

Petrol Sektörü Şile'de Buluştu.

02 - 04 MAYIS 2013
BEST WESTERN ŞİLE GARDENS OTEL



2. Petrol Sektörü Değerlendirme Toplantısı EPDK, PİGM, TÜPRAŞ, PETDER, ADER, AKADER, PÜİS ve TABGİS temsilcilerinin katılımıyla Şile'de gerçekleştirildi.

Toplantının En Önemli Konusu Yeni Değişen Kaçakçılık Kanununa Göre Uygulanan İdari Yaptırımlar ve Ulusal Marker Denetimleri Oldu

Sf 10



Akaryakıt ve LPG Piyasaları Sorunları Masaya Yatırıldı
Sayfa 2'de

Bayiler EPDK'ya Sorunlarını İletti
Sayfa 6'da

Ekipman Sektörünün Sorunları Görüşüldü...
Sayfa 16'da

Türkiye'deki kadar Modern İstasyonlara Sahip Başka Bir Ülke Daha Yok!
Sayfa 13'de

Siz istediniz Helix'i tasarladık



4000 serisi



5000 serisi



2000 serisi

Helix ailesi



6000 serisi

Wayne
A GE Energy Business



TEKSER

www.tekser-fc.com

Şirketin Sürüş Süreci



Sinan Orhon

Rekabet kurumunun başlamasına vesile olduğu değişim sürecinde 2015-2016 yıllarını kapsayan dönemin oyuncularının nasıl davranacağı merak uyandırıyor. Bir yandan haksız rekabet, diğer yandan gerek ticari satışlar gerekse de filo satışlarında ve kamu ihalelerinde fiyat manasında çetin çarpışmalar cereyan etmekte. Bu durumun doğruluğu otorite tarafından telaffuz edilmişken diğer yandan rekabeti teşvik ve piyasaya olumlu katkılar sağlayacağı düşüncesi ile Petrol Piyasası Kanun Taslağı'nda yer alan kilometre tahdidi ile 60 bin ton yükümlülüğünün kalkması, pazar payı sınırı, serbest kullanıcı tanımı gibi konular sektörde dengeleri bozacak gibi görünmektedir.

Ülkemizdeki dağıtım modeli açısından bakıldığında bayi eli ile perakende satışların önemi ortaya çıkmaktadır. Bazı denemeleri ve mevcut uygulamaları operasyon verimliliğinden ziyade yatırım açısından değerlendirmekte fayda görüyorum. Zira kilometre tahdidi kalksın ya da kalkmasın yatırımlar ya mevcut bayiler yada pazara bayi olarak giriş yapacak olanlar tarafından yapılacaktır.

Mevcut düzende öncelikli faktör km tahdidinden değil, imar planından başlamakta ve yerel yönetimler ile devam etmektedir. Bu sistem içinde uygulama ve risklerin yönetimi kurumsal işletmeler eliyle nasıl takip edilebilir?

Piyasaya girişlere bakıldığında istasyonlu

bayilik lisans sayısı gerilerken dağıtıcı sayısının artışı da önemli bir göstergedir.

Yenilenecek Petrol Piyasası Kanunu'nda yapılacak değişikliklerde rekabetçi olmakla beraber mevcut düzenin korunması bence piyasa ekonomisine aykırı değildir; çünkü başta söylediğim haksız rekabet ve kayıt dışılık tamamı ile ortadan kalkmamıştır ve ülkemizin bu sektör için kendine özel bir durumu vardır. Ayrıca disipline olunması adına sürekli ek maliyetler dağıtım sektörüne dolayısı ile bayiyeye yüklenmektedir.

Böyle bir durumda km tahdidinin kalkması değil, yeniden düzenlenmesi ve bir esasa bağlanması gerekir. Bu düzenlemenin tüm sektör temsilcileri ve kamunun özellikle yerel yönetimlerin master şehircilik planları çerçevesinde katılımı ile yapılması en uygunu olacaktır.

Yatırım milli servettir ve onu feda edemeyiz bir manada yatırımları yönlendirmek şekil vermek de devletin görevleri arasındadır.

İstasyonunun toptan satışlarındaki karlılığı yok denecek kadar azdır, zaten verimli satışları kaybetmiştir. Pompa satışlarının da çok önemli bir yüzdesi filo satışlarına kaydığından ve bu satışlarda da dağıtıcının yaptığı iskontolardan dolayı bayi kazancı iyice azalmıştır. Şimdi yeni taslakta serbest kullanıcı ve 60 bin ton mecburiyeti kaldırılırsa bir de üstüne üstlük pastayı paylaşan oyuncu sayısı artarsa siz düşünün ne olacağını...

Alt sınırın kendiliğinden belirlendiği, üst sınırı rekabetin belirlediği bir ortamda bayiler ve dağıtıcıların sayısının ya da markasının değişmesi neticeyi etkilemeyecektir. Ülke hızla büyürken kayıt dışının da tam anlamı ile yok olduğunu varsaydıysanız toplam tüketimin ne kadar arttığı ya da artacağı herkesin malumudur yani ihtiyaç yavaş artmaktadır ve coğrafyaya göre değişmektedir. Bu durum çok büyük bir satıcı ihtiyacı olmadığını ortaya koymaktadır.

Kısacası piyasa kazançlı ise oraya girişin de bedeli olmalıdır, kazançlı değilse zaten talep de ona göre olacaktır. Yapılmış olan yatırımların geri dönüşleri tamamlanmadan ortaya çıkacak sıkıntıların dengeleri bozması kimsenin menfaatine olmayacaktır.



Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Şirketleri İşveren Sendikası'nın Yayın Organıdır

Haziran 10.06.2013

www.tabgis.org

TABGIS Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Editör
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mali İşler Sorumlusu
Basın ve Halkla İlişkiler
Reklam

Ferruh Temel Zülfiyar
Metin Alkan
Murat Bilgin
Tuluğ İlem Yeşilbağ
İnan H.Dalak
Damla Girgin Aktürk
Eylem Maikal

Grafik Tasarım
A. İksan Dinçtürk

Renk Ayırma
CEMAY GRAFİK
Ofset Hazırlık
ANKA OFSET

Yazışma Adresi TABGIS İşveren Sendikası

Eski Yıldız Cad. Deniz İş Merkezi No: 20 Kat 4 34353 Beşiktaş - İstanbul Tel : 0212 227 06 00 Faks: 0212 258 90 03-04

Akaryakıt ve LPG Piyasaları Sorunları Masaya Yatırıldı



Enerji Petrol & Gaz tarafından düzenlenen

"Türkiye Akaryakıt ve LPG Piyasalarında Tam Rekabet ve Serbest Piyasa Düzleminde Mevcut Durum ve 2023 Vizyonu"

konulu konferansta tartışılacak konular gündeme alındı.

"Sektörün Kendi İçindeki Çürük Yumurtaları Ayırması Lazım"



Hasan Köktaş
EPOK Başkanı

Hasan Köktaş, Kaçakçılık Kanunu'nda yer alan kaçak akaryakıt suçlarına yönelik düzenlemeye ilişkin, "Bu kanun çok katı hükümler barındırıyor, yaptırımları çok ağır, sektörü disiplin altına alıyor.

Bu yüzden sektörün kendi içindeki çürük yumurtaları ayırması lazım" dedi. Bu dönemde sektörün tamamının kayıt altına alındığını, sektörün sağladığı dolaylı vergi gelirinün 50 milyar liraya, finansal büyüklüğünün ise 120 milyar liraya çıktığına işaret eden Köktaş, aynı dönemde kayıt dışı, kaçak veya sahte akaryakıt sorununun önemli oranda azaldığını dile getirdi.

"2012'de Toplam Akaryakıt Satışları 18 Milyon 167 Bin Tona Çıktı"

2012 Petrol Piyasası Raporu'nun temel sonuçlarını da paylaşan Köktaş, geçen yıl dağıtım şirketleri tarafından yapılan motorin satışının yüzde 6,1 oranında artarak yaklaşık 15 milyon 625 bin tona ulaştığını, toplam akaryakıt satışlarının ise yüzde 3,8 artışla 18 milyon 167 bin tona çıktığını bilgisini verdi.

"Pompa Satışına Kadar Olan Süreci Online İzleme İmkânına Kavuşacağız"

Petrol endüstrisinin sadece vergi, fiyat veya kayıt dışılıkla kamuoyunda tartışılmasından ziyade, sektörün ülke ekonomisine sağladığı katma değer, oluşturduğu istihdam gibi verileri de yayınlacaklarını belirten Köktaş, kamuoyu ile üretilen verileri paylaşarak sektör oyuncularının politikalarını ve stratejilerini belirlemelerinin kolaylaşacağını söyledi.

Otomasyon konusunda sadece depoları değil, antrepoları da kapsayacak bir çalışmayı TÜBİTAK ile beraber yürüttüklerini belirten Köktaş, en kısa sürede gümrük girişi veya rafineriden çıkıştan istasyondaki pompa satışına kadar olan sürecin online izleme imkânına kavuşulacağını söyledi.



Mahmut Mücahit Fındıklı
TBMM Enerji Komisyonu Başkanı

“Rekabetçi ve Öngörülebilir Bir Piyasa Yapısı Çalışıyoruz”

TBMM Enerji Komisyonu Başkanı Mahmut Mücahit Fındıklı konuşmasında petrol kadar güçlü bir enerji kaynağının daha olmadığını ifade etti. Türkiye'nin zengin petrol ve doğal gaz kaynaklarına sahip olmadığını anımsatan Fındıklı, yeraltı kaynaklarına sahip olmanın yeterli olmadığını, önemli olanın kaynakları ekonomik bir değer

haline getirmek olduğunu söyledi ve “Bu kaynakların transferi noktasında bölgenin en önemli ülkesiyiz.” dedi. Akaryakıtta üretimden dağıtım gücüne güçlü bir pazar olduğumuzu söyleyen Fındıklı, LPG’de ise en hızlı büyüyen pazarlardan biri olduğumuzu ifade etti. 5015 sayılı Kanun ile ilgili olarak rekabetçi ve öngörülebilir bir piyasa için çalıştıklarını bildirirken, sektör paydaşlarının sağlıklı işleyen bir piyasa yapısına sahip olması konusunda birlikte hareket edilmesi gerektiğini vurguladı.

“Ana Dağıtıcılar Perakendeci Olmamalı”

PÜİS Başkanı Muhsin Alkan, 5015 sayılı yasa ile ilgili değişikliklerin olduğunu ve kilometre tahdidinin kaldırılmak istendiğini ve revizyonla ana dağıtıcıların perakendecilik yapmasının söz konusu olduğunu söyledi.

Alkan; ana dağıtıcının bayirin önüne geçip perakendecilik yapmaması gerektiğini, bu durumun haksız rekabete sebep olacağını sözlerine ekledi.

Alkan, Sorumlu Müdür Yönetmeliği ile bir sorumlu müdürün beş istasyona bakabilmesi durumunda yapılan değişikliğin tekrar gözden geçirilmesi gerektiğini söyleyerek, kar marjlarının çok düştüğünü ve yakında çoğu akaryakıt istasyonunun kapanacağını vurguladı.



Muhsin Alkan
PÜİS Başkanı



Yağcı Eyüboğlu
TOBB Türkiye LPG Meclisi Başkanı

“Dünyada LPG Sektörü Hızlı Bir Şekilde Büyüyor”

TOBB Türkiye LPG Meclisi Başkanı Yağcı Eyüboğlu, LPG'nin sanılan aksine dünyada hızla büyüdüğünü, 2012 büyüme hızının yüzde 4 seviyelerinde olduğunu bildirdi. Eyüboğlu, LPG sektörünün 12 milyar dolar iş hacmi olan, 4 milyar dolar vergi ödeyip 150 bin kişilik istihdam yaratan önemli bir sektör olduğuna dikkat çekti. Geleceğin en önemli alternatif yakıtının LPG olduğunu belirten Eyüboğlu, Avrupa'nın LPG'yi daha fazla kullanmak peşinde olduğunu söyledi.

Eyüboğlu, doğalgaz santrallerinde LPG'nin ikincil yakıt olarak kullanılması gerektiğini belirtti.

Stok mükellefiyetinin 20 günden 10 güne indirilmesi gerektiğini söyleyen Eyüboğlu, yasaların hazırlık sürecine sektörün sağlayabileceği katkılar olduğunu vurguladı. Eyüboğlu, cezaların ağır ve yıkıcı olduğunu bildirdi.

Sektörün en önemli sorununun ise kaçak tüplü gaz dolumu olduğunu sözlerine ekledi. Kanun değişikliği çalışmalarında sektör temsilcilerinin fikirlerinin alınması gerektiğini sözlerine ekledi.

“Kanundaki Maddeler Net Olmalı”

Türkiye’de özellikle petrol sektöründe gelecekteki hukuki değişiklikleri değerlendiren ADER Yönetim Kurulu Başkanı Alexander Terletsky, kanunlardaki tüm maddelerin açık ve net bir şekilde tanımlanması gerektiğini söyledi.

Son aylarda ÖTV’siz deniz yakıtı satışlarının arttığını, bu durumun kısa sürede düzeltilmesini umut ettiklerini söyleyen Terletsky, Kanun değişikliklerinin sektör için önemli olduğunu ve tüm sektör paydaşlarının menfaatine olacak bir yasa çalışması yapılması gerektiğini vurguladı.



Alexander Terletsky
ADER Yönetim Kurulu Başkanı

“2023 için Uzun Vadeli Enerji Politikası Şart”

Türkiye LPG Derneği Başkanı Selim Şiper, dünyada başka hiçbir sektörde LPG sektörünün, Türkiye’deki başarıyı yakalayamadığını belirtti.

Şiper, LPG'nin akaryakıt piyasası kapsamında değerlendirilmesinin ancak kendi özelliklerine saygı gösterilmek kaydıyla mümkün olduğunu, tüplü ve dökme LPG'nin ise ayrı değerlendirilmesi gerektiğini sözlerine ekledi.

Şiper, 2023 ve ötesine ilişkin uzun vadeli bir enerji politikası ve stratejisinin geliştirilmek zorunda olduğunu belirtti.



Selim Şiper
LPG Derneği Başkanı



Ferah Temel Zülfiyar
TABGIS Genel Başkanı

"Piyasa, Yeni İstasyon Yatırımları İçin Doğru"

TABGIS Başkanı Ferah Temel Zülfiyar, petrol ve LPG piyasalarının son yıllarda çok büyük değişikliğe uğradığını, piyasaların iyileşmek yerine giderek kötüye gittiğini vurguladı. 5015 Sayılı Kanun değişikliği ile ilgili olarak düzenleme kapsamındaki bazı maddelerin önemle incelenmesi gerektiğini sözlerine ekledi. "Sahadaki ilk ölçümde sadece marker eksikliği varsa tek başına bu göstergenin kaçakçılık için yeterli olmayacağını, teşhislerin daha ileri tetkiklerle konulmasını düşünüyoruz" açıklamasında bulundu. Mesafe Tahdidi'nin kaldırılmasına karşı olduklarını bildiren Zülfiyar, piyasanın yeni istasyon yatırımları için doğru bir piyasa yapısına sahip olduğunu söyledi. Akaryakıt

istasyonlarının günlük satışlarının 4 bin litre olduğunu söyleyen Zülfiyar, bir akaryakıt istasyonunun ayakta kalabilmesi için 10 bin litre satış yapılması gerektiğini vurguladı. Bu satışın yakalanmamasının nedenlerini ise kaçak ve hileli yakıt ile istasyonların sayıca fazla olmasına bağladı. Yan yana birçok istasyonun açılmasının şehir planlaması ve rekabet açısından olumsuz olduğunu bildiren Zülfiyar, akaryakıt istasyonlarının imar durumları, donanımları ve total maliyetleri bakımından hemen hizmete geçen işletmelerden olmadığını anımsattı ve diğer perakende alanlarıyla bir tutulmaması gerektiğini söyledi. 10 yıl önce dağıtıcılara belli bir satış kotasının konulmadığını hatırlatan Zülfiyar, piyasaya geniş kriterlerinin kaldırılmasının rekabet açısından sorunlara neden olabileceğini söyledi. Akaryakıt sektörünün ülkedeki en önemli sektörlerden birisi olduğunu belirtti ve kanundan herkesin eşit bir şekilde yararlanması gerektiğini sözlerine ekledi.

Serbest kullanıcı tanımının yasayla birlikte kaldırıldığını belirten Zülfiyar, ana dağıtım şirketlerine pazarın sınırsız sunulmasının büyük sorunlar doğuracağını söyledi. Zülfiyar, Akaryakıt Piyasası Kanunu Taslağı'nı görüşmek üzere sektör temsilcilerinin oluşturacağı bir komitenin kurulmasını istediklerini yetkililere ilettiler.

"Akaryakıt Ürünlerinde Vergi Eşitlenmeli"

TÜPRAŞ Genel Müdürü Yavuz Erkut, birincil enerji kaynaklarının 2035'lerde yüzde 75'inin fosil yakıtlardan sağlanacağını ön gördüğünü söyledi.

Erkut, benzin ve motorin tüketiminin 2012 yılında dünyada yüzde 1'e yakın arttığını belirterek, yakıtların tüketiminde İtalya ve İspanya'nın baskından kurutulamadığını ve ekonomilerinin parlak seyretmediğini söyledi.

Erkut, Türkiye'nin kullandığı motorinin yüzde 60'ını, yaklaşık 10 milyon tonunu ithal ettiğini aktardı. Erkut, geçmişten bugüne motorinin büyüme yönünde, benzinin ise daralma yönünde seyrettiğini söyledi. Akaryakıt ürünlerinde vergiler eşitlenirse, devletin herhangi bir kaybı olmayacağını vurguladı. Sürekli daralan bir ürün olan benzinin pompadaki fiyat artışının vergilere bağlı olduğunu söyledi. Erkut, bugünkü fiyatlarla

benzinin 0,61 kuruş ucuzlayacağını, motorinin ise 0,80 kuruş artacağını söyledi.

Biyodizel kullanımı konusuna da değinen Erkut, ekonomiye 20 milyon dolarlık ilave yük getireceğini, biyodizel kullanımının bir kez daha gözden geçirilmesi gerektiğini sözlerine ekledi.

10 numara yağ sorununun başanya ulaştığını bildiren Erkut, geçtiğimiz yıl 3 milyon ton civarında olan jet yakıt tüketiminin bu yıl 4,5 ton civarında olduğunu söyledi.



Yavuz Erkut
TÜPRAŞ Genel Müdürü

"Akaryakıt Sektörü Yüzde 30 Büyüdü"

PETDER Başkanı Ahmet Erdem, akaryakıt, madeni yağ ve LPG sektörlerinin Türkiye için önemli olduğunu altını çizdi.



Ahmet Erdem
PETDER Başkanı

2005 yılından bu yana sektörden toplanan dolaylı vergilerin artarak 50 milyar TL'nin üzerine çıktığını bildiren Erdem, motorinde yüzde 6, LPG'de yüzde 2,5 civarında büyüme olurken, benzinde ise yüzde 6 civarında bir küçülmenin söz konusu olduğunu söyledi.

Erdem tüketim rakamlarına da değindi ve 2012 yılı sonunda

tüketimin yüzde 72'sini motorin, yüzde 18,7'sini LPG, yüzde 9,6'sını ise benzin oluşturuyor açıklamasında bulundu.

Erdem, 10 numara yağda vergi iadesi sistemine geçilmesiyle 2013 yılının ilk aylarında ciddi düşüş gözlemlendiğini söyledi.

Sektörde bazı alanlarda sınırlamaların kalkması gerektiğini söyleyen Erdem, 2023 hedeflerinde akaryakıt sektörünün yapısı hakkında konuştu: "2023 yılında yaklaşık 27 milyon ton civarında bir piyasa büyüklüğüne ulaşacağımızı öngörüyoruz.

27 milyon ton eşdeğerine sağlıklı ulaşabilmesi için bir akaryakıt stratejisine ulaşmamız gerektiğini düşünüyorum" dedi.

Erdem, yasal akaryakıt kullanımı için Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ile birlikte yaptıkları ortak çalışmayla hazırlanan kamu spotunu katılımcılara izlettirdi.

Ticaret Odaları Seçimleri Tamamlandı

Mayıs ayında gerçekleşen Ticaret Odaları organ seçimlerinde TABGİS Yönetim Kurulu üyeleri ve il temsilcileri aktif olarak komite ve meclis üyeliği görevlerine seçildiler.

Ankara Ticaret Odası



Ferruh Temel Zülfiyar
Meclis Üyesi



Murat Bilgin
Asil Üye



Ankara Ticaret Odası

Ankara Ticaret Odası'na TABGİS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar Meclis Üyesi, Başkan Vekili Murat Bilgin ise komite asil üyesi olarak seçildiler.

İstanbul Ticaret Odası



İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1863



Hasan Sevilir
Meclis Üyesi



Kenan Atalay
Meclis Üyesi



İsak Koç
Meclis Üyesi



Mehmet Şakir Can
Komite Başkanı



Akın Ketenci
Komite Başkan Yardımcısı



Metin Alkan
Asil Üye



Vezir Çubukçu
Asil Üye

İstanbul Ticaret Odası Seçimlerine TABGİS, PÜİS sendikası ile birlikte ortak bir listeye girdi. Listede TABGİS adına Başkan Vekili Hasan Sevilir, Yönetim Kurulu Üyesi Metin Alkan, Disiplin Kurulu Üyesi Kenan Atalay ve üyelerimizden Akın Ketenci bulunurken PÜİS'den İstanbul Şube Başkanı İsak Koç üyelerinden Vezir Çubukçu ve Mehmet Can yer aldılar. Hasan Sevilir, Kenan Atalay ve İsak Koç Meclis Üyeliğine seçilirken, komite başkanlığına Mehmet Can ve Başkan Yardımcılığına Akın Ketenci seçildiler.

Adana Ticaret Odası



Serhan Burak Köse
Meclis Üyesi



TABGİS Yönetim Kurulu Üyesi ve Adana İl Temsilcisi Serhan Burak Köse Adana Ticaret Odası'na meclis üyeliğine seçildi.

Eskişehir Ticaret Odası



Harun Karacan
Ticaret Odası Başkanı



TABGİS Yüksek İstişare Konseyi Üyesi Harun Karacan Eskişehir Ticaret Odası Başkanlığı görevine yeniden seçildi.

Mersin Ticaret Odası



Mesut Selim Özcömert
Meclis Üyesi



MTSO
Mersin Ticaret ve Sanayi Odası

TABGİS Mersin İl Temsilcisi Mesut Selim Özcömert Mersin Ticaret Odası Meclis Üyesi seçildi.

Bursa Ticaret Odası



Saadettin Özgür Şahinoğlu
Meclis Üyesi



Bursa Ticaret ve Sanayi Odası

Ahmet Parseker
Meclis Üyesi



TABGİS Yönetim Kurulu Üyesi ve Bursa İl Temsilcisi, Saadettin Özgür Şahinoğlu ve TABGİS Üyesi Ahmet Parseker Bursa Ticaret Odası Meclis Üyeleri olarak seçildiler.

Bayiler EPDK'ya Sorunlarını İletti



Türkiye akaryakıt ve LPG piyasaları, yeni yasa çalışmaları, mevzuat düzenlemeleri EPDK yetkilileri ile bayilerin bir araya geldiği toplantıda görüşüldü.



"LPG Sektörümüz Dünyada Sayılı Sektörlerden"

Türkiye'de LPG sektörünün uzun süredir aynı seyirde gittiğini aktaran Tüney, bunun bir gerekçesi olarak doğalgazın yaygınlaşmasını gösterdi. Uygulanan vergi politikalarının, doğalgazın kullanımına teşvik getirdiğini anımsatan Tüney, motorin ve benzine karşı otogazın desteklenmesini sektör için 'ilaç' olarak tanımladı. LPG'li araç sayısının arttığını belirten Tüney, "Eskiden araç başına 2 bin litreye yakın yıllık tüketim söz konusu iken; şu an 1,350 litreye düşmüş durumda"

dedi. Tüney, tüketim hızındaki yavaşlamayı yeni kullanıcıların ticari araçlar kadar çok tüketimleri olmamasına bağladıklarını söyledi. 2012 yılı sonu itibarıyla değişen sorumlu müdür yönetmeliğine göre sorumlu müdürün çalışacağı istasyon sayısının beşten bire indirilmesiyle ilgili olarak da iki yıllık üniversite mezunlarının sisteme eklenmesiyle yaşanan sorunların giderileceğini belirtti. Geleceğe ilişkin değerlendirmelerde de bulunan Tüney, LPG'nin Türkiye'nin enerji sepetindeki yerinin % 3'lere düştüğünü söyleyerek; kırsal kesimde fiyatların çok yüksek olduğunu belirtti. Bu konuda hükümet eliyle bir desteklemenin yapılması gerektiğinin altını çizdi.



"Her Geçen Gün Piyasada Kalite Artıyor"

EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Taner Mutlu, 2007 yılında otomasyon sistemine geçildiğini anımsatarak bu geçiş sürecinin başarılı bir şekilde yönetildiğini söyledi.

TÜBİTAK ile çalışmaların yürütüldüğünü aktaran Mutlu, rafineriden, antrepolardan çıkışların da otomasyon sistemiyle izlenebileceğini ifade etti.

Mutlu, ulusal marker uygulaması ile kayıt dışı mücadele konusunda iyi bir noktaya gelindiğini kaydederek ulusal marker çalışmasının "know how" olarak yurtdışına ihraç edildiğini belirtti.

Taner Mutlu ayrıca, gazyağı ve nafta ile ilgili ulusal marker çalışmasının yapıldığını bildirdi.

Akaryakıt istasyonlarından alınan numunelerin yüzde 99'unun teknik kriterlere uygun çıktığını belirten Mutlu, her geçen gün piyasada kalitenin arttığını vurguladı.



tahsildarlığını yapan akaryakıt bayilerinin günümüzde bulunduğu içler acısı durumun herkesi ilgilendirdiğini, bu yüzden bir araya geldiğini ifade etti.

“Sektörün en önemli sorunu tavan fiyat uygulamasıdır”

GABDER Başkanı Ali Özcan Akcan da geçmiş yıllarda farklı sorunlarla boğuşan sektörün bugün en önemli



sorununun tavan fiyat uygulaması olduğunu söyledi ve bunun son sorun olmayacağını, dört yıl sonra sektörün belki de şu an adını bile duymadığı bir uygulama ile karşılaşacağını ifade etti.

Bayiler olarak "ekmeklerinin peşinde" olduklarını vurgulayan Akcan, akaryakıt sektörüyle ilgili imar değişikliklerinin belediyelerden alınarak bakanlığa verilmesini istedi.

Akcan sektörün birlik, beraberlik ve samimiyet içinde olması gerektiğini, tavan fiyat uygulamasını mahkemeye veren tek sivil toplum örgütünün TABGİS olduğunu, bunun sektör için çok önemli bir gelişme olduğunu dile getirdi.

“Fiyat metodolojisi ile tavan fiyat sürekli hale getirilmek isteniyor”

TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, yaptığı sunumda yapılan düzenlemelerle akaryakıt istasyonu işletmeciliğinin bitme noktasına geldiğini, petrol piyasasında akaryakıt bayileri ile dağıtıcıların kar oranlarını 4 AB ülkesiyle (İngiltere, Fransa, Almanya ve İtalya) uyumlu olacak



şekilde düzenleyen fiyat metodolojisini eleştirdi. Uygulamanın açıkça kanuna aykırı olduğunu ve bu düzenlemeyle tavan fiyatın sürekli hale getirilmek istendiğini söyleyen Zülfikar, "AB'deki bayi; kaçakçıyla, hileli akaryakıt satanla rekabet etmiyor. Türkiye'deki bayi maalesef illegal piyasayla da rekabet ediyor" şeklinde konuştu.





"Münhasır Yapı Tek Yol Olarak Görülmemeli"

Rekabet Kurumu Uzmanı Şamil Pişmaf, konuşmasında 5015 sayılı kanun değişikliğiyle ilgili Rekabet Kurumu'nun görüşlerini aktardı.

Asgari satış yükümlülükleri konusuna değinen Pişmaf, bu tür yükümlülüklerin piyasaya giriş engeli olarak kabul edilmesi gerektiğini düşündüklerini belirtti.

Bayilere getirilecek satış tonaj taahhütlerini daha önce yapılan satışlar baz alınarak yapılması gerektiğini ifade eden Pişmaf, yeni kurulacak bayiliklerde ise bu koşulun aranmaması gerektiğini ifade etti.

"Bağımsız Bayilik Sistemi de Sektöre Kazandırılmalı"

Pişmaf ulusal marker uygulaması, otomasyon sistemi gibi düzenlemelerle akaryakıt piyasasının disipline olduğunu ifade etti ve kaçak akaryakıt konusunda ciddi bir yol alındıysa münhasır bayilik sistemini tek alternatif yol gibi görmenin ötesine geçmenin zamanı geldiğini söyledi. Pişmaf, her bayinin tek bir dağıtım şirketi ile çalıştığı mevcut sistemin yanında, bağımsız bayilik sisteminin de olabileceğini, hatta süpermarketlerin de piyasaya girebilecekleri bir ortam ile fiyat rekabetinin sağlanabileceğini belirterek, düzenlemelerin bu düşüncelerinin önünü açacak şekilde yapılmasında fayda olacağını ifade etti.



"İstasyon Çoğalırrsa Rekabet Artar Anlayışı Yanlış"

İlhan Parseker, 10 numara yağ konusunda ÖTV sistemine geçilmesinden duydukları memnuniyeti dile getirdi.

İstasyonlara her gün yeni rekabet zorlukları getirildiğini söyleyen Parseker, "Mesafe tahdidi kaldırılarak istasyon sayısı çoğalırrsa, rekabet çoğalır anlayışının yanlış olduğunu belirtmek

isterim. Kazanç azaldıkça rekabet ortadan kalkıyor" dedi.

Günlük 3 bin litre satışın kesinlikle yetersiz olduğunu belirten Parseker sözlerini şöyle sürdürdü: "Biz akaryakıt sektörü temsilcileri olarak, Türkiye'nin ÖTV gelirlerinin çok büyük bir kısmını oluşturuyoruz. Satığımız ürünün her litresinin parasını alsak da, almasak da oldukça yüksek bir ÖTV ile karşı karşıyayız ve Maliye Bakanlığının bütçesinde önemli bir paya sahibiz" dedi.

vatan

"Self Servis"

oto temizlik makinaları

Giderlerinizi gelire
dönüştürmenin
en kolay yolu...

Düşük maliyet, yüksek kazanç!



Üçevler Mah. Akva Sanayi Sitesi
No:2/L NİLÜFER/BURSA

www.vatanototemizlik.com
info@vatanototemizlik.com

+90 (224) 452 55 38



"Münhasır Yapı Tek Yol Olarak Görülmemeli"

Rekabet Kurumu Uzmanı Şamil Pişmaf, konuşmasında 5015 sayılı kanun değişikliğiyle ilgili Rekabet Kurumu'nun görüşlerini aktardı.

Asgari satış yükümlülükleri konusuna değinen Pişmaf, bu tür yükümlülüklerin piyasaya giriş engeli olarak kabul edilmesi gerektiğini düşündüklerini belirtti.

Bayilere getirilecek satış tonaj taahhütlerini daha önce yapılan satışlar baz alınarak yapılması gerektiğini ifade eden Pişmaf, yeni kurulacak bayiliklerde ise bu koşulun aranmaması gerektiğini ifade etti.

"Bağımsız Bayilik Sistemi de Sektöre Kazandırılmalı"

Pişmaf ulusal marker uygulaması, otomasyon sistemi gibi düzenlemelerle akaryakıt piyasasının disipline olduğunu ifade etti ve kaçak akaryakıt konusunda ciddi bir yol alındıysa münhasır bayilik sistemini tek alternatif yol gibi görmenin ötesine geçmenin zamanı geldiğini söyledi. Pişmaf, her bayinin tek bir dağıtım şirketi ile çalıştığı mevcut sistemin yanında, bağımsız bayilik sisteminin de olabileceğini, hatta süpermarketlerin de piyasaya girebilecekleri bir ortam ile fiyat rekabetinin sağlanabileceğini belirterek, düzenlemelerin bu düşüncelerinin önünü açacak şekilde yapılmasında fayda olacağını ifade etti.



"İstasyon Çoğalırsa Rekabet Artar Anlayışı Yanlış"

İlhan Parseker, 10 numara yağ konusunda ÖTV sistemine geçilmesinden duydukları memnuniyeti dile getirdi.

İstasyonlara her gün yeni rekabet zorlukları getirildiğini söyleyen Parseker, "Mesafe tahdidi kaldırılarak istasyon sayısı çoğalırsa, rekabet çoğalır anlayışının yanlış olduğunu belirtmek

isterim. Kazanç azaldıkça rekabet ortadan kalkıyor" dedi.

Günlük 3 bin litre satışın kesinlikle yetersiz olduğunu belirten Parseker sözlerini şöyle sürdürdü: "Biz akaryakıt sektörü temsilcileri olarak, Türkiye'nin ÖTV gelirlerinin çok büyük bir kısmını oluşturuyoruz. Satığımız ürünün her litresinin parasını alsak da, almasak da oldukça yüksek bir ÖTV ile karşı karşıyayız ve Maliye Bakanlığının bütçesinde önemli bir paya sahibiz" dedi.

vatan

"Self Servis"

oto temizlik makinaları

Giderlerinizi gelire
dönüştürmenin
en kolay yolu...

Düşük maliyet, yüksek kazanç!



Üçevler Mah. Akva Sanayi Sitesi
No:2/L NİLÜFER/BURSA

www.vatanototemizlik.com
info@vatanototemizlik.com

+90 (224) 452 55 38



Otogaz Tüketiminde Dünyada İkinci Sıradayız

EPDK 2012 yılı LPG piyasası sektör raporunu yayımladı. Rapora göre dünyada otogaz kullanımı 2011'de, 2000 yılına göre % 65 oranında artarak 23,7 milyon tona, otogaz kullanan araç sayısı ise yaklaşık 17 milyon adede ulaştı.

Raporda Türkiye'de otomobillerin yaklaşık % 18'inin otogaz kullandığı ve bu oranın Türkiye'yi otogaz tüketiminde dünya ikinciliğine taşıdığı belirtiliyor.

2004 yılında LPG kullanan taşıt sayısı yaklaşık 819 bin iken, 2011 yılında bu sayı 3 milyon 335 bin 566 adede ulaştı. 2012 yılında ise bu sayının yaklaşık 3,5 milyon adede ulaştığının tahmin edildiği belirtiliyor. Türkiye'deki istasyonların 9 bin 8 yüzünde satışa sunulan otogazı kullanan araçların benzin kullanan araçlara oranı ise % 58.

Tüplü ve Dökme LPG Satışı Azaldı

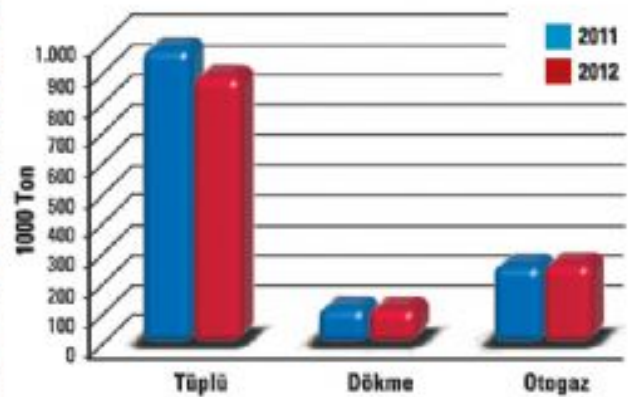
2012 yılında LPG satışı bir önceki yıla kıyasla % 1 oranında azalarak 3 milyon 754 bin 674 ton olarak gerçekleşirken, satışın 120 bin 896 tonu dökme, 889 bin 877 tonu tüplü ve 2 milyon 694 bin 857 tonu otogaz, 49 bin 43 tonu ise ÖTV'siz ürün satışı olarak gerçekleşti. 2011 yılında 32 bin 782 ton olarak gerçekleşen ÖTV'siz LPG satışları 2012 yılında % 49,6 oranında artış gösterdi.

2006-2012 Yılları arası satışların ürüne göre dağılımı

Yıl		Ürün			
		Tüplü	Dökme	Otogaz	Toplam
2006	Satış(ton)	1.491.580	475.454	1.550.605	3.517.639
	Pay (%)	42,4	13,52	44,08	100
2007	Satış(ton)	1.302.434	216.470	2.006.263	3.525.167
	Pay (%)	36,95	6,14	56,91	100
2008	Satış(ton)	1.177.269	171.528	2.111.557	3.460.354
	Pay (%)	34,02	4,96	61,02	100
2009	Satış(ton)	1.134.145	180.949	2.305.240	3.620.333
	Pay (%)	31,33	5	63,67	100
2010	Satış(ton)	1.043.809	126.051	2.489.501	3.659.360
	Pay (%)	28,52	3,44	68,03	100
2011	Satış(ton)	881.710	122.182	2.642.133	3.746.025
	Pay (%)	26,21	3,26	70,53	100
2012	Satış(ton)	889.877	120.896	2.694.857	3.705.631
	Pay (%)	24,01	3,26	72,72	100

2012 yılı satış rakamları 2011 yılı ile karşılaştırıldığında, tüplü LPG satışının % 2,2 oranında, dökme LPG satışının % 1 oranında azaldığı, otogaz satışının ise % 1,98 oranında arttığı görülüyor. www.tabgis.org

2011-2012 Yılları satışlarının ürüne göre karşılaştırılması



Üretim, 33 Bin 392 Ton Arttı

Raporda 2012 yılında TÜPRAŞ tarafından piyasaya sunulmak üzere 772 bin 813 ton "karşım LPG" üretimi gerçekleştirildiği ve buna göre 2012 yılı üretiminin 2011 yılı üretiminden 33 bin 392 ton fazla olduğu görülüyor.

LPG İthalatında % 1,6 Düşüş

Raporda, dağıtım şirketleri ve Tüpraş'ten alınan ithalat beyanı bildirimlerine göre, 2012 yılında 15 farklı ülkeden, toplam 2 milyon 999 bin 78 ton LPG ithal edildiği belirtiliyor. En çok ithalat yapılan ülkeler sırasıyla Cezayir, Rusya, Norveç, Kazakistan ve Ukrayna. Bir önceki yıla göre toplam ithalat miktarında yaklaşık % 1,6 oranında azalış yaşandığı görülüyor. 2012 yılında dağıtım şirketleri ve Tüpraş tarafından, serbest bölgeler de dahil edildiğinde toplam 87 bin 766 ton LPG ihracatı gerçekleşti.

Şirket Satışları

Dağıtıcıların 2012 yılı satış paylarına bakıldığında; ilk on şirketin toplam satışların yaklaşık % 80'ini gerçekleştirdiği görülüyor. Bir önceki yılda satış paylarına göre ilk on sırasıyla; Aygaz, OMV Petrol Ofisi, Milangaz, Shell, İpragaz, Mogaz, BP Gaz, Total, Akpet ve Bizimgaz'dan oluşurken 2012 yılında; Aygaz, OMV Petrol Ofisi, İpragaz, Milangaz, Shell&Turccs, Mogaz, BP, Total, Akpet ve Yıldırım'dan oluşuyor.

Ankara Tüketimde İlk Sırada

İl bazında LPG tüketiminde Ankara, 2012 yılında 382 bin 258 ton ile ilk sırada yer aldı. Ankara'yı 379 bin 213 ton ile İstanbul, 253 bin 528 ton ile İzmir ve 156 bin 382 ton ile Antalya takip etti.

Sayfa 1'in devamı



Toplantının açılışında konuşan EPDK Başkanı Hasan Köktaş, petrol piyasalarının EPDK'nın kurulduğu 2005 yılından bu yana gelişmekte olduğunu söyledi. Köktaş, kayıt dışı sorununun büyük ölçüde çözüldüğünü, otomasyon sistemi ile tüm piyasanın izlendiğini aktardı.

Dünyanın hiçbir yerinde ülkemizde olduğu gibi nitelikli bir bayi sistemi olmadığını sözlerine ekledi. Köktaş, "Akaryakıt sektörü geçtiğimiz yıla oranla 3,8 oranında büyüdü. Kar marjlarının düşüklüğüne rağmen sektör cazibesini kaybetmedi, ilgi çok yüksek." açıklamasında bulundu.

Yapılan çalışmalar sayesinde sektörde rekabetin arttığını, piyasaya yeni oyuncuların katıldığını, kalite, ürün ve hizmet çeşitliliğinin geliştiğini vurgulayan Köktaş, 2012 yılına dair petrol sektörünün genel değerlendirmesini şu şekilde özetledi: "Sektöre girişlerin hızlandığı, depolama kapasitesinin arttığı, rafineri iyileştirme ve kurulum çalışmalarının hızla devam ettiği, petrol sektörünün yatırımcılar için bir cazibe merkezi olmayı sürdürdüğü görülmektedir."



"Amacımız Disipline Olmuş, Sağlıklı Bir Piyasa Oluşturmak"

Köktaş, EPDK olarak geçtiğimiz yıl petrol piyasası mevzuatını güncellediklerini, mevzuat düzenlemelerindeki temel amacın; disipline olmuş, sağlıklı ve sürdürülebilir bir piyasa oluşturmak olduğunu söyledi.

Toplantıda, sektör temsilcileri özellikle ulusal marker ve otomasyon uygulamasında yaşanan sıkıntıları dile getirirken, 10 numara yağ sorunu konusunda son durum değerlendirildi.

Ulusal marker uygulamasında, tesis ve terminalerde uygun olan seviye ölçümlerinin dağıtım zincirinde farklı sonuçlar vermesi, aynı tankerin farklı gözlerinde farklı sonuçların alınması, tesis cihazlarında uygun çıkan sonucun referans cihazda uygun çıkmaması, etanole ulusal marker ilavesi sonrası ölçümlerde sorunlar yaşanması gibi konular konuşuldu.



Sektör temsilcileri, ulusal marker ile ilgili yaşanan sorunların günlük ve dinamik olarak paylaşılacağı bir ortamın oluşturulması, EPDK ve TÜBİTAK'ın kaçak işlemi yapacağı seviyelere ilişkin özel bir çalışma yapması, tesisin kapatılmasına varan süreçte otomasyon verileri, aylık raporlama ve diğer yasal belgelerin de dikkate alınacağı bir uygulama oluşturulması gerektiğini ifade ettiler.

Toplantıda görüşülen konulardan biri de otomasyon uygulamasıydı. Sektör temsilcileri, sistemin arıza yapması durumunda sorunun giderilmesine yönelik 4 iş gününün sorunların çözümü ve işletmenin tamamen düzgün çalışma ortamına geçişi için yeterli süre olmadığını belirttiler.

Toplantıda 10 numara yağ sorununun çözümüne ilişkin getirilen vergi iadesi sisteminin olumlu sonuçlar verdiği, yılın ilk çeyreğinde baz yağ ithalatında yüzde 20 azalma olduğu belirtildi. ÖTV'si sıfırlanmış denizcilik yakıtları, jet yakıtları konularında yaşanan sorunlar, haksız rekabet ve çözüm önerileri de görüşüldü.

"Ulusal Marker Analiz Süreleri Yeniden Düzenlendi"

EPDK Denetim Dairesi Başkanı Mehmet İbiş Petrol Piyasasında Denetim başlıklı bir sunum gerçekleştirdi. Denetimlerin nasıl yapıldığını aktaran İbiş, denetimlerde idari ve adli süreçlerden de bahsetti. İbiş, 2012 yılında 9 bin 519 firmaya idari para cezası uygulandığını bildirdi.



Mehmet İbiş
EPDK Denetim Dairesi Başkanı

6455 Sayılı Kanun hükümlerinden de bahseden İbiş, kaçak akaryakıt sebebiyle haklarında kesinleşmiş mahkûmiyet kararı olanlara Kurumca lisans verilmeyeceğini önemle vurguladı. Kanunla ilgili önemli noktalara da değinen İbiş, petrol piyasasında numune alma, analiz ve raporlamaya ilişkin sürelerin kanunla düzenlenerek yasa hükmü haline

getirildiğini, numune alındığı tarihten itibaren en geç 5 gün içerisinde laboratuvara teslim, 15 gün içerisinde analiz, sonucun ise 3 işgünü içerisinde kuruma bildirileceğini aktardı.



Navigasyon Uygulaması Tanıtıldı

Toplantıda EPDK'nın yeni navigasyon uygulaması olan Navistasyon'la ilgili bilgiler verildi. Uygulama sayesinde kullanıcılar cep telefonlarından en yakın istasyonun konumuna ulaşabiliyor.

Navistasyon ile istasyonlardaki fiyatlara da ulaşmak mümkün. Bu sayede tüketiciler kendilerine en yakın istasyondaki en uygun fiyata satışa sunulan akaryakıtı ulaşabilme olanağına sahip oluyor.

Sistem sayesinde tüketiciler uğramış oldukları istasyonlara puanlama ve istasyonla ilgili yorumlarda bulunabiliyor. Bu bilgiler EPDK'nın bilgi işlemine gönderilerek gerekli analizler sonucu değerlendirilmeler yapılabilecek.



19. Uluslararası Enerji ve Çevre Fuarı ve Konferansı Düzenlendi



"Enerji sektöründeki algı doğru yönetilmeli"

Fuar açılışında konuşan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, "Sübvansiyon olmaksızın kendi ayakları üzerinde duracak bir sektör oluşturmak istiyoruz." dedi. Yıldız, Türkiye'nin değiştiğini, değişirken de büyüdüğünü ve büyümenin getirdiği problemleri çözecek güçte olduğunu söyledi.

Yıldız, sektördeki değişime ayak uyduramayanlar arasında kamu görevlilerinin de olabileceğini ifade ederek, "Bizim işimiz hem o yapıyı hem de özel sektöre alakalı yapıyı düzenlemektir. Çantacılar maden, elektrik ve yenilenebilir enerji sektöründe, petrol piyasasında artık çantalarını alıp, dışarı doğru gitmek durumundadırlar. Bunun ticaretine müsaade etmiyoruz. O yüzden bu politikalar konusunda tutarlı olduğumuz kanaatindeyim" diye konuştu. Her piyasanın kendi içinde bir yapı oluşturacağını belirten Yıldız, "İster LPG isterse petrol ürünleriyle alakalı olsun, her piyasa kendi içerisinde düzenlenecek. Mutfak çalışmalarımızı tamamladık" ifadelerini kullandı.

Türkiye'deki toplam kömür rezervi işletildiği takdirde bunun Çin'in 3-4 yıllık üretimine denk geldiğini anlatan Yıldız, "Artık enerji sektöründe çizilen politikalar ve stratejiler devlet politikası haline gelmiş, yerli kaynakları artırmaya çalışan bir yapı içerisinde" dedi.



Hasan Köktaş
EPDK Başkanı

"Doğru Ellerde Yatırım Şart"

EPDK Başkanı Hasan Köktaş, EPDK'nın önümüzdeki 6 ay içinde lisans, dağıtım, şebeke, sayaçlar, denetim ve müşteri hizmetleri gibi 19 adet değişiklik yapacağını ve enerji borsasını kuracaklarını söyledi. EPDK'nın enerji yatırımları



için gerekli olan teminat, sermaye yeterlilik oranı ve ölçüm gibi tüm finansal ve teknik yeterlilik kriterlerini belirleyerek bu işin ciddiyetinin çerçevesini çizdiğini vurgulayan Köktaş, konuşmasını şöyle tamamladı: İşte son piyasa kanun değişikliği bu zorunluluğun daha da yakıcı bir şekilde hissedileceği yeni bir dönemi başlatmıştır. Çünkü artık enerji projelerinin bu sektörde uzun süreli var olmayı ve uzun vadeli bakmayı düşünen doğru ellerde yatırıma dönüşeceği bir döneme geçmiştir. Bu dönemde ön lisans uygulaması gibi, enerji borsası gibi, gelişen ikili anlaşmalar piyasası gibi maliyet bazlı fiyatlandırma gibi çok sayıda araç bu bakışı güçlendirecek niteliktedir" dedi.

"Önümüzdeki 5 Yıl Enerji Politikaları İçin Çok Kritik"



Fatih Birol
Uluslararası Enerji Ajansı
Baş Ekonomisti

Uluslararası Enerji Ajansı Baş Ekonomisti Fatih Birol, Türk yatırımcıların enerji zengini çevre ülkelerde petrol, gaz ve elektrik alanında yatırım yapması gerektiğini söyledi. Türkiye'nin önümüzdeki 5 yıl içindeki enerji politikalarının çok kritik olduğunu belirten Fatih Birol, "Türkiye'nin çevresindeki ülkelerde hem petrol hem de doğalgaz açısından önemli potansiyeller doğuyor. Türkiye dünyadaki rezervlerin yüzde 70'ine komşu. Türk yatırımcılar bu ülkelerde doğalgaz, petrol ve elektrik alanında yatırım yapması gerekiyor." dedi.

Fatih Birol "ABD kısa zamanda petrol üretimi alanında Suudi Arabistan'ı geçerek dünyanın en çok petrol çıkaran ülkesi haline gelecek. Enerjide ezberler bozuluyor. Dünya enerji denkleminin değişmesinin üç ana sebebi var: Birincisi, Amerika, Kanada ve Avustralya gibi ülkelerin petrol ve doğalgaz üretiminde çok ciddi artış göstermesi. İkincisi, Fukushima'dan sonra Avrupa'daki nükleer enerji politikalarının değişmesi.

Üçüncü neden ise, enerji verimliliğiyle ilgili ciddi uygulamaların hayata geçmesi" şeklinde konuştu.



Atif Ketenci
TABGİS Yüksek İstisare
Kurulu Başkanı

“Türkiye’deki kadar Modern İstasyonlara Sahip Başka Bir Ülke Daha Yok”



Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu’nda TABGİS katkıları ile açılan Enerji Tesisleri İşletmeciliği Bölümü öğrencileri, Sektör temsilcileriyle biraraya geldi.



TABGİS Yüksek İstisare Kurulu Başkanı Atif Ketenci, BLMYO öğrencilerine petrol sektörünün geçmişten günümüze kadar olan durumu hakkında ve günümüzdeki akaryakıt istasyon işletmeciliği ve insan kaynaklarına dair bilgiler verdi.

Akaryakıt sektöründe eğitilmiş çalışanlar olması gerektiğini düşünerek bu bölümün temellerinin atıldığını belirten Atif Ketenci, öğrencileri seçimlerinden ötürü kutladı.

Sektörde 50. yılını dolduran Ketenci, modern istasyonların olmadığı 1930’lu yıllarda benzinin şehir dışındaki belediye gazhanelerinde muhafaza edildiğini söyledi. İhtiyaç sahiplerinin akaryakıtı buradan satın aldığı ve araçların depolarına huni vasıtasıyla intikal edildiğini aktardı. 1950’li yıllarda makaralı pompalarla yakıt ikmal yapıldığını, 1960’lı yıllarda ise modern istasyonların kurulmaya başlandığını belirtti. Makaralı pompalardan dijital sisteme geçişin bu süreçten sonra başladığını belirten Ketenci, günümüzde hiç bir Avrupa



ülkesinde Türkiye’deki kadar modern ve çağdaş akaryakıt istasyonlarının olmadığını söyledi. Ketenci, bu bağlamda o yıllarda ülkemizdeki akaryakıt istasyonculuğu yapısının yanı sıra şirketleri de anlattı.

Öğrencilere EPDK’nın kuruluşunu ve bu aşamada Petrol Piyasası Kanunu ve LPG Kanunu için yapılan çalışmalarını aktaran Ketenci, konuyla ilgili şu açıklamada bulundu: “5307 sayılı LPG Piyasası Kanunu ile 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununun yazılımından TBMM’ye geçişine kadar aşamasına kadar her aşamasında müdahil olduk. Bu dönemde rekabet ve tüketiciyi koruma yasaları da gündeme geldi” dedi.

Günümüzde yaşanan sorunlara da değinen Ketenci, akaryakıt ürünleri üzerindeki vergiler nedeniyle fiyatların yüksek olduğunu ve bu nedenle 10 numara yağ, hileli akaryakıt kullanımının yaygınlaştığını, yakın zamanda vergi lade sistemi ile 10 numara yağ kullanımının büyük oranda düştüğünü belirtti.

Sektör dersleri kapsamında her hafta sırasıyla TÜPRAŞ, OMV Petrol Ofisi ve Total şirketlerinden yetkililer öğrencilerle bilgilerini ve tecrübelerini paylaştılar...



Tüpraş Satış Koordinatörleri Ali Cem Çatak ve Necat Gök öğrencilere birer sunum yaparak petrol sektöründeki gelişmeler ve Tüpraş hakkında bilgiler aktardı.

"Benzinin kapasite fazlası ihracata yönelmekte"

Ali Cem Çatak, Türkiye Petrol Sektörü Gelişmeleri başlıklı sunumuna Tüpraş'ı tanıtarak başladı. 2007-2013 yılları arasında ürün spesifikasyonlarındaki gelişmelerden bahseden Çatak, Tüpraş'ın ülkemizin tüm benzin ihtiyacını karşılayabilecek kapasiteye sahip olduğunu ancak talepteki düşme eğiliminden dolayı benzinde ihracat opsiyonunun değerlendirildiğini, motorin pazarında ise tersi durum olduğunu; tüketimin sürekli olarak arttığını söyledi. Çatak Tüpraş'ın Avrupa'da 7. dünyada ise 28. büyük rafineri olduğunu belirtti.

"Fuel oil dönüşüm projesinde geri sayım"

Necat Gök ise sunumunda Tüpraş yatırımlarına ve Fuel Oil Dönüşüm Projesi'ne yer verdi. Geri sayımın başladığı Fuel Oil Dönüşüm Projesi ile üretim fazlası bulunan fuel oil ve diğer dip ürünlerin başta motorin olmak üzere ülkemizin gereksinimi olan beyaz ürünlere dönüştürüleceğini aktardı.

Öğrencilere Tüpraş Ar-Ge Merkez Kampüsü hakkında da bilgiler veren Gök, sunumunda Tüpraş'ın enerji verimliliği projelerine de yer verdi.

Tüpraş personelinin eğitim durumu hakkında da bilgiler veren Gök, özelleşme öncesi ön lisans mezunu mavi yaka personelin % 9'luk paya sahip olduğunu, özelleşme sonrası ise bu oranın % 33'e çıktığını ifade etti.



OMV Petrol Ofisi Kurumsal Marka ve Sürdürülebilirlik Müdürü Altuğ Teközgen akaryakıt sektöründeki gelişmeleri anlatırken, OMV Petrol Ofisi İK Operasyonları Müdürü Kaan Çağın insan kaynakları ve işe alım süreci hakkında bilgiler verdi.

"Doğal Gazın Önemi Daha da Artacak"

OMV'nin, 2006 yılında Türkiye'nin akaryakıt ürünleri dağıtım ve madeni yağ alanındaki şirketlerinden Petrol Ofisi'ne ortak olarak Türkiye enerji pazarına dahil olduğunu, yeni bir bölgesel merkez olarak gördüğü Türkiye'de, akaryakıt ürünlerinin tedariki-pazarlaması, doğal gaz-elektrik satışı ve elektrik santrallerinin inşası işletimi iş kollarında faaliyet gösterdiğini belirtti.

2012 yılında 20,2 milyar TL'lik gelir elde eden OMV Petrol Ofisi'nin Türkiye'nin en büyük ikinci özel sektör şirketi konumunda olduğunu belirten Altuğ Teközgen, OMV Petrol Ofisi'nin 2.270 akaryakıt istasyonu olduğunu, 1 madeni yağ fabrikası, 11 akaryakıt, 3 LPG dolun terminali, 25 havaalanı iklim ünitesi ve 1,3 milyon metre küpten fazla depolama kapasitesiyle Türkiye'nin lider akaryakıt dağıtım ve madeni yağ şirketi olduğunu vurguladı.

www.tabgis.org

Teközgen, Türkiye'de ve bölgemizdeki en gelişmiş araştırma ve geliştirme laboratuvarı olan 1.200 m2 kapalı alan üzerinde kurulu Petrol Ofisi Teknoloji Merkezi'nden de (POTEM) bahsetti.

PO Teknoloji Merkezi'nde madeni yağ ile ilgili tüm Ar-Ge çalışmalarının yapıldığını, akaryakıt laboratuvarlarında ise tüm analizlerin büyük bir hassasiyet ile gerçekleştirildiği bilgisini verdi.

"İş Hayatında Öne Çıkmanın Tek Yolu Donanımı Olmak"

OMV Petrol Ofisi İK Operasyonları Müdürü Kaan Çağın, interaktif bir sunum gerçekleştirdi. Çağın, insan kaynakları açısından sektör hakkında bilgiler verdi. İş hayatının aslında zor olmadığını, kişilerin zorlaştırdığını söyleyen Çağın, öğrencilere yapmaları gerekenler hakkında önerilerde bulundu.

OMV Petrol Ofisi'nin insan kaynakları yapısından da bahseden Çağın, 2012 yılında 53 bin başvuru aldıklarını ve 150 kişinin kabul edildiğini, iş hayatında bir adım öne geçmenin tek yolunun sahip olunan donanım olduğunu vurguladı.

Total Yönetim Kurulu Üyesi ve TOBB Petrol Ürünleri Sanayii Meclisi Başkanı Muammer Ekim Total'in yapısından bahsetti.



Günümüzde iş hayatının ciddi bir rekabetle yürüdüğünü aktaran Ekim, öğrencilere iş hayatında farklılaşmak adına tavsiyelerde bulundu.

Bir öğrencinin yenilenebilir enerji kaynakları hakkındaki görüşlerini sorması üzerine Ekim, yenilenebilir enerji kaynaklarının desteklenmesi ve kullanılması gerektiğini vurguladı. İstasyon işletmeciliği hakkında da bilgiler aktaran Ekim, akaryakıt istasyonlarında sağlık, emniyet ve çevrenin öncelikli konular olduğunu sözlerine ekledi.

Ekim, istasyonda ters giden durumlar söz konusu olduğunda yapılacakları da özetledi.

Total Ücret ve Yan Haklar Müdürü Ebru Ecevit, Total firmasının işe alım süreci hakkında öğrencileri bilgilendirdi. Ecevit, CV'nin nasıl hazırlanması gerektiğini, CV hazırlarken nelere dikkat edileceği konularını aktardı. "İş görüşmelerinde kendinizi iyi ifade edin" diyen Ecevit, işe alım sürecinde referansın diğer adaylardan ayrılmak için önemli olduğunu söyledi.



Öğrenciler Bitirme Projeleri'ni Sergiledi

Enerji Tesisleri İşletmeciliği, Bilgisayar ve Mobil Teknolojileri Bölümleri öğrencileri Bitirme Projeleri'ni sergiledi. Enerji Tesisleri İşletmeciliği Bölümü öğrencilerinin projeleri arasında; Elektrikli Araç İstasyonu, Park Sensörü, Yeşil Durak, Özel Enerji Pansiyonları, Hareketli Reklam Panosu ve Çevrerestaurant yer alıyor.

Projelerin ortak özellikleri; alternatif enerji kaynaklarını kullanıyor olmaları. Örneğin; Elektrikli Araç İstasyonu Projesi'nde güneş ve rüzgar enerjileri kullanılıyor.

Elde edilen enerji, akü vasıtasıyla depolanıyor. Depolanan enerji, elektrikli araç ikmal ve istasyon aydınlatmasında kullanılabiliyor.

Başsağlığı

TABGİS Denetleme Kurulu Başkanı
Sayın Nejla Çalışkan'ın
Annesi

Müzeyyen Çalışkan

Hanımfendi Vefat Etmiştir.

Merhume'ye Allah'tan rahmet,
kederli ailesi ve yakınlarına
sabır ve baş sağlığı dileriz.

TABGİS Yönetim Kurulu

Başsağlığı

Nihat Kondumer Petrol Ürünleri
Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi
Ortaklarından ve
Çok Değerli Üyemiz

Nihat Kondumer

Beyefendi Vefat Etmiştir.

Merhum'a Allah'tan rahmet,
kederli ailesi ve yakınlarına
sabır ve baş sağlığı dileriz.

TABGİS Yönetim Kurulu

Ekipman Sektörünün Sorunları Görüşüldü...

Ekipman sektöründe yaşanan gelişmeler, sorunlar ve TSE'nin bu konuda verdiği standartlar konferansta değerlendirildi.

"Sorunsuz Bir Piyasa Oluşturmalıyız"



ALDED Başkanı Murat Atasoy, akaryakıt, LPG ve CNG istasyonlarında kullanılan ekipmanlar ve ürünlerin belli standartlara ve kaliteye uygun olması gerektiğini söyledi. Atasoy, aynı zamanda ekipmanların kurulumunda çalışan personellerinde belli bir eğitimi ve standardı olması gerektiğini sözlerine ekledi.

Atasoy, çözüm önerisi olarak eğitimin ilk adım olacağını söyledi ve şöyle devam etti: "Sahada çalışacak personelin ürün ve

montaj teknik eğitimi alması gereklidir. Eğitimleri başarıyla tamamlayan personele gerekirse kamu kuruluşundan sertifikalandırma yapılmalı ve süresi maksimum bir yıl olmalıdır. Eğitimlerin her yıl tekrarlanması gerekir. TSE istasyonlara hizmet yeterlilik belgesi vereceği zaman tüm sertifikaları, ekipmanların montajını yapan teknik ekibin sertifikalarını da bir dosya halinde almalı ve ondan sonra yeterlilik belgesini vermelidir" dedi.



"Teknoloji Olmadan İlerlemek Mümkün Değil"

TSE Hizmet Belgelendirme Bölümü Mühendisi Selim Sözer, akaryakıt ve LPG istasyonları standartlarından bahsetti. Türkiye genelinde 7 bine yakın istasyonun TSE 11939 standardına sahip olduğunu vurguladı. Sözer, konuşmasında sorumlu müdür konusuna da değindi. Sorumlu müdürlerin istasyonların başında bulunması gerektiğini belirten Sözer, EPDK'nın yeni düzenlemesi ile sorunların çözüleceğini sözlerine ekledi.

"İstasyonlar Henüz Kurumsallaşmadı"



TSE Nitelikli Yapılar ve Özel Projeler Müdürü Koray Yenigürbüz, standartlarda periyodik, rutin muayene ve yeterliliğin yeniden değerlendirilmesi konularından bahsetti ve standartlarda yer alan tanımlar üzerinde durdu. TSE 12817 standardının kriterleri üzerinde duran Yenigürbüz, LPG tanklarıyla ilgili yapılan çalışmalarda tankların izlenebilirliğinin sıfır olduğunu, tankların ne zaman imal edildiği, ne zaman bakım yapıldığının izlenemediğini aktardı. Yenigürbüz, istasyonların henüz kurumsallaşmadığını vurguladı. İkmal istasyonlarının bugün ve gelecekte ihtiyaç duyacakları ölçüm ve muayeneleri tek seferde yapmayı planladıklarını aktardı.



Kärcher basınçlı yıkama makineleri

Basınçlı yıkamanın mucidi, dünya devi Kärcher, üstün teknoloji ile donatılmış basınçlı yıkama makineleriyle etkin temizlik sağlarken, hızını da artırıyor. Yaygın servis ağı ve her alanda sunduğu temizlik çözümleriyle Kärcher, her zaman yanınızda. Tam 78 yıldır.

Müşteri destek hattı: 444 28 50



tabgis.org



makes a difference

Akaryakıt istasyonları için tüm aydınlatma çözümleri tek çatı altında



KANOLED

ACHILL

SASLED

PROLIT

- **KANOLED** AKARYAKIT İSTASYONU KANOPI ALTI LED ARMATÜRÜ
- **ACHILL** AÇIK ALAN / ÇEVRE AYDINLATMA LED ARMATÜRÜ
- **SASLED** MAĞAZA VE OFİS AYDINLATMA LED ARMATÜRÜ
- **PROLIT** AÇIK ALAN / CEPHE AYDINLATMA LED ARMATÜRÜ



EAE Elektroteknik A.Ş.
İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Ziya Gökalp Mah. Eski Turgut Özal Cad. No:20
34490 Başakşehir - İstanbul / Türkiye
Tel: +90 212 549 26 39 (pbx) Fax: +90 212 549 37 91
E-posta: led@eae.com.tr Web: www.eae-et.com.tr

60m
RULO



EN ZORLU İKLİM KOŞULLARINDA BİLE
TDR YAZAR KASA
YAZMAYA
DEVAM EDER...

Uzun ömürlü, her türlü hava koşullarına dayanabilen
tek kağıt rulolu Turpak **TDR Yazar Kasa**
istasyonlarınız için en ideal çözümler!

www.turpak.com.tr

TURPAK ELEKTROMANYETİK YAKIT İKMAL SİSTEMLERİ

TURPAK