

Petrol ve Biz

Mart 2013

YIL 36 SAYI 33



TÜRKİYE AKARYAKIT BAYİLERİ PETROL VE GAZ ŞİRKETLERİ İŞVEREN SENDİKASI'na ait olan PETROL ve BİZ GAZETESİ aylık olarak yayımlanır, para ile satılmaz.
Eski Yıldız Caddesi - Deniz İş Merkezi - No: 20 - Kat: 4 - 34353 - Beşiktaş - İstanbul - Tel : 0212 227 06 00 - Faks : 0212 258 80 03 - 04

www.tabgis.org

“Kaçakçılık Kanunu” Komisyondan Geçti



Hayati Yazıcı
Gümrük ve Ticaret Bakanı

- ✓ Ulusal Marker denetimi sonucu “Kaçakçı” olarak nitelendirilmesi için akredite laboratuvar sonucu beklenecek
- ✓ Numunelerin alınması ile analiz sonucunun çıkması arasında en fazla 23 gün olacak
- ✓ İstasyon ve tesislerdeki kaçakçılık amacına yönelik ekipman ve düzenekler inşaat ruhsatı ve eklerine göre değil, lisansa esas teşkil eden belgelerde belirlenenlere göre aranacak
- ✓ Sadece kaçakçılık suçu nedeniyle verilen para cezalarına karşı dava açılmayacak

Kamuoyunda “Torba Kanun” olarak bilinen Gümrük Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına dair Kanun Tasarısı'na Plan ve Bütçe Komisyonu'nda görüşülmeye başlandı. Tasarının, petrol piyasalarıyla ilgili maddelerinin görüşüldüğü ve Gümrük Bakanı Hayati Yazıcı'nın

koordine ettiği oturumlara TABGIS Yönetimi de müdahil oldu.

Bu görüşmeler sırasında başta ulusal marker denetimleri olmak üzere dört önemli konuda değişiklik önergesi verildi. Önergelerin verilmesi için TABGIS yoğun bir çaba harcadı.

Sf 4



TABGIS İstanbul Üyeleriyle Bir Araya Geldi



TABGIS toplantısının gündeminde kaçak akaryakıt ve düşük kar marjı problemleri vardı.

Sayfa 2'de

Akaryakıt Bayileri'nin Sorunları BTSO'da Masaya Yatırıldı

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası tarafından düzenlenen, akaryakıt bayileri toplantısı 8 Mart 2013 tarihinde gerçekleştirildi.



Sayfa 8'de

Ulaştırma Bakanlığı ile TSE Arasında ADR Yetki Protokolü İmzalandı

İmza töreni Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Konferans Salonu'nda düzenlendi.

Sayfa 14'de

Siz istediniz Helix'i tasarladık



4000 serisi



5000 serisi



2000 serisi

Helix ailesi



6000 serisi

Wayne
A GE Energy Business



TEKSER®

www.tekser-fc.com



Sinan Orhon

Başka Sıfır Noktası Yok!...

TABGİS ana tüzüğü'nün ikinci maddesi kendi iş koluna bağlı sahalardaki faaliyet amacını tarif ederken salt üyelerinin değil önce ülke menfaatini ön planda tutmuş dolayısıyla üyelerine de menfaat sağlayan bir anlayışı benimsemiştir. **TABGİS** bu nedenle kurulduğu günden beri aynı anlayış ile gündeme katkıda bulunmuş, sektörel tarihimizde birçok gündemin de belirleyicisi olmuştur.

Meslek örgütlerinin üzerine düşen vazifeler sektörümüzün değişim ve gelişimine paralel olarak gittikçe artmakta ve çağımızda daha fazla önem kazanmaktadır. Zira buradan gelen önerilerin kaynağı akaryakıt dağıtım sektörünün sahadaki nabzını tutanlardır bizzat. Sıhhatli ve sürdürülebilir bir dağıtım sistemi oluşabilmesi için bu kaynak çok ciddi önem arz etmektedir.

Sektörün çağdaş serbest piyasa ekonomisi anlayışı ile çalışmasının faydası aslında 1986 senesinde sektördeki oyuncuları temsil eden kuruluşlar ile beraber kamuya anlatılmış ve benimsenen yöntem değişik aşamalardan geçerek bu güne kadar gelmiştir. Sektörde mali ve idari açıdan disiplinin sağlanması haksız rekabetin önlenmesi açısından biz bayilerin, üyelerin en çok arzu ettikleri konuydu.

Disiplin kuralları bunu isteyenler tarafından zaten uygulanmakta olduğundan kendileri için bir külfet olarak görülmemiş ve gönülden katılım sağlanmıştır.

Bu uzun süreç ancak tek parti iktidarı ile ivme kazanabilmiş, uzun zaman alan çalışmalar 2003 senesinde petrol kanununun çıkması, fiyat serbestliği, EPDK kuruluşu derken bu günlere kadar gelinmiştir.

Ülke ekonomisinin hızla büyümesi gayrisafi milli gelirdeki en büyük payı sağlayan sektörümüzü de büyütüp geliştirmiş, doğal olarak da rekabet geçmişe göre artmış, bu artış beraberinde kaliteyi, daha iyi hizmeti, ekonomiden performansla kadar değişik fayda sağlayan ürünleri, tüketicilerin bireysel alışverişte fayda sağladıkları sadakat kartlarını, filo alışverişlerinde kolaylıkları, hatta kredi kartı kullanımındaki artışları getirip kayıtlı ekonomiyi büyütürken hatırladığım kadari ile 1990 dan beri çeşitli kılıklarda ortaya çıkan en sonunda 10 numara yağ adı altında oluşan yakıtın içerisindeki vergiyi hortumlama modeli de en sonunda Sayın Başbakanımızın olaya el atıp bakanlar kurulu kararı ile alınan önlemler ile bitme noktasına gelmektedir. Gelmektedir diyorum, zira yapılan istatistiklerde bir yeri düzeltirken diğer bir yerden normalin üstünde artışları gözlemliyoruz yani yağlar için ÖTV düzenlemesi yapılırken jet yakıtları ve denizcilik yakıtlarındaki

artışı kastediyorum. Ayrıca lisans mekanizmasının getirdiği sorumluluklar kötü niyetli kimseler tarafından aynı bir zamanlar gerçekte olmayan şahısların ya da ele geçirilen kimlik bilgileri ile kurulan paravan şirketler gibi yöntemler ile delinmeye çalışılmaktadır.

Bugün kanunumuzun değişikliği söz konusudur geçen süreç zarfında edinilen deneyimlerden yola çıkarak kanunda denetimi ve uygulamayı kolaylaştıracak değişiklikler yapılması önerilmektedir.

Sürecin başından bu yana oluşan her adıma, ekonomik krizlerin aşılmasına bayiler destek vermiş çoğu zaman bu destekler verilirken kâr kayıplarını sineye çekmişlerdir.

Rekabetten dolayı oluşan kayıpları ve her yeni düzenlemenin getirdiği maliyet artışını da göz önüne aldığımızda iş dayanma noktasını aşmıştır. Bahsettiğim kâr ya da zararlar perakende işini yaparken oluşanlardır. Bayilik sözleşmelerinin beş senede bir yenilenmesinden dolayı elde edilenler yatırım karşılığı olarak görülmelidir. Zaten mevcut kârlarla ne kadar süre ile aynı oranlarda devam edileceği şüphelidir.

Şimdi meseleleri çözmek için bakış açımızı değiştirelim ve empati yapalım... Hem genel menfaatler için çarpışacaksınız hem de kaybeden taraf olacaksınız. Soruyorum o halde, bundan başka sıfır noktası var mı?

Zaman zaman ulusal basında çıkan yanıltıcı haberler de bayileri derinden yaralamaktadır. Basında dürüst bayilerin aydınlık istasyonları dışında başka bir yerde vuku bulan kayıt dışı olaylarla ilgili olarak da, arazideki boru hattını delerek soygunculuk yapanların da hepsinin haber başlığı neden "POMPADA VURGUN" diye atılıyor?

Yakıt satın alırken ödenen bedelin tümünün bayinin kazancı olduğu düşünülmemelidir. Tamam, pahalı bir ürün satıyoruz ama sebebi biz değiliz, biz sadece aracılık yapıyoruz, hatta isimimiz vergi dairesi olarak dahi anılıyor. Fiyatların inişi çıktısı bizim elimizde değil mal aldığımız piyasalardan kaynaklanıyor.

Testiye kıranlar ile kırmadan getirenleri ayırt edelim genellemeyi bırakalım artık.

Konulan kurallara müdahale payı bırakmayalım, piyasanın adı serbest ise serbest olalım... Her bayi verdiği hizmetin ve satdığı ürünün kalitesinin karşılığını alsın, böylelikle satan da, kullanan da, devlet de kazansın.



Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Şirketleri İlgveren Sendikası'nın Yayın Organıdır

Mart 2013

www.tabgis.org

TABGİS Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Ediör
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mali İşler Sorumlusu
Basın ve Halkla İlişkiler
Reklam

Ferruh Temel Zülfiyar
Metin Alkan
Murat Bilgin
Tuluğ İlem Yeşilbag
İnan H.Dalak
Damla Girgin Aktürk
Eylem Makal

Grafik Tasarım
A. İksan Dinçtürk



Renk Ayırım
CEMAY GRAFİK
Ofset Hazırlık
ANKA OFSET

Yazışma Adresi TABGİS İlgveren Sendikası

Eski Yıldız Cad. Deniz İş Merkezi No: 20 Kat 4 34353 Beşiktaş - İstanbul Tel : 0212 227 06 00 Faks: 0212 258 80 03-04



TABGIS İstanbul Üyeleriyle Bir Araya Geldi



Ferruh Temel Zülükar
TABGIS Genel Başkanı



TABGIS Toplantısının gündeminde kaçak akaryakıt ve düşük kâr marjı problemleri vardı.

"Sektörün yaşadığı sorunlara çözüm üretebilmek için çalışıyoruz"

Toplantının açılış konuşmasını yapan **TABGİS** Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar sendika çalışmalarını ve yapılan faaliyetler hakkında İstanbul bayilerini bilgilendirdi. **TABGİS**'in sektörün sorunlarına çözüm bulmak adına çalışmalar yürüttüğünü dile getiren Zülfiyar, karşılaşılan sorunların hükümetin en üst kademelerine iletildiğini belirtti.

Ferruh Temel Zülfiyar, son dönemde hükümetin 10 numara yağ konusunda sektör açısından olumlu kararlar aldığı için altını çizdi.



TABGİS'in bu konuda verdiği mücadelenin de alınan kararda etkili olduğunu hatırlattı. "Deniz yakıtı ve havacılık konularındaki sorunlar çözüldüğü takdirde akaryakıt kaçakçılığının önü tamamen kapatılabilir" diyen Zülfiyar, bu konularla ilgili sorunların da çözüme kavuşturulması için ilgili mercilere ulaştıklarını aktardı.

Ferruh Temel Zülfiyar konuşmasında, akaryakıt istasyonlarının kaçakçılık ile anılmasının önüne geçme gayretleri içerisinde olduklarını önemle vurguladı.

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı'nın kaçakçılık yapılan akaryakıt istasyonlarında sadece pompanın değil, istasyonun komple kapatılacağı açıklamaları konusuna da değinen Ferruh Temel Zülfiyar, tamamen incelenmeden, incelenen akaryakıtın kaçak olduğu kesinleşmeden istasyonların kapatılmaması gerektiği düşüncesinde olduklarını söyledi. Zülfiyar, tüm incelemeler sonucu istasyonda kaçak akaryakıt tespit edilirse kapatılmasını **TABGİS**'in de desteklediğinin altını çizdi.

Resmî Gazete'nin 16 Aralık 2012 tarihli sayısında yayımlanarak yürürlüğe giren Sorumlu Müdür Yönetmeliği konusuna da değinen **TABGİS** Başkanı, sorumlu müdürlere işyeri sayısında kısıtlama getirilirken otagaz istasyonlarında görev alacak sorumlu müdürlerin mühendis olma koşulunun kaldırıldığını, bu değişiklikte **TABGİS**'in çalışmalarının büyük katkısı olduğunu vurguladı.

Kâr marjlarının çok düşük olmasının bayilerin en önemli sorunu olduğunu söyleyen Zülfiyar, marjların çok daha düşmesine neden olan maliyetlerden, akaryakıt istasyonlarındaki promosyonların da yasak olmasına rağmen tamamen ortadan kalkmadığını sadece şekil değiştirdiğini söyledi. Dağıtım şirketlerinin market, mağaza, finansal promosyonları yeniden gündeme getirdiklerini bu konuyu **TABGİS** olarak EPDK ile paylaştıklarını ve kesin çözüme kanun çıkarılması durumunda varlabileceğini bildirdi.

"Davanıza sahip çıkın"

Meslek hayatında 50 yılı geride bırakan **TABGİS** Yüksek İstişare Konseyi Başkanı Atıf Ketenci, **TABGİS**'in TOBB sanayi odalarında, konsey meclisinde, TSE'de sektörel sorunları çözmek adına üyelerini temsil ettiğini belirtti.

Ketenci konuşmasında bu dönem itibarıyla İstanbul Ticaret Odası'ndaki 8 yıllık görevini bırakacağı açıklamasında bulundu.

Dört yılda bir gerçekleşen İTO seçimlerinin bu yıl yapılacağını hatırlatan Ketenci, herkesin davasına sahip çıkması için oy kullanması gerektiğini vurguladı.

İTO'nun 375 bin üyesiyle dünyanın ilk 5 ticaret odasından biri olduğunu da önemle vurguladı.

Atıf Ketenci, sanayi ve ticaret odaları bünyesinde güçlü bir sektörel oluşuma imza atmak ve sektörün temsil kabiliyetini güçlendirmek amacıyla İstanbul'da **TABGİS** ve PÜİS'in birlikte hareket etme karar aldıklarını açıkladı.

Toplantının devamında katılımcılardan gelen sektörel ilgili sorular **TABGİS** Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar, Yüksek İstişare Konseyi Başkanı Atıf Ketenci, Genel Sekreter Tuluğ İrem Yeşilbağ ve Yönetim Kurulu Başkan Vekili Hasan Sevilir tarafından cevaplandı.



Atıf Ketenci
TABGIS Yüksek İstişare Konseyi Başkanı



Hayati Yazıcı
Gümrük ve Ticaret Bakanı

Sayfa 1'in devamı

Kaçakçılık eylemlerinin ele alındığı 5607 sayılı "Kaçakçılık Kanunu" kapsamına akaryakıt kaçakçılığı da alınıyor. 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nda düzenlenen kaçak petrol, akaryakıt ve hileli yakıtlara ilişkin suçlar bundan böyle tamamen 5607 sayılı Kaçakçılık Kanunu kapsamında ele alınacak.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan kanun tasarsında akaryakıt sektörünü en fazla ilgilendiren konuların başında kaçak akaryakıtın önlenmesi için 2007 yılında uygulanmasına başlanan ulusal marker konusu bulunuyor.

Ulusal markerin hem kimyasal özellikleri nedeniyle hem de sahadaki denetim koşullarında yaşanan sorunlar nedeniyle marker test cihazı ile yapılan ölçümlerin yetersiz bulunması, akredite laboratuvar analizinde ise ürünlerin geçerli çıkması özellikle akaryakıt bayilerinin haksız yere yüksek para cezalarına çarptırılmalarına neden oluyordu.

Sektör temsilcileri bundan dolayı kaçakçılık suçunun EPDK tarafından belirlenen seviyedeki marker oranına bağlı olmaması gerektiğini savunuyor ve yıllardır gündeme taşıyordu.

Mevcut uygulamada sadece marker seviyesi yetersiz çıkan ürüne ait ekipman mühürlenirken tasarıda istasyon ve tesislerin komple kapatılması öngörülmüştü.



Ulusal Marker Sonucuna Göre Yapılan Kısmi Mühürlemeye Devam Edilecek

Mart ayının ilk haftasında görüşmelerine başlanan kanun tasarsında petrol piyasasına ilişkin maddelerin görüşüldüğü oturumlara katılan **TABGİS** Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfikar Yazıcı'ya marker ölçümü neticesinde yaşanan haksızlıklarla detaylarıyla anlattık,

kendisi de bize hak verdi. Bizler dürüst bayiler olarak kaçakçının hak ettiği cezayı almasını elbette istiyoruz. Ancak, kanundaki ifade nedeniyle ne yazık ki birçok bayi arkadaşımız haksız yere suçlanıyorlar ve ceza alıyorlar. Biz sahadaki sadece marker XP cihazının ölçüm sonucuna dayanan idari yaptırıma maruz kalmak istemiyoruz." dedi.

Tasaradaki komple istasyonu ve tesisi kapatan maddenin değiştirilmesi için önerge verildiğini belirten Zülfikar, uygulamanın yine mevcut halinde olduğu gibi sadece marker seviyesi yetersiz olan ürünün ekipmanının mühürlenmesi şeklinde devam edeceğini ancak numune alınmasından sonuçların çıkmasına kadar geçen sürenin en fazla 23 gün olarak sınırlandırıldığını söyledi.



Kaçakçılık Suçu Kesinleşene Bir Daha Lisans Verilmeyecek

Tasarıda, laboratuvar analiz sonuçlarına göre kesinleşen kaçakçılık suçuna karşı bir daha lisans verilmemesi yönünde yaptırımlar da bulunuyor.

İstasyonda mühürleme yapıldıktan sonra olası ticari ve şahsi itibar kayıplarının ve neden olacağı mağduriyetin önlenmesi için yapılan önergedeki süreler ise şu şekilde belirlendi;

Alınan numunelerin laboratuvara teslimi	5 iş günü
Numunelerin analizi	15 iş günü
Analiz sonuçlarının EPDK'ya bildirilmesi	3 iş günü

Kaçakçılık Suçu Nedeniyle Verilen Cezalara Yargı Yolu Kapatılıyor

Bugüne kadar ki uygulamada kesilen para cezasına karşı açılan davalar sonuçlanıncaya kadar tahsilat yapılamıyordu. Bunun önüne geçmek için tasarıda idari para cezalarının tümü için yargı yolunu kapatan bir öneri mevcuttu.

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nda kaçakçılık suçları dışında çok sayıda ve farklı türde idari yaptırım olduğunu belirten Ferruh Temel Zülfikar, tasarıda bu haliyle haksız cezalandırmaya neden olacağını ve verdikleri önergede sadece kaçakçılık suçlarına karşı verilen cezaların yargı yolunun kapatılmasını istediklerini söyledi.

Ayrıca, bayilere kesilen cezalarda beşte bir uygulaması bulunduğunu ve tasarıda bu uygulamanın kaldırılmasını öngören maddeye de itiraz ettiklerini belirtti.

Kaçakçılık Amacına Yönelik Ekipman Lisans Ekindeki Belgelere Göre Değerlendirilecek

Yapılan denetimlerde karşılaşılan zula tank, düzenek, tesisat gibi illegal uygulamaların önüne geçebilmek amacıyla tasarıya inşaat ruhsatı ve eklerinde yer alan mimari, tesisat ve benzeri projelerine aykırı olarak sabit ya da seyyar tank düzenek veya ekipman bulunduranlara iki yıldan beş yıla kadar hapis cezası ile yirmi bin güne kadar adli para cezası öngörüldü.

İstasyonlarda inşaat ruhsatı ve eklerine göre yapılacak denetleminin yanlış sonuçlara varacağını ifade eden **TABGİS** Genel Başkanı, bu konu için de ayrı bir önerge verdiklerini, denetlemede lisansa esas teşkil eden belgelere göre değerlendirme yapılmasını istediklerini söyledi.

Ceza maddesinin Yeniden Ele Alınacağına Dair Söz Aldık

Gerek mevcut kanunda gerekse tasarıda suçun kasten mi yoksa kabahat olarak mı işlendiğinin ayırt edilmediğini belirten Ferruh Temel Zülfiyar, şu anda kaçakçılara verilen ceza ile kaçakçılık suçu dışında herhangi bir konuda farkında olmadan veya bilmediği için mevzuata aykırı davranışlara aynı oranda ceza verildiğini bunun da adil olmayan sonuçları oluştuğunu ifade etti.

TABGİS Başkanı, ceza maddesiyle ilgili hazırladıkları önerinin genel kurulda görüşülebileceği konusunda Hayati Yazıcı'dan söz aldıklarını belirtti.

Petrol Piyasası Kanunu Tasarısı Hazırlandı

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından hazırlanan Petrol Piyasası Kanunu Tasarısı şimdiye kadar ayrı olan petrol, LPG ve doğalgaz piyasalarını tek kanun altında birleştiriyor.

T.C.
ENERJİ VE
TABİİ KAYNAKLAR
BAKANLIĞI



Tamer Yıldız
Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı

Petrol ve LPG Piyasaları Enerji Bakanlığı'na Bağlanıyor

Tasarıya göre petrol, LPG ve doğalgaz piyasaları Enerji Bakanlığı'na bağlanıyor. Böylece Petrol, LPG ve Doğalgaz Piyasası Kanunu kaldırılarak üç piyasa tek kanun kapsamında toplanıyor.

Tasarıyla otogaz ve araçlarda kullanılan doğal gaz (CNG), akaryakıt tanımının kapsamına alınıyor. Ayrıca akaryakıt ve LPG dağıtıcısı şeklindeki ayrımlar da yeni lisanslarda kaldırılıyor.

Bir dağıtıcı otogaz ve CNG dahil tüm akaryakıt ürünleri ile dökme ve tüplü LPG'yi de pazarlayabilecek.

Buna ilişkin esaslar bakanlıkça çıkarılacak yönetmeliklerle belirlenecek.

Lisans İşlemleri Valilikler Tarafından Yapılacak

Hazırlanan tasarıyla bayilerin lisans işlemleri valiliklerce yapılacak. Ancak dağıtıcı ve rafineri lisansları Enerji Bakanlığı tarafından verilecek. Bakanlık gerektiğinde lisans muafiyeti de uygulayabilecek. Dağıtıcıların bayi bilgilerini, bayilik sözleşmesini ve sözleşme feshlerini

sözleşme ve fesih tarihinden itibaren iki gün içinde Bakanlığa bildirmesi gerekiyor.

Bayilik faaliyetlerinin denetimi ise, Bakanlık tarafından çıkarılacak yönetmeliklere göre Valilikler tarafından yapılacak.

Kilometre Tahdidi Kalkıyor

Şehir içlerinde aynı yönde 1 kilometre, şehirlerarası yollarda 10 kilometre olarak uygulanan istasyonlar arası kilometre tahdidinin kaldırılması öngörüldü. Ancak TABGİS mesafe tahdidinin kaldırılmasından yana değil.

Ulusal Petrol Stoku

Tamamlayıcı petrol stoku için tüketici fiyatlarına yansıtılacak bedelin ton başına 20 USD olması öngörüldü.

Konuyla ilgili şartlar rafineri, dağıtıcı ve Bakanlık arasında yapılacak sözleşmeler doğrultusunda belirlenecek.

Enerji Bakanlığı'nın görev kapsamına petrol, sıvılaştırılmış petrol gazı, ve sıkıştırılmış doğalgaza ilişkin piyasaların düzenleme, yönlendirme, gözetim ve denetim işlemlerini sağlaması da ekleniyor.



Akaryakıt Bayileri'nin Sorunları BTSO'da Masaya Yatırıldı

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) tarafından, akaryakıt bayileri toplantısı gerçekleştirildi. Toplantıya; BTSO Meclis Başkanı İlhan Parseker, TABGİS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, BTSO 44. Komite Başkanı İrfan Koç ve Komite Başkan Yardımcısı Sadi Şahinoğlu ile çok sayıda bayi katıldı.

"Sektör neredeyse iş yapılamaz hale geldi"

BTSO Meclis Başkanı İlhan Parseker açılış konuşmasında düşük kar marjları ve artan işletme maliyetlerinin sektörün en önemli sorunları olduğunu belirtti. 10 numara yağ konusunda belirli bir

noktaya gelindiğini belirten Parseker, kaçakçılıkla mücadelede kullanıcının ve dağıtıcının da denetlenmesi gerektiğini önemle vurguladı. Sektörün neredeyse iş yapılamaz hale geldiğini söyleyen Parseker, geleceği düşünmenin anlaksız olduğunu günü kurtarma çabasında olduklarını da sözlerine ekledi.



İlhan Parseker
BTSO Meclis Başkanı

"5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ihtiyacı karşılayamıyor"

TABGİS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar, 2003'te yürürlüğe giren 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ile çok yol kat edildiğini ancak üstünden 10 yıl geçtiği için mevcut kanunun artık sorunların çözümünde yeterli olmadığını dile getirdi. Kanun aşamasında çözüm bekleyen temel sorunlardan birinin ulusal marker uygulaması olduğuna değinen Zülfiyar, son olarak gelinen nokta ile istasyon değil pompanın laboratuvar sonuçları gelinceye dek kapanacağını bilgisini verdi. Zülfiyar, 2007'de başlayan ulusal marker uygulaması ile ilgili TÜBİTAK'tan başka 4 adet deha akredite laboratuvarın hizmete girdiğini sözlerine ekledi.

Zülfiyar, Sektördeki diğer sivil toplum örgütleriyle birlikte TABGİS'in de yoğun çalışmaları neticesinde madeni yağ müstahzarlarına verilen 10 numara yağ teşvikinin kaldırıldığını, bunun sektöre çok olumlu dönüşleri olacağını ifade etti.



Toplantı sonunda BTSO Meclis Başkanı İlhan Parseker gazetemize özel açıklamalarda bulundu:

"Kâr marjlarının yükselmesi gerekiyor"

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası Meclis Başkanı İlhan Parseker akaryakıt piyasasında özellikle bayi teşkilatlarının sıkıntılı günler geçirdiğini söyledi.

Parseker, sektörün artık geleceği hesaplamamın ötesinde ayakta kalma mücadelesi verdiğini belirterek sektörde kaçakçılık, iş güvenliği, TSE Belgeleri konuları gündemi oluştururken kâr marjlarının her geçen gün erimesiyle, sektörün iş yapamaz hale geldiğini ifade etti.

Parseker yaptığı açıklamada vergi oranlarının yüksek olması nedeniyle akaryakıt fiyatlarına gelen zamların finans yüklerini artırdığını, kâr oranlarının ise eridiğini önemle vurguladı.

"Kaçakçılığın önüne geçilmeli"

Meclis'te görüşülen Torba Kanun Tasarısı'ndaki akaryakıt kaçakçılığı maddeleri ile ilgili de görüş bildiren Parseker, kanun çıkarmanın yeterli olmadığını, denetimlerin yapılması gerektiğine dikkat çekti. Parseker, kaçak akaryakıt konusunun kökten çözülmesi gerektiğini ve bu gerçekleşmeden sektörün daha da kötüye gideceğini kaydetti. Satışların düşmesiyle beraber istasyondaki mevcut yüklerin arttığını, istasyonlarda pompa sayısına göre personel çalıştırıldığını aktaran Parseker, akaryakıt istasyonlarının 7/24 durmaksızın çalışan işyerleri olduğunu, satışlar düşse bile eleman çıkarılmasının söz konusu olmadığını ifade etti. BTSO Meclis Başkanı Parseker, Sektörün temel sorunlarını ise kaçakçılık ve düşük kâr marjları olarak özetledi.

Benzin Satışı Azaldı Motorin Satışı Arttı

EPDK, 2012 Aralık Ayı Petrol Piyasası Raporu'nu yayımladı.

Motorin satışları yüzde 6,1 arttı

Dağıtıcı lisansı sahiplerinin yurt içi benzin satışları Aralık ayında Kasım'a göre yüzde 1,6 azalarak 140 bin 193 ton olarak gerçekleşirken, motorin satışları ise yüzde 13,1 azalarak 1 milyon 207 bin 764 ton oldu. Geçen yıl bir önceki yıla kıyasla yurt içi benzin türleri satışları yüzde 5,8 azalarak 1 milyon 850 bin 315 ton olarak gerçekleşirken, motorin türleri satışları yüzde 6,1 artarak 15 milyon 647 bin 596 ton oldu.

Benzin ve motorin üretimi azaldı

Rapora göre, rafinerici lisansı sahiplerinin toplam benzin ve motorin üretimi, Aralık ayında bir önceki aya göre yüzde 0,9 azalarak 1 milyon 55 bin 744 ton olurken, toplam petrol ürünleri üretimi yüzde 5,3 azalarak 1 milyon 741 bin 730 ton olarak gerçekleşti. Rafinerici lisansı sahiplerinin, 2011 yılına göre 2012 yılında toplam üretimi yüzde 5,7 artarak 22 milyon 115 bin 614 ton oldu.

Ham petrol ithalatı azaldı

Ham petrol ithalatı, Aralık ayında Kasım'a göre yüzde 11 azalarak 1 milyon 524 bin 863 ton olarak gerçekleşti. Motorin ithalatı ise yüzde 17,6 azalarak 606 bin 57 ton olarak gerçekleşti. 2012 yılında ham petrol ithalatı, önceki yıla göre yüzde 7 artarak 19 milyon 479 bin 242 ton olurken, 2011 yılına göre 2012 yılında motorin ithalatı yüzde 3,6 artarak 8 milyon 513 bin 590 ton oldu.

Benzin ihracatı Aralık ayında Kasım'a göre yüzde 14 azalarak 198 bin 459 ton olarak gerçekleşti. Rafinerici, dağıtıcı ve ihrakiye teslimi lisansı sahiplerinin havacılık yakıtları ihracatı geçen aya göre yüzde 31,6 azalarak 176 bin 351 ton olurken, bu oran denizcilik yakıtlarında yüzde 26,9 artışla 190 bin 298 ton olarak gerçekleşti.

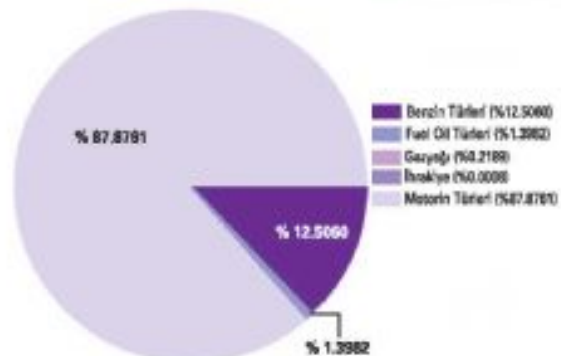
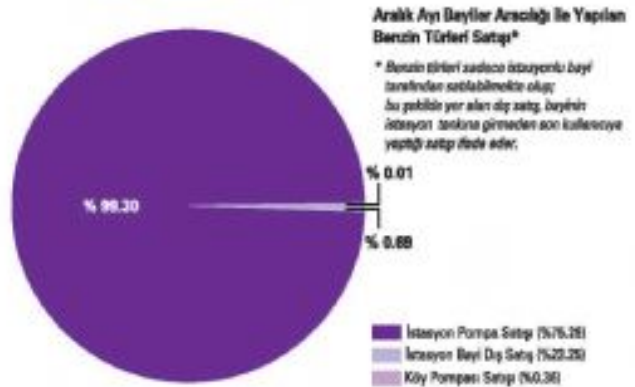
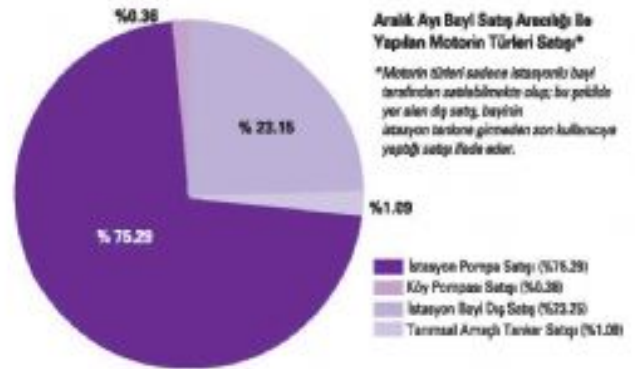
2012 yılında benzin ihracatı bir önceki yıla göre yüzde 8,8 artarak 2 milyon 628 bin 496 ton oldu. Havacılık yakıtları ihracatı ise yüzde 16,8 artarak 2 milyon 600 bin 76 ton olarak gerçekleşti. Denizcilik yakıtlarında ise yüzde 59 artarak 2 milyon 126 bin 778 tonu buldu.

Bayiler aracılığı ile yapılan satışlar

2012 yılı Aralık ayında bayilik lisansı sahipleri, motorin türlerinin yüzde 75,29'unu, benzin türlerinin yüzde 99,30'unu ve gaz yağının da yüzde 59,59'unu pompa aracılığı ile sattı. Aralık 2012'de fuel oil türlerine ilişkin satışlar, söz konusu ürünlerin istasyonlu ve istasyonsuz bayilerin tankına giriş olmadan yapıldı.

Aynı dönemde istasyonlu bayiler aracılığıyla yapılan satışların yüzde 98,38'lik kısmını beyaz ürün (benzin ve motorin türleri) satışları oluşturdu. İstasyonsuz bayiler tarafından yapılan siyah ürün satışlarının yüzde 60,45'lik kısmını kalorifer yakıtı satışları oluşturdu.

www.tabgia.org



Kredi ve banka kartları ile 3,6 milyar liralık satış yapıldı

Aralık ayında, ülke genelinde kredi kartı ve banka kartı ile yapılan işlem tutarlarının sırasıyla yüzde 11,19'luk ve yüzde 10,79'luk kısmını akaryakıt bayileri yaptı. Bu kapsamda, aynı dönemde bayiler tarafından kredi ve banka kartları ile yaklaşık 3,6 milyar liralık akaryakıt satıldı.

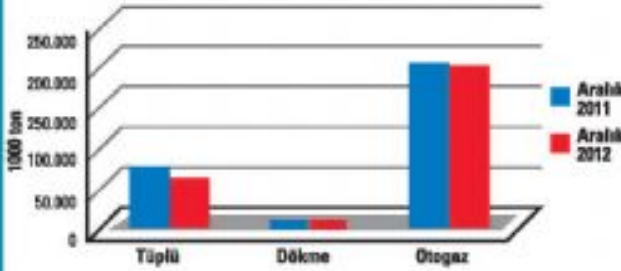
LPG Tüketimi Azaldı

EPDK LPG Piyasası 2012 Aralık Ayı Özet Piyasa verilerini açıkladı. Ürün bazında LPG tüketimine bakıldığında tüplü LPG tüketimi yüzde 11,46, dökme gaz tüketimi yüzde 21,51, otopaz tüketimi ise yüzde 2,07 azaldı.

LPG tüketimi % 5,47 azaldı

EPDK'nın verilerine göre 2012 Aralık ayında toplam LPG tüketimi bir önceki yıla göre yüzde 5,47 azalarak 290 bin 713 ton olarak gerçekleşti. Bir önceki yılın aynı döneminde bu rakam 307 bin 542 ton olarak gerçekleşmişti.

2011 yılı Aralık ayında 211 bin 827 ton otopaz tüketimi gerçekleşirken 2012 Aralık ayında bu rakam 207 bin 437 ton olarak gerçekleşti. Otopazın toplam LPG tüketimindeki payı ise yüzde 71,35 olarak kaydedildi.



En büyük düşüş dökme gazda

2012 yılı Aralık ayında en büyük düşüş dökme gazda gerçekleşti. 2012 Aralık ayında dökme gaz tüketimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 21,51 azaldı. Aralık ayında dökme gaz tüketimi 11 bin 507 ton olarak gerçekleşti. 2012 Aralık ayında tüplü gaz tüketimi ise bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 11,46 azaldı.

2011-12 Yılları Aralık ayı ürün türüne göre satışlar

ÜRÜN	Aralık 2011		Aralık 2012		Değişim (%)
	Satış Mikarı (ton)	Pay (%)	Satış Mikarı (ton)	Pay (%)	
Tüplü	81.054,57	26,36	71.768,41	24,69	-11,46
Dökme	14.660,75	4,77	11.507,76	3,96	-21,51
Otopaz	211.827	68,88	207.437,04	71,35	-2,07
Toplam	307.542	100,00	290.713	100,00	-5,47

İthalat-İhracat

2012 yılı Aralık ayında 216 bin 827 ton LPG ithalatı gerçekleşti. İthalatta 63 bin 287 ton ile Cezayir ilk sırayı aldı. Söz konusu ayda LPG ihracatı ise 3 bin 318 ton olarak gerçekleşti.

LPG'de şirket satışları

Şirket bazında satışlarda, yüzde 22,20 pazar payı ile Aygaz ilk sırada yer aldı. Aygaz'ın yüzde 10,95 pazar payı ile Petrol Ofisi, yüzde 10,60 pazar payı ile İpragaz ve yüzde 9,28 pazar payı ile de Milengaz takip etti.

İstanbul tüketimde ilk sırada

İl bazında LPG tüketiminde ise İstanbul, Aralık ayında 31 bin 593 ton ile ilk sırada yer aldı. İstanbul'u 31 bin 173 ton ile Ankara, 20 bin 868 ton ile İzmir ve 12 bin 008 ton ile Antalya takip etti.

10. Yılı Dolduran Otopaz Sistemi Araçtan Sökülecek

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, kullanım ömrünü tamamlayan otopaz sistemlerini taşıyan motorlu taşıtların, kullanıcılarına ve trafikte çevresine tehlike arz etmesini engellemek için harekete geçti.

Mayıs ayında yürürlüğü girmesi planlanıyor

Mayıs ayında yürürlüğe girmesi planlanan değişiklikle, otopaz sistemlerinin depoları, montaj tarihi itibarıyla 10. yılını doldurduğunda araçlardan sökülecek. Otopaz sisteminin diğer aksamları ise yapılacak testlerden başarıyla geçmesi halinde kullanılmaya devam edecek, aksi halde bu parçalar da depolar gibi rafa kalkacak.

LPG'li tüm araçlar kayıt altına alınacak

Değişikliğe göre, trafikteki otopaz sistemi taşıyan tüm araçlar, bir sistem altında kayda alınacak.

Bu sayede Bakanlık, söz konusu tüm araçları yakından takip edebilecek. Bu konuda yetkilendirilen birimler, araçlardaki otopaz sistemlerinin tanklarına ve araç ruhsatlarına bir güvenlik etiketi yapıştırarak.



Bu etiket sayesinde sistemin araca montajının ne zaman yapıldığı, nerede ve ne zaman denetlendiği gibi birçok konu anında görülebilecek.

Gereken şartları taşımayan araçlar, muayeneden geçemeyecek Ruhsatlara yapıştırılacak söz konusu etiket, yollarda güvenlik güçlerince yapılan trafik uygulamalarında da kontrol edilebilecek. Araçların muayenelerinde de yine bu etiketlere bakılacak.



Nihat Ergün
Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı

Akaryakıt Sektörü Ölçü Ayarlarındaki Başarısını Kanıtladı

Eksik miktar oranı sadece binde 9 ...

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün, 2012 yılında akaryakıt ve LPG istasyonlarına yönelik denetimler sonucunda eksik benzin verdiği tespit edilen 219 pompa nedeniyle 4 milyon 53 bin lira para cezası uygulandığını açıkladı. Ergün, kaçak akaryakıt veren 21 akaryakıt ve otogaz istasyonunun mühürlendiğini belirtti.

4 Bin 585 akaryakıt istasyonu denetlendi Bunlardan 20 istasyon ile bir tanker mühürlendi

Ergün geçtiğimiz yıl, Türkiye'de mevcut 12 bin 432 lisanslı akaryakıt istasyonunun 4 bin 585 adedine denetim gerçekleştirdiklerini ve 9 bin 144 adet ulusal marker ölçümü yaptıklarını belirtti. Yapılan denetimlerde geçersiz ölçüm sayısı 33 çıktı. Ergün, geçersiz ulusal marker ölçümünden dolayı 20 akaryakıt istasyonunun ve bir akaryakıt tankinin de mühürlendiğini söyledi.

3 bin 355 LPG istasyonu denetlendi 1 istasyon mühürlendi



Türkiye'de mevcut 9 bin 789 lisanslı LPG otogaz istasyonunun 3 bin 355 adedinin denetlendiğini aktaran Ergün, bir tane LPG otogaz istasyonunun lisansı olmadığı için mühürlendiğini kaydetti.

Akaryakıt sayaçlarında damga ve miktar kontrolleri yapıldı

Sayaçlarda yapılan damga ve miktar denetimlerine yönelik bilgileri de paylaşan Ergün, geçen yıl Türkiye'de mevcut 168 bin 688 adet akaryakıt

sayaçının 81 bin 567 adedinin damga kontrolünün yapıldığını söyledi.

3 bin 331 adet damga süresi geçmiş akaryakıt sayacı tespit ettiklerini aktaran Ergün, damgasız veya damgasına müdahale edilmiş akaryakıt sayacı sayısının ise 89 olduğunu bilgisini verdi.

Ergün, miktar kontrolü yapılan 29 bin 148 akaryakıt sayacından 219 adedinin eksik verdiğini açıkladı. Nihat Ergün'ün verdiği rakamlara göre akaryakıt ve LPG sektörlerinin sayaçların ölçü ayarlarına büyük önem gösterdiği görülüyor. Sayaçlardaki eksik miktar oranı sadece binde 9 olarak tespit edildi.

	Akaryakıt	LPG
Miktar Kontrolü Yapılan Pompa Sayısı	219.148	5.866
Eksik Verdiği Tespit Edilen Pompa Sayısı	219	78

Eksik veren LPG sayacı sayısı 78

Geçen yıl Türkiye'deki toplam 20 bin 111 LPG sayacının 8 bin 878 adedinin damga kontrolünün yapıldığını kaydeden Ergün, "Bunlar arasından 447 adet LPG sayacının damga süresinin geçtiği tespit edildi. Damgasız veya damgasına müdahale edilmiş LPG sayacı sayısı 12 oldu" açıklamasında bulundu.

Miktar kontrolü yapılan LPG sayacı sayısının ise 5 bin 866 olduğunu bildiren Ergün, 78 LPG sayacının eksik verdiğini tespit ettiklerini açıkladı.

Ergün, Bakanlığın merkez teşkilat koordinasyonunda LPG standart ve kalitesinin belirlenmesi kapsamında, 55 ilde de 197 LPG dolun ve depolama tesis ve rafinerilerinde denetim gerçekleştirildiğini de belirtti. Ergün, söz konusu denetimlerde de toplam 133 numunenin 60'ının standartlara aykırı çıktığı için geçersiz bulunduğunu açıkladı.

Petrol Sektörü olarak;

Neden olduğu can kayıpları, çevre ve insan sağlığına karşı oluşturduğu tehditler ve milyarlarca liralık vergi kayıpları ile büyük zarara neden olan

10 Numara Yağ sorununun

çözümü konusunda "ÖTV iadesi" sistemine geçilmesi yolu ile atılan önemli adımdan ve sahte/kaçak akaryakıt faaliyetlerini sonlandırmaya yönelik gösterilen kararlılık ve iradeden ötürü başta,

T.C. Başbakanı Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN

olmak üzere,

**Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK,
Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Hayati YAZICI,
Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Taner YILDIZ,
EPDK Başkanı Sayın Hasan KÖKTAŞ ve Kurul Üyeleri ile**
sorunun çözümüne katkıda bulunan
tüm Kamu Kurum ve Kuruluşlarımıza,

şükranlarımızı sunar;
ülkemiz ve akaryakıt sektörü için büyük önem taşıyan
bu gelişmeyi kamuoyumuzun bilgisine sunarız.

Saygılarımızla,



Her Otogaz İstasyonuna Tek Sorumlu Müdür Mahkemelik Oldu

Sorumlu müdürler daha önce beş işyerine kadar bakabilirken yeni yönetmelikte bunun bir iş yeriyle kısıtlanması sektörde sorun yarattı. TABGIS işyeri kısıtlamasının iptali için dava açtı.



Tulay İrem Yeşilbağ
TABGIS Genel Sekreteri

Aralık ayında yürürlüğe giren yeni yönetmeliğe TABGIS önerilerinin yansıtıldığını bundan dolayı da hem sendika olarak hem de Türkiye'nin her yerindeki üyelerinden gelen olumlu tepkilerden dolayı oldukça memnun olduklarını belirten TABGIS Genel Sekreteri Tulay İrem Yeşilbağ, bu defa da işyeri kısıtlaması nedeniyle bayilerin sorumlu müdür bulmalarında sorun yaşandığını belirtti.

Sorumlu Müdür Sayısı Yetersiz

Yönetmeliğin önceki halinde, bir sorumlu müdürün ikamet ettiği il ve komşu iller sınırları içerisinde en fazla beş otogaz istasyonunda görev alabilmesinin sebebinin aslında ülke çapındaki sorumlu müdür sayısının yetersizliğine bağlı olduğunu söyleyen Yeşilbağ, yeni yönetmelikte de bu hassasiyetin gözetilmesi gerektiğini ifade etti. TABGIS'in bu konudaki talebi ise, sorumlu müdürlerin üç işyerine kadar görev alabilecekleri şekilde yönetmeliğin yeniden düzenlenmesi yönünde.

Odalar Eğitim Vermek İstemiyor

Teknik bölümlerden mezun olanların odalara başvurduğu ancak mühendis olmayanlara odaların sorumlu müdür eğitimi vermek istemedikleri yönünde şikayet aldıklarını ve konunun EPDK'nın takibinde olduğunu belirten Tulay İrem Yeşilbağ, EPDK ile TMMOB'un konuyu kısa sürede çözmelerini beklediklerini belirtti.

Sorumlu Müdürlerin Niteliklerinin Değiştirilmesinden Son Derece Memnunuz

Ülkemizde 10 bine yakın otogaz istasyonuna karşılık kaç tane sorumlu müdür bulunduğunu bilmediklerini ancak hem geçmişte hem de şu an gelen bilgiler doğrultusunda bu alanda önemli bir açığın olduğunu www.tabgis.org

kaydeden Yeşilbağ, sorumlu müdürlerin niteliklerinin sadece birkaç mühendislik alanından çıkarılıp diğer mühendislik alanları ile meslek yüksek okullarının bazı teknik bölüm mezunlarını da kapsayacak şekilde genişletilmesinin bu konudaki açığın kapatılmasında son derece önemli bir adım olduğunu ve önerilerinin EPDK tarafından kabul görmesine de çok memnun olduklarını söyledi.

TABGIS'in Destekleriyle Beykoz Lojistik Meslek Yüksek Okulu'nda Açılan "Enerji Tesisleri İşletmeciliği" Bölümü Mezunları da Sorumlu Müdür Olabilecekler.



2010 yılı sonunda TABGIS ve Beykoz Lojistik Meslek Yüksek Okulu'nun işbirliği ile hayata geçen "Enerji Tesisleri İşletmeciliği" bölümünün müfredatının doğrudan istasyon ve tesislerin işletmeciliğine yönelik olduğunu, bu nedenle

bölüm mezunlarına sorumlu müdür olabilmelerinin yolunun açılması gerektiğini her zaman düşündükleri için önerilerinde ısrarcı davrandıklarını söyleyen TABGIS Genel Sekreteri, bölümdeki öğrencilerin akademik derslerinin yanı sıra sektör taraflarıyla da bir araya geldikleri entegre bir eğitimlerinin bulunduğunu ve ileride mezun olanların sektöre çok büyük bir fayda ve vizyon katacaklarını sözlerine ekledi.

Meslek Yüksek Okullarının Sorumlu Müdür Niteliklerine Dahil Olan Bölümleri

**Kimya teknolojisi,
Elektronik teknolojisi, makine, mekatronik, elektrik,
Enerji tesisleri işletmeciliği,
Doğalgaz ve tesisatı teknolojisi,
Gaz ve tesisatı teknolojisi,
Rafineri ve petro-kimya teknolojisi**

Risk Değerlendirmesi Yapmayan İşyerlerine İş Durdurma ve Para Cezası Geldi!



İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gereken çalışmaların bütünü anlamına gelen risk değerlendirmesi iş güvenliği uzmanları tarafından yapılacaktır.

İşyerlerinin çalışan sayısı ve tehlike sınıfı göz önüne alınarak iş güvenliği uzmanı istihdam edilmesi veya bu hizmetin Bakanlıkça yetkilendirilmiş firmalardan alınması gerekiyor.

İş Güvenliği Uzmanının Yanı Sıra "İşyeri Hekimi" de Zorunlu

6331 sayılı kanun işverenlere işyeri hekimi ve sağlık personeli atanması ya da iş güvenliği uzmanları gibi bu personelin de yürüteceği sağlık işlerinin dışından ortak sağlık ve güvenlik kuruluşlarından (OSGB) almaları mümkün olacaktır.

Kanun'da bu yükümlülüklerin yerine getirilmesi için kademeli geçiş öngörülmüştür.

50'den Az Çalışanı Olan Çok Tehlikeli İşyerleri İçin Son Tarih 30 Haziran 2013

Akaryakıt ve LPG istasyonlarının da yer aldığı çok tehlikeli sınıftaki işyerlerinde 50'den az çalışanı olan işverenler iş güvenliği uzmanı ve işyeri hekimi atamalarını 30 Haziran 2013 tarihine kadar yerine getirmek zorundadır. Ancak risk değerlendirmesinin 2012 yılı sonuna kadar yapılması gerekiyor.

Bu kategorideki işyerleri iş güvenliği hizmeti almaksızın risk değerlendirmelerini kendileri yapabilecek. 50'den fazla çalışanı olan çok tehlikeli işyerleri ise risk değerlendirmesi dahil iş güvenliği kapsamındaki tüm yükümlülüklerini 2012 yılı sonuna kadar Bakanlıkça yetkilendirilmiş firmalarla sözleşme yaparak yerine getirmek ve bakanlığa bilgi vermek durumundadır.

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında iş yerlerine birçok yeni yükümlülük getirildi. Buna göre; büyük-küçük tüm işyerlerinin risk değerlendirmeleri yapmaları zorunlu hale getirildi.

10'dan Az Çalışanı Olan İş Yerlerinin İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Devlet Tarafından Verilecek

1-9 kişi arasında çalışanı bulunan işyerlerinin iş sağlığı ve güvenliği hizmetleri Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın ilgili birimlerince ücretsiz olarak verilebilecek. Tehlikeli ve çok tehlikeli işyerleri de bu destekten faydalanabilecekler. Buna ilişkin usul ve esasların Bakanlıkça yayımlanarak yürürlüğe konulması bekleniyor.

Para Cezaları Oldukça Ağır

İş sağlığı ve güvenliği kapsamında yükümlülüklerini yerine getirmeyenlere Kanun'da ağır para cezaları öngörülmüştür. Belirlenen para cezalarından bazıları şu şekildedir:

- İşverenin Kanun'un belirlediği nitelikte iş güvenliği uzmanı veya işyeri hekimi görevlendirmemesi halinde, görevlendirmedeği her bir kişi için 5.000 TL ve aykırılığın devam ettiği her ay için aynı miktar,
- Risk değerlendirmesi yapmayan veya yaptırmayan işverene 3.000 TL ve aykırılığın devam ettiği her ay için 4.500 TL,
- Diğer sağlık personeli görevlendirmeyen işverene 2.500 TL ve aykırılığın devam ettiği her ay için aynı miktar.

TABGİS Sektör İçin Özel Düzenleme Talep Etti

Akaryakıt ve LPG sektörlerinde diğer mevzuat kapsamında yapılan uygulamaların İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nun getirdiği yükümlülüklerle paralel olması nedeniyle TABGİS tarafından Genel Müdür Yardımcısı İsmail Gerim ziyaret edildi.

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nun 8. maddesine göre Bakanlık sektörlerine özel düzenleme yapabiliyor. TABGİS tarafından akaryakıt ve LPG sektörlerine özel düzenleme yapılması talep edilirken, Genel Müdürlüğün talebe olumlu baktığı belirtildi.

Ulaştırma Bakanlığı ile TSE Arasında ADR Yetki Protokolü İmzalandı



Binali Yıldırım
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

Tehlikeli Maddelerin Taşınmasında Kullanılan Ambalaj, Tank ve Kapların Test, Sertifikalandırma ve Muayenelerinin Yapılması Yetkilendirme Protokolü”, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün, TSE Başkanı Hulusi Şentürk ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürü Mehdi Gönülalçak tarafından imzalandı. İmza töreni Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Konferans Salonu’nda gerçekleşti.

Hulusi Şentürk: “Proje kapsamında 20 milyonu aşan bir yatırım söz konusu”

TSE Başkanı Hulusi Şentürk, tehlikeli maddelerin taşınması konusunda yıllardır sürdürülen bu çalışmanın nihai sonucuna yaklaşılmışından memnuniyet duyduklarını ifade etti. Şentürk, proje kapsamında 20 milyonu aşan bir yatırım yapılacağını belirterek 18 muayene istasyonu kurulması için çalışmalarını tamamladıklarını Türkiye’de ilk olarak kurulacak 6 kimyasal temizleme istasyonunu da hizmete açacaklarını bildirdi. TSE’nin 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla tehlikeli maddelerin taşınması konusunda hizmet vermeye başlayacağını bildiren Şentürk, “TSE bu hizmeti verirken ülkemiz ulaşım sektörüne vereceği katkının yanı sıra gerek Kafkaslar gerek Orta Doğu’da, gerekse bizim Yakın Doğu coğrafyamıza baktığımızda hiçbir ülkenin bu hizmeti verebilecek kuruluşu bulunmuyor. Bu coğrafyada bu konuda tek yetkilendirilmiş kuruluş TSE’dir” diye konuştu.

Nihat Ergün: “TSE’nin hizmeti Türkiye’nin önünü açacak”

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün, tehlikeli maddelerin taşınması

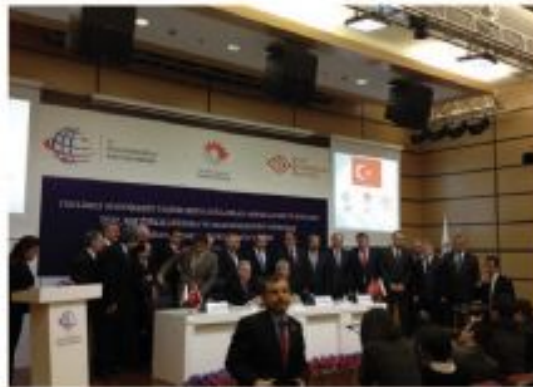
konusunda birçok önemli detay bulunduğunu, bunların ölçümünün de diğer unsurlar kadar önem taşıdığını vurguladı. Belgelendirme ve standardizasyon alanında fiyatların çok yüksek olduğuna, bunların bir otorite tarafından belirlendiğine ve buna itiraz edilemediğine

işaret eden Ergün, Türkiye’nin de bu otoritelerden biri olması gerektiğini vurguladı. Bakan Ergün, kendi kurumlarımız ve şirketlerimizin olması gerekir diyerek TSE’nin yetkinlik kazandığı alanlarda, önümüzdeki süreçte bir kısmını piyasaya devretme düşünceleri olduğunu dile getirdi. Bakan Ergün, belgelendirme, standardizasyon konularında ülkemizin de şirketlerinin olması gerektiğinin altını çizdi. Bu konuda Türkiye’de şirketlerin de yetkinlik kazanmasını istediklerini dile getiren Ergün, TSE’nin bu konudaki hizmetinin Türkiye’nin önünü açacağını aktardı.

Binali Yıldırım: “Bu protokol ülkemiz için çok önemli”

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, yapılan çalışmanın uluslararası alanda kabul görebilecek nitelikte olduğunu söyledi.

Protokolün sektöre önemli kolaylıklar getireceğini aktaran Yıldırım: “Bugün attığımız adımla, Almanya’da Avusturya’da, İtalya’da artık kimse benim tırılarımı çeviremeyecek, nerede bunun UN numarası, nereden aldın, Türkiye’den niye aldın? diyemeyecek. Yani bugün ülke değerleriyle, ülkenin imkan ve kabiliyetleriyle küresel yetkinliğimizi arttıracak bir iş yapıyoruz. İşin özü budur” açıklamasında bulundu.





Yıldırım, 2014'ten itibaren TSE'nin bütün donanımını bitirmiş olacağını ve bu tankların her türlü testi yapacağını, her yerde geçerli olacak mühür besacağını ifade etti. Bu protokolü çok önemseyeceğini dile getiren Yıldırım, daha atılacak adımlar olduğunu, bu alandaki boşlukların doldurulması için çalışmalar

pazarlarda var olmayı seçen yüzlerce şirket her gün kapımızı çalıyor." şeklinde konuştu.

TSE ile Yetkilendirme Protokolü

"Tehlikeli Maddelerin Taşınmasında Kullanılan Ambalaj, Tank Ve Kapların Test,

yapılması gerektiğinin altını çizdi.

Yıldırım, bu çalışma ile Türkiye'nin bu alandaki yetkinliğini kanıtladığını sözlerine ekledi. Teknolojide çok gelişmiş ülkeler ve pazarlar olduğunu ifade eden Yıldırım "Hepsi Türkiye'deki firmalarla işbirliği yapıyorlar. Aksi halde rekabet etme şansın yok. Kaybetmek yerine Türkiye'yi üs kabul ederek bu

Sertifikalandırma ve Muayenelerinin Yapılması Yetkilendirme Protokolü" ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın görevi ve yetkisi kapsamında bulunan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan ambalajların, tankların ve kapların, bir kısım test, sertifikalandırma ve muayenesiyle ilgili iş ve işlemleri TSE'nin yapacağı karara bağlandı. Proje kapsamında araçlar, tanklar ve ambalajlar ile taşıma zinciri içinde yer alan başta şoförler olmak üzere tehlikeli maddeleri dolduranlar, paketleyenler, yükleyenler, taşıyanlar, boşaltanlar, etiketleyenler, depolayanlar ve benzeri işlerde çalışanlarla bu faaliyetlerin uluslararası standart ve kurallara uygun hale getirileceği belirtildi.

TSE, protokol kapsamında olan test, sertifikalandırma ve muayene işlemlerinin büyük bir kısmını kendi tesislerinde yapacak. Protokole göre kapasitesinin yeterli olmadığı alanlardaki yatırımlarını tamamlayana kadar Bakanlık onayıyla akredite olmuş ulusal ve uluslararası test laboratuvarlarıyla işbirliği yaparak onları kullanılabilecek.

LPG Denetimleri ile İlgili Değişiklik

LPG Piyasasında Yapılacak Denetimler ve Ön Araştırma Soruşturmalarda Takip Edilecek Usul ve Esaslara ilişkin yönetmelikte değişiklik yapıldı.



Düzenleme ile numune alma işlemi sırasında düzenlenecek tutanağa numunenin alındığı ürünün miktarı da belirtilecek. Test ve analiz sonuçlarının ilgili teknik düzenlemeye aykırı çıkması ve lisans sahibinin olaya ilişkin olarak yapacağı savunmanın Kurulca yetersiz görülmesi halinde, geçici mühürleme yapılarak Kanun uyarınca mahkemeden müsadere kararı alınmasını teminen Kurulca ilgili mahkemeye başvuruda bulunulacak.

Numune alınmasından müsadere kararının verilmesine kadar geçecek süre zarfında numune alınan ürünün ortadan kaldırılması, elden çıkarılması, tüketilmesi veya müsaderesinin başka bir surette imkansız kılınması halinde, ilgili mahkemeden numune alma tutanağında belirtilen ürün miktarının değeri kadar para tutarının müsadere kararına karar verilmesi talep edilebilecek.

En Yakın İstasyon Cep'te

EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanlığı tarafından, akaryakıt istasyonlarının yerinin ve istasyonlardaki anlık akaryakıt fiyatlarının kamuoyu ile akıllı telefonlar üzerinden paylaşılması çalışmasında son aşamaya gelindi.

Uygulamayla kullanıcı, bulunduğu konumun çevresindeki tüm akaryakıt istasyonlarını ve istasyonlardaki tüm pompa fiyatlarını görebilecek. Kullanıcı, dağıtıcı ve akaryakıt türü seçimi de yapabilecek. Uygulama ilk etapta iOS işletim sistemine sahip telefonlarda, ardından ise Android işletim sistemine sahip telefonlarda çalışacak.



Ulusal Markerin 1 Milyonuncu Litresi Törenle Teslim Edildi

TÜBİTAK Ulusal Metroloji Enstitüsü (UME), akaryakıt kaçakçılığının önlenmesi amacıyla kimyasal bir işaret olarak 7 yıldır geliştirdiği 'Ulusal Marker'in 1 milyonuncu litresini törenle TÜPRAŞ'a teslim etti.



Kurumun Gebze'deki yerleşkesinde gerçekleştirilen törene TÜBİTAK UME Müdürü Dr. Fatih Üstüner, EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Taner Mutlu ve petrol dağıtım şirketlerinin temsilcileri katıldı. Üstüner konuşmasında, ulusal marker sisteminin sahibinin EPDK olduğunu, üretimini UME olarak kendilerinin yaptığını ve saha denetim cihazlarının ise TÜBİTAK BİLGEM tarafından geliştirildiğini kaydetti. Ulusal markerin serbest piyasada adil rekabet koşulları oluşturduğunu ifade eden Üstüner, ulusal marker sayesinde yasa dışı ve haksız kazancın gelebileceğini söyledi.

yapılan ölçümlerden yüzde 89 oranında geçerli sonuç alındığını vurguladı. Mutlu, "Ulusal markerin 2007'de kullanılmaya başlandığı günden bu yana toplam bin 557 idari işleme karşılık 241 milyon 228 bin lira idari para cezası uygulandı. Bu üstün teknoloji gerektiren bir proje. Kamuya, devlete ve tüketicilere büyük yarar sağlıyor." şeklinde konuştu.

Her firmaya özel DNA şifresi geliştiriliyor

Kimyasal bir işaret olarak bilinen ulusal marker 1.000 litre akaryakıtın içine 8 mililitre olarak ilave ediliyor. Formülasyonu sürekli güncellenerek taklit edilebilme imkanı ortadan kaldırılıyor. Ulusal markerin takip edilebilmesi amacıyla dünyada ilk olarak her firma için özel olarak DNA şifresi geliştiriliyor. Akaryakıtların ulusal marker seviyesi, İçişleri Bakanlığı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Gümrük ve Ticaret Bakanlığı denetim ekipleri tarafından kontrol ediliyor. Sonuçlar anında EPDK ve TÜBİTAK'taki izleme merkezlerine iletiliyor. EPDK'nın belirlediği yeterli şart ve seviyede ulusal marker içermeyen akaryakıtların satışı geçici olarak durdurularak, numunelerin sahiplerine idari para cezası uygulanıyor.

Bu proje kamuya, devlete ve tüketicilere yarar sağlıyor

EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Taner Mutlu ise kaçakçılığın önlenmesi amacıyla rafineri veya gümrük çıkışında akaryakıtın ulusal marker ile işaretlendiğini belirtti. Çalışmalar kapsamında 6 yılın başarıyla geride bıraktığını dile getiren Mutlu, geçen sürede toplam 125 milyon metreküp akaryakıtın ulusal marker ile işaretlendiğini kaydetti ve kullanılan ulusal markerin ise 1 milyon litreye ulaştığını belirtti. Proje ile birlikte kontroller yapıldığını da anlatan Mutlu, 2012 yılında saha denetimlerinde

Taner Mutlu
EPDK Petrol Piyasası
Dairesi Başkanı



İş Yerlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulu Oluşturulacak



Uygulama, 50 ve Daha Fazla Çalışanı Olan İşyerlerini Kapsıyor

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulları hakkında bir yönetmelik yayımlandı. Yönetmelik göre 50 ve daha fazla çalışanın bulunduğu, 6 aydan fazla devam eden sürekli işlerin yapıldığı işyerlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulları oluşturulacak.

Yönetmelikle bu kurulların hangi işyerlerinde kurulacağı, kurulların oluşumu, görev ve yetkileri, çalışma usul ve esasları ile birden çok kurul bulunması halinde kurullar arasında koordinasyon ve işbirliği yöntemlerinin belirlenmesi amaçlanıyor. Kurullar ayda en az 1 kere toplanacaklar.

Kurulun Kurulacağı Diğer İşyerleri ve Kurulun Oluşumu

İşverene bağlı, fabrika, müessese, işletme veya işletmeler grubu gibi birden çok işyeri bulunduğu hallerde 50 ve daha fazla çalışanın bulunduğu her bir işyerinde ayrı ayrı kurul kurulması gerekiyor. Kurulun başkanı işveren veya işveren vekili, kurulun sekreteri ise iş güvenliği uzmanı olacak.

Çalışanların Yükümlülüğü

İşyerinde iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerinin belirlenmesi, uygulanması ve alınan tedbirlere uyulması konusunda çalışanların kurullarla iş birliği içinde olmaları gerekiyor.

Çalışanlar, kurullar tarafından alınan kararlar veya uygulamada karşılaştıkları güçlükleri ise çalışan temsilcileri aracılığı ile kurula bildirebilecekler.

Kurulun Görevleri

- İşyerinin niteliğine uygun iş sağlığı ve güvenliği iç yönerge taslağı hazırlanması, işverenin veya işveren vekilinin onayına sunulması ve yönergenin uygulanmasının izlenmesi, iş sağlığı ve güvenliği konularında çalışanlara yol gösterilmesi,
- İşyerinde iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin tehlikeleri ve önlemlerin değerlendirilmesi, tedbirlerin belirlenmesi, işveren veya işveren vekiline bildirimde bulunulması,
- Meslek hastalığında veya iş sağlığı ve güvenliğiyle ilgili tehlike halinde gerekli araştırma ve incelemelerin yapılması, alınması gereken tedbirlerin raporla tespit edilmesi, işyerinde yangın, doğal afet, sabotaj ve benzeri tehlikeler için alınan tedbirlerin yeterliliğinin ve ekiplerin çalışmalarının izlenmesi.

Şubat Ayında 92.5 Milyon TL Değerinde Kaçak Eşya Ele Geçirildi



Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü'ne bağlı ekiplerce Şubat ayında yapılan operasyonlarda, 92 milyon 518 bin 450 lira değerinde uyuşturucu madde ve kaçak eşya ele geçirildi. Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü'nden yapılan yazılı açıklamaya göre, yurt genelinde yapılan operasyonlarda 16 ilde toplam 282 kaçakçılık olayı ortaya çıkarıldı.

Yapılan operasyonlarda çok miktarda kaçak akaryakıt ve petrol türevi olan çeşitli ürün ele geçirildi. Ayrıca 4 akaryakıt istasyonu kadar donanım malzemesine de el konuldu. Şubat ayında yakalanan kaçak ürün miktarları ise şöyle:

Base oil	13.569.547 Kg.
Motorin	26.838 Kg.
Benzin	52 Kg.
Petrol Türevi Çeşitli Ürünler	134.022 Kg.

Maliye Bakanı Kayıtlı Ekonomi İçin Sivil Toplum Örgütlerinin Desteğini İstedi



Mehmet Şimşek
Maliye Bakanı

Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından düzenlenen "Kayıtlı Ekonomiye Geçişte Sivil Toplum Kuruluşları ile Buluşma" konulu toplantıda, kayıt dışılıkla mücadelede 10 yıl öncesine göre 5 puanlık bir ilerleme kaydedildiğini belirtti ve bundan sonrası için de sivil toplum örgütlerinin desteğini istedi.

İstanbul'da düzenlenen toplantının açılışında Maliye Bakanı Mehmet Şimşek kayıt dışılıkla mücadelenin terörle mücadele kadar önemli ve Türkiye'nin temel sorunlarından biri olduğunu söyledi. Sorunla mücadelede ise başarılı olunabilmesi için sivil toplum kuruluşlarının desteğinin şart olduğunu belirtti. Şimşek, "Bugün istihdam edilen her 100 kişiden sadece 38'i kayıt dışı. Yani 62'si kayıt altına alınmış durumda. Kayıt dışılık hala yüksek. Ama çok ciddi bir ilerleme söz konusu. Yani istihdamda kayıt dışılık oranı yüzde 52'den yüzde 38'e kadar düşmüş durumda. Hatta son yıllarda 1,5 milyon çalışmamız ve 90 binden fazla işletmemiz kayıt altına alındı" şeklinde konuştu.

Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, kayıtdışı gelirin milli gelire oranının Avrupa Birliği'nde yaklaşık yüzde 19, Türkiye'de ise yüzde 27 olduğunu belirterek, "Eğer AB ortalamasını yakalarsak, 2015'te hiçbir vergi oranıyla oynamadan, hiçbir vergiyi artırmadan yaklaşık 58 milyar liralık ilave gelir elde edilebilir" dedi. Şimşek, Türkiye'nin eğitimde, altyapıda, Ar-Ge'de, reel sektörü ve istihdamı teşvikte bu kaynağa ihtiyacı olduğunu söyledi. Şimşek, firmaların ölçek büyütmemesinin de çok önemli bir sorun olduğunu belirterek bunun sebebinin kayıt dışı ekonomi olduğunu vurguladı.

"Türkiye vergide OECD ortalamasının altında"

"Vergiler bu kadar yüksek olmasa kayıt dışılık bu kadar yüksek olmaz" denildiğini aktaran Şimşek, şöyle devam etti: "Ben her zaman bazı

ürünlerdeki dolaylı vergilerin yüksek olduğunu söylerim. O, kayıtdışı etkiliyor ama genele baktığımız zaman, yüksek vergileri bir sebep olarak ortaya koymak artık zor. Kurumlar vergisinde yani şirketlerimizin kazançları üzerine verdiği vergilerde 2002 yılında Türkiye, OECD ülkelerinde yüzde 65'lik vergi yüküyle birinci sıradaydı. Biz hem kurumlar vergisini hem de stopajı düşürdük.



Böylece bu oran yüzde 34'e kadar geriledi. Şu anda kurum kazançları üzerindeki toplam vergi yükü itibarıyla Türkiye, OECD'nin en düşük vergi yüküne sahip ülkelerinden bir tanesi. Yani 'Kurumlarımız kayıt dışı kalıyor, çünkü vergi yükü yüksek' argümanı, doğru değil."

Gelir Vergisi'nde bugün en düşük dilime denk gelen vergi oranının yüzde 15, en yüksek oranın ise yüzde 35 olduğunu belirten Şimşek, "Bu oranlar, 10 yıl önce yüzde 22 ile 49,5 arasındaydı. Bu oranlarla da aslında Türkiye, OECD ortalamalarının altında. Hatta asgari ücretli üzerindeki vergiyi yüzde 12,8'den yüzde 0 ile 5,2 arasına kadar düşürdük" şeklinde konuştu.

Katma Değer Vergisi'nde değinen Bakan Şimşek konusunun olduğunu hatırlatan Bakan Şimşek, Avrupa'da son yıllardaki vergi artışlarıyla KDV oranları ortalamasının yüzde 21'e çıktığına dikkat çekti. Türkiye'de KDV oranının maksimum yüzde 18 olduğunu belirten Şimşek; eğitimde, sağlıkta, tekstilde, turizmde KDV oranlarının ise yüzde 8; bazı gıda ürünlerinde ise yüzde 1 olduğunu ifade etti. Türkiye'nin efektif KDV oranına bakıldığında yüzde 14 olduğunu kaydeden Şimşek, buna çok yüksek demek zor ifadesini kullandı.

"ÖTV'nin yüksek olması nedeniyle bazı ürünlerde toplam vergi yüksek"

Şimşek İletişim, otomotiv, alkollü içkiler, tütün mamulleri ve akaryakıt ürünlerinde ÖTV'nin yüksek olması sebebiyle vergilerin de yüksek olduğunu söyledi. Vergi verildiğinde 75 milyona kaynak sağlandığını vurgulayan Şimşek, 10 yıl önce toplanan vergilerin yüzde 86'sının devletin faizine ödendiğini bugün ise vergilerin yüzde 83-84'ünün millete hizmet olarak sunulduğunu ifade etti. Şimşek konuyla ilgili; "Amacımız millettan aldığımızı yine şeffaf bir şekilde millete hizmet olarak sunmaktır" açıklamasında bulundu.

Faruk Gözübüyük: "Kayıt dışılıkla mücadelede eylem planlarımız hayata geçiyor"



Kayıt dışı mücadele eylem planında yapılan girişimleri Gelir İdaresi Daire Başkanı Faruk Gözübüyük aktardı. Gözübüyük, kayıt dışı ekonomiyi devletten gizlenen, milli gelir hesaplarına yansımayan, kayda geçirelemeyen ve denetim dışı kalan ekonomik faaliyetler olarak tanımladı. Eylem planlarından birinin akaryakıt, madeni yağ, tütün ve alkol sektörlerinden başlamak üzere elektronik defter ve fatura kullanımının yaygınlaştırılması olduğunu aktaran Gözübüyük, buna ilişkin 416 ve 421 no'lu tebliğlerin yayımlandığını bilgisini verdi.

"Madeni yağ lisansı olanlardan mal alanlara elektronik fatura ve defter zorunluluğu getirildi"

Madeni yağ lisansı alan ve madeni yağ lisansına sahip firmalardan mal alanlardan işlem hacmi 25 milyonu aşanların elektronik fatura ve elektronik defter kullanma zorunluluğu olduğunu belirten Gözübüyük, buna ilişkin bir geçiş takvimi bulunduğunu ve 2013 Eylül ayından itibaren uygulamanın başlayacağını belirtti. Bu uygulamanın denetimleri daha rahat, daha kontrollü ve daha efektif yapabilecek hale getireceğini söyledi.

"Akaryakıt analizleri için ilave 3 akredite laboratuvar kuruldu"

Gözübüyük, eylem planı içinde akaryakıt sektöründen alınan numunelerin çok daha hızlı bir şekilde analiz edilmesi için 3 akredite laboratuvarın daha hayata geçirildiğini böylece TÜBİTAK'ın yoğunluğunun da azalacağını belirtti.

"Yazar kasa ve pos cihazı bir arada olacak"

2013 yılında tamamlanacak eylemler hakkında da bilgiler veren Gözübüyük, yazar kasalar ile pos cihazlarının uyumlaştırılması konusunda çalışmalar yapıldığını aktardı. Teknik altyapının TÜBİTAK tarafından hazırlandığını, kademeli olarak yakın zamanda uygulamaya geçileceğinin bilgisini verdi.

"Bayi denetim sistemi Haziran ayına kadar tamamlanacak"

Akaryakıt sektöründe dağıtıcı bayi denetim sisteminin dağıtıcıların depolarını da kapsayacak şekilde tamamlanacağını bildiren Gözübüyük, bu sistemdeki bilgilerin EPDK bilgi sistemi tarafından alınması sağlanarak

ilgili kurum ve kuruluşlarla paylaşılacağını aktardı. Gözübüyük, EPDK tarafından takip edilen eylemin ise 2013 yılının Haziran ayına kadar tamamlanacağını söyledi.

"Kayıt dışı ekonomi ölçülecek"

Kayıt dışı ekonominin büyüklüğünü ölçmek için Gelir İdaresi Başkanlığı'nın çalışmalar yürüttüğünü ve bu çalışmada Gelir İdaresi Başkanlığı'na Hacettepe ve Sakarya Üniversiteleri'nin de destek vereceğini söyleyen Faruk Gözübüyük üniversitelerle işbirliği protokolü imzalandığını belirtti.

Çalışmalar GIB'in açtığı internet sitesinden takip edilebilecek

Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından kayıt dışı ekonomiyle mücadeledeki etkinliğin kamuya rahatça paylaşabilmesi için www.kayitdisekonomiyegecis.gov.tr internet sitesi açıldı. Vatandaşlar bu siteden GIB'in faaliyetlerini takip edebilecekler.

Ferruh Temel Zülfiyar: "Akaryakıt ÖTV'leri düşürülmeli"

Toplantıya katılanlar arasında bulunan TABGIS Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar, deniz taşıtlarına ÖTV'siz yakıt teşvikinin suistimal edildiğine değinerek, ÖTV'siz alınan yakıtın kullanım amacı dışında piyasaya sürüldüğünü ve teşvik uygulamasının yasal olmayan faaliyetlere neden olduğuna dikkat çekti.

"Dağıtım şirketlerinin depoları da otomasyona bağlı olmalı"

Zülfiyar, istasyonların otomasyon sistemine bağlı olduklarını, dağıtım şirketlerinin depolarının da otomasyona bağlı olması gerektiğini önemle vurguladı. LPG pompalarının ve LPG dağıtıcılarının kendi tesislerindeki depoların da otomasyona bağlanması gerektiğini söyleyen Zülfiyar, bu konuda TABGIS'in EPDK ile defalarca temasa geçtiğini ancak sonuç alınmadığını aktardı.

TABGIS Başkanı, kaçığın membasında yüksek vergiler olduğunu, ülkemizde en fazla benzin üretildiğini ancak LPG'nin pazar payının, benzinin pazar payından şu anda daha büyük olduğunu ifade etti.

"Akaryakıt ürünlerinin ÖTV'si 1,40 TL'ye eşitlenmeli"

Ferruh Temel Zülfiyar, TABGIS'in yılların birikimiyle bir çalışma yaptığını, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ile Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'na "Akaryakıt Sektöründe Yasa Dışı Faaliyetler ve Vergi Kayıpları" başlıklı bir rapor sunduklarını aktardı. Aynı raporu toplantıda Maliye Bakanı'nada sunan Zülfiyar, benzin, motorin ve LPG ürünlerinin ÖTV'sinin litrede 1,40 TL olarak eşitlenmesini öngören raporun kabul edilmesi halinde, geçen yıl akaryakıt sektöründen alınan 49 milyar TL'lik vergi gelirinin hiç eksilmeden akaryakıt fiyatlarının çok anlamlı bir şekilde düşürülebileceğini söyledi. Böylece hem motorin ürününün tüketimi teşvik edilmiş olacak, hem de ithalatın azalması ile cari açığa katkıda bulunulacak" açıklamasında bulundu.



Shell'den BLMYO Öğrencilerine Akaryakıt ve LPG İstasyonlarında Güvenlik ve Emniyet Eğitimi



Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu'nda TABGİS katkıları ile açılan Enerji Tesisleri İşletmeciliği Bölümü öğrencilerine Shell uzmanları tarafından eğitim verildi. Akaryakıt ve LPG İstasyonlarında Güvenlik ve Emniyet konulu eğitim, Shell Eğitim Uzmanları Neslihan Bağcı ve Kadir Çilgin tarafından verildi. Eğitim, Shell Eğitim Otobüsü'nde gerçekleştirildi.

Shell firmasının tanıtımı ile sunumuna başlayan Shell Eğitim Uzmanı Neslihan Bağcı, Shell'in dünyada pek çok konuda öncü kuruluş olduğunu söyledi. Bağcı, akaryakıt istasyonlarının 7/24 operasyon içerisinde olduklarını, operasyonun aksamaması için neler yapılması gerektiğini öğrencilere aktardı.

Akaryakıt istasyonlarında güvenlik en ön plandadır

Bağcı, akaryakıt istasyonlarında emniyet ve güvenliğin ilk sırada olduğunu söyledi ve yaşanabilecek iş kazalarını detayları ile aktardı. İstasyon içerisinde müşteri ve çalışan personelin alması gereken önlemleri anlattı. Yaşanmış iş kazalarından güvenlik kameralarına yansıyan örnek videoları öğrencilerle paylaştı.

Kazaların yaşanmaması için önlem alınmalıdır

Shell Eğitim Uzmanı Kadir Çilgin ise kazaların yaşanmadan önlenmesi gerektiğini vurguladı. Akaryakıt istasyonlarındaki kazaların birçoğunun ana sebebinin dikkatsizlik ve ihmali olduğunu sözlerine ekledi. Kazaların yaşanmaması için alınacak önlemleri ise Neslihan Bağcı detayları ile aktardı.



Akaryakıt istasyonlarının en tehlikeli işyeri statüsünde olduğunu, ölümlü kazaların yaşanabildiğini belirten Bağcı minimum riskle çalışılması gerektiğini, istasyondaki tüm personelin güvenlikten sorumlu olduğunu bildirdi.

En riskli ürün LPG

Akaryakıt istasyonlarındaki en riskli ürünün LPG olduğunu vurgulayan Shell Eğitim Uzmanları, LPG'li akaryakıt istasyonlarının güvenlik önlemleri en yüksek seviyede istasyonlar olduğunun altını çizdiler.



6. LPG, CNG, LNG FUARI

Uluslararası Likit Petrol Gaz, Likit ve Basınçlı
Doğalgaz Hizmetleri ve Teknolojileri Fuarı

28 - 30 Mart
2013

CNREXPO FUAR ALANI / İSTANBUL

Salon 1

www.gasturkey.eu

Organizator

SENEXPO

SENEXPO
ULUSLARARASI FUARCILIK A.Ş.
www.senexpo.com.tr

Destekleyenler



Bu fuar 5174 sayılı kanun gereğince Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği(TOBB) izniyle düzenlenmektedir.

Akaryakıt istasyonları için tüm aydınlatma çözümleri tek çatı altında



KANOLED



ACHILL



SASLED



PROLIT

- **KANOLED** AKARYAKIT İSTASYONU KANOPI ALTI LED ARMATÜRÜ
- **ACHILL** AÇIK ALAN / ÇEVRE AYDINLATMA LED ARMATÜRÜ
- **SASLED** MAĞAZA VE OFİS AYDINLATMA LED ARMATÜRÜ
- **PROLIT** AÇIK ALAN / CEPHE AYDINLATMA LED ARMATÜRÜ



EAE Elektroteknik A.Ş.
İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Ziya Gökalp Mah. Eski Turgut Özal Cad. No:20
34490 Başakşehir - İstanbul / Türkiye
Tel: +90 212 549 26 39 (pbx) Fax: +90 212 549 37 91
E-posta: led@eae.com.tr Web: www.eae-et.com.tr