başarının adı olduğunu kaydeden Yeşilbağ, özellikle istasyon işletmelerinin; toplam kalite kontrol esasları çerçevesinde, beklenen kalitede ve standartta faaliyetlerini aksaksız yürütebilmelerinde bu programdan mezun olacak elemanların çok büyük bir katkısı olacağını söyledi.

Öğrencilerin sektöre olan ilgileri nedeniyle iki saati aşan bir sürede gerçekleşen bilgilendirme toplantısında ayrıca; vergi politikaları, kaçak ve hileli akaryakıt oluşumu, sektörün ilişkili ve bağlı olduğu kurumlar hakkında bilgileri de içeren konular ele alındı.

Toplantıya; BLMYO Müdür Yardımcısı Yard. Doç. Dr. Baki Aksu, MYO Kurul Üyesi ve Dış Ticaret Bölüm Başkanı Yard. Doç. Dr. Emine Koban,

Öğretim Görevlisi Ersin Şahin ile TABGIS Yönetim Kurulu Üyelerinden Rafet Özsoy ve Tamer Sözbir de katılarak öğrencilerle sektör hakkında paylaşımlarda bulundular.

Toplantı sonrasında TABGIS Genel Sekreteri ile Yönetim Kurulu üyelerine birer plaket verildi.

## PETDER'e Teşekkürler...

Enerji Tesisleri İşletmeciliği bölümü öğrencilerinin Tehlikeli Madde Taşımacılığı alanındaki derslerine katılarak konu hakkında toplam altı saatlik bir eğitim veren PETDER Madeni Yağ ve Operasyon Müdürü Aydın Özbey'e ve desteklerini esirgemeyen PETDER Yönetimine teşekkür ederiz.

**PETDER**  
PETROL SANAYİ DERNEĞİ





# TABGİS Akaryakıt Bayilerinin Çilesine Son Verdi



TABGİS'in 2008 yılında Binaların Yangından Korunması hakkındaki yönetmelikle TS 12820 standardının uyumsuzluğu nedeniyle açtığı dava sonuçlandı. Yangın Yönetmeliği ile TS 12820 Standardı'nda, akaryakıt İstasyonları için güvenlik tedbirlerinin ortak bir düzenleme ile belirlenmesi gerekirken iki mevzuatta da farklı emniyet mesafeleri belirlenmişti. TABGİS, daha güvenli ve bilimsel verilerle hazırlanan TS 12820 standardında yer alan emniyet mesafelerinin baz alınarak sadece bu standarda uyulması ile yangın yönetmeliğinin buna ilişkin çelişkili emniyet mesafelerinin iptali yönünde açtığı davayı kazandı.



Üç sene süren dava neticesinde Danıştay 10. Dairesi; akaryakıt istasyonları için güvenlik tedbirlerinin TS 12820 standardında yer alan mesafelere göre belirlenmesine ve Yangın Yönetmeliğinin Ek-12Ç ile Ek-13 çizelgelerinin iptaline karar verdi. Ayrıca Yangın Yönetmeliği'nin 121/4 g ile 167/3 maddeleri de iptal edildi.

**Kararda; 132 sayılı yasaya göre çıkarılan TS 12820 "Akaryakıt İstasyonları Emniyet Gereklileri" mecburi standardının düzenlediği özel konu itibarıyla yasadan sonra gelen üst norm olarak dikkate alınması gerektiğine ve Bakanlar Kurulu'nun, değişmediği sürece özel nitelikteki mecburi standarda uygun düzenleme yapmasının zorunlu olduğuna dikkat çekildi.**

Emniyet mesafelerinin standart ve yönetmelikteki farklılığı nedeniyle bayiler şimdiki kadar çok güç durumlarla karşılaşıyorlardı. TABGİS'in düzenlediği İstanbul Bayi Toplantısı'nda konuya değinen Genel Başkan Ferruh Temel Zülfiyar, bir vahamet olarak gördükleri bu çelişkili durumun ortadan kalkması için başlattıkları hukuki mücadelede adaletin yerini bulduğunu söyleyerek, "TSE'den

uygunluk alan ancak İtfaiye Raporunu bir türlü alamayan, bin bir güçlüğü karşı karşıya kalan, sırf bu yüzden istasyon alt yapısını yenilemekten çekinen bayi kardeşlerimizin çilesi de sonlanmış olacak" dedi.

## Yangın Yönetmeliği ile TS 12820 Standardı Arasındaki Fark Neydi?

Yangın Yönetmeliği'nin eki olan Ek-12/Ç'ye göre tankların hacimlerine göre birbirlerinden uzaklığı 1 – 1.5 metre ile sınırlandırılırken bu mesafe TS 12820'de 0.5 metre olarak belirleniyordu.

Yine, yeraltı tanklarının komşu arsa sınırın ile olan mesafesi Yönetmelik Ek-13'de, 7.5 metre olarak belirlenirken TS 12820 Standardında bu mesafe 3 metre olarak tanımlanmış. Hatta bu mesafe ile ilgili özel koşul olarak, "Üzerinde herhangi bir yapının parçası olmayan veya yangına dayanıklılık süresi TS EN 1355-1 en az 4 saat olan en az 25 cm kalınlığında ve en az 1 m yüksekliğinde betonarme (TS EN 1364-1 e uygun olarak yapılmış) duvar olması durumunda bu mesafe 1 m olarak alınır." şeklinde özel bir düzenleme de bulunmakta. TS 12820'ye göre asgari emniyet mesafelerini gösteren Çizelge-2'nin, 2 numaralı dipnotunda, tankların üstü üste konulamayacağı belirtilmesine karşı Yangın Yönetmeliği

hükümleri ve Ek-12/Ç'de bu husus yer almıyordu.

Yangın Yönetmeliği ile TS 12820 arasındaki farklar bu kadarla da sınırlı kalmıyor. Standart da, tesis dışı yolların mesafesi, akaryakıt tankı ile 3 mt. belirlenirken Yönetmelikte bu mesafe 15 mt. olarak öngörülüyordu. Tesis dışı yollar ayrıca standart da akaryakıt pompası ile 15, havalandırma çıkış ağız ile 1.5, tank doldurma ağız ile 4 metrelik mesafelerle tanımlanmış ancak bu mesafelerin her biri yönetmelikte 6'şar metre olarak sınırlı kalıyordu.

Bir başka çelişki yaşanan konu da komşu arsa sınırının belirlenmesine yöneldi. Standartta göre komşu arsa sınırının akaryakıt tankı ile 3, akaryakıt pompası ile 7.5, havalandırma çıkış ağız ile 1.5, tank doldurma ağız ile 1 metre olması öngörülürken, Yönetmelikte bu mesafeler sırasıyla 7.5, 7.5, 5, 5 metre olarak belirlenmişti.

TS 12820 Standardında, "Dağıtım birimi" olarak belirtilen akaryakıt pompası ile tank arasındaki uzaklık 2 metre olarak belirlenmişken, Yönetmeliğin Danıştay kararıyla iptal edilen Ek-13 çizelgesinde bu mesafe "0" olarak gösteriliyordu.





## Bakan Yıldız “Enerji Sektörünün Siyasete Yükü Kaldırılmalı”

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı'nın yaptığı anlaşma çerçevesinde 2-3 ay içerisinde Kuzey Kıbrıs'ta karada sondajla başlanacağını bildirdi. Organize Sanayi Bölgeleri Üst Kuruluşu (OSBÜK) tarafından KKTC'nin Gime şehrinde düzenlenen "5. Enerji Zirvesi"nde konuşan Bakan Yıldız, ülkelerde zaman zaman enerjinin siyasete, zaman zaman da siyasetin enerjiye yük olduğu dönemlerin bulunduğunu söyledi. Hazırladıkları master planla yavru vatan KKTC

için de bütün bu paradoksları çözmeye hazır olduklarını belirten Yıldız, "Bütün hazırlıklarımızı tamamladık. 3 hafta kadar önce Kuzey Kıbrıs'taydık. Yaptığımız anlaşmayla teknik çalışmalar hazırlanmış bulunuyoruz. Denizdeki aramalarımız da özellikle uluslararası hukuka aykırı olarak geliştirilen bütün çalışmalardan beri olacaktır. Ama bu bizim özellikle uluslararası hukuka uymayan çalışmalara karşılık vermeyeceğimiz anlamına gelmez. Türkiye Cumhuriyetinin KKTC ile beraber geliştireceği

bir kısım projelerin olduğunu da söylemeliyim. Tabii ki, nerede kuyu açılırsa açılırsın, nerede sondaj vuruluyor olursa olsun mutlaka Kıbrıs'ın tamamının hakkının olduğunu da söylemeliyiz." ifadesini kullandı.

Enerji sektörünün siyasete yükünün kaldırılması gerektiğine dikkat çeken Yıldız, bunun da ancak liberalleşmeyle ve serbestleşmeyle olabileceğini vurguladı.



## Metrobüslere Elektronik Takip Sistemi İle Yakıt Tasarrufu

İETT Genel Müdürlüğü Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanlığı'nın talebi üzerine yapılan ihale ile metrobüs hattında çalışan metrobüs araçlarında, güvenli ve ekonomik sürüş teknikleri ile günlük 17 bin liralık yakıt tasarrufu sağlanması amaçlanıyor.

Metrobüs hattında çalışan 350 araca üç yıl içinde araç takip kitleri takılacak ve araçların yüksek devirde kullanılması, ani frenleme ve ivmelenme ile aracın rölanide çalışması gibi sürücü davranışları elektronik sistem aracılığı ile izlenecek. Uygulama kapsamında metrobüs araçlarının yakıt tüketim bilgilerine göre

şöforlere, sürücü hızı, frenleme, duruş-kalkış teknikleri olmak üzere ekonomik ve güvenli sürüş eğitimi verilerek tasarruf sağlanacak.

### %10'luk Tasarruf

Elektronik Takip Sistemi uygulamasının test aşamasında 4 metrobüs aracında yapılan incelemede %9 - 10 civarında tasarruf yapılabileceği görüldü.

İETT Genel Müdürlüğü Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanlığı tarafından Açık Usul ile yapılan ihaleyi Adex Eğitim Danışmanlık ve

Otomotiv Dış Ticaret A.Ş. kazandı.

İhale şartnamesine göre, minimum yüzde 3'lük tasarruf sağlanamaması halinde firmaya ödeme yapılmayacak. Alt tasarruf sınırı % 3 olan ihale kapsamında, yüzde 7-8 oranında bir yakıt tasarrufu sağlanması hedefleniyor.

Metrobüs hattında günlük 70 ton akaryakıt tüketiliyor. Yüzde 3 tasarruf 2 ton (2.000 litre) yakıt ve yaklaşık 3 liradan günlük minimum 6 bin liralık bir tasarrufa tekabül ediyor. Yüzde 8'lik tasarruf ise günde 5,6 ton (5.600 litre) yakıt ve yaklaşık 17 bin liralık tasarrufa karşılık geliyor.



# Akaryakıt Sektöründeki Hukuki Faaliyetlerin Boyutu Her Geçen Gün Artıyor

İstanbul bayi toplantısında konuşan **TABGİS Hukuk Danışmanı Avukat Aykut Aydoğan**, bayilere akaryakıt sektöründeki hukuki sorunlar hakkında bilgilendirmede bulundu. 10-15 yıl önceki akaryakıt faaliyetleri ile bugünkü faaliyetler arasında ciddi farklar olduğunu söyleyen **Aykut Aydoğan**, sektördeki yeni gelişmeleri takiben sektörün hukuki boyutlarının da değiştiğini kaydetti.

## Bayilerin Hukuki Alanda En Fazla Karşılaştıkları Sorunlar Neler?

**Aykut Aydoğan**, bayilerin Rekabet Hukuku bağlamında en fazla, ana dağıtım şirketleri ile bayiler arasındaki intifa vb. sözleşmelerden kaynaklanan ihtilaflar, mülk sahibi ile bayiler arasındaki kira vb. ilişkiler sebebi ile ortaya çıkan sorunlar, İdari para cezaları, Ruhsat ile ilgili sorunlar, TSE ile ilgili sorunlar ve Mesafe Tehdidine ilişkin yaşanan problemlerden dolayı hukuki alanda mücadele verdiklerini söyledi.

## İntifalarla İlgili Açılan Davaların Bir Kısmı Erken Açılma Nedeniyle Reddedildi

Aydoğan, ana dağıtım şirketleri ve bayiler arasında olan meselelerin sıkça gündeme geldiğini, bu davaların Rekabet Hukuku bağlamında açıldığını ve dava konularının ana dağıtım şirketleri ile bayiler arasındaki intifa sözleşmelerini, mülk sahibi ile bayiler arasındaki kira ilişkileri sebebi ile ortaya çıkan sorunları, kapsadığını ifade etti. Davalarda bayilerin yapmış olduğu savunmaların zaman aşımı, ödemezlik defii, faiz ve döviz kurlarına ilişkin itirazlar ve bayilere dağıtılan taraflardan yapılan ödemelerin içerisine ilişkin itirazlar yönünde olduğunu aktaran Aydoğan, süresi 18 Eylül 2010 tarihinden sonra dolacak olan sözleşmelere ilişkin açılan davaların "Erken Açılma" nedeni ile ret kararıyla sonuçlandığını açıkladı. Konuşmasında Yargıtay'ın onadığı karara da yer veren Aydoğan, bayilik anlaşması devam ettiği müddetçe sonraki 5 yıl için anlaşma yapıp yapılmayacağı belli değilken açılmış davaların erken açılan davalar kapsamına girdiğini, bayilik anlaşmaların bitip yeni döneme geçildiğinde anlaşmazlık olursa davanın o zaman Yargıtay'a taşınacağını, ancak henüz bayilik anlaşması

devam ederken bu davanın incelenmeden reddine ilişkin kararın alındığını aktardı.

## En Çok Karşılaşılan Sorun İdari Para Cezaları İle Ulusal Marker Konusu

5015 Sayılı Kanunda kabahatlerin petrol kaçakçılığı suçu, lisans almadan faaliyet gösterme, fiyat oluşumuna ilişkin kurum faaliyetlerinin engellenmesi veya engellemeye teşebbüs edilmesi, faaliyet kısıtlamalarına muhalefet, Kanun'un 5,6,7,8, 16,17 ve 18. maddelerinin ihlali, lisanssız tesis yapımı ve işletilmesi, lisans dışında faaliyette bulunma, lisans sahibinin yükümlülüklerini ihlali, iletim ve depolama tesislerine erişimin engellenmesi ve diğer yükümlülüklerin ihlaliyle ilgili cezaların bulunduğunu ama sektörde en çok karşılaşılan cezaların idari para cezaları olduğunu bunlarında daha çok teknik kriterlere aykırı akaryakıt sağlamak ve ulusal markere ilişkin ihlalleri kapsadığını söyleyen Aydoğan, bir analiz raporu ile teknik kriterlere aykırı olduğu sabit olan ürünle ilgili kurumun savunma almadan para cezası verebileceğini hatırlattı. İdari para cezalarında Teknik Kriterlere Aykırılık ve Ulusal Marker konularında 5015 Sayılı Kanunda düzenlenen ve idari para cezası müeyyidesine bağlanan suçların kabahat niteliğinde olduğundan dolayı 5326 Sayılı Kabahatler Kanunu kapsamında uygulanacağını aktaran Avukat Aydoğan, Kabahatler Kanunu'nun içerisinde Kanunilik İlkesine uymayan kabahat tanımları olduğunu ifade etti.

## Tüm Sorumluluk Bayilere Ait

Avukat Aykut Aydoğan, analiz raporunun esasında istasyondan numune alınırken düzenlenen rapor olmadığını, ana dağıtım şirketlerinin belirli periyotlarda vermesi gereken bir rapor olduğunu belirterek, dağıtım

şirketlerinden alınan akaryakıtın tüm sorumluluğunun dağıtım sonrası bayilere ait olduğunu söyledi. 5015 Sayılı Kanun'un 18/4 maddesi gereğince numunelerde yapılacak testlerde ulusal markerin gerektiği şart ve seviyede bulunmadığı ve alınan numunelerin laboratuvar analizi ile teknik düzenlenmelere uymadığı tespit edilmesi halinde 19. maddede yer alan hükümlerin uygulanacağını aktardı.

## İdari Para Cezaları Ret Talebi İçin 60 Gün Süre

İdari para cezalarının suçun ağırlığına göre işlenen suçtan itibaren 3 yıl ile 8 yıl içinde gelebileceğini söyleyen **Aykut Aydoğan**, EPDK tarafından verilen idari para cezalarına ret talebinin istemi için yazılı bildirim tarihinden itibaren 60 gün içinde davanın açılması gerektiğini vurguladı.



Avukat Aykut Aydoğan  
TABGİS İhtilaf Danışmanı



# BAŞSAĞLIĞI

Hain Terör Saldırılarında Verdiğimiz Şehitlerimizi  
ve

Van Deprem'inde Hayatını Kaybeden  
Vatandaşlarımızı Rahmet ve Saygıyla Anıyoruz.

Şehitlerimizin Ailelerinin ve Depremde Yakınlarını  
Kaybeden Tüm Vatandaşlarımızın Acısını Derinden  
Paylaşıyor, Sabır ve Başsağlığı Diliyoruz.

**TABGİS Yönetim Kurulu**

## VEFAT

Değerli Üyemiz

**Mehmet Gerez**

Beyefendi'yi kaybetmenin üzüntüsü  
içerisindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
kederli ailesine ve TABGİS camiasına  
sabır ve baş sağlığı dileriz.

**TABGİS Yönetim Kurulu**









