

“10 Numara Yağ” Sorununu Çözeceğiz...

Yıllardır varlığını sürdüren ve ortadan kalkması şöyle dursun git gide büyüyen “10 Numara Yağ” olarak bilinen kaçak ve yasa dışı akaryakıt faaliyetlerinde sektör taraflarının tüm girişimlerine rağmen ilerleme kaydedilemedi.

Sektörün ortak çalışmasıyla sorunla ilgili tüm detaylar ve çözüm önerileri kamu kurumlarına bir çok defa iletildi. Ancak, konuyla ilgili kurumların her seferinde sadece açıklamaları umut yaratırken, uygulamada yetersiz ve yavaş hareket edilmesi tepkilere neden oluyor.

Korsan taksiciliğin önüne geçmek için TBMM Genel Kurulu'nda alınan kararla korsan taksiye binenlere para cezası getirilirken devleti yılda 2 Milyar TL vergi kaybına uğratan 10 numara yağı kullananlar için ceza uygulaması henüz getirilmiş değil.

Sf 5

Akaryakıt Bayileri İstanbul Ticaret Odasında Temsilcileri ile Buluştu



Akaryakıt sektörünün sorunlarını konuşulduğu akaryakıt bayileri adına toplantısı 18 Mayıs Cuma günü yapılan bir toplantıda İstanbul Ticaret Odası'na Emisyon bilanesinde görüşülmüştür. Sayfa 6'da

Türkiye LPG Derneği 40. Yaşını kutladı



Türkiye LPG Derneği kuruluş yıl dönümünü Ankara Swiss Otel'de düzenlenen forum ve gala yemeği ile kutladı. Sayfa 9'da

Petrol Borsası Tartışılıyor



Petrol Borsası Tartışılıyor



Sayfa 10'da

Atarlar Petrol'ün 4. İstasyon Aydın'da Açıldı
Ekipmanlarda Tekser - Franklin Fueling Systems işbirliği devam ediyor Sayfa 12'de

Editörden... Editörden... Editörden... Editörden...

Kaçan Balık Büyük Olur!

Kaçan balık büyük olur, kaçamayan ızgara...

Balıkçılık deyişidir ve dünyanın neresine giderseniz gidin bu hep böyledir.

Ama gel gör ki, bu kural akaryakıt sektöründe işlemez, bizim sektörümüz biraz farklıdır.

Biz de kaçan ya da kaçamayan balıktan ziyade "PİŞKİN" balık vardır.

Uzun yıllardır kamuoyunun ve hepimizin gözü önünde türlü kaçakçılık faaliyetleri yapıyor. Ama bizim pişkin balıklar kaçmıyorlar, çünkü ızgara olmayacaklarını biliyorlar.

Bizim pişkin balıklar kaçtığı yıllarca öyle güzel yapıyorlar ki, önce ona bir ambalaj buldular. Sonra hilelisini de yapıp aynı ambalajla satmaya başladılar.

Devletimiz kaçak akaryakıttan yıllardır milyarlarca dolar vergi kaybederken sektör tarafları da hiç boş durmadılar. Sorunun bertaraf edilmesi için çözüm önerilerini geliştirip ortaya koydular. Sorun öyle bir hale geldi ki, artık kaçak ve hileli yakıt kasapta, manavda her yerde aleni olarak satılmaya başlandı. Bunlar da resimlendi, ilgili kurumlara gönderildi, basında boy boy yer aldı...

Yıllarca sorunu en çarpıcı şekilde ortaya koyan sektörün hiçbir girişimi itibar görmezken bir gün Maliye Bakanımız Sayın Mehmet Şimşek İstanbul'dan karayoluyla Ankara'ya geldi. Sayın Bakan, yolu üzerinde "10 Numara Yağ" tabelalarını görüp onları fotoğrafladı ve daha sonra buralara baskın düzenlendi.

Peki, yıllardır Maliye Bakanımızın yaptığı gibi neden bir girişimde bulunulmadı. Çünkü, kaçak o kadar açıkça ve güzel bir şekilde yapıyor ki detaylar hep gözden

kaçırılıyordu. Maliye Bakanlığı yıllarca faturalı alınıp satılması nedeniyle, EPDK lisans kapsamında bulunmaması nedeniyle, Çevre Bakanlığı mevzuatında yer almaması nedeniyle bu soruna karşı etkili girişimlerde bulunamadılar. Sorunu yalnız şekil itibarıyla değerlendirmek hem sektörümüze hem de ülkemize önemli zararlar verdi.

Bu iş artık Juan'ın motosikleti hikayesine döndü. Kısaca anlatalım... "Juan bir gün motosikleti ile Meksika sınırına gelir. Arkasındaki iki büyük çantayı gören sınır polisi şüphelenir ve içinde ne olduğunu sorar. Juan sadece "kum" diye cevap verir ama polis yine de şüphelenip çantaları didik didik arar ama kumdan başka bir şey bulamaz. Bu yıllarca böyle devam eder ve bir gün polis emekli olduktan sonra yolda Juan'a rastlar. Polis, bizimkinin yakasına yapışır ve "Senin yıllardır bir şeyler kaçırdığından eminim. Söyle bana artık ne kaçırdığını" diye feryat edince Juan gülümseyerek yanıtlar, "Motosiklet..." Soruna bakmak değil görmek gerekirdi.

Kayıt altında olan sektör temsilcileri olarak bu alanın dışında yaşanan ve bizi haksız rekabete mahkum eden bu sorunun artık çözülmesini istiyoruz.

Kaçak ve hileli akaryakıtla mücadele de ise; bakarak değil, görecik ve etkin denetlemenin varlığını hissettirdiği, huzurlu bir piyasa ortamı içinde faaliyetlerimizi sürdüreceğimiz günleri bekliyoruz.



Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Şirketleri İşveren Sendikası'nın Yayın Organıdır
Basım Tarihi: 8. 6. 2012

www.tabgis.org

TABGIS Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Edinör
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mali İşler Sorumlusu
Basın ve Halkla İlişkiler
Reklam

Ferruh Temel Zülfişkar
Metin Alkan
Murat Bilgin
Tuluğ İlem Yeşilbağ
İnan H.Dalak
Zeynep Bahçivan
Eylem Makal

Grafik Tasarım
A. İlksen Dinçtürk

Renk Ayrımı
CEMAY GRAFİK
Ofset Hazırlık
ANKA OFSET

Yazınma Adresi TABGIS İşveren Sendikası
Eski Yıldız Cad. Deniz İş Merkezi No: 20 Kat:4 34353 Beşiktaş - İstanbul Tel : 0212 227 06 00 Faks: 0212 258 80 03-04

TOBB Petrol Meclisi Enerji Bakanlığı Müsteşarı Metin Kilci'yi Ziyaret Etti



TOBB Türkiye Petrol ve Petrol Ürünleri

Sanayi Meclisi Başkanlık Divanı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarı Metin Kilci'yi makamında ziyaret ederek sektörün gündemindeki konuları görüştü. Ziyarete, Petrol Piyasası Kanunu hakkında Meclis tarafından hazırlanan rapor sunuldu.

Meclis Başkanı Muammer Ekim, içinde kamu kurum ve kuruluşları, EPDK ve sektörden temsilcilerin yer alacağı ortak bir komisyon kurulması gerektiğini belirtti.

Metin Kilci'ye sunulan raporda yer alan konu başlıkları ise şöyle;

- Kanun'daki "Kaçak Petrol" tanımının değiştirilmesi,
- Marker enjeksiyon işlemi ve akreditasyon süreçlerine ilişkin düzenleme yapılması,
- Mevzuat geçiş döneminde uygulanan ve kaçakçılık dışında kalan bazı cezaların, suçun tekrar halinde ödenmek üzere ertelenmesi
- Kanundaki "tanım" maddelerinde değişiklik yapılması,

- Değicilerin 60 bin ton yükümlülüğü ile Ulusal petrol stoklarına ilişkin Kanun hükmüne işlerlik kazandırılması,
- Taşıma faaliyetlerinin tamamen lisans kapsamı dışına alınması,
- Akaryakıt istasyonlarına otogaz ilavesine ilişkin düzenleme yapılması,
- Yaşanan deneyimler ve tecrübeler ışığında ceza maddesinde kapsamlı değişiklik yapılması,
- Fiyat maddesinde değişiklik yapılarak serbest piyasaya ilişkin hükümlerin güçlendirilmesi,
- Kullanıcıların yükümlülüklerinin ve sorumlulukların kanunda belirlenmesi,

10 numara yağ sorunu

Müsteşar Kilci'ye, 10 numara yağ konusunda Meclis olarak bir haber bülteni yayımladıklarını anlatan sektör temsilcileri; 10 numara yağın neden olduğu kazalara ve can kayıplarına, doğurduğu vergi kaybına, çevre kirliliği ve haksız rekabete son verilmesini istediler. 10 numara yağın kamu maliyesi için çok ağır bir vergi kaybı oluşturduğuna işaret eden meclis üyeleri, son 3 yıl içinde vergi kaybının 5 milyar TL'yi aştığına dikkat çekerek, sorunun çözümü için sanayi alanında ithalatçılara ve üreticilere teşvik verilmesi düşünülen alanlarda ÖTV iadesi yöntemine geçilmesini istedi.

6. Dünya Enerji Düzenleme Forumu Başkanlığına EPDK Seçildi



2015 yılında düzenlenecek olan altıncı Dünya Enerji Düzenleme Forumu İstanbul'da EPDK başkanlığında gerçekleştirilecek.



2000 yılında ilk kez Kanada Montreal'de yapılan ve enerji düzenlemesi alanında dünyanın en kapsamlı konferansı olan Dünya Enerji Düzenleme Forumu'nun beşincisi 13-16 Mayıs 2012 tarihlerinde Kanada Kebek'te düzenlendi.

Meksika'dan Meksiko Kenti, Rusya Federasyonu'dan St. Petersburg ve Türkiye'den de İstanbul kentlerinin yarıştığı forumda konuşan EPDK Başkanı Hasan Köktaş, İstanbul'un 2015 yılında düzenlenecek Forum

için ev sahibi olarak seçilmesinden dolayı; Türkiye, EPDK ve İstanbul adına gurur duyduklarını belirtti. İstanbul'un, 8 bin 500 yıllık tarihi ve kıtalan birleştiren konumu itibarıyla enerji ve düzenleme konularının tartışılacağı en uygun mekan olduğunu kaydeden Köktaş, ilgili herkesi 2015 yılında İstanbul'da görmekten memnun olacaklarını söyledi.

Forumu Hasan Köktaş ile birlikte kurul üyeleri Zekeriya Gökşenli, Fatih Dönmez, Abdullah Tancan ve Alparslan Bayraktar ile Strateji Geliştirme Dairesi Başkanı Gülelhan Demirbaş katılırken, kurul üyesi Alparslan Bayraktar,

Forum 3 yılda bir toplanıyor

Dünya Enerji Düzenleme Forumu 3 yılda bir toplanıyor. Forumda, enerji ve düzenlemesi alanındaki gelişmeler, sorunlar, politikalar, yaklaşımlar tartışılıyor ve sonuçlar foruma katılan çok sayıda uzman tarafından değerlendiriliyor.

Şimdiye kadar düzenlenen forumlara yaklaşık 80 ülkeden bin civarında katılım sağlanırken, Kebek'te düzenlenen 5. Forumu katılan uzmanlar 2015 yılında İstanbul'da EPDK Başkanlığında yapılacak foruma çok daha fazla katılım olacağı konusunda birleşiyorlar.

18. Uluslararası Enerji ve Çevre Fuarı İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirildi.



Fuar kapsamında düzenlenen konferansta konuşan Enerji Bakanı Taner Yıldız; 5,6 milyar ton eşdeğer petrol civarındaki 2010 yılı kullanımının 2030 yılında 5,8 milyar ton eşdeğer petrole ulaşabileceğini, ama OECD ülkesi dışındakilerin 6,4 milyar ton eşdeğer petrol civarındaki toplam talebin 10,9 ton milyar ton eşdeğer petrole ulaşabileceğini kaydetti.

Türkiye'nin Enerji Politikaları Doğru Yönde

Dünyadaki talep artışının kaynaklarına göre dağılımına bakıldığında Türkiye'deki enerji yapılarının açısından da dikkat çeken rakamlar olduğunu gördüklerini ifade eden Yıldız, akaryakıtın yüzde 14, doğalgazın yüzde 50, kömürün yüzde 30, nükleer enerjinin yüzde 61, hidroelektrik kaynakların yüzde 47, yenilenebilir enerji kaynaklarının ise yüzde 550 kat civarında artacağını söyledi.

Yıldız, 5,5 katına çıkacak yenilenebilir enerji kaynaklarıyla ilgili olarak, Türkiye'nin yapılanması ve politikalarının, çizdiği stratejinin doğru yönde gittiğini gördüklerini belirtti.



ICCI 2012 Fuarı kapsamında düzenlenen konferansın son gününde ise petrol piyasaları ele alındı. Petrol piyasalarının görüşüldüğü oturuma; EPDK

Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Taner Mutlu,

TOBB Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi Başkanı Muammer Ekim, PETDER Genel Sekreteri Erol Metin konuşmacı olarak katıldı. Oturumda, otomasyon sisteminden biyoyakıt tebliğine, kayıt dışı faaliyetlerden, boru hattı akaryakıt taşımacılığına kadar sektöre ilgili pek çok önemli konuda görüşe yer verildi.

2011'de Toplam İthalat 240,84 Milyar Dolar

2011 yılı ithalat verilerini açıklayan Muammer Ekim; Türkiye'nin toplam ithalatının 240,84 milyar dolar olduğunu, bunun % 10,8'ini net petrol giderlerinin oluşturduğunu söyledi. Türkiye'nin benzinde en yüksek vergi uygulayan ülke konumunda olduğunu, motorinde ise İngiltere ve İsveç'ten sonra yer aldığını hatırlatan Ekim, 2011 yılında toplam vergi geliri içindeki akaryakıt ve LPG sektöründen elde edilen vergilerin toplam vergi gelirlerinin %18'ini oluşturduğunu ifade etti.



Dağıtıcı Lisanslarında % 138'lik artış

Muammer Ekim'den sonra sunum yapan EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Taner Mutlu, 5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu ile beraber şeffaf ve rekabetçi bir yapı oluşturulduğunu, piyasaya giriş engellerinin azaltıldığını, dağıtıcıların % 60 oranında rafineriden ürün alma zorunluluğunun kaldırıldığını söyledi. Petrol piyasasının son durumunu önceki yıllarla kıyaslayan Mutlu, 2003 yılından bu yana yıllık lisansında % 7, dağıtıcı

lisansında % 138, motorin tüketiminde ise % 60 artış olduğunu aktardı.

Dağıtım Sektöründe Rekabet Artıyor

2009 yılından itibaren dağıtım sektöründe rekabetin arttığını ifade eden Mutlu; haksız rekabetin önlenmesi için Ulusal Marker uygulamasının başlatıldığını, EPDK'nın kamu kurumlarıyla protokol imzaladığını, AKS (Akaryakıt Kalite İzleme) projesinin hayata geçirildiğini ve bu çalışmalarla beraber akaryakıt kalitesinin AB ile uyumlu hale getirildiğini söyledi.

Sektörel Büyüme Umut Verici

Taner Mutlu'nun ardından sunum yapan PETDER Genel Sekreteri Erol Metin, petrol sektörüyle ilgili olumlu gelişmelerin yaşandığını, 2011 yılı yakıt tüketiminde % 4,4 oranında artış kaydedildiğini belirtti.

Sektörün gittikçe güçlendiğini ve yaşanan gelişmelerin umut verici olduğunu söyleyen Metin, 2012 yılının ilk çeyreğinde yaşanan fiyat artışlarından Türkiye'deki tüketicilerin Akdeniz ülkelerindeki tüketicilere göre daha az etkilendiğini ifade etti.

Sektör Ekonomik Büyümenin Gerisinde Kaldı

Konuşmasında, petrol sektörünün son iki yılda yaşanan ekonomik büyümenin gerisinde kaldığını söyleyen Erol Metin, bu durumun 10 numara yağ sorunundan kaynaklandığını dile getirdi. Erol Metin konuşmasının devamında; 2008 yılından itibaren 10 numara yağ sorunuyla beraber 5 milyar TL vergi kaybı yaşandığını ve yıllık 1,5 milyon tonu aşan sorunun sektöre olumsuz etkilediğini söyledi.

Atarlar Petrol'ün 4. İstasyonu Aydın'da Açıldı



1931 yılında İzmir'in Kemalpaşa ilçesinde Galip ATAR tarafından ilk istasyonları kurulan Atarlar Petrol'ün İzmir'deki üç istasyonunun ardından dördüncüsü Kuşadası Aydın'da yine Shell markası altında kapılarını açtı.



Nihat Atar ve Galip Atar'ın sahibi olduğu, aynı zamanda TABGİS İzmir İl Temsilcisi olan Galip Atar'ın işleteceği istasyonun açılışına; Aydın Valisi Kerem Al, Aydın Belediye Başkanı Özlem Çerçioğlu, Aydın İl Emniyet Müdürü Ahmet Turan Temel, Aydın Alay Komutanı Kurmay Albay Bülent Bulut, Aydın Ticaret Odası Başkanı İsmail Hakkı Dokuzlu, Aydın Ticaret Odası Meclis Başkanı Mustafa Ali Parmaksız, Shell & Turcas Perakende Satışlar Genel Müdür Yardımcısı ve Satış ve Operasyon Müdürü Haldun Güvenir, Aydın İl Müftüsü Ömer Kocaogul, Aydın Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Semih Özmeriç, Aydın Esnaf Odaları Başkanı Hulusi Akşit, Kemalpaşa Esnaf Odası Başkanı Temel Küçük, Kemalpaşa

Şoförler Odası Başkanı Osman Gencay ve çok sayıda davetli katıldı.



Shell & Turcas kalitesi hızla yayılıyor

Törenin açılış konuşmasını yapan Shell&Turcas Operasyon Müdürü Haldun Güvenir, müşteri memnuniyetini öncelik olarak belirleyen şirketlerinin bu hedefi doğrultusunda yatırımlarına devam ettiğini belirterek, Shell'in uluslararası ödüllere layık görülen yüksek hizmet standardı, gelişmiş teknolojisi, güler yüzlü personeli, farklı müşteri beklentilerine kapsamlı çözüm sunan ürün çeşitliliği ve kalitesiyle fark yarattığını, müşteri sadakatini sağlayan bu özellikleri, Aydın'da yeni bir adreste daha tüketiciye sunmanın gururunu yaşadıklarını söyledi.

“10 Numara Yağ” Sorununu Çözeceğiz...

Sayfa 1'in devamı



Sektörün bitirilemeyen çilesi haline gelen “10 Numara Yağ” adı altında yapılan kaçakçılık faaliyetlerinin önlenmesi için ürünü piyasaya sürenler kadar onu alıp yakıt olarak kullanan tüketicilerin de idari cezaya çarptırılması gerektiği TABGIS'in konuya ilişkin hazırladığı pek çok raporunda yer alan bir konudur.

Ancak, tüketicinin cezalandırılmasına ilişkin yasal düzenleme bir türlü yapılamadı. Tarafların yasal olarak cezalandırılabilmesi için şimdiye kadar hep ürünü satan ve kullananlardan sadece suçüstü yapılanlar cezalandırıldılar.



Korsan Taksibe Binene Para Cezası Var, Kaçak Akaryakıtı Alıp Kullanana Yaptırım Yok

Geçtiğimiz günlerde korsan taksiciler için TBMM Genel

Kurulu'nda herkesi memnun edecek önemli bir karar alındı. Karara göre hem korsan taksilere verilecek cezalar ağırlaştırıldı hem de bu taksileri kullananlara 215 TL para cezası getirildi.

Türkiye'de kayıt altında olan 75 bin ticari taksit bulunuyor. İstanbul Taksiciler Esnaf Odası (ITEO) verilerine göre ülke genelinde 90 bin civarında korsan taksinin çalıştığı ve bunun neticesinde devletin yılda 100 bin TL vergi kaybına uğradığı belirtiliyor. Sorunun engellenmesi için çok doğru bir pencere açılarak yasadışı hizmeti hem arz hem de talep eden cezalandırılacak yasal önlemler alındı.

Bir manada siyasi iradenin gücü ortaya konuldu. Akaryakıt sektörünün beklentisi şimdi aynı güçlü iradenin 10 numara yağ sorununun bertaraf edilmesi için kullanılması.

KOM Raporuna göre yasadışı madeni yağ oranında % 114 artış var

Bir yanda devleti 100 bin TL vergi kaybına uğratan korsan taksit sorununa siyasi iradenin gücüyle etkili önlemler alınırken diğer yanda ise her yıl 2 milyar TL vergi kaybına neden olan ve bunun yanı sıra halk sağlığını tehdit eden 10 numara yağ sorunu tüm varlığıyla hala ortada duruyor.

2011 yılında Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele (KOM) Daire Başkanlığı tarafından hazırlanan faaliyet raporunda kaçak akaryakıt sorunu rakamsal boyutlarıyla açıklanmış. Rapora göre; ele geçirilen madeni yağ oranında 2011 yılında bir önceki yıla göre % 114 oranında artış var.

Akaryakıt Türü	2007	2008	2009	2010	2011
Motorin	3.770.373	2.265.798	7.929.749	4.251.300	4.928.451
Benzin	208.739	135.410	84.380	123.155	65.190
Fuel-Öil	288.870	148.120	4.636.691	111.518	236.021
Solvent	82.600	25.470	93.432	374.471	487.155
Bio-Dizel	45.740	29.170	8.000	39.760	460
Katkılı Akaryakıt	248.822	581.875	1.293.903	1.999.776	2.727.591
Ham Petrol	---	10.380	558	4.778	93.343
Madeni Yağ	1.082.950	557.866	325.047	745.250	1.587.615
Lpg	---	---	10.444	---	---
Gazyağı	---	---	4.000	2.830	102.713
Jet Yakıtı	---	---	2.000	---	98.154
Toplam	5.726.094	3.754.689	14.389.204	7.652.838	10.345.692

Yıllara göre ele geçirilen kaçak akaryakıt türleri ve miktarları (lt.)
* Kaynak: KOM 2011 Faaliyet Raporu

Madeni Yağ ve müstahzarlarına teşvik verilmemeli

2008 yılında sorunun engellenmesi için madeni yağ ve müstahzarlarının ÖTV'si arttırılmıştı. Sektörün talebi olan bu artışın olumlu etkisi KOM raporuna da aynen yansımış vaziyette. ÖTV artışının yapıldığı 2008 yılında ele geçirilen madeni yağ miktarında bir önceki yıla göre % 94 gibi ciddi bir oranda azalış kaydedilmiş. Ancak daha sonra yapılan artış kimya sanayicilerinin araya girmesiyle geri alınmış ve sorun yeniden eski hızıyla büyümeye devam etmişti.

Gerçek sanayicilerle kaçakçılar ayırt edecek bir sistem oturtulana kadar sanayi alanına sağlanan tecil-terkin uygulaması gibi teşvik metotlarından vazgeçilmesi gerekiyor. Tecil-terkin uygulaması yerine ÖTV iadesi gibi yöntemlerle teşvik verilmesi sorunun çözülmesinde önemli adımlardan biri olacak.

Sektör Artık Teorik Değil Somut Çözümler Bekliyor

10 Numara Yağ sorunuyla ilgili olarak bir çok çözüm yöntemi kamu tarafıyla görüşülerek tartışıldı. Sorun tüm detaylarıyla biliniyor artık. Kim, nerede, nasıl bu yasa dışı faaliyeti yapıyor, bütünüyle ortada.

Başka türlü ifade edilecek olursa, malzeme var ama helvayı kimin yapacağı belli değil. Diğer yandan ülke genelinde akaryakıt istasyonlarının günlük satışı 3500 litreye düştü, daha da düşmeye devam ediyor. Sektörün beklentisi hem milyar TL'lik yatırımlarla kurulan istasyonlar için hem de ülke menfaati için artık teorik değil elle tutulur gözle görülür çözümlerin üretilmesi yönünde.



Toplantının açılış konuşmasını yapan Atif Ketenci; İstanbul Ticaret Odasının ve sendikaların akaryakıt bayilerinin sorunlarına her zaman gayretli bir şekilde müdahil olduklarını, zümre toplantılarında paylaşılan sorunların mutlak çözüme kavuşturulmaya çalışıldığını söyledi.

İstanbul Ticaret Odası Ne Yapıyor?

İstanbul Ticaret Odası'nın dünyanın en büyük 5. Avrupa'nın ise en büyük sivil toplum örgütü olduğunu, özel bir kanunla kurulmuş yani resmi bir sivil kuruluş olduğunu ifade eden Atif Ketenci konuşmasına "Toplumda İstanbul Ticaret Odamız bazen yanlış anlaşılıyor. Bu durumu İstanbul Ticaret Odası ile yakın temas içerisinde olan arkadaşların çok çok iyi biliyorlar. Ticaret Odası ne yapıyor deniyor. Bu çok söylenir. Meclis Üyesi arkadaşlarımız 254 kişi bu salonu doldurur.

Arkadaşlar inanın bu çatı altında çok şey yapıyor. Hepiniz başka illerden meclis üyesi seçiyorsunuz. TABGIS'in değerli Başkanı Sayın Feruh Temel Züfekar Ankara Ticaret Odası'nda Meclis Üyesidir. Bakan sizin orada seçtiğiniz insanlar burada komite üyesini oluşturuyor. Komite içerisinde çıkan meclis üyeleri bu salonda her ay muntazam toplanarak sorunlarınıza çare arıyor.

Buradan daha yukarıdaki çatı örgütümüz olan yarı Ankara'da Genel Kurulu yapılacak olan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğine seçiyoruz. Arkadaşlar bunlar çok kolay olmayan şeyler. Oralarda konseylerde yaptığımız toplantılarda Sayın Bakanlarımızla, Sayın Başbakanımızla yakın olma, sorunlarınızı iletme fırsatı buluyoruz.

Ülkenin sektör sorunları burada oturulur konuşulur ama siz de biliyorsunuz ki akaryakıt sektörünün sorunları bitmek bitmiyor" sözleriyle devam etti.

Nace Kodu Nedir?

Bu güne dek olmayan bir sistemin oluşturulduğunu bu sistem doğrultusunda Haziran ayının sonuna kadar vergi dairelerine verilmesi gereken bir beyanname olduğunu söyleyen Atif Ketenci; İstanbul Ticaret Odası'ndaki oluşuma komitelerin teşkilini esas alan beyanda bulunma mecburiyeti getirildiğini ve bu kapsamda bir şirket sahibinin, şirketi birden fazla alanda hizmet veriyorsa en yüksek ciroyu hangi alanda yaptığını bakarak beyannamede onu yazacağını duyurdu. Konuyla ilgili "Akaryakıt ve İnşaat Şirketi olan birisi eğer en yüksek ciroyu akaryakıttan sağlıyorsa akaryakıt komitesi tarafından temsil edileceksiniz" örneğini veren Ketenci; Vergi Dairesi tarafından en yüksek ciro sağladığınız alanın NACE Kodu ticaret odamıza gelecek ve bağlı olduğunuz dalda objektif olarak temsil edileceksiniz.

Mutlu Günlerimiz Vardı

Konuşmasında kar marjlarına da değinen Atif Ketenci " Mutlu günlerimiz vardı. Kar marjlarımız bu kadar az değildi. Devlete vergimizi verdik. Usulsüzlük yapmadık. Tüm bunlara rağmen hala kayıt altındakiler ile uğraşılıyor. Kayıt dışı faaliyet gösterenlerin kanyla kimse uğraşmıyor. Bu yüzden iki yakamız bir araya gelmiyor. Ancak sizin desteğinizle aşılamayacak bir sorun olmadığını düşünüyorum. Her şeyden önce birlik olmalıyız.

Aslan Payı Devletin

Akaryakıt sektörünün vergi yükünün fazla olduğunu işaret eden Atif Ketenci, " Böyle bir sistemin içinde mutlaka ve mutlaka az para kazanırsınız. Aslan payını devlet alır. Denk bütçe adına alır, disiplinli bütçe adına alır. Geriye zaten bir şey kalmaz. İlegal piyasada sağdan soldan sektörümüze bulaşınca vaziyet kötüye gidiyor. Biz bu sonuçlardan korkmuyoruz. Her gün yola devam ediyoruz. Sorunlar çözülene kadar hep yanınızda olacağız" dedi.

Ulaşım Koordinasyon Merkezi'ne Sektör Temsilcisi

Konuşmasının sonunda İstanbul Ticaret Odası'nın gerçekleştirdiği önemli bir çalışmaya

değinen Ketenci, Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nde akaryakıt sektörü temsilcisi olmadığını ancak komite kararıyla Ulaşım Koordinasyon Merkezi'ne temsili atamak için İçişleri Bakanlığı'na müracaat edildiğini ve İçişleri Bakanlığı'ndan izin çıktığı takdirde belediyelerin Ulaşım Koordinasyon Merkezlerinde temsilciler olacağını haberini verdi.

Ruhsat ve Denetim Müdürü'nden Bayilere Tam Destek

Atif Ketenci'den sonra söz alan İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ruhsat ve Denetim Müdürü Mustafa Kemal Karabayır'a bayilerin önünün açılması için canla başla çalıştıklarını, ancak Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü olarak sektöre ilgili sorunlar yaşadıklarını, bayileri mağdur etmemek amacıyla mücadele verdiklerini anlattı.

"Her zaman akaryakıt bayilerinin penceresinden bakmaya çalışıyoruz" diyen Karabayır; 105 personelle beraber saha denetimleri gerçekleştirdiğini ve bayilerden tek isteklerinin belgeleri tamamlamak yönünde olduğunu söyledi. "Bürokratin yapması gereken vatandaşın işini çözmektir" ifadesine de yer veren Ruhsat ve Denetim Müdürü Mustafa Kemal Karabayır, "Bayiler sorunlarını bize anlatsınlar. Elbette bir çözüm, bir çıkar yol buluruz" dedi.

Mesafe Tahdidi Konusuna Açıklık Getirildi

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ruhsat ve Denetim Müdürü Mustafa Kemal Karabayır'dan sonra konuşma yapan TSE İstanbul Hizmet Belgelendirme Müdürü Koray Özatay, TS 11939 standardında yapılan değişiklikleri bayilere anlattı. Resmi olmakla beraber 1 maddede değişiklik yapılması planlanan standartta tankların zemin seviyesinden 13 cm'den 30 cm'ye çıkarılması bekleniyor. Bakanlık tarafından önümüzdeki günlerde stn nardın yayınlanacağını kaydeden Özatay önemli bina kavramına da değindi.

Mesafelerde önemli bina kavramında netlik olmadığını ancak hazırlanan standartlarla önemli binalar tanımlamaya çalıştıklarını açıklayan Koray Özatay, mesafelerin yanı sıra istasyon sahiplerinin tedbiri önce kendi içlerinde almalı gerektiğini vurguladı.

Koray Özatay konuşmasında bayileri son gelişmelerden de haberdar etti. Dispenser mesafelerinin 50 metreden 15 metreye

indirildiğini söyleyen Özatay; " Bu konuda pek çok sıkıntı yaşandı. Yaşanan sıkıntılar sadece tekniktir.

Kullanılan bütün aletler deneylerden, testlerden geçmiştir. Tanklarda okul ve hastane mesafelerini 40 metre olarak belirledik. Bunun dışında komşu arsa ile arasına duvar konuşmasını öngördük. Ölü adam butonlarından bahsettik.

Belli önlemler alınrsa eğer 40 metrenin 15 metreye düşürülmesine izin verdik. Tedbirler alındığı takdirde mesafeleri üçte bir oranında düşürebilirsiniz.

Yine aynı şekilde topluma açık olan alanlar çok geniş bir kavram olduğu için bu alanda da sıkıntı yaşıyorduk. Düğün salonu, stadyum, alışveriş merkezlerinde de açılıma gittik.

Bunları tanktan 25 metre mesafeye çekti" dedi. Koray Özatay konuşmasının sonunda kendisine yöneltilen emniyet mesafeleri konusundaki sorulara da cevap verdi. TABGIS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar da toplantı sonunda kısa bir konuşma yaptı.

Toplantı boyunca konuşulan, tüm konuları değerlendiren Zülfiyar; " Bu denler konuşmakta

bitmiyor. Deniyor ki TABGIS ne yapıyor? Bakın, biz yıllardır standartlarla uğraşıyoruz.

İnanın ki bir kanun, bir yasa, bir tasan çıkarmak, onu takip etmek o kadar zor ki... Kimisi TS 11939 neden değiştirildi diyor.

Bir takım şeyler böyle kalsın ile olmuyor. İstanbul'un, Ankara'nın satış bile çok düşük. Diğer iller zaten sürünüyor.

Bu dönemde akaryakıt istasyonu açmak akıl kan değil. Ama bazı arkadaşlar şartları zorlayıp açıyorlar. Biz elimizden alınan için geri verilmesi için çabalyoruz.

LPG bugüne kadar akaryakıt ürünükken neden bizim haricimizde münferit satılsın? Bizim sıkıntımız sadece tanker boşaltımında. Mel boşaltırken maalesef alınmayan tedbirler neticesinde patlamalar oluyor.

Onlarca insan ölüyor patlamalarda. Ne yapıyor? Hiç bir şey yapılmıyor! Biz ne yapıyoruz? Derdimizi anlatmaya, çözüm bulmaya çalışıyoruz" ifadeleriyle sektörün önemli sorunlarına değindi.

10 Numara Yağ Sorununu Bilmeyen Kalmadı

Sektörün yıllardır bilmeyen sorunu olan 10 numara yağ hakkında da görüşlerini sektör oyuncuları ile paylaşan Zülfiyar; 10 numara yağ sorununun yol açtığı vergi kayıplarını değerlendirdi.

10 Mayıs'ta Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğinde toplantı düzenlendiğini ve düzenlenen toplantının gündem maddesinin 10 numara yağ olduğunu aktaran Zülfiyar; Maliye Bakanlığı'ndan katılan temsilcinin 10 numara yağ ile ilgili olarak "Kaçakçılık siyasi iradenin konusudur "açıklamasından sonra TABGIS olarak biz ne yapabiliriz? PUIS ne yapabilir? dedi.

Birliktelik Zamanı

Akaryakıt bayilerinin sorunlara karşı birlik olamamalarını eleştiren Ferruh Temel Zülfiyar bu konuda " Birbirimize sahip çıkıp, birlikte olma zamanı... Sorunlara çözüm bulamamak bile beraber dertlenelim" diyerek akaryakıt bayilerini tek bir çatı altında görmek istediğini belirtti.

TOBB Meclisi Petrol Sektörü İçin Bir Araya Geldi



TOBB Türkiye Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi, TOBB Birlik Merkezi'nde toplandı. Toplantıda, TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi Ortak Eğitim Modeli, 17 Şubat'ta gerçekleştirilen Bolu'da düzenlenen Petrol Sektörü Değerlendirme Toplantısı, 10 numara yağ ve kayıt dışı faaliyetler ile otomasyon konuları değerlendirildi. Toplantı gündeminde petrol piyasasında haksız rekabetin oluşmasını önlemek amacıyla alınması gereken tedbirler de konuşuldu.

Meclis Başkanı Muammer Ekim'in başkanlık yaptığı toplantıda, özellikle 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'ndaki değişiklikler konusunda TOBB Türkiye Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi tarafından oluşturulan alt komitenin yaklaşık 2 yıldır üzerinde çalıştığı 11 adet kanun maddesinin, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Tamer Yıldız ve EPDK Petrol Piyasası Daire Başkanı Tamer Mutlu'ya aktarıldığını söyledi.

Ayrıca bu kapsamda çalışmaların başlaması için Bakanlık ve EPDK nezdinde girişimlerde bulunduğunu da açıkladı.

EPDK Petrol Dairesi Başkanı Tamer Mutlu ise konuya ilişkin tekliflerin, oluşturulacak komisyon ile netleşeceğini ifade etti.

Toplantıda, Kaçakçılık Eylem Planı çerçevesinde kaçakçılıkla mücadele ile ilgili olarak da bir kanun çalışmasının bulunduğunu, bu kanuna paralel olarak söz konusu değişikliklerin de değerlendirilebileceği beyan edildi.

10 Numara Yağ Gündemi

TOBB Türkiye Petrol ve Petrol Ürünleri Meclisi Başkanı Muammer Ekim, 10 numara yağ sorunu hakkında Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı Meclisi ve Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi ile müşterek yapılan çalışmalar sonucu oluşan metnin basın bülteni şeklinde yayımlandığını belirterek söz konusu sorunun çözümü noktasında bundan sonra yapılacak eylemler hakkında meclis üyeleri ile de görüş alışverişinde bulundu.



Türkiye LPG Derneği 40. Yaşını kutladı



Türkiye Likid Petrol Gazcıları Derneği

Türkiye LPG Derneği, kuruluş yıl dönümünü Ankara Swiss Otel'de düzenlenen forum ve gala yemeği ile kutladı. Organizasyona Enerji Bakanı Taner Yıldız ve EPDK Başkanı Hasan Köktaş da katıldı.

Türkiye LPG Derneği'nin 40. Yıl dönümü nedeniyle düzenlenen foruma dernek yönetimi ve üyelerinin yanı sıra; EPDK Başkanı Hasan Köktaş, İkinci Başkan Mustafa Yılmaz, Kurul Üyesi Alparslan Beyraktar, Enerji Bakanlığı Strateji Başkanı Doğanbey Akgül ve Daire Başkanı Levent Özcan Caner ile EPDK Daire Başkanları Cemalettin Tüney, Taner Mutlu, Mehmet İbiş ve Mehmet Ertürk katıldı.



Forumda açılış sunumunu yapan Türkiye LPG Derneği Başkanı Selim Şiper Türkiye'de LPG'li araç sayısının 2,5-3 milyona ulaştığını belirterek otogaz kullanımında Türkiye'nin dünyada ikinci sırada yer aldığını kaydetti. Oto gaz istasyonları sayısının 9500'e kadar ulaştığını söyleyen Şiper, "Araç sayısı açısından birinciyiz, yaklaşık olarak 3 milyon gibi bir araç LPG'li olarak kullanılmakta bu da yaklaşık %40 otomobilin, aracın LPG ile trafikte bulunması demek. Türkiye LPG ile enerjisini sağlayan araçlar üzerinden minimum 1 buçuk milyon ton daha az karbondioksit salınımları yapıyor" dedi. Şiper, "Hem Türkiye LPG Derneği olarak hem de Türkiye LPG Sektörü olarak biz dünya üzerinde çok saygın ve ayrıcalıklı bir yere sahibiz" diye konuştu. Selim Şiper'in ardından konuşma yapan Türkiye LPG Derneği Başkanvekili, TOBB LPG Meclisi Başkanı ve Dünya LPG Birliği Başkan Yardımcısı Yağız Eyüboğlu ise kırsalda LPG kullanımının teşvik edilmesi, oto gazın önemli bir alternatif yakıt olduğunun altının çizilmesi ve desteklenmesine, kapalı otoparklara giriş yasağının



kaldırılmasına ve LPG'nin farklı kullanım alanlarının dünya örneklerine benzer şekilde desteklenmesine yönelik beklentilerini dile getirdi.

EPDK Başkanı Hasan Köktaş ise yapılan sunumların ardından şunları söyledi: "Bir sektör derneğinin 40 yaşına gelmiş olması kurumsallaşma yolunda çok büyük bir mesafe kat ettiğinin göstergesidir. Türkiye LPG Derneği, gerek piyasa uygulamalarımıza kurumsal katkı sağlamak gerekse sektörün Türkiye enerji sektöründe hak ettiği yeri daha da sağlamlaştırılması konusunda saygıdeğer bir çalışmanın içerisinde."

40. yıl Fotoğraf Sergisi ve Gala Yemeği

TLPGD'nin 40. Yıl etkinliği, katılımcıları tarihte bir yolculuğa çıkaran fotoğraf sergisi ile devam etti. Serginin açılışını Türkiye LPG Derneği yetkilileri ile birlikte Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, TBMM Enerji Komisyonu Başkanı Mücahit Fındıklı, EPDK Başkanı Hasan Köktaş yaptılar.

Gala yemeğindeki açılış konuşmalarının ardından dernek tarafından Enerji Bakanı Taner Yıldız, EPDK Başkanı Hasan Köktaş, TBMM Enerji komisyonu Başkanı Mücahit Fındıklı ve Enerji Yayın Grubu Başkanı Sertaç Komsuoğlu'na sektöre katkılarından dolayı birer plaket sunuldu.



Petrol Borsası Tartışılıyor



Çetin Ali Dönmez / VOB Genel Müdürü

Türkiye'nin kendi petrol borsasını kurması gerektiğini savunan EPDK, konuyla ilgili olarak Vadeli İşlemler Borsası (VOB) ile birlikte bir çalışma başlattı. Geçtiğimiz günlerde sektöre bir araya gelen EPDK ve VOB yetkilileri oluşturulması planlanan petrol borsası hakkında bilgi vererek sektörün görüşlerini aldılar. Toplantıya; ana dağıtım şirketleri, sektörel sivil toplum örgütleri ile özel havacılık şirketlerinin yetkili ve uzmanları katılırken genel olarak katılımcıların konuya temkinli bir yaklaşım sergiledikleri gözlemlendi.

Toplantının açılışında vadeli işlemler borsası hakkında genel bir bilgi veren VOB Genel Müdürü Çetin Ali Dönmez'in ardından konuşmasını yapan EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Taner Mutlu, kurulacak petrol borsasını piyasanın gelişimi için atılacak önemli bir adım olarak gördüklerini ifade etti.

Borsa ile Kısa Zaman Dilimlerinde Meydana Gelen Yıkıcı Fiyat Değişimlerinin Yönetilebilir Olmasını Hedefliyoruz



EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Taner Mutlu

Taner Mutlu, fiyatlardaki dönemsel beklenmedik değişimlerin piyasayı istenmeyen bir risk ortamına soktuğunu bundan da en fazla petrol endüstrisi ile tüketicilerin olumsuz etkilendiğini belirterek, buna rağmen dönemsel fiyat değişikliklerinden çok kısa zaman dilimlerinde fiyatların sergilediği yıkıcı değişkenlerin önemine dikkat çekti. Kurum

olarak, bu riskin yönetilebilir olmasının şeffaf ve rekabetçi piyasa hedefi açısından çok önemli olduğunu belirten Mutlu, "Petrol piyasasında ürün fiyatları ve dolar kuru, ithalatı belirleyici unsurlar olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu sebeple, son bir yıllık dönemde kurlardaki ve petrol fiyatlarındaki günlük değişimleri incelediğimizde; dolar kurunda %0,68'lik, Brent fiyatında %1,67'lik, TL bazında değerlendirildiğinde ise petrol edinim maliyetinde %1,77'lik bir standart sapmanın olduğu görülmektedir. Buradan hareketle, 1.000.000 dolarlık bir petrol kargosu 1 gün içerisinde 39.000 dolarlık riske maruz kalabilmektedirler" dedi.

Petrol Borsası Rekabet Avantajı Sağlayacak

Uluslararası piyasalarda petrol fiyatı riski yönetiminde organize borsaların öne çıktığını ve dünyanın farklı bölgelerinde farklı ihtiyaçlara cevap veren borsa yapılarının sayısının giderek arttığını ifade eden Taner Mutlu, bu borsaların kullanıcılarına rekabetçi avantajlar sağladığını söyledi.



Türkiye'nin Toplam İthalat Faturasının % 14'ü Petrol ve Petrol Ürünleri Kaynaklı

2011 yılında Türkiye'nin toplam ithalat faturasının 240,8 milyar dolar olduğunu ve bunun toplam 33,6 milyar dolarının petrol ve motorin ithalinden kaynaklı olduğunu söyleyen Mutlu, bunun da tüm ithalat içinde toplam % 14'lük bir kısmı oluşturduğunu belirtti.

Petrol Tüketiminde Avrupa'da 8. Sıradayız

2011 yılında yaklaşık 15 milyon tonluk motorin, 2 milyon tonluk benzin, 1 milyon tona ulaşan jet yakıtı tüketimi ile Avrupa'nın 8. büyük petrol tüketicisi konumunda olan Türkiye'nin LPG



piyasası ile birlikte ele alındığında toplam büyüklüğünün 80 milyar TL'nin üzerine çıktığını ifade eden Mutlu, bu dinamik yapının sürdürülebilirliğini sağlamak için etkin risk yönetiminin kaçınılmaz olduğunu, bu nedenle petrol borsasının kurulması gerektiğini söyledi.

"Referans Fiyat" Yaratabilmek İçin Borsa Kurulmalı

Tamamen serbest ticaret mekanizması içerisinde çalışacak olan petrol borsasında fiyatların tüm piyasa katılımcıları için öngörülebilir olmasının ve petrol fiyatlarının yarattığı belirsizlik ortamının verdiği zararları hafifletmesini beklediklerini söyleyen Taner Mutlu, ülkemiz için herkesin kullanabileceği bir "Referans Fiyat" yaratabilmek, depolama kapasitelerinin daha etkin kullanılmasını sağlamak ve ithalat imkanı bulunmayan şirketler için de fiziki teslimatlı sözleşmeler ile ithalatı mümkün kılabilmeyen diğer hedefleri arasında yer aldığını söyledi.

Petrol Borsası'nda İlk Etapta Sadece Motorin İşlem Görecek

Vadeli İşlem ve Opsiyon Borsası'nda işlem görecektir sözleşmelere dayanarak varlık olarak ilk etapta motorinin düşünüldüğünü kaydeden Taner Mutlu, beklenen faydanın arttırılabilmesi için motorin sözleşmelerinin fiziki teslimata dayanmasının ve teslimat noktası olarak Akdeniz bölgesindeki bir antreponun kullanılmasının lojistik açıdan önemli olacağını söyledi.

Fiziki Teslim Şartları Sağlanacak

Petrol borsasını ithalat amacıyla kullanacak şirketler için sözleşmelerini dönem sonuna kadar taşınan durumda belirlenen takvim çerçevesinde fiziki teslimat olanağının bu şirketlere sağlanacağını söyleyen Mutlu, fiziki teslimat istemeyen tarafların ise dönem içerisinde pozisyonlarını kapatarak yükümlüklerini sonlandırabileceklerini belirtti.

Amaç gelecekteki fiyatların bugünden alınıp satılmasına imkan vermek

Vadeli İşlem ve Opsiyon Borsası (VOB) Araştırma ve İstatistik Müdürü Emir Çetinkaya, Vadeli işlem borsasının temel misyonun gelecekteki fiyatların bugünden alınıp satılmasına imkan vermek olduğunu belirtti. Çetinkaya, piyasanın ihtiyaç duyduğu, fiyatı değişken olan herhangi bir varlık üzerine vadeli işlem sözleşmesi yapabilmeyen mümkün olduğunu söyledi.

Gelecekteki fiyat riskinden korunmak için VOB önemli

Gelecekteki fiyat riskinden korunmak için alım veya satım işlemlerinde vadeli işlemler borsasının kullanılabilirliğini belirten Emir Çetinkaya, borsaya gelen kişi veya kurumların kaldıraç özelliğinden faydalanarak spekülasyon amaçlı işlem yapabileceklerini söyledi. Bir diğer önemli gerekçenin ise spot piyasa ile vadeli piyasadaki fiyat farklılıklarından kazanç elde etmek amacıyla işlem yapılabileceğini ifade etti.

Türkiye'nin gerek doğalgaz gerekse petrol boru hatlarıyla önemli bir enerji köprüsü oluşturduğunu belirterek artık Türkiye'de de özellikle petrolle ilgili fiyatların bölgesel olarak ülke ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde oluşturulması gerektiğini söyledi. Bu noktada VOB'un alt yapısının sözleşmelerin açılması için yeterli olduğuna değinen Çetinkaya, sözleşme tamamlandıktan sonra geriye bir tek fiziki teslimat koşullarının belirlenmesi gerektiğini, bunun içinde sektörün ikmalle ilgili alt yapısını güçlendirmesi gerektiğini söyledi. Emir Çetinkaya'nın ardından söz alan VOB

Uzmanı Derya Ezgi Öztürk, dünyadaki petrol üzerine vadeli işlem sözleşmeleri ile VOB'un önerdiği sözleşme yapısı hakkında bilgi verdi.

Fiyat Bilgisine Ulaşılabilirlik Vadeli Sözleşmenin Başarısı İçin Önemli Bir Kriterdir

EPDK Enerji Uzmanı Bilge Serdar, petrol piyasası hakkında bilgi verdikten sonra vadeli işlem borsasının oluşturulması için sağlanması gereken kriterlerden bahsetti.

Bir vadeli işlem sözleşmesinin başkanı olabilmesi için önündeki en büyük engelin piyasadaki şirketlerin sayısı ve bu şirketlerin paylarının fonksiyonu olarak tanımlanan piyasa yoğunluğu olduğunu söyleyen Serdar, yapılan çalışmalar sonucunda 2011 yılında petrol piyasası açısından bu endeksin azaldığını belirtti.

Fiyat Bilgisine Ulaşılabilirliğin vadeli sözleşmenin başarısı için diğer önemli kriter olduğunu ifade eden Serdar, bu konuda önemli bir sorun bulunmadığını söyledi. Piyasada işlem görecektir sözleşmelerin eşsizlik özelliğine de değinen Serdar, eğer piyasada benzer sözleşmeler varsa bu sözleşmelerin de likiditeleri yeterli düzeydeyse bir sözleşmenin başarılı olabilmesinin güç olduğunu söyledi.

Uluslararası piyasalarda çok sayıda sözleşme bulunmasına rağmen VOB'un toparladığı sözleşmelerde fiziki teslimat koşulu ile bir eşsizlik yaratılabileceği ve ayrıca sözleşme koşullarının tamamen petrol piyasasında faaliyet gösterenlerin isteği ve ihtiyacı doğrultusunda hazırlanabilir olmasının sözleşmenin eşsizliği için önemli olduğunu söyledi.

Borsa üzerinden nasıl teslimat yapılacak?

EPDK Enerji Uzmanı Rauf Fırat Yaşar ise, sözleşmelerdeki Türkiye için düşünülen teslimat modeli hakkında bilgi verdi. Yaşar, özette alıcı ve satıcının anlaştığı miktarda malın borsanın anlaşıldığı antrepoya satıcı tarafından teslim edileceğini, malı antrepodan alan alıcının takas kurumuna ödeme yapmasının ardından herhangi bir sorun yoksa takas kurumunun satıcıya ödeme yapmasıyla işlemin tamamlanacağını belirtti. Yaşar, ülkemizde ulusal marker uygulaması olduğu için millî bir depo oluşturulabileceğini veya sektörün görüşleri doğrultusunda bu aşamanın yapılandırılabilirliğini sözlerine ekledi. Katılanların sorularının cevaplandırılması ve görüşlerinin alınmasıyla tartışmalı bir hal alan toplantı, petrol borsası konusunun sektörün talep ve ihtiyaçları doğrultusunda olgunlaştırılabilmesi için bir çalıştay oluşturulmasına karar verilerek bitirildi.

VOB Nedir?

Vadeli İşlem ve Opsiyon Borsası A.Ş., Sermaye Piyasası Kurulu'nun 17/8/2001 tarihli ve 9/1101 sayılı Kararına dayanan, 24558 Sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan 2001/3025 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kurulan ülkemizdeki ilk özel borsa kuruluşu, VOB'un, bir milyon üyesi bulunuyor. Ayrıca, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, İzmir Ticaret Borsası, İstanbul Menkul Kıymetler Borsası, İş Yatırım Menkul Değerler A.Ş., Yapı ve Kredi Bankası A.Ş., Vakıf Yatırım Menkul Değerler A.Ş., Türkiye Garanti Bankası A.Ş., Akbank T.A.Ş., Türkiye Sınai ve Kalkınma Bankası A.Ş., IMKB Takasbank A.Ş. ve Türkiye Sermaye Piyasası Aracı Kuruluşlar Birliği ortakları arasında bulunuyor.

Mersin'de Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele İçin Eğitim Düzenlendi

Emniyet Genel Müdürlüğü Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele (KOM) Daire Başkanlığı kaçakçılık faaliyetleri içerisinde önemli bir yer tutan akaryakıt kaçakçılığı suçları kapsamında merkez ve il KOM birimlerinde çalışan personelin konusunda uzmanlaşmasına ve eksikliklerinin giderilmesine yönelik eğitim ihtiyacının giderilmesi amacıyla 47 ilde bulunan KOM birimlerinin akaryakıt kaçakçılığı soruşturmalarda filen görev alan 85 personeline yönelik olarak

21-25 Mayıs 2012 tarihleri arasında Mersin Hilton Otel'de "Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele" konulu eğitim programı düzenlendi.

Eğitime katılan personele; KOM Daire Başkanlığında görevli uzmanlar ile birlikte, EPDK Denetim Dairesi Başkanlığı, Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı, Orta Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü, Mersin C. Başsavcılığında görevli uzmanlar tarafından eğitim verildi.

Verilen eğitimin ana başlıkları şöyle:

- 1- Akaryakıt ve akaryakıt hariç ürünlerin tanımları, kullanım amaçları,
- 2- Akaryakıt İthalat, ihracat, özet beyan, mahrece iade, muafiyetler, transit rejimi, ihrakiye, gümrük işlemleri ve kullanılan belgeler,
- 3- Petrol piyasasında yapılacak denetimler ile ön araştırma ve soruşturmalarda takip edilecek usul ve esaslar,
- 4- Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadelede örnek operasyonlar ve soruşturma yöntemleri,
- 5- Ulusal Marker Cihazı kullanma ve numune almada dikkat edilecek hususlar,
- 6- Akaryakıt ve akaryakıt hariç petrol ürünlerinde KDV - ÖTV mevzuatı,
- 7- Madeni yağ sektörü,
- 8- Gizli yer altı tankı ve uzaktan kumandalı düzeneklerine karşı mücadelede yöntemleri,
- 9- 10 numara yağ olarak adlandırılan ve araçlarda kullanılan standart dışı yakıtlarla mücadele esasları hakkında teorik ve uygulamalı bilgilendirme

Ekipmanda Tekser – Franklin Fueling Systems İşbirliği devam ediyor



Tekser Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih Fincan

İki yılı aşkın bir süredir dünyanın önde gelen ekipman firmalarından Franklin Fueling Systems'in UPP markalı ürünlerinin satışını gerçekleştiren Tekser, bu yılın başında yapılan anlaşmayla EBW ve INCON ürünlerinin de bölge distribütörlüğünü aldı.



Türkiye ve bölge ülkelerinde akaryakıt, LPG ve CNG istasyonlarına ekipman tedariki, mühendislik ve satış sonrası hizmetlerini tek çatı altında birleştirerek anahtar teslim hizmet sunan Tekser'in Yönetim Kurulu Üyesi Fatih Fincan ile şirketin faaliyetleri hakkında görüştük.

Daha önce yaptıkları açıklamalarda 2012'nin Tekser için yenilikler yılı olacağını sinyallerini verdiklerini söyleyen Fatih Fincan; "Yeni yönetim stratejimiz doğrultusunda hem ürün çeşitliliğimizi artırmak hem de sahada daha aktif olmak adına gerekli organizasyonel değişiklikleri yapmak üzere çalışmalarımız devam ediyor" dedi.

Ürün çeşitliliğini artırmak adına yapılan çalışmalarda dikkat ettikleri en önemli noktaları, Tekser'in kuruluşundan bu yana para kaybetmesine sebep olsa dahi ödün vermediği kalite prensibi olduğunu söyleyen Fincan, "Bu prensibimiz doğrultusunda ürün çeşitliliğimizi artırırken çok seçici davranıyor ve ülkemize hakettiği kalitede ürünler sunmak için gayret ediyoruz" diye konuştu.

Fatih Fincan, Franklin Fueling Systems ile yaptıkları işbirliği hakkında; "Franklin Fueling www.tabgis.org

Systems ile iki yılı aşkın bir süredir EN14125 (sıfır geçirgenlik normu) standardına sahip UPP esnek yeraltı boruları ve fittings malzemelerinin satışı ve saha uygulamaları konusunda faaliyet göstermekteyiz.

Bu yılın başında yaptığımız anlaşma ile UPP'ye ek, Franklin Fueling Systems bünyesinde bulunan EBW (İstasyon güvenlik ekipmanları) ve INCON (İstasyon yönetim sistemleri) ürünlerinin de bölge distribütörlüğünü almış bulunmaktayız.

Müşterilerimize, EBW ile bir akaryakıt istasyonunun için gerekli tüm güvenlik ekipmanlarını, INCON markası ile de tank seviye ölçüm sistemi, ELLD (Elektronik hat kaçak tespit sistemi) ve uzaktan monitörleme sistemleri gibi en son teknolojiye ve kullanım kolaylığında sahip istasyon yönetim ürünlerini sunmaktayız.

Ayrıca bu ürünlere ek olarak firmanın buhar geri dönüşüm sistemlerinin ve UPP menhol kapaklarının da uygulamasını ve satışını yapmaktayız" dedi.

Fincan, gerek şirketlerin gerekse de bayilerin

istasyon yeraltı çalışmalarını esnasında yoğun olarak ihtiyaç duydukları; taşkan kovası, aşırı dolun valfi, emniyet valfi ve rögar kapaklarında artık daha kaliteli bir marka ile karşılandığını, distribütörlüğünü yaptıkları diğer ürünlerde olduğu gibi direk tedarikçi olmaları nedeniyle fiyat anlamında da daha rekabetçi olma fırsatı yakalamış olduklarını belirtti.

Organizasyon yapısının sahada daha da aktif olacak şekilde değişeceğini ve bu konudaki gelişmeleri yakın zamanda ayrıntılı bir şekilde duyuracaklarını söyleyen Tekser Yönetim Kurulu Üyesi Fatih Fincan, "Bu çalışmalara paralel olarak, ürün çeşitliliğimizi artıran faaliyetlerimiz de son hızıyla devam ediyor. Ayrıca çeşitli toplantılarla sektör temsilcilerini kaliteli ekipman kullanımı konusunda bilgilendiriyor ve yetkili mercilerle fikir alışverişinde bulunuyoruz.

Sektörümüzde, azalan kar marjının dolayısıyla artan rekabetin, istasyon ekipmanları kalitesinde bir tavize dönüşmemesi için elimizden geldiğince mücadele ediyoruz.

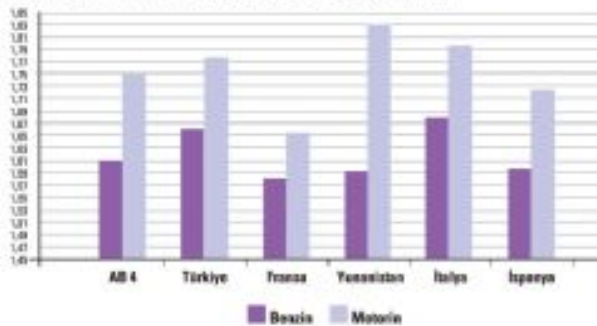
Çünkü biliyoruz ki istasyon güvenliği kalitesiz ekipmanlara teslim edilemeyecek kadar önemli bir konudur" dedi.

Petrol Piyasası Sektör Raporu Yayımlandı

2011 Yılı Sektör Raporu

Yıllık Lisans İşlemleri (Adet)	İstasyonlu			İstasyonsuz		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Başvuru	1.414	1.407	1.470	73	102	87
Verilen Lisans	1.383	1.386	1.389	69	100	81
Sana Üret / İptal Edilen Lisans	1.000	1.192	1.005	246	1.251	667
Yıl Sana İtibarıyla Güncel Lisans	12.990	12.987	12.748	2.358	1.187	593

Seçilmiş AB Ülkeleri ve Türkiye Vergisiz Bayi Fiyatları (TL)



Akaryakıt Ürünlerinde Nihai Fiyat Bileşenleri

Akaryakıt Türü	Kalorisi Yararlı	ÖTV	Gelir Paysı	Değerim Paysı	Bayi Payı	Toplam ÖTV	Pazar Payı
Karbonsuz Benzin 95 Ölçüm	1,26	0,8915	0,00187	0,29	0,18	0,64	4,19
Karbonsuz Benzin 95 Ölçüm (Diğer)	1,31	0,8915	0,00187	0,22	0,18	0,65	4,27
Motorin	1,30	0,3045	0,00187	0,21	0,18	0,96	3,64
Motorin (Diğer - Kaliteli)	1,30	0,3045	0,00187	0,27	0,23	0,57	3,15
Fuel Oil 6 (Kamusal Yatırım)	1,30	0,3045	0,00187	0,27	0,23	0,57	3,70
Fuel Oil 6	1,08	0,221	0,00188	0,18	0,13	0,29	1,21

* 2011 yılı verileri bir önceki seneyle karşılaştırılmıştır.

Akaryakıt Elden Edilen Dolaylı Vergiler (milyar TL)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
ÖTV*	17,5	18,1	19,0	20,0	21,8	25,8	27,8
ÖV*	5,6	6,7	7,4	8,4	7,5	8,7	11,6
ÖTV + ÖV Toplamı	23,1	24,8	26,4	28,3	29,4	34,5	39,4
Geçirilen Vergiler**	119,9	150,3	165,5	190	200,5	249,3	301,7
Karşılıklı Yatırım ile Sırası Sırasıyla: ÖTV**	848	758	843	961	853	1.084	1.278
ÖTV ve ÖV toplamından bir vergi geliri (İhtisaplı pay)	18,3	16,5	15,6	14,9	14,7	14,3	13,3
ÖTV ve ÖV toplamından ÖV'nin (ihtisaplı pay) %1	3,6	3,3	3,1	3,0	3,1	3,2	3,3

2005 yılından itibaren her yıl piyasa raporlarını düzenli olarak kamuoyuna sunan Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu 2011 yılı Petrol Piyasası sektör raporunu yayımladı.

17,5 Milyon Ton Akaryakıt Temin Edildi

EPDK'nın yayımladığı rapora göre dağıtıcı lisansı sahipleri, 7,5 milyon tonu ithalat yoluyla, 10 milyon tonu ise rafinerilerden olmak üzere 17,5 milyon tonluk akaryakıt temin etti.

Dağıtıcı Satışı Azaldı

Dağıtıcılar arasındaki ticaret hacminin yaklaşık 1,5 milyon ton olduğu raporda gözlemlenirken akaryakıt satış miktarları 17,5 milyon tona ulaştı. Akaryakıt temininin %40'ı ithalat yoluyla gerçekleştirildi. 2010 yılı ile 2011 yılı arasında kıyaslama yapıldığında dağıtıcı lisansı sahiplerinin benzin türlerindeki satışlarında 2010 yılına oranla %5 azalma yaşanırken, motorin ve LPG'de %6 oranında artış yaşandı. Benzin türleri, motorin türleri ve otogaz LPG türleri toplam satış miktarları 2011 yılında %5 oranında bir artış görüldü. 2011 yılında dağıtıcı lisansı sahipleri tarafından Taahhüt Sistemleri (TTS) aracılığı ile yapılan satış miktarı; 128.706 ton benzin türleri, 1.546.137 ton motorin türleri olmak üzere toplam 1.674.843 ton olarak gerçekleştirilerek yapılan satışların bir önceki yıla göre arttığı görüldü.

Dağıtım Sektöründe Pazar Payı Daralıyor

2011 yılı petrol piyasası sektör raporunda, en yüksek pazar payına sahip ilk 10 şirketin düşüş eğiliminde olduğu yer alıyor. Akaryakıt dağıtım pazarındaki yoğunlaşmanın 2009 yılından itibaren düşüşe geçtiği, 2009 yılında %80 olan Pazar payının 2010'da %76,8'e, 2011 yılında ise %74,5'e gerilediği görülmüyor.

9,2 Milyon Tonluk İthalatın %90'ı Motorin

Dağıtıcı ve rafinerici lisansı sahiplerinin toplam akaryakıt ithalat miktarı; 9,2 milyon ton olarak gerçekleşti. Bu miktarın 7,5 Milyon tonunu dağıtıcı lisansı sahipleri gerçekleştirirken en çok ithal edilen ürün ise %90'lık pay ile motorin oldu.

Rusya'ya Bağımlılık Azaldı

1 Nisan 2011 itibarıyla kırsal motorinin piyasa dolaşımından kaldırılması nedeniyle dağıtıcı lisansı sahiplerinin Rusya Federasyonu'ndan yaptığı kırsal motorin ithalatı durma noktasına

geldi. Rusya'dan yapılan ithalat, 2010 yılında yapılan toplam dağıtıcı ithalatının %50'lik bölümünü oluştururken, söz konusu oran 2011 yılında %0,8 oranında gerçekleşti. Bu durum akaryakıt ithalatında Rusya Federasyonu'na bağımlılığı azaltarak, kaynak çeşitliliğini artırdı.

Lisans sahiplerinin 2011 yılında yapmış oldukları toplam 33,6 milyarlık ithalatin 13 milyar benzin, motorin, fuel oil türleri, havacılık yakıtları, rafineri ara ürünleri, kondensat ve ham petrolden, 14,5 milyar ise ham petrolden kaynaklandı.

2011 yılında lisans sahipleri tarafından toplam 2.232.168 ton denizcilik yakıtı, 3.082.023 ton havacılık yakıtı satışı gerçekleştirildi. 2011 yılında toplam 5.314.191 ton son kullanıcıya ihrakiye teslimi sağlandı.

Ihrakiye teslimi faaliyetlerinin yıllara göre dağılımı göz önüne alındığında, hava taşıtlarına yapılan ihrakiye teslimlerinin sürekli ve belirgin bir artış eğiliminde olduğu ve özellikle de yurtiçi uçuşlara ilişkin yakıt talebinin artan oranda yükseldiği görüldü.

Depolama Kapasitesi 10,2 Milyon Metreküpe Çıktı

2010 yılında 9,9 milyon metreküp olan depolama kapasitesi 2011 yılında %3 oranında artış göstererek 10,2 milyon metreküpe ulaştı.

Akaryakıt Sektöründen 39.2 Milyar TL Vergi Elde Edildi

EPDK'nın yayımladığı sektör raporunda yıllık ortalama pompa fiyatları dikkate alınarak Kurşunsuz Benzin 95 Oktan pompa fiyatının yaklaşık olarak %60,4'ü; motorinin pompa fiyatının yaklaşık olarak %51'i KDV ve ÖTV toplamından oluşuyor.

2011 yılında akaryakıt ürünlerinden yaklaşık olarak 39,2 milyar TL dolaylı vergi (KDV+ÖTV) elde edildi. Bu tutar devletin tüm vergi gelirlerinin %13'ünü oluşturdu.

Maliye Bakanlığı, Elektronik Ortamda Mükellef Bilgileri Bildirimi Zorunluluğu Getirdi. Son tarih 29 Haziran 2012...



Maliye Bakanlığı tarafından mükelleflere ait verilerde meydana gelen değişikliklerin güncel olarak takip edilmesi amacıyla Mükellef Bilgileri Bildiriminin elektronik ortamda verilmesi zorunluluğu getirildi.

413 sayılı Mükellef Bilgileri Bildirimi ile ilgili usul ve esasları içeren genel tebliğ gereği; mükelleflerin bildirimlerini her yıl 1 Nisan - 31 Mayıs tarih aralığında ve elektronik ortamda yapmaları gerekiyor. Ancak, bildirimlerin yoğun iş yükü nedeniyle yetiştirilemeyeceğini belirten meslek odaları Maliye Bakanlığı'ndan süre uzatımı başvurusunda bulundular.

Talebi değerlendiren Maliye Bakanlığı 31 Mayıs 2012 tarihine kadar verilmesi gereken 2011 dönemine ilişkin Mükellef Bilgileri Bildiriminin verilme süresini 29 Haziran 2012 günü saat 24:00'e kadar uzattı.

Elektronik Bildirim Nasıl Yapılacak?

Elektronik bildirimlerin mükelleflere ait işyerlerinin merkez ve her bir şubesi için ayrı ayrı verilmesi zorunlu. Bildirimler, <https://ntvd.gb.gov.tr/ntvd> adresinden ve aynı adreste yer alan kılavuzda belirtilen açıklamalar dikkate alınarak yapılacak.

Elektronik ortamda bildirimde bulunurken şunlara dikkat edilmesi gerekiyor:



- 1) Bildirimin elektronik ortamda verilmiş sayılabilmesi için onaylama işleminin yapılması zorunlu. Onaylama işleminin ise en geç, bildirim verilmesi gereken son gün saat 24:00'e kadar tamamlanması gerekiyor.
- 2) Bildirimin elektronik ortamda gönderilmesi zorunlu olduğundan vergi dairesi müdürlükleri ve/veya mal müdürlükleri, bildirim kâğıt ortamında hiçbir şekilde kabul etmeyecekler.
- 3) Elektronik ortam dışında gönderilen bildirim verilmemiş sayılacak.
- 4) Kendi adına kullanıcı kodu, parola ve şifre almış mükelleflerce gönderiliyorsa, mükellefe ilişkin bilgiler bildirim hem diğer alanlarına hem de bildirim düzenleyen kısmına,
- 5) Serbest muhasebeci/serbest muhasebeci mali müşavir tarafından gönderiliyorsa, bildirim gönderene ilişkin bilgiler bildirim düzenleyen kısmına yazılacak.

Hatalı bildirimler için düzeltme işlemi yapılması gerekiyor

Elektronik ortamda bildirim

onaylanmasından sonra hatalı verildiği anlaşılan bildirim için düzeltme bildirim verilmesi gerekiyor. Düzeltme işlemi ilk bildirim tamamen iptal edilip, ikinci defa verilen bildirim geçerli kabul edilecek. Bu sebeple düzeltme yapılması halinde, yeni bildirim, daha önce bildirimde bulunulmuş gibi tüm bilgileri içerecek şekilde doldurmasına dikkat edilmesi gerekiyor.

NACE Kodlarına Dikkat ! Akaryakıt ve LPG İstasyonları NACE kodu 47.30.01

Bildirimlerde, NACE Kodlama sistemi esas alınacak ve elektronik ortamda yapılacak işlemlerde de bu kodlar girilerek işlem yapılacak. Akaryakıt ve LPG istasyonlarının NACE kodu ise **47.30.01**

Bildirim verilmemesi halinde ceza ne olacak?

Mükellef Bilgileri Bildirimi'ni elektronik ortamda belirlenen süre içinde vermeyen veya eksik ya da yanlış bildirimde bulunan mükellefler hakkında Vergi Usul Kanunu'nun mükerrer 355. maddesi hükmü uyarınca özel usulsüzlük cezası kesilecek.

Bu ceza mükellefin durumuna bağlı olarak 580 TL ile 1.170 TL arasında değişiyor.

LPG,CNG,LNG sektörü GAS TURKEY 2012 fuvarında buluştu.

*Bu yıl beşincisi düzenlenen
fuara CNR Fuar Merkezi
ev sahipliği yaptı.
Fuar da TABGİS de yer aldı.*

SENEXPO Uluslararası Fuarlık'ın organizatörlüğünde gerçekleştirilen GAS TURKEY fuarında LPG, CNG, LNG sektörünün temsilcileri bir araya geldi. Romanya, Polonya, İtalya, Almanya, Çek Cumhuriyeti, Çin, Fransa,

Kanada ve Litvanya gibi ülkelerden 32 'si yabancı toplam 136 firmanın katılım gösterdiği fuar yüzlerce ziyaretçi ağırladı. Dünya ticaretinde önemli yeri olan ülkelerin büyük ilgi gösterdiği fuar, KOSGEB, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, Türkiye LPG Derneği, ODİDER, ÇMO, KMO, Botaş, TOMDER, GAZDER, ALSIAD, Enerji Ekonomisi Derneği gibi sektörün önemli dernek ve kuruluşlarının desteğiyle düzenlendi. Yurtdışı acenteleri ile yürütülen ortak çalışmalar ile uluslararası ticari arenada yer almak isteyen büyük firmalara önemli bir platform oluşturan fuarda, sektöre yeni giren firmalar da kendilerini tanıtmaya fırsatı buldular.



Fuarın açılışı Senexpo Uluslararası Fuarlık A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin'in başkanlığında, Tüm Otogaz Montajcılar Derneği Başkanı Faruk Yılmaz, Türkiye LPG Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Selim Şiper, Otogaz İstasyonları Derneği Başkanı Rasim Acar, Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Zeki Arslan ve Dünya LPG Birliği Organizasyon Müdürü Esther Assous'un katılımıyla kurdele kesilerek gerçekleştirildi.



Türkiye LPG Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Selim Şiper yaptığı açılış konuşmasında dünyanın hiçbir ülkesinde bu şekilde bir fuarın 5'incisini yapılmadığını belirterek, Türkiye'de otogazın gelişmesinin çevresel nedenlerle değil, ekonomik sebeplerle sağlandığını, hem para tasarrufu yaparken hem de çevreye faydalı olmanın güzel bir faaliyet olduğunu söyledi.

Türkiye'nin otogaz konusunda önemine işaret eden Şiper, "Dünyada en fazla otogazlı araç ve otogaz istasyonu Türkiye'de. Bu durumda Türkiye dünyanın ikinci büyük otogaz pazarı. Bunu bizim sektörümüz gerçekleştirdi" dedi.

Fuar boyunca TABGIS İşveren Sendikası'nın standında katılımcılara Avukat Aykut Aydoğan ve Makine Mühendisi Nuran Doğan tarafından hukuk ve mühendislik alanında danışmanlık hizmeti verildi.



Tora Petrol'ün Kuzey Irak Erbil'de İlk Horizon Dispenseri Çalışmaya Başladı...



TORA

İSTASYON MÜHENDİSLİĞİ

Tora Petrol yurtiçinde göstermiş olduğu başarılı satış politikasını yurtdışında da sunmaya devam ediyor. 2010 yılında ürün yelpazesine kattığı Gilbarco Horizon dispenserleri yerel pazarda en üst seviyeye taşımaya devam eden Tora Petrol, iç pazarda göstermiş olduğu bu başarılı grafiği yurtdışında da sürdürüyor.

Kuzey Irak Erbil bölgesinde ilk satışı gerçekleştirilen Horizon dispenserlerin montajı ve devreye alınması işlemi geçen hafta Satış Müdürü Alper Ocak'ın da katılımı ile gerçekleştirildi.

Montajı gerçekleştirilen EURO OİL istasyonunda 4 adet 4x8 Horizon Marka dispenser ve yine Gilbarco Veeder Root'un en son modeli olan 450R Tank otomasyon sistemi başarıyla devreye alınmış ve hükümet tarafından da onaylanmış.

Bölgede ürün satışı ve hizmetlerinin artarak devam edeceğini belirten Alper Ocak, 2012 yılında Erbil, Duhok ve Süleymaniye bölgelerinde Tora bayiliklerinin açılacağını belirtti.

Mühürlenilen İstasyon Devredilemeyecek



Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı akaryakıt sektörüyle ilgili önemli bir karar alındığını açıkladı. Kaçak akaryakıt satma suçundan mühürlenilen istasyonun yapılacak değişikliklerden sonra artık başka birine devredilemeyeceğini söyleyen Yazıcı, bu önlemin akaryakıt kaçakçılığına karşı alınan bir önlem olduğunu belirtti.

Konuyla ilgili ayrıntılı bilgi vermeyen Yazıcı kaçakçılıkla mücadele eylem planı kapsamında Kaçakçılıkla Mücadele Kurulu yerine Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'in, İçişleri Bakanı İdris Naim Şahin'in, Enerji Bakanı Taner Yıldız'ın, Ulaştırma Bakanı Binali

Yıldırım'ın ve Sanayi Bakanı Nihat Ergün'ünde yer alacağı yeni bir kurul oluşturulacağını kaydetti. Alınacak önlemler çerçevesinde de yeni bir Başbakanlık genelgesi yayımlanacağını ifade eden Hayati Yazıcı, mevzuatta da birçok değişiklik yapılması gerektiğini aktardı.

"En Büyük Eksiklik Mühürlenilen İstasyonun Yeniden Faaliyete Geçmesi"

Akaryakıt kaçakçılığıyla mücadelede etkili bir yol izlemek istediklerini dile getiren Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, mühürlenilen bir istasyonun başkasının üzerine devredilerek yeniden faaliyete geçmesinin sektör için sorun teşkil ettiğini, kaçakçılık nedeniyle mühürlenilen istasyonun yeniden faaliyete geçmesinin alınacak kararla önüne geçileceğini kaydetti.

Pompada Kullanılanlar Dahil Tüm Yazarkasalar Değişiyor

Maliye Bakanlığı, ödeme kaydedici cihazlarla ilgili yönetmelikte değişikliğe giderek cihazların onayına ilişkin işlemler ve bilgisayar bağlantılı sistemlerde aranacak teknik ve fonksiyonel özellikleri yeniden belirledi.



“Yeni Nesil Ödeme Kaydedici Cihazlar” olarak tanımlanan cihazların bazı özellikleri taşıması zorunlu tutuldu.

Buna göre; üretici veya ithalatçı firmalar tarafından onay için bakanlığa teslim edilecek olan yeni nesil ödeme kaydedici cihazlar, teknik ve fonksiyonel bakımlardan Gelir İdaresi Başkanlığı'nın web sitesinde yayımlanacak klavuzda belirtilen özelliklere uygun olacak. Klavuzdaki şartları sağlamayan cihazlara onay belgesi verilmeyecek.



vergi dairesine gönderilmesi suretiyle işlem tamamlanacak, alıcı mükellef satıcının bıraktığı yerden mali hafıza kaydına devam edecek.

Önceki Mevzuata Uygun Olarak Onaylanmış Ödeme Kaydedici Cihazların Durumu Ne olacak?

Maliye Bakanlığınca yapılan değişiklikle beraber yeni nesil ödeme kaydedici cihazların kullanılmasına ilişkin kademeli bir geçiş öngörülmüyor. Buna göre, üretici veya ithalatçı firmalar tarafından 3100 sayılı Kanun'la ilgili önceki mevzuata göre üretmek üzere geliştirilen ödeme kaydedici cihaz

modelleri 31 Aralık 2013 tarihine kadar onaylanabilecek ancak bu tarihten sonra onay süreleri uzatılmayacak.

Eski Yazar Kasa- Yeni Nesil Yazar Kasa Arasındaki Fark EFT-POS özelliği

EFT-POS özelliği olan ve Maliye Bakanlığınca onaylanmış bulunan ödeme kaydedici cihazlar 2013 yılından itibaren yeni nesil ödeme kaydedici cihaz olarak kabul edilecek.

EFT-POS özelliği olan cihazlar, Gelir İdaresi Başkanlığı'na belirlenecek kısıtlara göre, anlık ya da dönemsel olarak, elektronik yolla GİB Bilgi İşlem Merkezi'ne veri gönderebilecek. Söz konusu cihazlarda mali hafıza, cihaz şasisine, şasi tahrip edilmedikçe çıkartılmayacak tarzda korumalı olarak sabitlenmiş olacak, hiçbir şekilde değiştirme veya çıkartılma gibi bir işleme tabi tutulamayacak.

Devirlerde Mali Hafıza Değişimi Olmayacak

Kullanılmış cihazların el değiştirmesi halinde mali hafıza değişimi bundan böyle yapılmayacak. Ödeme kaydedici cihaz servisi nezdinde gerçekleştirilecek devir sırasında, satıcıya ait mali hafıza raporunun ilgili

Eski Yazarkasalar 2015 yılı sonuna kadar kullanılabilir

Önceki mevzuat hükümlerine tabi ödeme kaydedici cihazlar 31 Aralık 2015 tarihini geçmemek üzere mali hafızaları doluncaya kadar kullanılabilecek. 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, bu süre içerisinde mali hafızaları dolan ödeme kaydedici cihazlara ise yeni mali hafıza takılmayacak ve cihaz 60 Seri nolu ödeme kaydedici cihaz Genel Tebliği'nin ilgili bölümünde yapılan açıklamalar çerçevesinde hurdaya ayrılacak.

Benzin ve Motorin Ürünlerindeki “Kültür Vergisi” Kaldırıldı

Geçtiğimiz günlerde Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile İstanbul 2010 Avrupa Kültür Başkenti Projesine kaynak sağlamak amacıyla, 2008 yılının Haziran ayında benzin türlerine 1,5 kuruş, motorin türlerine ise 1 kuruş olarak yapılan ÖTV zammı geri çekildi. 2008 yılından bu yana kültür vergisinden toplam 22.4 milyon TL gelir elde eden Maliye Bakanlığı böylece ilk kez akaryakıt vergileri üzerinde indirim yapmış oldu.

Maktu ÖTV oranları (TL/Lt)

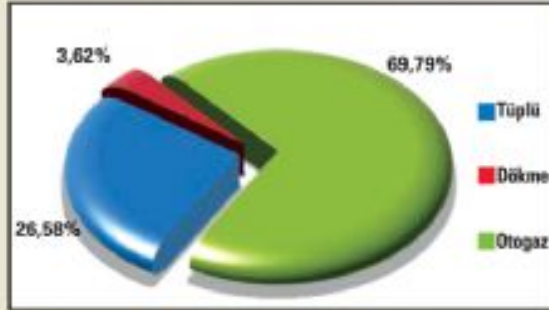
	Maktu ÖTV oranları (TL/Lt)	
	Önce	Sonra
95 Oktan Kurşunsuz	1,8915	1,8765
98 Oktan Kurşunsuz	2,0135	1,9985
Motorin	1,3045	1,2945

Otogaz LPG Mart Ayında Bir Önceki Yıla Aynı Seviyede Kaldı

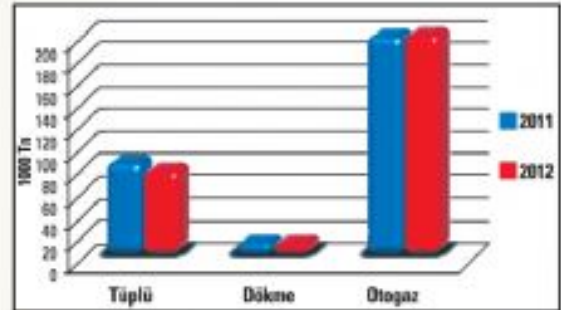


EPDK tarafından hazırlanan Mart Ayı LPG raporuna göre; pazarda geçen yıla oranla % 2,2 oranında daralma var. Otogazın payında ise, 2011 yılına göre çok anlamlı bir artış olmadığı görülüyor. Geçen yılın aynı dönemine göre otogazda sadece % 0,75 oranında artış sergilenmiş.

Diğer Yandan, Mart ayında ithalat oranı artarken ihracatta % 33 oranında düşüş kaydedildi. En fazla ithalat Norveç, Kazakistan ve Cezayir'den gerçekleştirildi.



2012 Yılı Mart Ayı LPG tüketiminin Ürün Bazında Dağılımı



2011-2012 Yılı Ürün bazında LPG tüketiminin değişimi

Akaryakıt Sektörü Mart Ayında Büyüdü

EPDK'nın yayınladığı mart ayı raporuna göre rafineri üretimi benzin ve motorin ürünlerinde geçen aya göre % 8,1 artarak 831.700 ton olurken, toplam petrol ürünleri üretimi % 21'lik bir artışla 1.946.509 ton olarak gerçekleşti.

Benzin ve Motorin Tüketiminde Artış Var

Mart ayında yurtiçi benzin satışları % 11,3 motorin satışları ise % 11,9 oranında arttı.

Pompa Satış Fiyatları

Benzin ortalama satış fiyatı geçen aya göre % 3,42 artarak 4,54 TL/Lt., motorin ortalama satış fiyatı ise geçen aya göre % 3,41 azalarak 3,94 TL/Lt. oldu.

Bayi Payları Mart Ayında Ortalama 19 Kuruş olarak Gerçekleşti

Mart ayı içindeki ortalama fiyatlar üzerinden yapılan değerlendirmede bayi paylarının tüm ürünlerde ortalama 19 kuruş olarak gerçekleşirken, dağıtıcı paylarının 21-29 kuruş aralığında payları olduğu görülüyor.

	Rafineri Vergisi	ÖTV	Dele Payı	Dağıtıcı Payı	Bayi Payı	Toplam KDV	Pompa Fiyatı
Karşısız Benzin 95 Oktan	1,56	1,8915	0,00206	0,21	0,19	0,88	4,54
Karşısız Benzin 95 Oktan (Diğer)	1,60	1,8915	0,00206	0,23	0,19	0,76	4,61
Motor	1,62	1,3045	0,00206	0,22	0,19	0,80	3,94
Motorin (Diğer)*	1,62	1,3045	0,00206	0,29	0,19	0,61	4,03

*Rafineri lisansı sahibince farklılaştırılmış motorin satış yapılmadığından motorin ve motorin (diğer) fiyatları aynıdır.

Petrol En Fazla İran'dan İthal Edildi

Rapora göre; ham petrol ithalatı, geçen aya göre % 30,1 arttı. İthalat yapılan ülkelerin başında ise %48 oranla İran yer alırken, İtalya, İsrail, Irak, Suudi Arabistan, Libya, Kazakistan ve Yunanistan da en çok ithalat yapılan ülkeler arasında yer aldı. Ham petrolün Mart ayında ithalat oranı % 70 seviyesine bulurken, motorinin ithalat payı %25 olarak gerçekleşti.

Benzin İhracatı Azaldı

Mart ayında benzin ihracatı, % 6,3 azalarak 162.697 ton olarak gerçekleşti. Rafineri, dağıtıcı ve ihrakiye teslimi lisansı sahiplerinin havacılık yakıtını ihracatı ise geçen aya göre % 12,6 azalış göstererek 146.161 ton oldu. En çok ihraç edilen ürün ise %44'lük pay ile denizcilik yakıtında gerçekleşti.

PETDER Nisan Ayı Petrol Bültenini Yayımladı...

Benzindeki kayıp % 9,1 ile sürüyor, motorin tüketimi % 6,2 ile umut verdi

PETDER aracılığı ile PwC tarafından düzenlenen, Mart ayı ve 2012 yılı ilk üç aylık sektör verileri yayımlandı. Rapora göre;

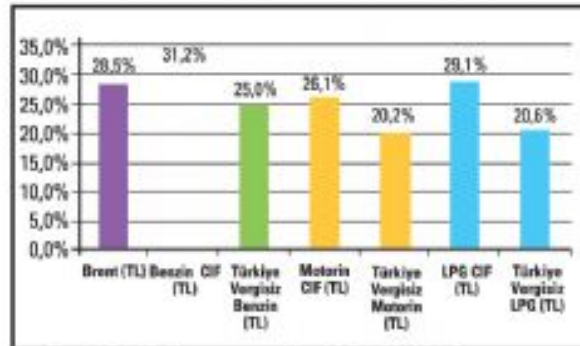
- Mart ayında motorin satışları bir önceki yıl Mart ayına göre % 9 arttı.
- Benzindeki gerileme ise Mart ayında % 5,1 olarak açıklandı.
- Bu son veri ile benzindeki yılın ilk 3 aylık gerilemesi yüzde %9,1'e ulaştı.
- Otogazda ise ilk üç ay toplamında % 1,8'lik bir daralma görülüyor.



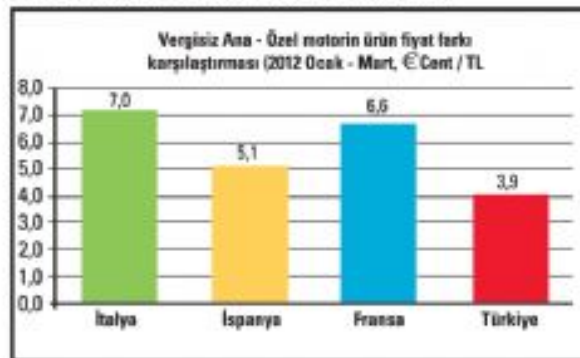
	Mart			Mart Kümülatif		
Tüketim (m3)	2011	2012	Fark	2011	2012	Fark
Benzin Türleri	196.000	186.000	-5,1%	574.000	522.000	-9,1%
Motorin Türleri	1.251.000	1.363.000	9,0%	3.452.000	3.665.000	6,2%
Otogaz	343.000	340.000	-1,0%	3993.000	376.000	-1,8%
Toplam Otomatik	1.790.000	1.888.000	5,5%	5.019.000	5.162.000	2,9%

Toplam ülke tüketiminin yaklaşık %91'ini gerçekleştiren 13 akaryakıt dağıtım şirketinin gönüllülük esasları ile veri sağladığı diğer şirketlerin verileri ise tahminen hesaplanmıştır.

Uluslararası petrol piyasalarındaki fiyat artışları ve bunların Türkiye'deki pompa fiyatları ile karşılaştırması...



Standart ürünlerin yanı sıra, özel ürünlerde Türkiye, Akdeniz ülkelerine göre daha ucuz...



Petrol fiyatları Akdeniz piyasasında en az Türkiye'yi etkiledi

2012 yılının ilk çeyreğinde, Akdeniz piyasalarında (CIF ve TL/ton) benzin fiyatları % 31,2, motorin %26,1, LPG ise %29,1 arttı.

Dünya petrol piyasalarındaki bu artış Türkiye pompa fiyatlarına vergisiz olarak bakıldığında benzinde % 25, motorinde %20,2 ve LPG de % 20,1 oranında yansdı.

Böylece Türkiye'deki akaryakıt tüketicileri, dünya petrol piyasalarında yaşanan fiyat artışlarından pompedeki fiyatlar vergisiz olarak kıyaslandığında daha az (benzinde %6,2, motorinde %6,1 LPG de %9) etkilendi.

Bu durum aynı zamanda dağıtım sektöründeki oyuncuların dünya fiyatlarındaki artışın bir kısmını kendi masraf ve kar paylarından karşılamaya devam ettiklerini de gösteriyor.

2012 yılı ilk çeyreğinde Türkiye'de ana ürün motorin ve özel motorin türlerinin ortalama vergisiz pompa fiyatı Akdeniz ülkelerindeki pompa fiyatı farklarına göre litrede ortalama 3-7 kuruş daha ucuz gerçekleşti.

Türkiye'deki özel ürünlerin fiyatı İtalya'ya göre 7 kuruş, İspanya'ya göre ise yaklaşık 3 kuruş daha ucuz olduğu görülüyor.

Başsağlığı

Gebze Ticaret Odası Başkanı
Sayın Nail Çiler'in
elim bir trafik kazası sonucu genç
yaşta kaybettiği oğlu

Görkem Çiler'e

Allah'tan rahmet,
kederli ailesi ve yakınlarına
sabır ve baş sağlığı dileriz.

TABGİS Yönetim Kurulu

Başsağlığı

Manisa Alkent Petrol'ün sahibi

Niyazi Alkent

Vefat etmiştir.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesi ve tüm
sevenlerine sabır ve baş
sağlığı dileriz.

TABGİS Yönetim Kurulu

Başsağlığı

Hatay Ülkümen Petrol'ün sahibi
ve çok değerli üyemiz

Server Ülkümen

Beyefendiyi kaybetmenin
üzüntüsü içindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve TABGİS camiasına sabır ve baş sağlığı dileriz.

TABGİS Yönetim Kurulu



Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Şirketleri İşveren Sendikası sağlıkta, personel ve üyelerine özel ve ayrıcalıklı hizmet için etik değerlere saygılı, kanıta dayalı tıp ve hasta odaklı hizmet anlayışıyla her yeni gün daha iyiye ulaşmayı kurumsal kültürünün temel ilkesi olarak kabul eden **Bayındır Sağlık Grubu ile Nisan 2012 tarihinde tedavi hizmetleri sözleşmesi imzalamıştır.**

Sözleşmeye göre;

TABGİS mensupları ve bakmakla yükümlü olduğu yakınları ile üyeleri hastanelerimizden çok avantajlı fiyatlar ile hizmet alabilmektedir.

Sözleşme koşullarından faydalanabilmek için, kurum kimliğiniz ile hastanelerimize başvurmanız yeterlidir.

TABGİS TABGİS TABGİS
TABGİS

444 777 4

www.bayindirhastanesi.com.tr

GÖZLERİNİZİ ALAMAYACAKSINIZ

Gilbarco Horizon pompalar **multimedya** opsiyonu ile hizmetinizde



You Tube

flickr



Horizon pompaları tercih eden istasyonları www.flickr.com/photos/77109976@N08/ adresinden görebilirsiniz

444 87 44
www.torapetrol.com



TORA
ISTASYON MÜHENDİSLİĞİ