



Petrol ve Biz

Mart 2012

YIL 35 SAYI 31



TABGİS

TÜRKİYE AKARYAKIT BAYİLERİ PETROL VE GAZ ŞİRKETLERİ İŞVEREN SENDİKASI'na ait olan PETROL ve BİZ GAZETESİ aylık olarak yayımlanır, parayla satılmaz.
Eski Yıldız Caddesi Deniz İş Merkezi No: 29 Kat: 4 34393 Beşiktaş - İstanbul Tel : 0212 227 06 00 Faks : 0212 258 80 03 - 04

www.tabgis.org



**Rekabet Kurumu
15. Yaşını
Kutladı**

sayfa 14'de

**TABGİS Ege
Bayileriyle
Buluştu**

sayfa 2'de

**Petrol
Sektörünün
Bolu Zirvesi**

sayfa 6'da

**TS 11959
LPG Standardı
Onaylandı**

sayfa 16'da

S.O.S

**Akaryakıt bayileri
gitgide eriyen
kâr marjları
nedeniyle zor
günler geçiriyorlar.**

Piyasada faaliyet gösteren bayilerin önemli bir bölümünün

günlük satışları 1000 litrenin altında seyrediyor. Petrol fiyatları ve döviz kurlarının etkisiyle yükselen pompa satış fiyatları sermaye giderlerini arttırıyor. Genel giderler ise artık karşılanamıyor.

Son yılların en kötü dönemini geçiren akaryakıt bayilerinin büyük bir bölümü yakın vadede sektörden çıkmak

niyetinde. Kaçakçılığın bir türlü önlenememesi ve günlük satış miktarlarında gerekli iyileştirmenin sağlanamaması nedeniyle bayiler yaptıkları işe karşı adeta küsmüş durumdadır.

Brüt bayi kârlarında bir yıl içinde % 2'den fazla erime yaşandı.

Buna karşılık genel giderlerin artış oranı % 10...
Ayrıntılar sf 5'de



Her pompa bir fidan

Tekser'den alınan her pompa yeni bir fidan demek...



www.tekser-fc.com

+90 212 444 0 229



Sinan Orhon

Nefesleri Tuttuk, Bekliyoruz...

2012

yılının ilk çeyreği

neredeyse tamamlanıyor.

Geçmişte de

öngördüğümüz gibi

tamamen ülkemiz dışında

oluşan siyasi ve ekonomik

sebepler petrol fiyatlarını

yükseltiyor.

Bir yandan ithalat

faturamız kabarıken,

diğer yandan tüketiminin

harcamaları artıyor.

Piyasa oyuncularının her biri kendi çapında bu olumsuzluklardan nasibini alırken bir yandan da birbirleri ile kıyasıya rekabete devam ediyorlar. Ama ne yazık ki en büyük rakip kaçakçılar...

Korkarım önümüzdeki dönemde bu trend devam edecek, dolayısıyla bir türlü önünü alamadığımız kayıt dışı ve kaçak oranı daha da artacak. Zira kaçakçıların ürünlerine vergi yok, kayıt yok, denetim yok! Rekabetin avantajı onlara işliyor. Bu durum Petrol Piyasası Kanunu'nun yenilenmesinin ve sektörün TOBB çatısı altında ortaklaşa hazırladığı kaçakla mücadele önerilerinin önemini daha da artırıyor ve otoriteye ciddi sorumluluklar yüklüyor.

Kayıt dışıyla mücadelede çözümün detayları uzun zamandan beri görüşülmekte ve uygulanması sabırsızlıkla beklenmektedir. Bu öneri paketinin içinde yer alan tüketicinin kullandığı yakıtın da denetlenmesi ve yaptırım uygulanması, haksız rekabeti önleyici idari ve mali tedbir ve kontrollerin artırılması, kaçak akaryakıt tanımının değiştirilmesi yönünde yapılacak değişiklikler hayata geçtiği zaman sektöre nefes alacağı bir alan sağlanmış olacaktır.

Denetim ve revizyonun sadece petrol piyasası mevzuatıyla sınırlı kalmaması gerekir. Maliyeye de bu konuda çok iş düşüyor. Artık, 10 numara yağ

faturalarının yakıt gideri olarak yazılmaması ve mali alanda bunların yaptırım altına alınması gerekiyor.

Ticarette her ne kadar bilanço kârı esas ise de, kazançsız ve kârsız ticaret yapılmayacağı da bir gerçek ve sorgulama konusudur. Kazancı olmayan devlete vergisini de veremez.

Neden bu konuyu irdeliyorum?

Bayi ve dağıtıcı kârı hep sorgulanıyor, hesabı da kuruşu kuruşuna veriliyor. Peki, ama bir yerde kuruş kuruş hesap verenler bir yerde tüm bu kâr oranlarının üstünde indirim yapanlar...

Peki, bu nasıl oluyor diye soran var mı?

İzahı mümkün değil, bunu otorite bulup ortaya çıkarmalı, denetim yapmalı, araştırmalı. İşte bayirin istediği bunun yapılması. İşte bu yüzden normal ve sağlıklı işleyen piyasa koşullarında izahı mümkün olmayan indirimleri engellemek için bayiler taban fiyatı istiyorlar.

İşin özeti bayiler şimdilik sadece çark döndürüyor, çarka çomak sokanlar için bir şeyler yapılmazsa yakında masraflar da karşılanamayacak ve sistem çökecek.

Sektör elinden geleni yaptı, artık iş çözümü önerilerini hayata geçirecek kamuya düşmekte ve biz de nefesleri tuttuk, o günleri bekliyoruz.



Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Şirketleri
İşveren Sendikası'nın Yayın Organıdır
Basım Tarihi: 26. 3. 2012

www.tabgis.org

TABGIS Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Editör
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mali İşler Sorumlusu
Basın ve Halkla İlişkiler
Reklam

Ferruh Temel Zülfiyar
Metin Alkan
Murat Bilgin
Tubağ İrem Yeşilbağ
İnan H. Dulak
Zeynep Bahçıvan
Eylem Makal

Grafik Tasarım
A. İksan Dinçtürk
Diyotürk
İsanatçı

Renk Ayrımı
CEMAY GRAFİK
Ofset Hazırlık
ANKA OFSET

Yazma Adresi TABGIS İşveren Sendikası

Eski Yıldız Cad. Deniz İş Merkezi No: 20 Kat: 4 34363 Beşiktaş - İstanbul Tel : 0212 227 06 00 Faks: 0212 258 80 03-04

2012 Yılı'nın İlk Toplantısı İzmir'de Gerçekleşti



Ferruh Temel Zülfiyar

Geçtiğimiz yılı Antalya'da gerçekleştirdiği toplantıyla noktalanayan TABGIS Yönetimi çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. 2012 yılının ilk toplantısını 8 Şubat'ta İzmir Kaya Thermal Otel'de Ege bayileri ile gerçekleştiren TABGIS toplantısına ilgi büyüktü. TABGIS İzmir Temsilcisi Galip Atar'ın yönettiği toplantıya EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Taner Mutlu, TSE İzmir EX Laboratuvar Müdürü Tacettin Akgün, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı İzmir İl Müdürlüğü Ölçü ve Ayarlar Servisi Sorumlusu Alper Marasalı, İzmir Büyükşehir Belediyesi Ruhsat ve Denetim Müdürü Sibel Çoban konuşmacı olarak katıldı.

Vergilerin Düşürülmesi Mümkün mü?

Toplantının açılış konuşmasını yapan Genel

Başkan Ferruh Temel Zülfiyar; sektörün kârlılık sorunuyla beraber kaçak ve hileli akaryakıt sorununu çözebilecek en etkili reçetenin, akaryakıt fiyatlarının üzerindeki en fazla maliyet unsuru olan vergilerin düşürülmesi olduğunu, ancak bu mümkün olmadığı için bir çözüm paketi hazırlayıp ilgili bakanlıklarla görüşmelere başladıklarını aktardı.

Ülkemizde akaryakıt ürünlerinin üretim-tüketim ve ithalat-ihracat dengeleri arasında sarsıcı farkların olduğunu söyleyen Zülfiyar; en çok üretilen ürünün benzin olmasına rağmen benzin ürünleri üzerinden en fazla verginin alınması nedeniyle tüketimde sorun yaşandığını aktardı.

Benzin fiyatlarının yüksek olması nedeniyle vatandaşların daha düşük fiyatlı olan LPG

ve motorine yöneldiğini sözlerine ekleyen Zülfiyar; motorin ve LPG'nin üretilmediğini, bu ürünlerden LPG'nin %85'inin, motorinin ise %70'inin ithal yoluyla temin edildiğini söyledi. Hazırladıkları çözüm paketinin bu dengelerin sağlanmasına yönelik olduğunu belirten Zülfiyar, asıl hedeflerinin kayıt dışı ekonomiyle mücadele olduğunu altını çizdi.

10 Numara Yağ'da Çözüm Önerisi

TABGIS Başkanı yıllardır mücadele ettikleri ve sektörün en önemli sorunlarından olan kaçak ve hileli akaryakıt ile 10 numara yağ sorunuyla ilgili 2011 yılı içinde olumlu sayılabilecek gelişmeler yaşandığını, ancak buna rağmen hem EPDK, hem de Maliye Bakanlığı nezdinde yürütülen çalışmalar sorunun çözümünde yetersiz bulduklarını söyledi.

10 Numara Yağın Yerini Biyoyakıt mı Alacak?

Cari açığa katkıda bulunmak amacıyla 2011 yılında yerli tarımdan elde edilen yağlar ile akaryakıtın belirli oranlarda harmanlanması kararının alındığını söyleyen Ferruh Temel Zülfiyar, kararda çok önemli bir detayın atıldığını belirtti. Zülfiyar, ülkemizin tıpkı petrol ve petrol ürünlerinde olduğu gibi ham yağlar bakımından da % 75 oranında net ithalatçı konumunda olduğunu ve yeterli ekim alanı bulunmadığını söyledi.

Genel Başkan, asıl endişelerinin biyodizel üretimini gerekçe göstererek yasa dışı ürün temini için kullanılan yağların ithalinde artış yaşanması ve kaçakçılığın teşvik uygulamasından yararlanmaları noktasında olduğunu söyledi.

Deniz ve Hava Taşıtlarının ÖTV'siz Motorini Suistimal Ediliyor

Akaryakıt sektörünün pek çok problemiyle karşılaştığını hatırlatan Zülfiyar bir başka problemin de deniz ve hava taşıtlarının kullandığı ÖTV'siz motorinin kara taşıtları için piyasaya sürülmesi yoluyla yaşandığını dile getirdi. Genel Başkan, 2010 yılında sadece ticari deniz taşıtlarına 426 milyon TL teşvik sağlandığını ve bu uygulama ile beraber kabotaj hattında yolcu taşımacılığında 5 yılda %50'nin üzerinde artış gerçekleştiğini söyledi.

Taban Fiyat Uygulaması Yürürlüğe Girmeli

Uzun yıllardır piyasada maliyetinin altında satılan akaryakıtın nereden temin edildiğinin denetlenmesi gerektiğini ve sorunla mücadelede taban fiyat uygulamasının etkili olacağını savunduklarını



belirten TABGIS Başkanı, çalışmalarını da bu yönde sürdürdüklerini söyledi. Zülfiyar, mevzuat çalışmaları kapsamında sadece istasyon ve ana dağıtıcıların değil sektör oyuncularının dışında kalan tüm yasa dışı odakların etkin olarak denetlenmesine yönelik çalışmalarının sürdürüldüğünü kaydetti.

Ferruh Temel Zülfiyar'ın konuşmasının ardından kürsüye gelen EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Taner Mutlu, hazırladıkları akaryakıt kalite haritasını ilk defa TABGIS toplantısında bayilerle paylaşarak harita ile ilgili değerlendirmelerde bulundu.

EPDK 2011 Yılında Önemli Mevzuat Değişiklikleri Yaptı

2011 yılı içinde yapılan değişikliklerin 100'e yakın alt başlıkta toplandığını söyleyen Taner Mutlu; değişiklik yapılırken bürokrasinin azaltılmasını, idari işlerin kolaylaştırılmasını ve vatandaş beyanının esas alınmasını hedef aldıklarını belirtti.

2011 Yılında Bayi Sayısı % 4 Azaldı

2005 yılında yapılan yoğun lisanslandırma faaliyetlerinin ardından günümüze kadar yıllık 1300 firmaya lisans verildiğini açıklayan Mutlu; 2009 yılında 100, 2010 yılında 1192 ve 2011 yılında 1927 firmanın lisansının da sonlandırıldığını aktardı. 2011 yılında istasyonlu bayi sayısının azaldığına

dikkat çeken Taner Mutlu, azalışın %4 civarında olduğunu açıkladı.

AB Ülkelerinde de İstasyon Sayıları Azalıyor

Taner Mutlu, ülkemizde azalış gösteren bayi sayısının AB ülkelerinde de farklı olmadığını belirterek, akaryakıt talebi yüksek olan İngiltere, Fransa ve Almanya gibi ülkelerde akaryakıt istasyon sayısının her geçen yıl önemli ölçülerde azaldığını söyledi. İngiltere'de 1970 yılında 37.500 olan bayi sayısının 2011 yılı içerisinde 8.765'e düştüğünü ve ülkedeki istasyonların % 25'inin dağıtım şirketlerine, % 60'ının bayilere, %14'ünün ise süpermarketlere ait olduğunu söyledi.

Benzin ve Motorin Satışlarının % 80'i 3500 bayi tarafından yapılıyor

Mutlu, Türkiye petrol piyasasında akaryakıt satışlarının günlük olarak otomasyon sistemi üzerinden izlendiğini belirterek; 2012 yılı Ocak ayı içinde verileri düzenli olarak alınan 10.672 istasyonun satış verilerinin incelendiğinde toplam motorin ve benzin satışlarının % 80'inin 3.500 bayi tarafından yapıldığını, geri kalan 7000 civarında bayinin ise satışların ancak % 20'lik kısmını gerçekleştirebildiğini aktardı.

Akaryakıt Kalite Haritası ile Yeni Bir Başlangıç

İlk defa 2011 yılında hazırladıkları Akaryakıt Kalite Haritası'nın değerlendirilmesini yapan Mutlu, 2009 yılında yaklaşık 800 benzin ve 4000 motorin numunesi, 2010 yılında ise 400 benzin ve 3200 motorin numunesinin incelendiğini kaydetti.

Taner Mutlu, bu numunelerin analizlerinde, benzin numuneleri açısından özellikle karsınarı olan illerde yüksek oranda teknik düzenlemelere aykırılık tespit edildiğini söyledi.



Kişi başı Akaryakıt Tüketimi AB'nin Üçte Biri

Hızlı büyüyen ve gelişen ülke ekonomisine paralel olarak perakende ve toptan akaryakıt satışında sektörün önümüzdeki dönemlerde de dinamizmini koruyacağına inandığını belirten Taner Mutlu, AB'deki tüketime göre ülkemizdeki akaryakıt tüketiminin kişi başına oranının 1/3 seviyelerinde olduğunu da söyledi.

Taner Mutlu son olarak, petrol piyasasının en zor alanında faaliyet gösteren bayilerin tüketiciye 7/24 hizmet verdiğini, zor çalışma koşullarında ülkenin her tarafında kesintisiz hizmet sunulduğunun farkında olduklarını ve sektörün bayilerin emeğiyle daha yüksek noktalara taşınacağına inandıklarını söyledi.

GSM Ruhsatı İçin Kriter Çok

İzmir Büyükşehir Belediyesi Ruhsat ve Denetim Müdürü Sibel Çoban akaryakıt ve LPG istasyonu olarak bir işyerine ruhsat verildiğinde, işyerinin yaklaşık 20 tane konuyla ilgili kanun, yönetmelik ve standarda göre incelendiğini söyledi.

Sibel Çoban, bunlardan en önemlilerinin istasyonlar için yapı kullanma izin belgesi, karayolu kenarındaki işyerleri için karayolu trafik güvenliğinin sağlanmış olması, yanıcı ve patlayıcı madde kategorisindeki sıvıların depolanması amacıyla kullanılan tesis ve düzeneklerde GSM ruhsatında kayıtlı hacimden fazla ve başka kategoriden sıvı depolanmaması, bu tesis ve düzeneklerde gerçekleştirilecek tadilatların ruhsata işlenmeden faaliyete geçirilmemesi ile ilgili konuların önem arz ettiğini ve yetkili idarelerin, GSM ruhsatının verilmesinden sonra yapacakları denetimlerde bu hususların yerine getirilip getirilmediğini kontrol ettiklerini söyledi.

Akaryakıt ve LPG Standartları Yeni Yaklaşım Direktiflerinin Sektördeki Aynası

TSE İzmir Ex Laboratuvarı Müdürü Tacettin

Akgün, vermiş oldukları hizmetlerde TÜRKAK tarafından akredite olduklarını, laboratuvar hizmetlerinin ise AB Onaylı Laboratuvarlar kategorisinde yer aldığını belirtti.

Patlayıcı ortamlarda kullanılmak istenen ürünlerin Avrupa'da serbest ticaretini kolaylaştırmak için gerekli teknik ve yasal şartları saptayan "Yeni yaklaşım" direktiflerinden biri olan ATEX kapsamındaki muayene ve deneylerin 2011 yılından itibaren yapıldığını aktaran Akgün, TS11939 ve TS12820 standartlarının bu direktiflerin LPG ve akaryakıt istasyonlarındaki aynası olduğunu söyledi.

Standartları anlayabiliyor muyuz?

İstasyon işletmecilerinin standart konularına hakim olması gerektiğini vurgulayan Akgün, standart maddelerinin Ana Dağıtıcı- İstasyon Sahibi-Taşeron Firma arasında gidip gelmekte olduğunu söyledi.

Ekipmanların Bakımı İhmal Ediliyor

Tacettin Akgün, istasyonlarda kurulu bulunan gaz alarm cihazlarının çoğunun, fonksiyonunu yerine getiremediğini, bunun nedeninin ise ihmalen kaynaklandığını söyledi.

Akgün, aynı şekilde paratoner, topraklama ve katodik koruma konusunda da ihmal söz konusu olduğunu söyleyerek bayileri yangın ve yıldırım riskine karşı uyardı. Akgün, ayrıca belge vizelerinin de zamanında yaptırılması gerektiğini hatırlatarak aksi durumda iptal olan bir belge için yeniden müracaatın şart olduğunu söyledi.

2011 Yılında Toplam 554 Bin 814 TL İdari Para Cezası Kesildi

Bilim ve Sanayi Teknoloji Bakanlığı İzmir İl Müdürlüğü Ölçü ve Ayarlar Servis Sorumlusu Alper Marasalı, yaptıkları denetim, muayene ve damgalama işlemlerinde tespit edilen usul eksiklikleri

için akaryakıt istasyonlarına 2011 yılında 554 bin 814 TL idari para cezası verildiğini, bu cezaların ani muayeneler, şikâyet üzerine denetimler, periyodik denetimler ve ilk muayenelerde görülen usulsüzlükler nedeniyle verildiğini belirtti.

Akaryakıt istasyonlarında bulunan ölçü aletlerinin tarih ve ayar işlemlerinin hepsini Bakanlığın yetkilendirdiği yetkili tamircilerce yapıldığını söyleyen Marasalı, bayilerin tamir ve ayarlar yapıldıktan sonra 15 gün içerisinde idareye müracaat etmeleri gerektiğini aksi halde idari para cezası yaptırımını uygulamak durumunda olduklarını söyledi. Akaryakıt istasyonlarının 2 yılda bir muayene ve damgalama işlemi yapması gerektiğini vurgulayan Marasalı, idari para cezalarının en çok bayilerin yasa yönetmeliklerini bilmemelerinden kaynaklı eksiklikleri nedeniyle verildiğini kaydetti.

Hukuki Alanda Karşılaşılan Sorunlar

TABGIS Hukuk Danışmanı Av. Aykut Aydoğan bayilerin hukuki alanda en çok; Rekabet Hukuku bağlamında ana dağıtım şirketleri ile intifa sözleşmelerinden kaynaklanan sorunlar, idari para cezaları, GSM ruhsatı ve mesafe tahdidi konularındaki sorunlarla karşılaştıklarını söyledi.

İdari Para Cezaları En Fazla Teknik Kriterler Nedeniyle Veriliyor

Aykut Aydoğan, idari para cezalarının en fazla teknik kriterlere aykırı akaryakıt sağlamak ve ulusal marker kapsamında olduğunu söyledi. İlk derece Mahkemesi olarak Danıştay'da görülen ve acele işlerden sayılan idari para cezalarına karşı açılacak olan davaların tebliğ tarihinden itibaren 60 gün içinde açılması gerektiğini söyleyen Aydoğan, Danıştay'ın vermiş olduğu kararlara karşı İdari Dava Daireleri Genel Kurulu'nda temyiz yoluna başvurmanın mümkün olduğunu, dava açılması halinde ise, cezanın kesinleşeceği tarihe kadar tahsilatın duracağını söyledi.



S.O.S

Sayfa 1'in Devamı

Kanunlar Kime İşliyor?

Gerek petrol piyasası gerekse rekabet kanunu piyasadaki rekabetin korunmasını gözeterek haksız rekabete ve rekabeti sınırlayıcı etkilere neden olan her faaliyetin karşısında duruyor. Kanunların ihlal edilmesi karşısında ise lisanslı ve kayıt altında olan sektör oyuncular kırmızı kartı görüyorlar. Peki, ya saha dışında olanlara bu kanunlar işlemeyecek mi?

Bayilerin kapılarına kilit vurması rekabeti güçlendirecek mi?

Tüketici yarana diye ses çıkarılmayan ucuz yakıtın gerçek kimliği sorgulanmazken bu durum bir çok riskin altına girip milyonlarca lirasını istasyonuna yatırmış, tüm yükümlülüğünü eksiksiz yerine getiren bayilerin sektörden çekilmelerine neden olacak.

Rekabetin artacağı sanılırken meydanın bir süre sonra yanlış oyunculara kalabileceği göz önünde bulundurulmalıdır.

Istasyonlar kapanıp giderse bu sonuç kaçak yakıtın ucuz satışından çok daha mı katma değer yaratacağı sektöre?

Uzun zamandır piyasanın şahit olduğu maliyetin altında yapılan akaryakıt satışlarının ancak ya kaçak ya da birtakım usulsüzlüklere dayanarak yapılmasının mümkün olabileceği bu pazarın içindeki herkes tarafından çok iyi biliniyor.



O halde sektörde taban fiyat uygulanmasının hak edilmemiş kazançların önüne geçmesi dışında ne gibi bir zarar olabilir?

TOBB Petrol Meclisi altında, sektörün mutabık

olduğu konulardan biri olan taban fiyat uygulamasının hem Rekabet Kurumu hem de EPDK tarafından en kısa zamanda ele alınması gün geçtikçe artan bir beklenti olarak ortada duruyor.

Bayiler rekabet etmek yerine azalan kar oranları ve kaçakçılık nedeniyle sadece günü kurtarma mücadelesi veriyorlar

Bayilerin en önemli beklentilerinden biri gerçek manada serbest piyasa ekonomisidir. Ancak, piyasanın görebildiği tek serbesti yasa dışı faaliyetlerdir. Serbest piyasa koşulları içinde satılan ürün çeşidine yasal olduktan ve tüketici tarafından kabul gördükten sonra engel olunmamalı ve fiyatların maliyet unsurlarını kapsayıp işletmeyi ayakta tutacak ve gelişimine de katkı sağlayacak kar düzeyinde olması başta düzenleyici kurumların gözeteceği bir durum olmalıdır.

Mevcut piyasa modeli içinde ise bu gelişmeyi sağlayacak koşullara karşı daima müdahaleci bir refleksin oluşması piyasanın kendi yükünün altında kalarak ezilmesine neden oluyor.

Bayiler S.O.S verdi... Kurtarılmayı bekliyor.

LPG Sızdırmazlık Raporu Olmayan Hafif Kusurlu Sayılacak

Makine Mühendisleri Odası'nın LPG'li araçlar için verdiği Gaz Sızdırmazlık Raporu Ulaştırma Bakanlığı'nın yayımladığı genelge ile zorunlu evrak listesinden çıkartıldı.

2005 yılında Makine Mühendisleri Odası tarafından oluşturulan Gaz Sızdırmazlık Raporunun yürürlüğe girmesinden itibaren can ve mal kayıplarında önemli bir azalış meydana gelmişti.

2005 yılından bu yana rapor çerçevesinde araç muayene istasyonlarında rapor ibraz edilmediğinde araç ağır kusurlu sayılıyordu ve muayeneyi geçemiyordu.

Ancak, Bakanlığın aldığı karar ile LPG'li araçlar muayene sırasında sızdırmazlık raporu ibraz etmese bile hafif kusurlu sayılıp muayeneyi geçebilecek.

Türkiye Makine Mühendisleri Odası Başkanı Ali Ekber Çakar 2005 yılından beri

uygulamada olan denetimin bu kararla ortadan kalkacağını ve raporun istenmemesinin faciaya yol açacağını savundu.

Çakar, güvenilirliğin artması için bu raporun gerekli olduğunu, raporun kaldırılmasıyla beraber piyasa düzeninin bozulması ve oluşacak can ve mal kaybının yanı sıra merdiven altı üretimin de artacağını sözlerine ekledi.



Petrol Sektörünün Bolu Zirvesi



Petrol sektörünün tüm tarafları 17-18 Şubat tarihlerinde Bolu'da düzenlenen toplantıyla bir araya geldi.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, EPDK Başkanı Hasan Köktaş, EPDK Kurul üyeleri ve daire başkanları ile çok sayıda bürokratin katıldığı toplantıda petrol sektörü değerlendirildi.



www.tabgis.org

Özel sektör adına TABGIS, PÖİS, PETDER, ADER, AKADER ve TOBB yönetimlerinden üst düzey katılımla gerçekleşen toplantıda başta Petrol Piyasası Kanunu değişiklikleri olmak üzere önemli konular ele alınarak görüşüldü.

Toplantıda sektörün hazırladığı kanun değişikliği önerileri sektör adına PETDER Genel Sekreteri Dr. Erol Metin tarafından sunuldu.

Sektör Hak Etmediği Cezalardan Kurtulmalı



Toplantının açılış konuşmasını yapan TOBB Yönetim Kurulu Üyesi İhan Parseker, petrol sektörünün hak etmediği cezalardan ve itibar kaybından kurtulması gerektiğini söyleyerek, Petrol Piyasası Kanunu'nun işleyen yönlerinin dışında özellikle kaçak akaryakıtla ilgili uygulamada aksaklık yaratan bazı maddelerin düzeltilmesi gerektiğini söyledi.



Yıldız: "Dış Piyasa Riskine En Yakın Sektör Petrol Sektörü"

Enerji Bakanı Taner Yıldız, petrol sektörünün piyasa yapılması nedeniyle dış piyasa riskine en yakın sektör olduğunu söyledi. Geçtiğimiz yıl yaşanan fiyat dalgalanmalarında bu riskin çok net ortaya çıktığını ve ham petrolde varil başına farkın 35 dolar olduğunu belirten Yıldız, bir varil ham petrolün en yüksek 127 dolar, en düşük 92 dolar seviyesinde olduğunu belirtti. Bu nedenle sektörün petrol fiyatındaki dalgalanmalara ve ülkenin dışında gelişen siyasi iktidarsızlıklara karşı açık olduğunu söyleyen Bakan Yıldız, amaçlarının fiyatlar üzerinde iç piyasada baskı oluşturmak değil, bu tür fiyat dalgalanmalarından tüketiciyi korumak olduğunu ifade etti.

Serbest Piyasa Yapısını Gözetiyoruz

Dünyada ve bölgedeki istikrarsızlıkların cezasını çekmek zorunda olmadıklarını dile getiren Yıldız, serbest piyasa yapısını



gözettilerini belirtti. Sistemde yer alan herkesin kazançlı çıkmasını istediklerine dikkat çekti.

Kamu "10 Numara Yağ" Konusunda Üzerine Düşeni Yapmakta Gecikti

Enerji Bakanı Taner Yıldız; Sektörün önemli sanosının akaryakıt harici ürünlerin yakıt olarak kullanılması olduğunu bildiklerini, 10 numara yağın önlenmesi için önce kamunun üzerine düşen görevi yapması gerektiğini belirterek, 10 numara yağın işlevi dışında kullanılmasına izin verilmemesi gerektiğini belirtti.

"10 Numara Yağ" ile İlgili Genelge Yayınlanacak

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız; 33,6 milyar dolarlık akaryakıt ithalat rakamları ışığında refah seviyesinden ödün vermeyeceklerini, Türkiye'nin, bütün kaynaklarını olabildiğince verimli kullanmasına dönük önünde % 20 civarında alan bulunduğu işaret etti.

"Her 1000 dolarlık Gayri Safi Millî Hasılayı elde etmek için Türkiye'de şu ana kadar 290 litre petrol eşdeğeri enerji harcıyor" diyen Yıldız, sözlerini şöyle tamamladı:

"Sektörün önemli sanosının akaryakıt harici yakıt olduğunu biliyoruz. Bununla kamunun daha hızlı ve aktif olması lazım. Şu ana kadar yapılan vergideki düzenlemeler ve ithalata

bağlı düzenlemeler kontrol altına alındı.

Buradaki boşluğu değerlendiren 10 numara yağ setolannın bu boşluğunu da kapatacağız. EPDK lisans verdiği yerleri denetliyor. Ancak bunlar önceden lisans verilen yerlerde sattıkları bu malı 500 metre ileriye taşıdılar ve oradaki denetimin dışına çıktılar.

Biz de iş yeri ruhsatları konusunda denetim mekanizmasını bir genelge ile çözeceğiz. Bu konuda kamu çok yavaş gidiyor" dedi.

Kanun Değişikliği İçin Komisyon Kurulacak

Petrol Piyasası Kanunu'nun yeniden gözden geçirildiğini ve üzerinde değişiklikler yapılacağını aktaran Yıldız, bu değişikliklerin değerlendirilmesi ve onaylanması çalışmalarında kamu ve sektör temsilcilerinin oluşturacağı bir komisyon kurulması talebine sıcak baktı.

Dört sektör temsilcisi ile Bakanlık ve EPDK temsilcilerinden oluşacak komisyonun kurulacağını söyleyen Yıldız, ulusal marker konusunun adilane bir şekilde yeniden düzenlenmesi için kamunun da sorumluluk elacağını söyledi.

EPDK Başkanı Hasan Köktaş'ın yönetiminde başlayan toplantının ikinci bölümünde sektörün yapısal durumu ve ikinci mevzuat çalışmalarına yönelik görüşmeler yapıldı.



Model Çalışmasına İhtiyaç Var

EPDK Başkanı Hasan Köktaş, kanunla ilgili öncelikle model çalışmasına ihtiyaç olduğunu ve bunun mikro düzeyde bir çalışmadan ziyade makro düzeyde bir çalışma olması gerektiğini söyledi.

Köktaş, EPDK'nın piyasa çalışmalarını olabildiğince kaliteli ve rekabetçi altyapıyı oluşturmak için sürdürmesi gerektiğini, bunun dışında dağıtıcı ve bayi sözleşmeleri gibi, lisans ve GSM gibi konulara kanışmaması gerektiğini söyledi.



Petrol Arama ve Üretim Sektörü İlk İstişare Toplantısını Yaptı



**Petrol Arama ve Üretim Sektörü
İlk İstişare Toplantısı Antalya Belek'te Enerji Bakanı
Taner Yıldız'ın katılımıyla gerçekleştirildi.**

Toplantıya, Bakan Yardımcısı Murat Mercan, Müsteşar Yardımcısı Sefa AYTEKİN, Enerji Bakanlığı ve PİGM bürokratları ile PETFORM ve sektörel kamu, özel ve STK temsilcileri katıldı.

Toplantıda yaptığı konuşmasında; Türkiye'nin büyüdüğünü, geliştiğini ve ilerlediğini söyleyen Enerji Bakanı Taner YILDIZ, petrol arama ve üretim faaliyetlerinin ilerlemesi ve gelişmesi gerektiğine dikkat çekerek, toplantıdan çıkacak kararların mutlaka dikkate alınacağını vurguladı.

Petrol İşleri Genel Müdürü Selami İncecalıcı ise, "Petrol Arama-Üretim Sektörü Genel Görünümü" konulu bir sunum yaptı.

Cumhuriyetin kuruluşundan bugüne kadar olan sektörel gelişmenin ele alındığı sunumda; sektörün temel göstergeleri, ülkemizde arama üretim faaliyetlerinde bugüne kadar elde edilen veriler ve sonuçları, bu faaliyetlere ilişkin maliyetler, sektörde yapılan yatırımlar ve

üretimden elde edilen hazine gelirleri yer aldı. Sunumunun sonunda bazı tespit ve değerlendirmelerde bulunan Selami İncecalıcı; Bugüne kadar alınan sonuçlara göre petrol ve doğalgaz potansiyeli bakımından hem kara hem de deniz alanlarının yatırımcı açısından ümit verici olduğu, PİGM'in idari ve bürokratik süreçlerinin en aza indirileceği, yeni yatırım, arama üretim ve istihdam sağlanmak suretiyle sektörün ülkemiz ekonomisine maksimum katkı değer kazandırabilecek potansiyele sahip olduğunu söyledi.

Selami İncecalıcı'nın ardından PİGM Genel Müdür Yardımcısı Ömer Koca şeyli gazlar konusunda bir sunum yaptı.

Yeni yöntemlerle ve farklı teknoloji ile üretilen şey gazların potansiyeline ve önemine dikkat çeken Koca, konuya ilişkin dünya genelinden örnekler vererek gelinen noktayı tablo ve grafikler eşliğinde katılımcılara aktardı.

PETFORM Başkanı Orhan Duran da petrol sektörünün dünyadaki genel görünümünden örnekler vererek, konunun ekonomik, teknolojik ve hukuki boyutuna ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Toplantıda, kamu, özel ve STK temsilcileri yakın işbirliği ve dayanışma içinde çalışma konusunda mutabakata vardı.

Ayrıca, "Türk Petrol Kanunu"nun hazırlığında müşterek çalışma prensibi benimsendi.

Toplantının resmi bölümünün sona ermesinin ardından, Enerji Bakanıyla birlikte, Bakan Yardımcısı, Bakanlık ve PİGM bürokratları ve sektör temsilcileriyle ikili görüşmelere geçildi.

Bu görüşmelerde, şirketlerin sorunları dinlenerek, sorun ve çözüm önerileri hakkında kısa değerlendirmelerde bulunuldu.

TOBB Sektör Meclislerinden Ortak Çağrı

"10 Numara Yağ" İçin Acil Tedbir Alınmalı



TOBB Türkiye Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi, TOBB Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı Meclisi ve Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi 10 numara yağ ile ilgili açıklama yaptı.

Yapılan açıklamada son 3 yılda 5 milyar TL'yi aşan vergi kaybına yol açan 10 Numara Yağ adı altında yapılan kaçakçılık faaliyetlerine son verilmesi için acil ve sıkı tedbir alınması istendi.

Vergi Kaçakçılığı Yapılıyor

Sektör meclisleri 2009'dan bu yana 5 milyar TL'yi aşan vergi kaybı olduğunu, buna rağmen yıllardır 10 Numara Yağ'ın hiçbir engel ile karşılaşmaksızın piyasaya sürülmesine tepki gösterdi.

Maliye Bakanlığı'nın bu durumun önüne geçmek amacıyla Tecil/Terkin uygulaması kapsamında almış olduğu tedbirlerin işe yaramadığını, halen 10 Numara Yağ satışının göz önünde gerçekleştiğinin defalarca altını

çizen sektör meclisleri akaryakıt alternatif olarak kullanılan 10 Numara Yağ'ın insanlar ve çevre içinde büyük bir tehlike olduğunu ifade etti.

Niteliği belirsiz olan kimyasal karışımlarla elde edilen 10 Numara Yağ, yarattığı vergi kaybının yanı sıra aynı zamanda zehirli emisyon üreterek hava ve toprak kirliliğine de yol açıyor.

Araçlara da ciddi zararlar veren kaçak akaryakıt motorin standartlarına uymadığı gerekçesiyle sahte olarak kabul edilmesine ve içinde "ulusal marker" olmamasına rağmen göz göre göre satılıyor.

Sektör meclisleri "10 Numara Yağ üretiminde kullanılan tüm girdilerin ithalatı devletimizce taahhütname içeren bir müsaade veya izleme sistemine bağlanmalı, ithali yapılan girdiler ilgili kamu birimlerince satış ve üretim zincirinde izlenerek taahhütname ve yasadışı kullanım engellenmelidir".

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın, çevre kirliliği yaratan 10 Numara Yağ kullanıcılarını da

egroz emisyon ölçümleri ile tespit ederek cezalandırması gerektiğini vurgulayan sektör meclisleri bu faaliyetlerin tüketim aşamasına gelinceye kadar yasal bir görüntü içine alınabildiğinden, muhakkak tüketim aşamasında da denetlenmesi ve cezai işlem uygulanması gerektiğini söylediler. Tüketicilerin yakıt depolarından alınacak numunelerin de ulusal marker ve teknik kriterler yönü ile denetim kapsamına alınması ve yasal bir düzenleme getirilmesi isteniyor.

Sektörde uzun yıllardır tartışılan haksız rekabet konusu sektör meclislerinin de gündemindeydi.

Rafinerilerinin, dağıtım şirketlerinin ve akaryakıt istasyonlarının büyük yatırımlar yaparak dünya standartlarındaki motorini tüketicilerin hizmetine sunduğunu, yasalara büyük bir özveriyle uyduklarını ancak buna karşılık 10 Numara Yağ adı altında sahte motorin faaliyeti içinde olan üretici, satıcı ve kullanıcıların yasalara uyanlara karşı tahammül edilemez nitelikte haksız bir ortam oluşturduklarına dikkat çekildi.



Türkiye genelinde kendi ekipleriyle 34 adet bölge bayisi oluşturan TORA, yapılan işlerde müşteri memnuniyetini ölçmekle beraber oluşabilecek her türlü soruna karşı çözüm üreteceklerinin garantisini veriyor. Müşteri destek hattıyla 7/24 teknik destek yardımı veren TORA, müşterilerinin sosyal ağlar üzerinden de kendilerine ulaşabilmesine olanak sağlıyor. Hizmetler ile ilgili sorunları en geç 7 iş günü içerisinde, ürünlerle ilgili sorunları ise en geç 15 gün içerisinde çözmeyi taahhüt eden TORA, müşteri ilişkileri yönetimindeki başarısını Bureau Veritas tarafından verilen ISO 10002 ile ayrıca belgelendirdi.

TORA müşteri memnuniyeti yönetimi kapsamında olduğu kadar ürünler konusunda da iddialı. Dispenser Departman Müdürü Hasan Delihasan ve Departman Sorumlusu Serkan İktü ile hizmet ve ürünleri hakkında görüştük.

Öncelikle bize Tora'nın dispenser ürünleri hakkında genel bir bilgi verir misiniz? Bu alanda kaç çeşit ürünle müşterilerinize hizmet veriyorsunuz?

2010 yılından bu yana dünya çapında pazar payının %60'ına sahip, GILBARCO VEEDER & ROOT firmasının Türkiye ve Azerbaycan distribütörlüğünü yapmaktayız. GVR'nin bir ürün gamında bulunan 15 modelden ikisi ile L tipinde SK700-II ve 2010 Avrupa En İyi Dispenser ödülüne sahip Horizon ile Türkiye pazarna odaklanmış durumdayız.

Ekranlı dispenserlerinizin satış ve montaj faaliyetlerine başladınız. Bu ürününüz hakkında bilgi verir misiniz?

Bu ürününüzün müşterilerinize sunduğu avantajlar nelerdir?

Multimedya seçeneği TORA tarafından GVR için gerçekleştirdiğimiz bir projedir. Maksimum teknolojiyi optimum maliyet ile müşteriye sunmak, emniyet, estetik, kolay ve hızlı servis, tasarım sürecinde temel aldığımız hedeflerimizdir. Bu kapsamda Türkiye'de ilk opsiyonel multimedya seçeneğini sunmaya başladık. Dispenser üzerine monte edilen Tora Multimedya Ünitesinin öne çıkan özellikleri; her türlü hava koşulunda çalışabilmesi, 1000 kandelalık parlaklığı ile özellikle piyasadaki diğer ekranlarda mevcut sıkıntının aksine gün ışığında okunabilen, 22" boyutunda, akredite laboratuvarlarda Avrupa standartlarına uygunluğu test edilip onaylanmış olmasıdır.

Opsiyonel olarak sunduğumuz içerik yönetim sistemi ile son kullanıcı, veri tabanımızdan beslediğimiz güncel bilgilerden, çeşitli sosyal konulardan oluşan yayın akışımıza multimedya ekranlarımızdan ulaşmaktadır. Ürünümüz Avrupa Birliği tarafından yetkilendirilmiş kuruluş olan SIRA Certification tarafından test edilerek Horizon dispenserin Tip Onay Belgesine dahil edilmiş, hem de Türkiye merkezli akredite bir laboratuvar tarafından Avrupa Normlarına uygunluğu test edilmiştir. Kısacası ürünümüz iki akredite kuruluş tarafından test edilmiş; emniyet ve kalite standartlarına göre belgelendirilmiştir.

TORA
İSTASYON MÜHENDİSLİĞİ

Hizmet Kalitesinde İddialı

Sektörde satış kadar önemli olan satış sonrası destek konusundaki faaliyetleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

Bu konudaki yoğun çalışmalarımız ve başarılarımız sayesinde ISO 10002 Müşteri Şikayetleri Yönetim Sistemi belgesine sahibiz. Gerek Türkiye genelindeki yaygın bölge servis ağıımız, gerek kendi bünyemizdeki uzman kadromuz ile satış sonrası servis desteğini sağlamaktayız. Genel olarak İstasyon sahipleri ilk yatırım maliyetlerini baz alıp, işletme maliyetlerini göz ardı etmektedirler. Ürünlerimizin kullanıcı dostu olduğu eski kullanıcılar tarafından bilinmekte ve zaten tercih edilmektedir. Yeni dispenser almak isteyen istasyon sahipleri de bu konuda bilinçlenmekte ve Gilbarco'yu tercih etmektedirler.

Akaryakıt firmalarının bu ürüne olan ilgisini nasıl değerlendiriyorsunuz?

Akaryakıt firmalarının beklentilerini tam olarak karşılayan bir ürün olduğunu söyleyebilir miyiz?

Piyasada alternatif bir ürün olması nedeni ile dikkat çeken Multimedya ünitemiz pazara sunulduktan sonra, özellikle farklılaşmak isteyen bayilerin yoğun talebi ile karşılaştık.

Ayrıca opsiyonel özelliği sayesinde daha önce Multimedyaşız devreye aldığımız dispenserler için de tarafımıza talep gelmektedir. Kısaca, ana dağıtım firmaları ve bayilerin olumlu tepkisini almaktayız.



Petrol Fiyatlarındaki Artışı Pompaya En Az Yansıtan Ülke Türkiye

PETDER'in Akdeniz ülkelerinde yaptığı iki yıllık dönemi kapsayan vergisiz pompa fiyatlarına ilişkin araştırma ile Türkiye'deki benzinin 10, motorinin ise 9 kuruş daha düşük olduğu görüldü.

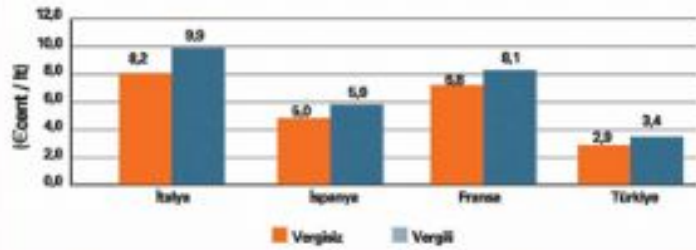
Akdeniz ülkeleri ile Türkiye arasındaki fiyat farkının rafineri fiyatlarından, döviz kurlarından, vergilerden ve ülkelere göre değişen dağıtım sektöründeki farklılıklardan kaynaklandığını açıklayan PETDER Yönetimi, Türkiye'nin Uluslararası fiyat farkından en az etkilenen ülke olduğunu, Türkiye'nin; İtalya, İspanya, Fransa ve Yunanistan ile kıyaslandığında uluslararası petrol fiyatlarındaki değişimin pompa fiyatlarına %8-13 oranında daha az yansıdığını açıkladı.

En Yüksek Vergi İtalya'da

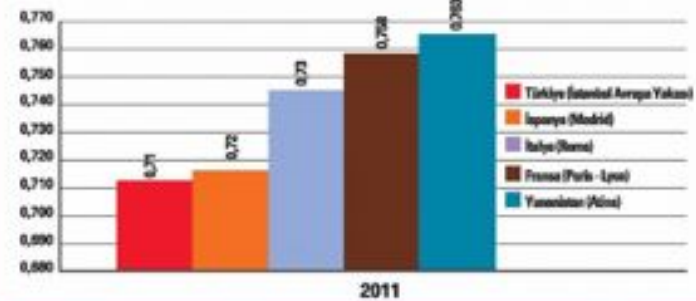
PETDER'in hazırladığı raporda özel motorin ürünlerinde Akdeniz ülkeleri arasında vergisiz en yüksek fiyatın İtalya'da olduğu, Türkiye'de ise uluslararası fiyat hareketleri nedeniyle fiyatların yıl içinde yükselmiş olmasına rağmen yine de yıllık ortalamasının altında kaldığı belirtiliyor.



Normal ve Özel motorin ortalama fiyat farkının karşılaştırması (€cent / lt) 2011 yılı 47-52. hafta, Cent/lt



95 Oktan - Vergisiz pompa fiyatları (tavan) (€/ lt)



Numune Test ve Analiz Süreleri Yeniden Yürürlüğe Girdi

2008 yılında kaldırılan test ve analiz süreleri yeniden uygulamaya konuldu. Petrol Piyasasında Yapılacak Denetimler ile Ön Araştırma ve

başlanmayan numuneler için ise süre bu tarihten itibaren hesaplanacak. Yeni düzenlemede motorin türleri için alınacak numune sayılarında da değişiklik yapıldı. Buna göre motorinden alınan numune sayısı dörtten beşe yükseltildi.

İdari Para Cezası Doğrudan Uygulanabilecek

Kaçak petrol ikmal yapan kişi ya da kişiler mahkeme tarafından suçlu bulunduğu takdirde kişi veya kişilerin savunması alınmadan ön araştırma ve soruşturmaya gerek kalmadan doğrudan idari para cezası uygulanacağı da değişiklik kapsamında yürürlüğe girdi.

Soruşturmalarda Takip Edilecek Usul ve Esaslar Hakkındaki Yönetmelikte yapılan değişikliklerle, numunelerin 5 iş günü içinde laboratuara teslim edilmesi ve laboratuara numunenin teslimini takip eden 15 gün içinde analizi gerçekleştirip, sonuçlarını 5 gün içinde EPDK'ya göndermesi gerekiyor.

22.2.2012 tarihinden önce laboratuara teslim edilen ve analizine

TABGİS Gerçek Dışı Beyanatlara Tepki Gösterdi...

**Tüketiciyi
Kandırıyorlar**

TABGİS Yönetimi bir basın açıklaması yaparak Full tarafından basına verilen ve tüm bayileri hedef alan beyanatlara doğru olmadığını açıkladı.



Full firmasının tüm akaryakıtlarda % 7'ye varan oranlarda yaptığını iddia ettiği indirimlerin aslında tüketiciye oynanan bir gölge oyunu olduğunu belirten TABGİS Yönetimi karşılaştırmalı bir fiyat tablosu hazırlayarak firmanın İstanbul satış fiyatlarıyla kıyaslandığında en fazla indirim yapabildiği ürünün sadece otogaz olduğunu, otogaz satışının ise sahip oldukları lisanslı 45 istasyondan sadece 28 tanesinde satışa sunulduğunu kaydetti.

Bunun yanı sıra otogaz satışının en fazla yapıldığı illerden biri olan Ankara'da ise çok daha yoğun bir rekabet bulunduğu ve Full ile diğer firmaların arasındaki fiyat farkının en fazla % 2 civarında seyrettiği açıklandı.

Full firmasının fiyatlar üzerinden yürüttüğü haksız rekabetin mahkeme dosyalarına sunulmuş olan bilirkişi raporuyla da tespit edildiğini aktaran TABGİS Yönetimi, bu tespit, Full firmasının yaptığını iddia ettiği indirimlerin hangi ürünlere, hangi fiyat üzerinden ve hangi oranda uygulandığının belli olmadığını da yer aldığını belirtti.

Bayilere ve Ana Dağıtım Firmalarına Haksızlık Yapılıyor

TABGİS Yönetimi Full firmasının indirimli satışları kendilerinin başlattığı bir uygulamaymış gibi göstermesini ve tüketiciyi yanıltmaya çalışmasını sektörde yıllarca kendi kar paylarından feragat ederek indirim ve promosyon uygulayan bayilere ve ana dağıtım www.tabgis.org

firmalarına yapılan bir haksızlık olarak nitelendirdi.

Kanunu İhlal Ederek Faaliyet Gösteriyorlar

Full firması yöneticilerinin, tüm istasyonlarını kendilerinin işlettiği yönünde verdikleri beyanların firmanın yasal olmayan işlemlerini

kendilerinin ifşa etmesi anlamına geldiğini belirten TABGİS, bu durumun 5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nda yer alan "Ana dağıtım şirketlerinin kendi işlettiği istasyonlar aracılığı ile yaptığı satış, dağıtıcının toplam yurt içi pazar payının yüzde on beşinden fazla olamaz" hükmüne de uymadığını açıkladı.

17 ŞUBAT 2012 TARİHİNDE GERÇEK FİYATLAR

	95 OKTAN	97 OKTAN	Motorin	Otogaz
FULL	4,28	4,28	3,69	2,36
İLK 5	4,37	4,44	3,8	2,52
	2,06%	3,60%	2,90%	6,35%

GAZETEDE 17 ŞUBAT 2012 TARİHLİ DİYE VERİLEN TABLODAKİ FİYATLAR

	95 OKTAN	97 OKTAN	Motorin	Otogaz
FULL	4,36	4,36	3,69	2,36
İLK 5	4,44	4,51	3,83	2,52
	1,80%	3,30%	3,60%	6,35%

HABERİN GAZETEDE ÇIKTIĞI 23 ŞUBAT 2012 TARİHLİ GERÇEK FİYATLAR

	95 OKTAN	97 OKTAN	Motorin	Otogaz
FULL	4,37	4,37	3,7	2,36
İLK 5	4,44	4,51	3,8	2,52
	1,53%	3,10%	2,60%	6,35%



5. LPG, CNG, LNG FUARI

Uluslararası Likit Petrol Gaz, Likit ve Basıncı Doğalgaz Hizmetleri ve Teknolojileri Fuarı

Otogaz hizmet ve teknolojilerine dair her şey bu fuarda!



**29 Mart
01 Nisan 2012**

**CNREXPO FUAR ALANI
Salon 1**

www.gasturkey.eu

Organizator

110 9001 2000
SENEXPO
ULUSLARARASI FUARCILIK A.Ş.
www.senexpo.com.tr

Destekleyiciler



Bu fuar 5174 sayılı kanun gereğince Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) izniyle düzenlenmektedir.



Rekabet Kurumu 15. Yaşını Kutladı



Rekabet Kurumu, kuruluşunun 15.yılına Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, İçişleri Bakanı İdris Naim Şahin ve Enerji Bakanı Taner Yıldız'ın katılımıyla Ankara Rixos Otel'de düzenlediği toplantıyla kutladı.

Devlet Piyasaların Hakemi

Toplantının açılış konuşmasını yapan Rekabet Kurumu Başkanı Prof. Dr. Nurettin Kaldırım, rekabetin piyasa ekonomisi modelinin temel dinamiği ve dayanağı olduğunu söyledi. Rekabetin sağlanması kapsamında devletinde

önemli bir rol üstlendiğini, piyasaların sağlıklı bir şekilde işlenmesini sağlamak için devletin bir nevi hakem konumunda olduğunu ifade eden Kaldırım, en az piyasa oyuncuların kadar kamu kurum ve kuruluşlarının da rekabetçi bir perspektifle hareket etmeleri gerektiğine değindi.

Yasa Gözden Geçirilmeli

Türkiye'nin rekabet hukuku kapsamında önemli mesafeler kat ettiğini dile getiren Rekabet Kurumu Başkanı, Kanun'un esasa ve usule ilişkin hükümlerinin günümüz Türkiye'sinin şartlarına uygun olarak revizyona ihtiyacı

olduğunu, daha önceki yıllarda Meclis gündemine taşınan değişiklik tasarısının yasalaşmasına ilişkin çalışmalarının da devam ettiğini belirtti.

15 Yılda 800 Milyon TL Para Cezası

15 yıldır faaliyet gösteren Rekabet Kurumu'nun bu sürede rekabet ihlalleri kapsamında 800 milyon TL'yi aşan para cezası uyguladığını ve bu cezaların %75'inin tahsil edilebildiğini söyleyen Nurettin Kaldırım, 2011 yılında ise toplam 460 milyon TL'lik cezai işlem uyguladığını söyledi.

4. Rekabet Mektubu Yayımlandı

2009 yılında başlatılan ve büyük ilgi uyandıran "Rekabet Mektubu" projesi kapsamında 2012 yılında "Piyasalardaki rekabeti olumsuz yönde etkileyen kamu politikaları ve uygulamaları" temasıyla dördüncü mektubu yayımladıklarını açıklayan Kaldırım, toplantının ana temasının ise "Rekabet Raporu" olduğunu belirtti.

Toplantını Gündemini Rekabet Raporu Oluşturdu

Rekabet Kurumu'nun, Türkiye ekonomisini tüm yönleriyle ele alarak rekabetin gelişmesine engel olan bazı sorunların davranışsal, yapısal ve hukuki nedenlerini belirlemek ve bu sorunların ortadan kaldırılmasını sağlamak amacıyla hazırladığı "Rekabet Raporu" toplantıda sunuldu. Rekabetin kısıtlanmasına neden olan unsurların üç ana başlık altında ele alındığı rapor hakkında kısaca bilgi veren Nurettin Kaldırım, raporun herhangi bir pazarda rekabetin istisnai durumlar dışında engellenmemesi ve kısıtlanmamasını amaçladığını belirtti.

Kaldırım, rapor kapsamına dâhil edilebilecek birçok endüstri ve piyasa bulunmakla birlikte, tüm piyasaların tek bir raporda incelenemeyeceğini, ancak raporda yer alan piyasalarda yapılan analizlerin rekabetçi bir piyasa oluşumu bakımından tüm piyasalarda dikkate alınabilecek bir çerçeve oluşturduğunu söyledi.

Hayati Yazıcı Türkiye Ekonomisinde Rekabetin Önemi Değerlendirdi

Rekabet Kurumu Başkanı Prof. Dr. Nurettin Kaldırım'ın ardından konuşma yapan Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı Rekabet Kurumu'nun 15. Yıldönümünü kutlayarak, ekonomik gücün kaynağının küresel dönüşüme bağlı rekabet üstünlüğü olduğunu söyledi.

"Serbest piyasa modelinin dinamizm kaynağı rekabettir"

Rekabetin olmadığı yerde refahın artmasının mümkün olmadığını belirten Hayati Yazıcı, başarılı bir piyasanın oluşum ve gelişim şartlarının olduğunu ama öncelikle serbest piyasa modelinin dinamizm kaynağının rekabet olduğunu vurguladı.

Rekabet Ederken Tüketiciyi Baz Alın

Rekabetin adalet ve dürüstlük kavramları ile yakından ilgili olduğunu sözlerine ekleyen Yazıcı, rekabetçi piyasaların üreticiler kadar tüketicileri de konduğunu ve günümüzde sadece tüketici odaklı firmaların kalıcı olabileceğini aynı zamanda tüketici taleplerinin karşılanması ve değişen ihtiyaçların takip edilmesi gerektiğini de altını çizdi.

Türkiye Dünyada Güç ve Denge Merkezi Haline Geliyor

Son 10 yılda ekonomide büyük adımlar atıldığını dile getiren Yazıcı uygulanan kamu maliyesi ve para politikalarıyla Türkiye'nin sağlam bir ekonomik yapıya ulaşmasıyla beraber dünyada önemli bir güç ve denge merkezi haline geldiğini ifade etti.

2011 - 2012 Küresel Rekabet Edebilirlik Raporu'nu sunan Yazıcı, rapora göre Türkiye'nin önemli bir gelişme kaydettiğini, Türkiye'nin iç pazar büyüklüğünde 142 ülke içinde 15; dış pazar büyüklüğünde ise 28. sırada olduğunu açıkladı.

Türk Milleti Dürüst Rekabet Eder

Rekabet Kurumu'nun 15. Yıl kutlamasına katılan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan dünyada hüküm süren ekonomik sistemi menfaat ve maddiyet odaklı olarak nitelendirip, günümüzde değer yargılarının bile değiştiğini, insana insan gözüyle değil sadece tüketici ve üretici gözüyle bakıldığını söyledi.

Başbakan Erdoğan "Rekabeti sonuna kadar savunan, acımasız rekabete karşı çıkan, bir medeniyetin mensuplarıyız" diyerek Türk halkının haksız rekabet yapmayacağına dair olan inancını belirtti.

Erdoğan konuşmasına "Bizim tarihimizde, günlük kazanması gereken parayı kazanıp, kepengini kapatan bir esnaf anlayışı vardır. Bizim tarihimizde müşterisine, bon sifath ettim, konuşum etmedim, lütfen alacağınızı oradan alın diyen bir anlayış vardır. Biz ekonomiyle ahlakı birbirinden ayıran değil, ekonominin temelinde ahlakı koymuş bir medeniyetin mensuplarıyız" sözleriyle devam etti.

Ekonomik Krizin Temel Nedeni Acımasız ve Vahşi Rekabet

2008 yılında yaşanan ekonomik krize değinen Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, krizin nedeninin acımasız ve vahşi rekabet olduğunu, bunun yanı sıra sınırsız tüketme hırslarının da krizde büyük payı olduğunu kaydetti. Son 9 yılda ekonomi alanında önemli reformlar yapıldığını dile getiren Erdoğan, ekonomideki iyileştirme sürecinde rekabet gücünü büyötmek için çok yoğun mücadele verildiğini söyledi.

Rekabeti İlerleteceğiz

Ekonominin büyümesi sürecinde rekabetin de kuralar dahilinde ilerlemesi için her türlü tedbir alınacağını aktaran Başbakan Tayyip Erdoğan "Bizim, hükümet olarak ekonomideki sorumluluğumuz bellidir. Biz, yatırım ortamını iyileştiriyoruz. Demokrasiyle, hukukla, aktif dış politikayla, sanayinin, ticaretin önünü açıyoruz. Piyasada sadece düzenleyici, denetleyici olarak varlığımızı hissettiriyor, rekabeti zedeleyecek her girişimden büyük bir hassasiyetle çekiniyoruz" ifadeleriyle rekabete destek verdiklerini belirtti.

Yenilenemez Enerji Kaynaklarında Uluslararası Rekabete Giremeyiz

Başbakan Erdoğan, ithal edilen enerji nedeniyle artan cari açığı rekabet gücünü doğrudan etkilediğine işaret ederek, Türkiye'nin enerji kaynakları, yeraltı zenginlikleri noktasında uluslararası rekabette öne çıkabilecek bir ülke olmadığını dile getirdi. Hükümet olarak sorumluluklarının bilincinde olduklarını vurgulayan Erdoğan, piyasaya müdahale etmeden, rekabeti bozmadan, rekabetin bozulmasına müsaade etmeden, üzerlerine düşeni yerine getirmeye devam edeceklerini, yollar açacaklarını, yolların güvenliğini sağlayacaklarını, üretim, yatırım, istihdam, ihracat için sağlam zemin inşa edeceklerini söyledi.

2023'te Dünyanın En Büyük 10 Ekonomisi Arasına Gireceğiz

2023 yılı hedeflerinden de bahseden Başbakan Erdoğan, özel sektörü dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına ulaştıracağını belirterek "Küresel krizi doğuran vahşi ve acımasız bir anlayışla değil, ahlakla, tarihimizden, medeniyetimizden miras aldığımız kendi öz değerlerimizle büyüyecek, bugün olduğu gibi ilerde de tüm dünya için model teşkil edeceğiz" dedi. Erdoğan, konuşmasının sonunda Rekabet Kurumu'na bu anlayışın çerçevesinde yürüdüğü, taklitçi değil yenilikçi aynı zamanda küresel olduğu kadar yerli bir anlayış benimsedikleri için teşekkür ederek memnuniyetini dile getirdi.

TS 11939 Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Emniyet Kuralları Standardı Taslağı TSE Kurul Toplantısında Onaylandı



TSE ve sektör temsilcilerinin üzerinde uzun yıllar çalışarak hazırladığı ve yine uzun süredir yürürlüğe girmesini beklediği TS 11939 Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) standardı taslağı TSE Kurul toplantısında onaylandı.

Standardın yeni versiyonu özellikle; konaklama, hastane, okul, metro/tren istasyonu, cami, pazar yeri, spor alanları, dershaneler ve yurtlar gibi binalara yakın

olan istasyonlar açısından önem arz ediyor. Bu binaların emniyet mesafeleri öncekiyle farklı olarak "Topluma Açık Binalar" tanımı altında yapılarak istasyonların yaşadıkları belirsizlik sorununa çözüm sağlanmış oldu. Ayrıca, emniyet ve güvenlik açısından gereğinden çok daha uzun metrajlar içeren bazı alanların mesafeleri de kısaltıldı. Çalışmalarında TABGİS'in de yer aldığı ve bilimsel bir altyapıya

dayanılarak hazırlanan TS 11939 standardının yeni versiyonunda bir öncekinin içerdiği birçok belirsiz ve yoruma açık madde yeniden düzenlendi.

TS11939 standardının Mart 2012 versiyonu onay için Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na gönderildi. Bakanlık onayının ardından standardın Resmî Gazete' de yayımlanması ile yürürlüğe girmesi bekleniyor.

Otomobil Tutkunları Tüyap'ta Buluşacak



İstanbul Auto Show Fuarı bu sene otomobil tutkunlarını Tüyap'ta buluşturacak. İki yılda bir düzenlenen İstanbul Auto Show Fuarı, Türkiye'nin en büyük fuar alanına sahip Tüyap Fuar ve Kongre Merkezinde 2 -11 Kasım 2012 tarihleri arasında 50 bin metrekarelik alana kurulacak.

14.Uluslararası Otomobil Fuarı Auto Show 2012, Otomobil Distribütörleri Derneği (ODD) ve Tüyap Tüm Fuarcılık Yapım A.Ş işbirliği ile düzenleniyor. Auto Show 2012'nin basın bilgilendirme toplantısında Tüyap Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Ünal, Tüyap Proje Yönetiminden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İhan Ersöz, ODD Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Bayraktar, ODD Genel Koordinatörü Dr. Hayri Erce fuar tanıtımını yaptılar.

Fuar Herkese Hitap Ediyor

1979 yılından beri Tüyap Yönetim Kurulu

Başkanlığına devam ettiren Bülent Ünal, yaptığı açılış konuşmasında farklı sektörlerde düzenlenen fuarlardan otomobilin yerinin farklı olduğunu, bu proje kapsamında oldukça fazla mesafe kat edildiğini, bu fuarın sadece erkekler değil her yaşta kadın ve çocuklara da hitap ettiğini söyledi.

Otomobil Tutkusu Fuarlar ile Geniş Kitlelere Yayılıyor

Tüyap Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Ünal'ın ardından söz alan ODD Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Bayraktar, otomotiv sektörünün Türkiye'ye sağladığı katma değeri arttıracak çalışmaların desteklenmesinin en önemli misyonları olduğunu söyledi.

Bayraktar, Auto Show Fuarı'nın otomotiv markalarını tüketici ile buluşturma konusunda son derece kapsamlı bir faaliyet olduğunu dile getirdi. Fuarların, marka ve sektörün

geleceğine ayna tutmasının yanı sıra otomobil sevgisinin ve tutkusunun geniş kitlelere yayılmasında önemli bir platform olduğunu belirten Bayraktar, Auto Show Fuarı'nın 2006 yılında OICA'nın Uluslararası Fuarlar takvimine alınması ile önemini ve itibarını daha fazla arttırdığını aktardı.

Fuar Alanına Ulaşım Daha da Kolaylaşacak

TÜYAP Proje Yönetiminden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İhan Ersöz, fuar alanına metrobüs ile ulaşımın sağlanmasının yanı sıra; Taksim, Havalimanı, Bakırköy gibi İstanbul'un çeşitli semtlerinde varolan mevcut servislerine yeni servis güzergahlarının da ekleneceğini söyledi.

Ersöz, ulaşımın daha da kolaylaşması için deniz yoluyla yapılacak özel seferlere yönelik çalışmaların olduğunu söyledi.

Yeni Bir Bakış Açısı: Akaryakıt Sektöründe Dar Coğrafi Model



Avukat Şahin Ardıyok

Daha önce akaryakıt sektöründe hiç söz edilmeyen coğrafi piyasa modelini Bilgi Üniversitesi'ndeki panel ile gündeme taşıyan Yard. Doç. Dr. Kerem Cem Sanlı ve Avukat Şahin Ardıyok ile konunun detaylarını konuştuk.

Akaryakıt sektöründe rekabeti artırmanın coğrafi piyasa modelinin oturtulması ile mümkün olabileceğini düşünen ve eski bir rekabet uzmanı olan Şahin Ardıyok, yöneticisi olduğu Actecon firmasında rekabet, regülasyon, dış ticaret ve iktisadi analizler alanında uluslararası şirketlere danışmanlık yapıyor.

Türkiye'de rafineri kapsamında rekabet tam olarak sağlanamadı

Türkiye'de akaryakıt piyasasında rafineri kapsamında rekabetin tam sağlanmadığını ve diğer ülkelere bakıldığında rafineri tarafında da rekabet olduğunu söyleyen Ardıyok, bu alanda rekabetin yakalanması ve yeni lisansların verilmesi gerektiğini söylüyor.

Rafinerideki rekabet tüketiciye yansır

Tüpraş'ı rekabetçi olmaya itecek yapının olmadığını belirten Ardıyok, piyasa dizaynı ve özelleştirmeler yapılırken böyle bir piyasa yapısının kurulmasına dikkat edilmesi gerektiğini söylüyor. Böyle bir yapının kurulamaması halinde en iyi ikinci yöntemin fiyat regülasyonu olacağını belirten Şahin

Ardıyok, önemli olan noktanın ise, fiyatların rekabet yoluyla olması gereken yere gelmesi yönünde.

Coğrafi Bölge Yaklaşımı piyasa kapama etkisini engelleyecektir

Şahin Ardıyok, coğrafi bölge modelini piyasadaki şirketlerin pazar payı veya sıralamasına bakılmadan her birinin il bazında o il içindeki insanların arabalarıyla belirli dakikada ulaşabileceği çember içindeki varlıklarının değerlendirilmesi olarak tanımlıyor.

Bu çemberin içinde çok fazla sayıda akaryakıt istasyonu varsa oraya ilave bir akaryakıt istasyonunun açılmasına izin verilmeyeceği bir model olan bu yaklaşımın Almanya'da uygulandığını söyleyen Ardıyok, Türkiye'de de modelin uygulanabileceğini belirtiyor.

Verginin yüksek olması fiyat rekabetini kısıtlıyor

Vergilerin mutlak olarak fiyatın içindeki oranının yüksek olduğu alanlarda fiyat rekabeti yapılamayacağını, ancak rekabetin sürekliliğinin de sağlanması gerektiğini

söyleyen Ardıyok, fiyat rekabetinin olamayacağı piyasada promosyonu yasaklamanın da insanları kartel yapmaya, karsızlığa ve işini kapatmaya iteceğini düşünüyor.

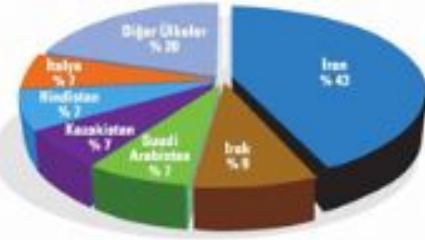
Bu sistemden küçük ve piyasaya yeni girmek isteyen şirketler en fazla yararlanabilir

Şahin Ardıyok, pazarda kuvvetli yapısı olan dağıtıcıların sayısının az olmasından dolayı önerdikleri modelin daha çok piyasaya yeni girecek firmalar adına etkili olacağını, yeni firmaların pazarda yer almasıyla da rekabetin artacağını vurguluyor.

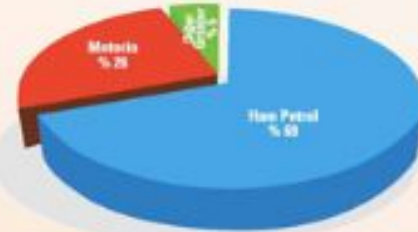
Almanya ile benzerliklerimiz olduğunu da söyleyen Ardıyok, vergi oranlarının ve tüketim kalıplarının benzediğini ancak en önemli farkın Türkiye'de ki LPG tüketimi ile beyaz bayraklı istasyon konusunda olduğunu belirtiyor.

Dar coğrafi yapının benimsenmesiyle Türkiye'deki akaryakıt istasyonu sayısının da Almanya düzeyine ineceğini, bunun da istasyon başına karın artması anlamına geleceğini savunuyor.

EPDK Petrol Piyasası Ocak 2012 Raporunu Yayımladı



Ocak Ayı Petrol İhracatının Ülkelere Göre Dağılımı



Ocak Ayı Petrol İthalatının Ürünler Göre Dağılımı



Ocak Ayı Petrol İhracatının Ürünler Göre Dağılımı

EPDK'nın yayımladığı rapora göre; rafinerici lisansı sahiplerinin benzin ve motorin üretiminin tamamı Aralık 2011'e göre %12,6 azalırken, toplam petrol ürünleri üretimi %18,3 azaldı. İthalatta ise ham petrol, 2011 yılının aralık ayına göre %17,4 artarken, motorinde ise %30,5 azalma görüldü.

Benzin Satışları %13,2, Motorin Satışları %13,4 Azaldı

Türkiye genelinde benzin satışları %13,2; motorin satışları ise %13,4 oranında azaldı. Rapora göre benzin, motorin, fuel oil ve diğer yakıt türlerine bakıldığında bir aylık sürede toplam satışlarda yüzde 15,7 oranında azalış yaşandı.

Pompa satış fiyatları ise ocak ayı içindeki bir önceki aya göre benzinde %2,6, motorinde ise % 0,26 oranında arttı.

En Fazla Düşüş Fuel Oil'de

Ocak ayında en fazla düşüş %41,1 oranıyla fuel oil de yaşandı. Aralık ayında toplam 152 bin 818 ton benzin tüketilirken Ocak ayındaki tüketim oranı 132 bin 593 tona düştü. Benzer şekilde motorinin Aralık tüketimi

1 milyon 214 bin ton iken, Ocak ayındaki tüketim 1 milyon 51 bin tona düştü.

Benzin İhracatı %51,1 arttı

Ocak ayında benzin ihracatı % 51,1 oranında artarken, rafinerici, dağıtıcı ve ihrakiye teslimi lisansı sahiplerinin havacılık yakıtlarında %22,6 oranında azalış kaydedildi.

Bu kategoride ise en fazla artış % 180,5 oranıyla denizcilik yakıtlarında yaşandı.

Ham petrol ithalatı giderek artıyor

Ham petrol ithalatı 2011 yılının Aralık ayına göre % 17,4 oranında artarken, ithalatın % 43'ünün İran'dan yapıldığı görülüyor.

Türkiye'de Vergisiz Pompa Satış Fiyatları AB'den Düşük

Türkiye, ortalama vergisiz pompa satış fiyatları üzerinden yapılan kıyaslamaya göre Fransa, Yunanistan, İspanya ve İtalya'nın altında kalıyor. Türkiye'nin vergisiz pompa satış fiyatları AB ülkelerine göre benzinde % 21,43; motorinde ise % 24,68 daha düşük.

2012 Ocak Ayı Seçilmiş AB Ülkeleri Ortalama Bayi Fiyatı Değişimi

		Satış Fiyatı (TL / l)			
		09.01.2012	16.01.2012	23.01.2012	30.01.2012
Kurgunsuz Benzin 95 Oktan	Vergisiz	1,70	1,73	1,73	1,70
	Vergili	3,82	3,83	3,82	3,78
Motorin	Vergisiz	1,92	1,95	1,93	1,83
	Vergili	3,61	3,63	3,62	3,55

2012 Ocak Ayı Ortalama Fiyat Oluşumu

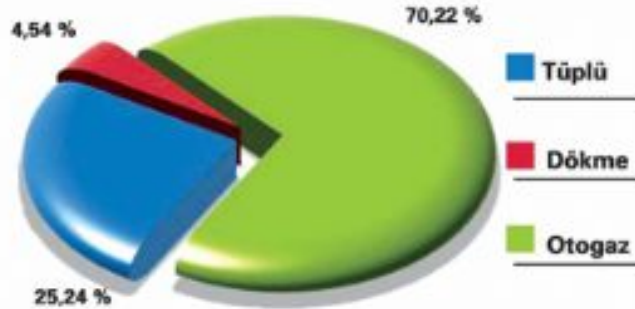
	Rafineri Vergisiz	ÖTV	Gelir Payı	Dağıtıcı Payı	Bayi Payı	Toplam KDV	Pompa Fiyatı
Kurgunsuz Benzin 95 Oktan	1,40	1,8915	0,00206	0,22	0,18	0,66	4,35
Motorin	1,54	1,3045	0,00206	0,23	0,19	0,59	3,95
Fuel Oil 6	1,29	0,2240	0,00218	0,22	0,14	0,34	2,21

LPG Tüketimi Ocak ayında % 2.94 arttı

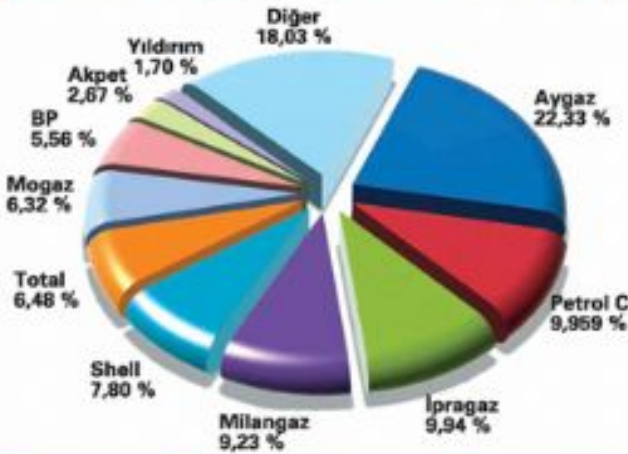
EPDK'nın yayımladığı 2012 Ocak ayı LPG raporuna göre; toplam LPG tüketimi içinde otogazın payı %70,22'ye yükseldi. Diğer ürünlerden tüplü LPG % 25,24, dökme gaz ise % 4,54 oranında tüketim payına sahip.

Pazar payı en fazla olan dağıtım şirketleri arasında Aygaz birinci sırada yer alırken, geçen yılın aynı dönemine göre satış artışı en fazla gerçekleşen şirketin % 57'lik bir oranla Total olduğu görülüyor. Total'den sonra ise, satış oranlarını en fazla arttırabilen şirketler Mogaz ve İpragaz.

2012 Yılı Ocak Ayı LPG Tüketiminin Ürün Bazında Dağılımı



2012 Yılı Ocak Ayı Dağıtım Şirketlerinin Pazar Payları



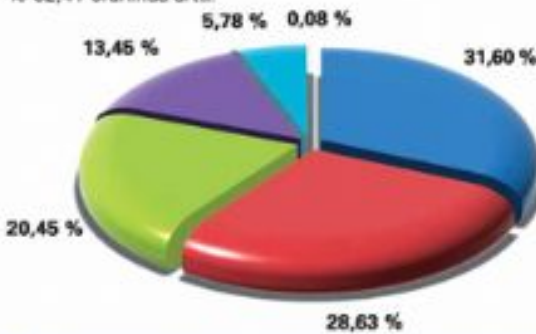
Ürün Bazında Tüketim

Ürünler	Ocak 2011		Ocak 2012		Değişim (%)
	Miktar (ton)	Oran	Miktar (ton)	Oran	
Tüplü	77,813	28,13%	71,860	25,24%	-7,65%
Dökme	10,550	3,81%	12,931	4,54%	22,57%
Otogaz	188,217	68,05%	199,917	70,22%	5,22%
Toplam	276,580	100,00%	284,70	100,00%	2,94%

İthalat ve İhracatta Artış Yaşandı

Ocak ayında toplam 219 bin ton LPG ithalatı gerçekleştirilirken, ithalatin en fazla Norveç ve Cezayir'den yapıldığı görülüyor. İthalat oranları bakımından iki ülke arasındaki değişim oranı da dikkat çekici boyutta. Bu yıl Norveç'ten ithal edilen LPG oranı geçen yıla göre % 275 oranında artış gösterdi. Aynı şekilde Cezayir'den yapılan LPG ithalatı da geçen yılın aynı dönemine oranla % 62,41 oranında arttı.

Serbest bölgede yapılan LPG ihracatı da geçen yılın Ocak ayına göre bu yıl % 212,54 oranında artış gösterdi. Toplam 29 bin 124 ton olarak gerçekleşen ihracatın serbest bölgeden sonra en fazla Yunanistan'a yapıldığı görülüyor.



2012 Yılı Ocak Ayı İthalatın Ülkelere Göre Dağılımı



Ülke	Ocak 2011	Ocak 2012
	İhracat Miktarı (ton)	İhracat Miktarı (ton)
SERBEST BÖLGE	4,491	14,036
YUNANİSTAN	-	7,949
TUNUS	-	3,600
K.K.T.C.	1,850	3,465
BULGARİSTAN	-	74
TOPLAM	6,381	29,124



Hasan Köktaş
EPDK Başkanı

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Görev Süresi Dolan Kurul Üyeleri ve Bürokratlar için Tören Düzenledi



Törenin açılış konuşmasını yapan EPDK Başkanı Hasan Köktaş, kurumdan ayrılan yöneticilerin, yerlerine gelecek yeni isimlere birikimlerini emanet ettiklerini söyleyerek bu şekilde kurumsal kültürü oluşturmaya çalıştıklarını ve bu yolda önemli mesafe kattıklarını dile getirdi.



17 Mart 2006 tarihinde kurul üyeliğine atanan Celal Ustaoglu 6 yıllık görev süresini tamamladığı için EPDK'dan ayrıldı. Hasan

Köktaş'ın elinden plaketi alan Ustaoglu, görev süresi boyunca çok çalıştığını ve görevini layığıyla yerine getirmekten mutluluk duyduğunu ifade etti.

Törene katılanlar arasında daha önce kurul üyesi olan ve görev süresinin bitmesinin ardından başkan danışmanı olarak atanan Cemil Kılıç, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nda Enerji İşleri Genel Müdürlüğü'ne atanan Dr. Zafer Demircan, Enerji Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı'na atanan Doğanbey Akgül de vardı.

Törende 10 yılı yakın görev yaptıktan sonra EPDK'dan emekli olan Hulusi Kara, Saffet Durak, Ahmet Bican Ateşok, Zehra Hülya Bağtüzül ve Seda Türkeri'ye de bu zamana kadar yaptıkları çalışmalar ve başarıları adına birer plaket takdim edildi.



Tank Kalibrasyonunda
Lazer Teknoloji Devrimi...

3D CALIBEX

3D Lazer TANK KALİBRASYON Teknolojisi

Dünyada **İlk** ve **Tek**

- ▼ Tankları doldurmadan ve İstasyon satışlarını durdurmadan kalibrasyon yapılabilme,
- ▼ Ortalama 20 dak/tank sürede kalibrasyon işlemlerinin tamamlanması,
- ▼ Hacimsel (%0,9) Binde 9'a varan hassasiyet*,
- ▼ Tüm Tank otomasyonlarına uygun kalibrasyon tabloları oluşturabilme,
- ▼ **ATEX** Sertifikalı yüksek güvenlikli sistem tasarımı,
- ▼ **Dünyada ilk ve tek** Kalibrasyon Sistemi,

* Tank Otomasyon sistemleri için Kalibrasyonlarının tamamlanmış olması gerekmektedir.



www.asis.com.tr

ASIS Otomasyon ve Akaryakıt Sistemleri A.Ş.
Genel Müdürlük: Tathisu Mahallesi, Akif İnan Sokak, No:14 Ümraniye/İST
Tel: +90 216 540 6464 Faks: +90 216 540 6454

GÖZLERİNİZİ ALAMAYACAKSINIZ

Gilbarco Horizon pompalar **multimedya** opsiyonu ile hizmetinizde



You Tube

flickr



Horizon pompaları tercih eden istasyonları www.flickr.com/photos/77109976@N08/ adresinden görebilirsiniz

444 87 44
www.torapetrol.com



TORA
İSTASYON MÜHENDİSLİĞİ