



TABGİS

www.tabgis.org

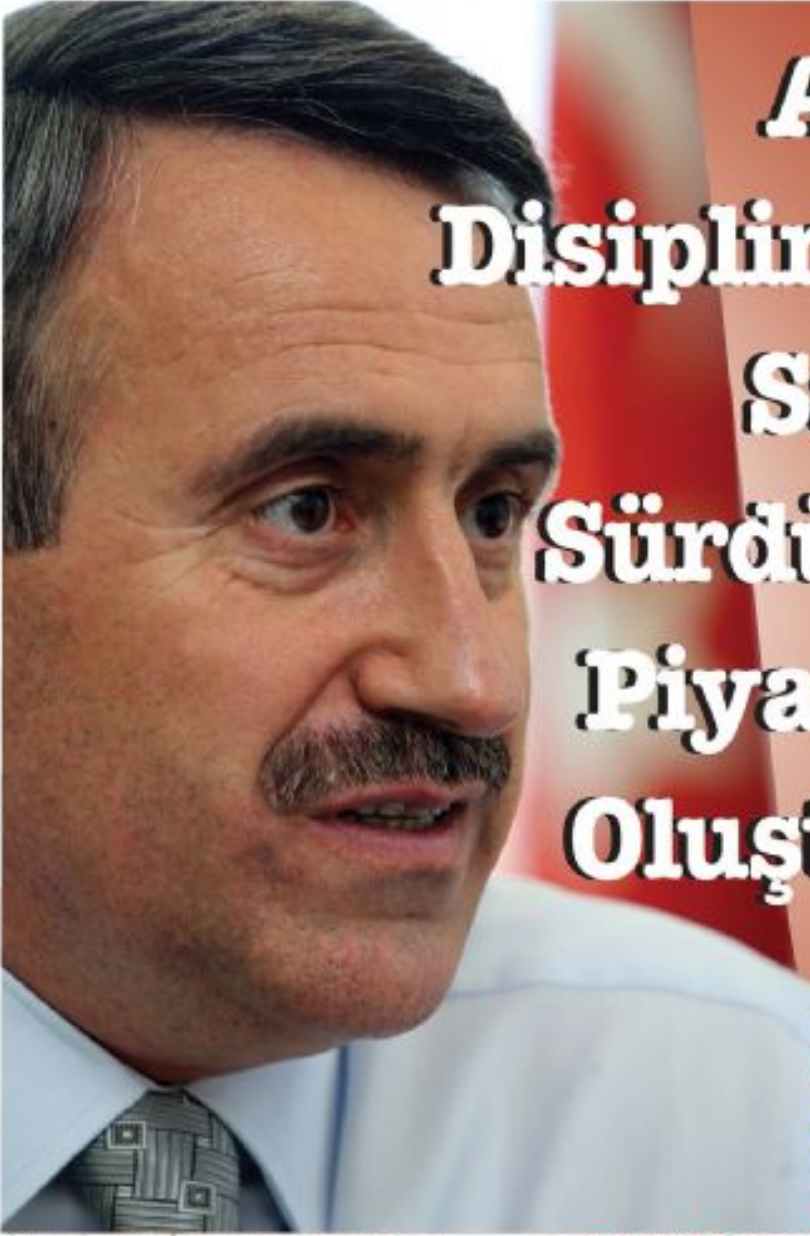
Petrol ve Biz

Nisan 2013

YIL 36 SAYI 34

TÜRKİYE AKARYAKIT BAYİLERİ PETROL VE GAZ ŞİRKETLERİ İŞYERİN SENDİKASI'na ait olan PETROL ve BİZ GAZETESİ aylık olarak yayımlanır, parasızdır.

Eski Yıldız Caddesi - Deniz İş Merkezi - No: 20 - Kat: 4 - 34353 - Beşiktaş - İstanbul - Tel: 0212 227 06 00 - Faks: 0212 258 80 03 - 04



Amacımız Disipline Olmuş, Sağlıklı ve Sürdürülebilir Piyasa Yapısı Oluşturmak...

EPDK Başkanı Hasan Köktaş Petrol ve Biz için 2012-2013 Sektörel Değerlendirmesinde Bulundu.

Sf 7

"Ulusal Marker Analizlerinin Süresi Bakımından Oluşan Mağduriyetin Önüne Geçildi."



LPG ve petrol piyasalarındaki denetim çalışmalarını, Torba Kararı'nın getirdiği değişiklikleri EPDK Denetim Dairesi Başkanı Mehmet İyigil ile konuştuk.

Sayfa 10'da



Petrol Piyasasına "Vasıfsız Girişimci" Aranıyor

TABGİS Başkanı Akaryakıt Kararı Tasarısını Değerlendirdik.

Sayfa 18'de

LPG Piyasasının En Önemli Sorunu Daralan LPG Pazarı

Sayfa 4'de



Ulusal Marker ve Otomasyon Sistemi Sayesinde Piyasanın Röntgenini Çekme İmkânına Kavuştuk

Sayfa 12'de



Siz istediniz Helix'i tasarladık



4000 serisi



5000 serisi



2000 serisi

Helix ailesi



6000 serisi

Wayne
A GE Energy Business



TEKSER®

www.tekser-fc.com



Sinan Orhon

Hayırlısı Olsun

Uzun zamandan beri kayıt dışı ve kaçak yakıtın önlenmesi için verilen uğraşlardan edinilen izlenimler doğrultusunda yapılan çalışmalar Gümrük Kanunu değişikliği ile şekillendi. Bayilerin en çok üstünde durdukları ve şikayet ettikleri 10 numara yağ adı altında son hüviyetini bulan kaçak yakıt dileriz ki başka kılıf bulamasın. Aslında ürünün fiyat yapısı içerisindeki vergi oranının yüksek oluşu bu durumun ortaya çıkmasında bir numaralı etken ve en radikal yol bu vergiyi azaltmak ya da yaymak ancak mevcut durumda uygulanabilir gözüküyor. Zaman içerisinde bu konunun da diğer etkenlerin ortadan kalkması ile halledilebileceğini umuyoruz.

Şimdi sırada "Akaryakıt Piyasası Kanunu" var ve dağıtım sektörünün dolayısı ile bayilerin yapmakta oldukları işlerde ciddi değişimlerin olması muhtemel. Taslak her ne kadar sadece dağıtımcılarla ilgili değilse de bayiler en çok kilometre tahdidi, tedarikçilerin 60.000 ton satış yükümlülüğü, dağıtıcı Pazar payının % 15'i kadar kendi istasyonlarını işletebilme haklarının sınırsızlaştırılması konularındaki muhtemel değişikliklere odaklanıyorlar, zira bu konular onlarda endişe yaratıyor.

Son dönemde uygulamaya konulan beş senelik bayi sözleşme şartları ve bunun doğurduğu mali durum bu değişikliklerin ana sebebi gibi gözüküyor. Bu arada rekabet ortamının had safhada kızışması, diğer

yandan ucuz mal beklentisi durumu iyice zorlaştırıyor. Bayilerin işletme giderlerinin en azından enflasyon oranında artması, ilave olarak da yeni yükümlülükler gereği doğacak giderler de hesaplandığında iş çıkmaza giriyor. Kilometre tahdidi her ne kadar piyasa ekonomisine aykırı gibi gözüküyor ise de yani kimse kazanç olmayacak yere yatırım yapmaz denilebilir ise de o kimsenin niyeti ve neticede gelinecek nokta çok önemlidir.

Dolayısı ile madem ki tüm diğer konularda kanun ve yönetmelikler ile hareket ediyoruz, bu konuda da boşluk olmaması lazımdır ve bir fizibilite yükümlülüğü getirilmelidir. Aksi takdirde yanlışlar neticesinde milli servet heba olacaktır. Bu fizibilitenin meslek örgütleri ile beraber yapılmasında da büyük yarar vardır.

Tüm diğer konular masraflar, kârlar, konsolide bir bütçeyi ve sistematigi gerektirecektir ki rantabl olsun. Konuya daha geniş bir açıdan bakıldığında, dağıtım sektörünün değişime uğrayacağını söyleyebiliriz. Tedarikçinin dağıtım yükümlülüğü ve operasyonlarının hacminin büyümesi de bu manada geçmişte bizim geçirdiğimiz evreleri yaşamış ülkelerdeki gibi oluşması muhtemeldir.

Bu durum bir bakımdan da tercih ettiğimiz ekonomik modelin neticesidir de denilebilir ancak yatırımlar, iş gücü ve emek karşılığını almalıdır ki ülke ekonomisi zarar görmesin.



Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Şirketleri İşveren Sendikası'nın Yayın Organıdır

Nisan 8.04.2013

www.tabgis.org

TABGIS Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Editör
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mali İşler Sorumlusu
Basın ve Halkla İlişkiler
Reklam

Ferruh Temel Zülfiyar
Metin Alkan
Murat Bilgin
Tuluğ İrem Yeşilbağ
İnan H.Dalak
Damla Girgin Aktürk
Eylem Makal

Grafik Tasarım
A. İlksen Dinçtürk
Dinçtürk
Sanatçı

Renk Ayrım
CEMAY GRAFİK
Ofset Hazırlık
ANKA OFSET

Yazışma Adresi TABGIS İşveren Sendikası

Eski Yıldız Cad. Deniz İş Merkezi No: 20 Kat 4 34353 Beşiktaş - İstanbul Tel : 0212 227 06 00 Faks: 0212 258 00 04



Rekabet Kurumu 16 Yaşında



Rekabet Kurumu Başkanı Prof. Dr. Nurettin Kaldırımçı'nın ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantıya Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı ile kamu ve özel sektör temsilcileri katıldı.

**REKABET
KURUMU**

Kurum Başkanı Prof. Dr. Nurettin Kaldırımçı açılış konuşmasında temel istatistik veriler eşliğinde Kurum'un bugüne kadarki faaliyetlerini özetleyerek, Kurum'un asli görevlerinden birinin de rekabet

sevunucülüğü olduğuna işaret etti ve bu kapsamda son yıllarda yayımlanan rekabet raporlarının çeşitli alanlardaki rekabet sorunlarına ışık tutma amacı taşıdığını belirtti.

16 yıl önce kurulan Rekabet Kurumu'nda piyasalarda rekabetin sağlanması ve korunması amacıyla, bugüne kadar toplam 192 soruşturma dosyasının nihai karara bağlandığını aktaran Kaldırım, bu 16 yıllık dönemde hakkında en çok soruşturma yürütülen ilk 4 sektörün sırasıyla Ulaştırma, Gıda, Tarım, Yiyecek, İçecek, 'İnşaat Malzemeleri' ve 'İlaç, Sağlık Hizmetleri ve Ürünleri'nden oluştuğunu söyledi.

2012'de rekabet ihlali iddialarına ilişkin 303 dosya hakkında nihai karar alındı



Kaldırım, Kurul'un sadece 2012 yılı içerisinde rekabet ihlali iddialarına ilişkin 303 dosya hakkında nihai karar aldığını, 17 soruşturmayı sonuçlandırıldığını ve rekabet ihlali iddiasıyla 21 yeni soruşturma başlattığını kaydetti.

2013 yılının ilk 3 ayında, 3 önemli soruşturmanın nihai karara bağlandığını bildiren Kaldırım, "Bunlar arasında özellikle Türkiye'de faaliyet gösteren 12 bankanın mevduat, kredi ve kredi kartı hizmetleri alanında anlaşma veya uyumlu eylem içerisinde bulunması soruşturma gündemimizin üst sıralarına oturdu. Rekabet Kurulu'nca anılan dosyanın müzakeresi sonucunda, mevduat, kredi ve kredi kartı hizmetleri alanında 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesinin ihlal edildiği belirlendi. Bu itibarla aralarında 3 tane de kamu bankası bulunan toplam 12 büyük bankaya binde 3 ile yüzde 1,5 arasında değişen aralıkta, yaklaşık 1 milyar 117 milyon lira idari para cezası verildi" açıklamasında bulundu.

2013 Rekabet Raporu Toplantısının Ana Konusuydu

Nurettin Kaldırım, iyi bir rekabet kurumunun, görevlerini en iyi ve en etkin şekilde yerine getirmesinin, iktisat-hukuk, serbest piyasa, teşebbüs, rekabet, ihlal gibi kavramların gereğince anlaşılmasının yanı sıra insan davranışlarının nitelik ve dinamiklerinin yeterince anlaşıldığı etkili bir organizasyonun varlığına da bağlı olduğunu belirtti.

Kaldırım, 2013 Rekabet Raporu'nun 16. Kuruluş Yıldönümü Toplantısı'nın ana teması olduğunu sözlerine ekledi. Rekabet savunuculuğu kapsamındaki çabaların önemli iki aracı, 2009 yılından bu yana ilgili tüm paydaşlara gönderilen 'Rekabet Mektupları' ve 2012 yılından itibaren hazırlanmaya başlanan 'Rekabet Raporları'nın oluşturduğuna işaret etti. Kaldırım, 2013 Rekabet Raporu'nun kamu müdahalelerini, bu müdahalelerin nedenlerini, araçlarını ve risklerini dikkate alarak, rekabet politikası perspektifinden analiz etmeyi amaçladıklarını söyledi.

Rekabet hukuku uygulamaları; piyasaların etkin bir şekilde çalışmasını sağlar

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, etkin ve başarılı bir rekabet

politikasının adil, kuralları herkese eşit uygulayan bir devlet anlayışının en önemli unsuru olduğunu söyleyerek, rekabet politikasının başanya ulaşmasının; devletin, daha subjektif ve uygulanması zor, saydamlığı az olan müdahale araçlarına başvurma gereğini de ortadan kaldıracağını kaydetti.

Yazıcı, rekabet hukuku uygulamalarının piyasaların etkin bir şekilde çalışmasını sağladığını belirterek, "Bu da sosyal ve ekonomik adaletin gelişmesi ve ülkenin rekabet edebilirliğinin artması için vazgeçilmezdir. Rekabet hukuku uygulamaları aynı zamanda yerli ve yabancı girişimcileri yatırımda bulunmaya teşvik etmek için iyi bir araçtır" dedi.

Hukuk kuralları, uygulanabilir olmadığı müddetçe anlam ifade etmez



Hukuk kurallarının, uygulanabilir olmadığı müddetçe herhangi bir anlam ifade etmeyeceğine dikkat çeken Bakan Yazıcı, rekabet hukukuna ilişkin düzenlemelerin onları etkin bir şekilde uygulayacak makamdan bağımsız olarak değerlendirilemeyeceğinin de açık olduğunu belirtti.

Yazıcı, bugünkü toplantının temel konusu olan "kamu müdahalelerinin piyasalardaki etkileri ve rekabet politikası perspektifinden analizi'nin de son derece önemli olduğunu işaret etti.

Bakan Yazıcı, "Rekabet politikamızın iki temel önceliği bulunmaktadır. İki ekonomik özgürlüklerin gelişimi lehine kamu müdahalelerinin

sınırlanması, ikincisi kamusal düzenlemelerin, müteşebbislerin önünü açacak şekilde ele alındığı bir piyasa düzeninin oluşması ve gelişmesi. Bu amaçla bugün burada Rekabet Kurumu tarafından hazırlanarak kamuoyuna sunulan 2013 Rekabet Raporu özel bir önem taşımaktadır" diye konuştu.

2013 rekabet raporu açıklandı

Toplantıda 2013 Rekabet Raporu da açıklandı. Raporda kamunun günümüzde ekonomide değişen rolü bağlamında bu müdahalelerini, müdahalelerinin nedenlerini, amaçlarını ve risklerini dikkate alarak rekabet politikası perspektifinden analiz etmeyi amaçlandığı belirtildi.

Rekabet raporunun ilk bölümünde piyasa ekonomisinin düzeni ve Türkiye'de gelişimine ve bu çerçevede kamunun piyasada değişen rolüne değiniliyor.

Raporun ikinci bölümünde ise rekabet politikası perspektifinden kamu müdahalelerinin değerlendirilmesi ele alınıyor.

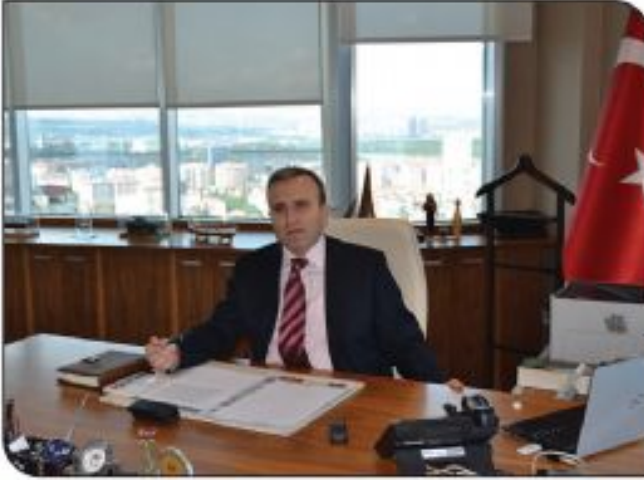
Raporun üçüncü ve son bölümünde ulaşılan sonuç ve önerilere yer veriliyor.



Cemalettin Tüney
LPG Piyasası Daire Başkanı

LPG Piyasasının En Önemli Sorunu Daralan LPG Pazarı

- ✓ 2000 yılından 2012 yılı sonuna kadar tüplü LPG piyasası % 50, dökme LPG piyasası ise % 90 oranında küçülmüş durumda.
- ✓ Kısa süre içerisinde piyasada yaşanan sorumlu müdür sayısı ile ilgili sıkıntıların ortadan kalkacağını düşünüyorum.
- ✓ Yeni yönetmelik ile sorumlu müdürlerin görev, yetki ve sorumluluklarında kapsamlı düzenlemelere gidilmiş, özellikle yakın gelecekte kullanılmaya başlanacak olan "LPG Sorumlu Müdür Kontrol Kayıt Defteri" uygulaması ile sorumlu müdürlerin istasyonlarda aktif olarak görev almaları hedeflenmiştir.



Dünya LPG Çevrelerinde de Örnek Gösterilen Bir LPG Piyasasına Sahibiz. Akaryakıt Piyasası Kanunu Tasarısı ile Dünya LPG Piyasasının da Yeniden Yapılandırılması Söz Konusu

2005'den bu yana 5307 sayılı Kanunun, kuruma verdiği görev ve yetkiler çerçevesinde, LPG'nin güvenli ve ekonomik olarak, rekabet ortamı içerisinde kullanılabilecek sunumuna ilişkin gerekli düzenleme, yönlendirme, gözetim ve denetim faaliyetlerinin başlarıyla sürdürüldüğünü ifade eden Cemalettin Tüney, bu yönüyle dünya LPG çevrelerinde de örnek gösterilen bir LPG piyasasına sahip olduğumuzu belirtti.

Kanun tasarısı ile dünya LPG piyasasının da yeniden yapılandırılmasının söz konusu olduğunu belirten Tüney, bu kapsamda dikkat edilmesi gereken hususların bulunduğunu söyledi.

Piyasaları birleştiren Kanun tasarısı ile ilgili görüşlerini sorduğumuz Cemalettin Tüney, "Doğalgaza maddi veya coğrafi nedenlerle ulaşma şansı olmayan milyonlarca tüketici için önemli bir enerji kaynağı olan LPG'nin otomotiv yakıtına indirgenmesi ve piyasanın bütüncül yapısının bozulması otogaz ile tüplü ve dökme LPG'nin ayrıştırılmasının piyasa dinamiklerine zarar verebileceği endişesi taşıyoruz. Ayrıca LPG piyasasında faaliyet gösteren aktörler, artık mevzuata oldukça hakim. 5307 sayılı Kanunun yürürlüğe girdiği dönemdekine benzer mevzuat bilgisinin eksikliğinde yaşanan sıkıntıların bir benzerinin yaşanması ihtimalinin de göz önünde bulundurulması gerekir" açıklamasında bulundu. Tüney, yeni piyasa kanununun etki analizinin çok iyi yapılması ve sağlayacağı faydalarla yaşanması muhtemel sıkıntıların kapsamlı olarak değerlendirilmesi gerektiğini söyledi.

Yeni Yönetmelik ile Sorumlu Müdürlerin Görev, Yetki ve Sorumluluklarında Kapsamlı Düzenlemelere Gidildi

Cemalettin Tüney, sorumlu müdür yönetmeliğinde yapılan en önemli değişikliğin sorumlu müdürlerin çalışabileceği istasyon sayısının bire indirilmesi olduğunu söyledi. İstasyonlarda sorumlu müdür çalıştırmanın Kanun ile getirilmiş bir yükümlülük olduğunu vurgulayan Cemalettin Tüney, "Kanun koyucu otorite, LPG istasyonlarının güvenli ve mevzuata uygun bir şekilde işletilmesi amacıyla istasyonlarda sorumlu müdür çalıştırılması zorunluluğunu getirmiş ve detaylı düzenlemeler çıkarılacak yönetmeliklere bırakılmıştır. Eski Sorumlu Müdür Yönetmeliği ile getirilen düzenlemelerin, Kanun koyucunun hedeflediği yapıyla tam olarak örtüşmediği geçen süreç içinde ortaya çıkmıştır" dedi.

Sektörün, sorumlu müdürlerin, istasyonlara herhangi bir katkı sağlamadığı, aksine herhangi bir sorumluluk taşımadıkları yönünde yakınmaları bulunduğunu ifade eden Tüney, yeni yönetmelik ile sorumlu müdürlerin görev, yetki ve sorumluluklarında kapsamlı düzenlemelere gidildiğini, özellikle yakın gelecekte kullanılmaya başlanacak olan "LPG Sorumlu Müdür Kontrol Kayıt Defteri" uygulaması ile sorumlu müdürlerin istasyonlarda aktif olarak görev almalarnın hedeflendiğini kaydetti. Cemalettin Tüney konuyla ilgili şu açıklamada bulundu: "Bu durum ancak bir sorumlu müdürün yalnızca bir istasyonda görev alabilmesi ile mümkün olabilecektir. Sorumlu Müdür sayısında yaşanabilecek sıkıntının önüne geçilebilmesi içinde sorumlu müdür olabileceklerin sayısında ciddi bir şekilde artışa gidilmiştir. Yeni mevzuata uyum içinde 1 yıllık bir geçiş dönemi öngörülmüştür. Bu geçiş dönemi sonrasında halihazırda yaşanan sıkıntıların ortadan kalkacağını düşünüyoruz. Yapılan bu yeni düzenlemeyle her ne kadar başlangıçta, istasyon sahiplerine fazladan bir maliyet yaratacağı düşünülse de, bu sayede hizmet kalitesinde ve güvenliğinde yaşanacak artış ile LPG piyasasının daha hızlı büyümesi sonuçta tüm LPG piyasasının faydasına olacaktır" dedi.

TMMOB ile Yönetmelikte Belirtilen Tüm Branşlardaki Sorumlu Müdür Adaylarının Eğitimi Konusunda Çözüme Ulaşılmıştır

EPDK'nın kuruluşundan bu yana, en önemli önceliklerinden birisinin paydaşlarıyla sağlam bir ilişki oluşturmak olduğunu söyleyen Tüney, TMMOB'un bu paydaşlardan biri olduğunu söyledi. Yeni düzenleme sonrasında bazı belirsizlikler yaşanmakla birlikte TMMOB ile yapılan görüşmeler neticesinde, yönetmelikte belirtilen tüm branşlara mensup sorumlu müdür adaylarının eğitimi konusunda çözüme ulaşıldığını belirten Tüney, kısa süre içerisinde piyasada yaşanan sorumlu müdür sayısı ile ilgili sıkıntıların ortadan kalkacağını ifade etti.

Hızla Büyüyen LPG Otogaz Piyasasında Yavaşlama ve Durgunluk Olabileceğine Dair İşaretler Görmekteyiz

Tüplü ve dökme LPG piyasasının 2000'li yılların başında 3.2 milyon tonluk büyüklüğe ulaştığını belirten Cemalettin Tüney, geçtiğimiz 10 yıllık süre içerisinde doğalgazın vergisel avantajı ve kullanım kolaylığı neticesinde tüplü ve dökme LPG pazarlarının ciddi anlamda daraldığını ifade etti. Cemalettin Tüney, 2012 yılı itibarıyla 1 milyon tonun biraz üzerinde bir tüplü dökme LPG tüketimi gerçekleştiğini ve ortada atıl bir kapasite bulunduğunun yadsınamaz bir gerçek olduğunu altını çizdi. Tüney, "Tüplü ve dökme LPG segmentlerinde ciddi bir artışın şu an için mümkün görülmediğinden bu segmentlere ilişkin yatırımların da kısıtlı kalmaması kaçınılmaz olmaktadır. Ülkemiz LPG otogaz piyasası hızla büyümekte ancak bu büyümenin de yavaşladığı ve bir durgunluk yaşanabileceğine dair işaretler de görmekteyiz. Halihazırda 9500'ün üzerinde LPG istasyonu ve 68 dağıtıcı ile rekabetin yoğun olduğu büyümenin yavaşlama riski taşıdığı bir piyasada yeni yatırımcıların temkinli davranması kaçınılmazdır" dedi.

Türkiye'nin Yakın Çevresindeki Ülkeler İçin, LPG Sektöründeki Birikim ve Yetişmiş Personelimiz Yeterli Düzeyde

Ülkemizdeki firmaların yurtdışına açılmaları açısından bir potansiyel olup olmadığını sorduğumuz Cemalettin Tüney; "Türkiye LPG piyasası, oldukça deneyimli ve büyük bir piyasa, özellikle LPG otogaz tüketimi açısından dünyada istasyon sayısı bakımından ikinci sırada yer alıyoruz. 4 milyona yakın araç LPG kullanmakta ve bunların büyük bir kısmının dönüşümü sonradan gerçekleştirildi. Ayrıca LPG dağıtımı ve tüplü LPG operasyonları ve üretimi konusundaki bilgi birikimi de çok büyük.

Hafızımızda yurtdışında faaliyet gösterilmekle birlikte özellikle Türkiye'nin yakın çevresindeki ülkeler için, piyasasının bilgi birikiminin ve yetişmiş personelinin daha da fazla potansiyeli olduğunu düşünüyorum" açıklamasında bulundu.

LPG Pazarının Her Geçen Gün Daralıyor Olması Yaşadığımız En Önemli Sorun

Cemalettin Tüney, LPG piyasasının en önemli sorununu daralan LPG pazarı olarak değerlendirirken, "2000 yılından 2012 yılı sonuna kadar tüplü LPG piyasası % 50, dökme LPG piyasası ise % 90 oranında küçülmüş durumda. LPG otagaz pazarındaki büyüme ise bu daralmayı zorlukla telafi edebilmekte. Bununla birlikte dağıtıcı ve istasyon sayısı artmakta buna dayalı olarak rekabet de daha zorlu bir hale gelmektedir" şeklinde konuştu.

LPG'nin elektrik üretiminde birincil ve ikincil yakıt olarak kullanılması, doğalgazın bulunmadığı kesimlerde LPG şebekeleri oluşturulması ve kırsal alanlarda LPG kullanımının yaygınlaştırılması gibi alternatiflerin üzerinde sektörün ciddi bir şekilde durması gerektiği görüşünde olduğunu ifade eden Cemalettin Tüney, LPG otagaz piyasasının durumunun da sektör tarafından yakından izlenmesi gerektiğini bildirdi.

Doğalgaz Kullanımının Yaygınlaşmasıyla LPG Pazarı Hızla Küçülüyor

LPG sektörünün, doğalgaz kullanımının ülkemizde hızla artmasıyla pazarının daraldığını ifade eden Tüney, 2000 yılında ülkemizin enerji ihtiyacının yaklaşık olarak % 6'sı LPG'den karşılanmakta iken bu oranın 2011 yılında % 3,5'a gerilediğini söyledi.

Yıllık tüketimin 4,5 milyon tondan 3,7 milyon ton mertebesine gerilediğini belirten LPG Piyasası Daire Başkanı açıklamasını şöyle sürdürdü: "Tüplü ve dökme pazarları ise ciddi bir şekilde daralmış durumda, bu daralmada doğalgazın payı çok büyük. Mevcut vergi düzenlemelerine göre yaklaşık olarak birim enerji başına LPG'nin vergi yükü doğalgaza göre 8 kat fazla, LPG kullanıcısı ise aynı miktarda enerji için doğalgaz kullanıcısına göre 4 kat fazla para ödemek zorunda. Bu fiyat dezavantajı, ülkemizin ve ülkemiz enerji tüketiminin artmasına rağmen küçülmeyi kaçınılmaz kılmaktadır. Bununla birlikte 2000 yılından beri geçen 12 yılda LPG otagaz tüketiminde % 100'ün üzerinde artış yaşanmış durumda, bu artışın karşılığı ise 1,3 milyon tondan 2,7 milyon tona çıkan tüketim. Bu artışın en büyük nedeni hiç kuşkusuz LPG otagaz segmentinde tüplü ve benzine göre sahip olduğu vergi avantajı. Mevcut fiyat ve vergi yapısı sonucunda birim enerji başına LPG, benzine göre % 30'luk bir fiyat avantajına sahip. Mevcut vergi politikası aynı zamanda LPG piyasasının şekillenmesinde kilit rol oynamakta."

2012 Yılında 3 Milyon Ton LPG İthalatı Gerçekleştirildi, Bu İthalata Karşılık 2,7 Milyar Dolar Ödeme Gerçekleştirildi

2012 yılı itibarıyla 3 milyon ton LPG ithalatı gerçekleştirildiğini söyleyen Cemalettin Tüney, bu ithalata karşılık ise 2,7 milyar dolar ödeme yapıldığını ifade etti. Tüketimin de yaklaşık olarak % 80 ithalat yoluyla karşılandığını belirten Cemalettin Tüney, "LPG, doğalgaz yataklarından veya petrol rafinajından üretilmektedir. Ülkemiz, maalesef hem doğalgaz hem de ham petrol bakımından doğal kaynakları kısıtlı bir ülke olduğundan dolayı bu ihtiyacımızın yurtdışından karşılanması gerekmektedir. Ülkemizde üretilen ve tüketimin % 20'sini karşılayan yerli üretim için kullanılan

ham petrolünde büyük bir kısmının da gene ithalat yoluyla karşılandığını da göz önünde bulundurmalıyız. Uzun vadede kömür ve bio-yakıt gazlaştırma teknolojilerine yapılacak yatırımlar neticesinde bu ihtiyacın bir kısmının yerli kaynaklardan karşılanması mümkün görülmektedir. Çin'in bu konuda ciddi mesafe almış durumda olduğunu biliyoruz. DME olarak bilinen ve yakma sistemleri üzerinde herhangi bir değişikliğe gidilmeden % 20'ye kadar LPG ile karıştırılarak kullanılabilen "Dimetil Ether" üretim kapasitesi 10 milyon tona yaklaşmış durumdadır. Aynı şekilde DME'nin özellikle yüksek seten sayısı nedeniyle motorin ile karıştırılarak kullanımına ilişkin Avrupa'da çalışmalar yürütülmektedir." açıklamasında bulundu.

Aerosol Piyasası Kaynaklı Yasa Dışı Uygulamaların Önüne Geçilmesi İçin Maliye Bakanlığı ile İşbirliği İçerisindeyiz

Aerosol piyasası kaynaklı yasa dışı uygulamalar konusunda görüşlerini sorduğumuz Cemalettin Tüney, geçen sene yapılan ÖTV düzenlemesi ile tüplü-dökme LPG ile otagaz arasındaki vergi farkının ton başına 80 TL'den 430 TL'ye çıktığını ifade etti ve sözlerini şöyle sürdürdü: "Geçtiğimiz yıllarda bu konuda yapılan usulsüzlükler sebebiyle lisans iptallerine varan yaptırımlara gidilmesinden ötürü sektörün bu konuda hassas olduğu kanaatindeyiz. Gerek bildirim sistemi, gerekse sahada yapacağımız incelemelerle, haksız rekabete ve vergi kaybına neden olan bu durumun oluşmaması için gerekli çalışmalar sürdüreceğiz. Benzer şekilde ÖTV düzenlemesi neticesinde, aerosol üretimi için kullanılan LPG'deki vergi muafiyeti nedeniyle yaşanabilecek sorunların önüne geçilmesi için başta ilgili kapasite raporlarını düzenleyen odalar ve Maliye Bakanlığı ile işbirliği içerisinde olduğumuzu bilmenizi isterim. Bununla birlikte sektörü en iyi tanıyan yine sektörün kendisi olduğu için bu konuda her türlü öneri ve geri bildirimlere de önem vermekteyiz. LPG otomasyonu konusu da gündemimizde ve yapılacak değerlendirme neticesinde bu konuda da bir düzenlemeye gidilecektir" dedi.

CNG'nin LPG'ye Rakip Olması İçin Önünde Önemli Engeller Bulunuyor

LPG'ye rakip olması düşünülen CNG konusunda açıklama yapan Cemalettin Tüney, mevcut vergilendirme politikası sonucunda CNG'nin LPG'ye kıyasla bir fiyat avantajı olduğunu belirtti ve Arjantin, İran gibi ülkelerde de CNG'nin araçlarda yaygın olarak kullanıldığını, ancak CNG pazarının büyümesi üzerinde ciddi engeller olduğunu ifade etti. Tüney, CNG'nin yaygınlaşmasının önündeki engelleri şöyle açıkladı: "CNG istasyonu sayısı şu an için çok yetersiz.

Burada da kullanıcıların yetersiz istasyon sebebiyle CNG'ye mesafeli durmaları aynı şekilde de yatırımcıların CNG'li araçların sayısındaki yetersizlik neticesinde istasyon açma konusunda isteksiz oluğu ilk neden olarak karşımıza çıkmaktadır.

Ayrıca CNG kullanıcıları için yabancı bir ürün ve LPG'nin tüketiciler nezdinde kazandı güveni kazanması için oldukça uzun bir süreye ihtiyacı bulunmaktadır. CNG'nin yaygınlaşması durumunda yaşanabilecek bir vergi düzenlemesi neticesinde fiyat avantajını kaybetme riski de CNG'nin yaygınlaşması önünde önemli bir engel. Bununla birlikte orta ve uzun vadede LPG ile rekabet halinde bir CNG piyasası oluşması ihtimalini de yabana atmamalıyız. Taksitler ve toplu taşıma araçlarının tercihleri bu piyasanın gelişiminde önemli rol oynayacaklardır."

Dünyanın enerjisi İstanbul'a akıyor!

petroleum

İSTANBUL

11. ULUSLARARASI PETROL, LPG,
MADENİ YAĞ, EKİPMAN
VE TEKNOLOJİLERİ FUARI

11-14 Nisan

TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi, Beylikdüzü / İstanbul

Konferans programı ve online davetiye için

www.petroleumistanbul.com.tr

Basın Sponsoru

Hürriyet

Enerji Petrol Gaz

www.petroturk.com



Deutsche Messe
Wirtschafts
Hauptstadt
Internationaler Verkehr



messe frankfurt



ULUSLARARASI ENERJİ VE PETROL FUARI (TÜRKİYE DÖNÜŞÜM VE BORSALARI BİRLİĞİ)
LİSANSI ALINMIŞTIR.

Sayfa 1'in devamı

Petrol Sektörü, Yatırımcılar İçin Cazibe Merkezi Olmaya Devam Ediyor

2012 yılı petrol sektörünü genel olarak nasıl değerlendirdiğini sorduğumuz Hasan Köktaş konuyla ilgili şu açıklamada bulundu: "Sektöre girişlerin hızlanması, depolama kapasitesinin artması, rafineri iyileştirme ve kurulum çalışmalarının hızla devam etmesi petrol sektörünün yatırımcılar için bir cazibe merkezi olmaya devam ettiğini göstermektedir. Ayrıca 2012 yılında sektördeki şirketlerin finansal piyasalarda da ilgi odağı olması ve yine Türkiye'nin en büyük şirketlerinin başında petrol endüstrisi şirketlerinin bulunması ve özellikle yıl sonuna doğru Azerbaycan ve Hollanda menşeli firmaların da pazara girmesini ülkemiz adına çok olumlu olarak değerlendiriyorum."

2012 yılı için Türkiye'ye gelecek doğrudan yabancı yatırımların 16 milyar dolara ve büyüme rakamının yüzde 4 seviyelerine ulaşmasının beklendiğini aktaran Köktaş, geçtiğimiz yıl rafineri üretiminin % 6, ham petrol ithalatının % 7, motorin ithalatının % 4, benzin ihracatının % 8, yurt içi motorin satışlarının ise % 7 arttığını söyledi.

Köktaş, 2013 yılında ise petrol sektörünün ekonominin genelinde yaşanan bu gelişmelerin üzerinde bir seyir izleyeceğini bekladıklarını vurguladı.

Köktaş EPDK olarak, ekonomik açıdan çok güçlü, hizmet odaklı ve dinamik bir sektör olan petrol piyasasının faaliyetlerini kamu sorumluluğu çerçevesinde etkin ve hızlı bir şekilde icra etmeye önem verdiklerini söyledi.

Otomasyon Sistemi ile Tespitlerimizi Rahatça Yapıyoruz

Otomasyon sisteminin petrol piyasası için çok önemli olduğunu ifade eden Köktaş, otomasyon uygulamasına geçilmeden önceki aşamayı aktardı: "Otomasyon uygulamasına geçmeden öncesinde ve sonrasında sürekli paydaşlarımızla toplantılar yaparak onları bilgilendirerek, görüş alışverişinde bulduk ve bu süreci başarılı bir şekilde yönettik. Yaptığımız görüşmeler sonunda geri dönüşler mutlaka sisteme olumlu şekilde yansımıştır. Ancak burada altını çizmek istediğim bir husus var. Tüm uyarılarımıza rağmen ısrarlı ve art niyetli bir şekilde davranan firmalara da gerekli idari işlemler tesis edilmeye başlanmıştır ve bundan sonrada gerekli olan işlem ne ise yapılmaya devam edilecektir" dedi.

Hasan Köktaş, sistem sayesinde nerede bir aksama, rahatsızlık var ise onu rahatlıkla görüp tespit ve teşhiste bulunabildiklerini vurguladı. Elde edilen sonuca göre yapılması gereken tedavi EPDK ile ilgili bir çalışma ise bunu ivedi bir şekilde yaptıklarını vurgulayan Köktaş, kamuoyu ile üretilen verileri paylaşarak sektör oyuncularının politikalarını ve stratejilerini belirleme fırsatını yakalamalarını sağladıklarını belirtti.

Mevzuat Düzenlemelerimizdeki Temel Amacımız Sağlıklı ve Sürdürülebilir Bir Piyasa Yapısını Oluşturmaktır

Geçtiğimiz yıl piyasadaki mevzuatları fonksiyonel hale gelecek şekilde yeniden düzenlediklerini belirten Köktaş, mevzuat düzenlemelerindeki temel amaçlarını ise disipline olmuş, sağlıklı ve sürdürülebilir bir piyasa yapısını oluşturmak olduğunu söyledi.

Hasan Köktaş, Kurum olarak yürüttükleri çalışmaları ise şöyle özetledi: Fuel Oil türlerinin teknik düzenlemesi, Lisans sahiplerinin ödenmiş sermayelerinin tekrar belirlenmesi, Tanımsal amaçlı tankerlerle ilgili düzenleme, İhrakiye ve jet yakıtın ikmali ile ilgili düzenleme, Farklılaştırılmış ürünler ve ilan panolarıyla ilgili çalışmalar, Biyoetanol harmanlaması ile ilgili tebliğ, Dağıtıcılar arası ticaret izni, www.tabgis.org



Gazyağı ve yakıt naftaya ulusal marker uygulamasıyla ilgili düzenlemeler Petrol Borsası oluşturulmasıyla ilgili çalışmalar...

Hasan Köktaş, kurum olarak hukuksal anlamda düzenleme yapamayacakları konular olduğunu aktardı ve sözlerini şöyle sürdürdü: "Elde ettiğimiz verileri kolluk dahil tüm kamu kurum ve kuruluşları ile paylaşarak bu tür satışların men ve takibinin sağlanarak tedbirlerin alınmasını talep ediyoruz."

ÖTV İadesine Geçildikten Sonra Baz Yağ Satışları 35 Bin Tondan 6 Bin Tona Geriledi

Kaçak akaryakıt konusundaki görüşlerini sorduğumuz Hasan Köktaş, "Kaçakçılığa dönük olarak kanun tasarısı Bakanlar Kurulu'nda kabul edildi ve önümüzdeki günlerde yasalması beklenmektedir. Devletin tüm birimleri bu mücadeleyi kararlıkla yürütmektedir." açıklamasında bulundu.

Ekim 2012'de yayımlanan vergi iadesi düzenlemesiyle halk arasında 10 numara yağ olarak bilinen ürünlerin satışlarının engellendiğini belirten Hasan Köktaş, "Yurtiçi solvent satışları Eylül ayında 7 bin ton seviyelerinde iken Kasım ayı itibarıyla bu rakam bin tona, aynı dönemlerde baz yağ satışları 35 bin ton seviyelerinden 6 bin tona gerilemiştir. Bizim her zaman söylediğimiz 10 numara yağda da olduğu gibi vergisel bir avantajdan dolayı kayıt dışılık oluyor ise bunun yine tek çözümü maliye politikası enstrümanlarıyla olur. Veriler de bunu haklı çıkarmaktadır." dedi.

2013 Yılında da OECD Ülkelerindeki Akaryakıt Tüketimi Azalış Trendinin Devam Etmesi Beklenmektedir

Hasan Köktaş, 2012 yılında dünya petrol talebinin günlük 0,8 milyon varil arttığını ve 2013 yılında da yine aynı oranda artış yaşanacağını uluslararası kuruluşlarca değerlendirilmekte olduğunu aktardı. 2012 yılında OECD ülkelerinde akaryakıt tüketiminin günlük 0,4 milyon varil azalması ve 2013 yılında da bu azalış trendinin devam etmesinin beklendiğini ifade eden Köktaş, "2012 yılında Batı ülkelerinde rafineri yatırımlarındaki azalış trendi devam ederken özellikle Asya ve Orta Doğu'daki rafineri yatırımları artmaya devam etmektedir." dedi.

Türkiye'nin merkezinde bulunduğu bölgede yeniden bir ivme yakalayan petrol faaliyetlerinin önce petrol piyasasına ardından da ekonomik gelişmeye katkıda bulunacağını söyleyen Köktaş, "Bölgemizde artan petrol ürünleri talebinin karşılanmasında depolama ve rafine kapasitemiz ile lojistik avantajlarımız sayesinde ülkemizin bir transit hat olma potansiyeli güçlenecektir" dedi.

Benzin ve Motorin Satışlarında Artış Var



2013 yılı Ocak ayında geçen yılın aynı ayına göre, yurtiçi benzin satışı % 7,6, motorin satışı da % 11,8 arttı.

Ocak ayında 1,69 milyon ton motorin satıldı

Yurtiçi benzin türleri satışları bu yılın Ocak ayında geçen yılın aynı ayına göre, yüzde 7,6 artarak 134 bin 614 ton olurken, motorin türleri satışları da yüzde 11,8 artarak 1 milyon 69 bin 32 ton olarak gerçekleşti.

Akaryakıt satışlarının % 98'i istasyonlarda yapıldı

Ocak 2013'te motorin türlerinin % 76,48'ini, benzin türlerinin % 99,43'ünü ve gazyağının % 51,94'ü pompa aracılığıyla bayilik lisansı sahipleri tarafından satıldı.

Istasyonlu bayiler aracılığıyla yapılan satışların % 98,1'lik kısmını beyaz ürün (benzin ve motorin türleri) satışları oluşturdu.

Rafineri üretimi % 9,4 arttı

Rafinerici lisansı sahiplerinin toplam benzin ve motorin üretimi 971 bin 32 ton olurken, toplam petrol ürünleri üretimi 1 milyon 458 bin 840 ton olarak gerçekleşti. Rafinerici lisansı sahiplerinin, bu yılın Ocak ayında geçen yılın aynı ayına göre toplam üretimi yüzde 9,4 artarak 1 milyon 458 bin 840 ton olarak gerçekleşti.

Benzin ihracatı azaldı

2012 yılının Aralık ayına göre Ocak 2013'te ham petrol ithalatı % 19 azalarak 1 milyon 231 bin 884 ton, motorin ithalatı ise yüzde 5,2 azalarak 574 bin 385 ton oldu. Ham petrol ithalatı, bu yılın Ocak ayında geçen yılın aynı ayına göre ise % 11 azalarak 1 milyon 231 bin 884 ton olarak gerçekleşti. Motorin ithalatı ise % 11,9 artarak 574 bin 385 tona yükseldi.

Ocak ayında benzin ihracatı 2012 yılı Aralık ayına göre % 4,4 azalarak 207 bin 171 ton oldu. Rafinerici, dağıtıcı ve ihrakiye teslimi lisansı sahiplerinin havacılık yakıtları ihracatı, Ocak'ta 2012'in Aralık ayına göre yüzde 13,5 azalarak 152 bin 502 ton olurken, bu oran denizcilik yakıtlarında yüzde 44,8 azalışla 105 bin 372 ton olarak gerçekleşti.

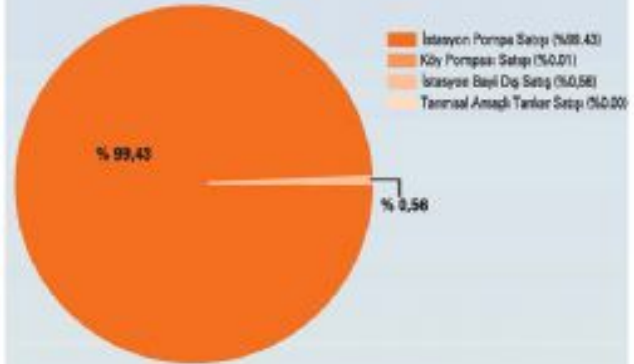
Benzin ihracatı, bu yılın Ocak ayında 2012 yılının Ocak ayına göre yüzde 11 azalarak 207 bin 171 ton oldu.

Kredi ve banka kartlarıyla 3,4 milyar liralık satış yapıldı

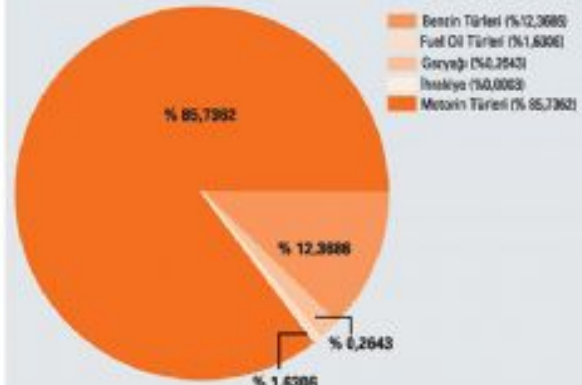
Türkiye genelinde Ocak 2013'te kredi kartı ve banka kartı ile gerçekleştirilen işlemlerin yüzde 10,20'lik ve yüzde 6,96'lık kısmının akaryakıt istasyonlarında yapılırken toplam satış tutarının 3,4 milyar TL olduğu belirtildi.



2013 Ocak Ayı Bayiler Aracılığı ile Yapılan Motorin Türleri Satış



2013 Ocak Ayı Bayiler Aracılığı ile Yapılan Benzin Türleri Satış*



2013 Ocak Ayı İstasyonlu Bayi Satışlarının Ürünlerine Göre Dağılımı*



Mehmet İbiş
EPDK Denetim Dairesi Başkanı

“Ulusal Marker Analizlerinin Süresi Bakımından Oluşan Mağduriyetin Önüne Geçildi.”

LPG ve petrol piyasalarındaki denetim çalışmalarını, Torba Kanun'un getirdiği değişiklikleri EPDK Denetim Dairesi Başkanı Mehmet İbiş ile konuştuk.

www.tabgis.org

Kaçak akaryakıt petrol piyasalarının en önemli sorunu. Torba Kanun'da kaçakçılığın önlenmesi için pek çok madde yer alıyor. Denetim dairesi olarak bu düzenlemelerden en çok hangi yaptırımın yüksek caydırıcı etkisi olacağını düşünüyorsunuz?

Torba Kanun'da en önemli değişikliklerden biri gizli tank ve düzenek bulundurulmasının önüne geçilen maddedir. Kanun'da lisans sahiplerinin bu faaliyetleri kaçakçılık kapsamına alınıyor. Caydırıcı olacağına inandığımız diğer madde ise kaçak petrol ile yakalanan bayilerin faaliyetlerinin mahkemeden beraat edene kadar geçici olarak durduruluyor olması. Önceden marker geçersiz olduğunda sadece tank mühürleniyordu. Ürün özel idareye teslim edildikten sonra faaliyete devam ediliyordu. Yeni düzenleme ile istasyonlarda aynı fiillerin gerçekleştirilmesinin önüne geçiliyor.



Bu düzenleme ile lisans sahiplerine kiraya veren akaryakıt istasyon sahipleri her istediklerine istasyonlarını kiraya veremeyecekler. İşletenler tarafından kaçakçılık tespiti halinde lisans sahibine para cezası ödenmedikçe tesisin üçüncü bir kişiye kiraya verilmesi de söz konusu olmayacak. Kaçakçılık ile ilgili idari para cezalarında dava açılması tahsilatı durdurmuyacak. Yeni düzenleme ile kaçakçılık kapsamına giren idari para cezaları Kabahatler Kanunu kapsamı dışına çıkarıldı. Bu kanun işlemlerin daha dikkatli yapılmasını sağlayacak.

Torba kanun içinde Petrol Piyasası Kanununun 19. Maddesi de önemli ölçüde değiştirildi. Ancak, sektör temsilcileri aslında bu maddenin komple yeniden ele alınması gerektiğini düşünüyor. Örneğin yapılan düzenlemede suçun bilerek işlenmesi ile taksirle işlenmesi arasındaki farkın gözetilmediği, bunun neticesinde de cezalandırmanın adil olmayacağı gibi eleştiriler var. Siz bunlara katılıyor musunuz?

Kanun, akaryakıt kaçakçılığı suçu işleyenlere idari para cezaları da öngörüyor. Türk Ceza Kanunu'na göre suçun taksirle işlenmiş olması, ceza uygulanmasına engel teşkil etmez. Sadece Kabahatler Kanunu'nda suçun taksirle işlenmesi durumunda yaptırım uygulanmaz ifadesi yer alıyor. Kaçakçılıkta ceza boyutu da olduğu için bilerek ya da taksirle işleniyor olması uygulanacak yaptırımı ortadan kaldırmıyor. Mevcut düzenlemede de kaçakçılığın taksirle işlenmesi yaptırımı engel teşkil etmez hükmü yer alıyor.

Ulusal marker denetlemelerinde bayiler en çok laboratuvar analiz sonucu çıkıncaya kadar yapılan mühürlemeden mağdur olduklarını belirtiyorlar. Bu tür idari yaptırımlar hakkında sizin görüşünüz nedir?

Daha önce bu ifade, Denetim Yönetmeliği'ne hüküm olarak konmuştu. Kanun'a da konulmasıyla daha güçlü hale geldi. Saha denetimleri yapıldığında ulusal marker seviyesi geçersiz ise numunelerin laboratuvara teslim süresi, laboratuvarların analiz süresi ve laboratuvarların analiz sonuçlarını kuruma ve numune alınarlara iletilmesine ilişkin süreler vardı. Bu süreler yeni düzenleme ile Kanun'a da taşınmış oldu. Kanun'da numune alındığı tarihten itibaren 5 iş günü içerisinde numunenin laboratuvara teslim süresi

getirildi. Laboratuvarların azami 15 gün içerisinde analizleri tamamlama mükellefiyeti getirildi. Analizler çıktıktan sonra 3 gün içerisinde laboratuvar sonuçlarının kuruma ve numune alınan kuruluşlara bildirilmesi zorunluluğu getirildi. Böylece azami süreler konularak lisans sahiplerinin mağdur olmalarının önüne geçilmiş oldu. Kanun düzenlemesiyle kurum kendini bağlamış oldu, belli süreler içerisinde işin yapılmış olması zorunda kalınacak.

LPG piyasasında akaryakıt piyasasında olduğu gibi otomasyon sistemi mevcut değil. LPG piyasasındaki denetimler ne şekilde gerçekleştiriliyor?

LPG piyasasında ürünün teknik düzenlemeye uygun olup olmadığını incelemek için numuneler rafineri, dağıtıcı ve depolama tesislerinden alınarak yapılıyor. Bayilerin akaryakıtta olduğu gibi LPG'ye müdahale imkanı yok denecek kadar az. Kaçakçılık kapsamında ihbar ve şikâyet üzerine LPG bayilerinden de numune alıyoruz.

Akaryakıt sektöründe ulusal marker uygulaması 2007 yılından beri devam ediyor. Hem ulusal marker hem de teknik düzenlemeye uygunluk açısından numuneler alınıyor ve sonuçlarına göre yaptırım uygulanıp uygulanmayacağına karar veriliyor.

Akaryakıt ve LPG piyasalarında yapılan denetimlerde en çok hangi konularda eksiklikler görüyorsunuz?

LPG piyasasında otogaz istasyonlarında çoğunlukla tüp dolumu, sorumlu müdür, yetersiz personel sayısı ve sigortasız eleman çalıştırılması gibi konularda eksiklikler mevcut.

Dolum tesislerinde ise numune kabının bulunup bulunmadığı, teknik düzenlemeye uygun olup olmadığı inceleniyor ve bu konularda eksiklikler çıkıyor.

Dağıtım şirketleri için ise kendi bayileri dışında ürün ikmalî yapıp yapmadıkları denetleniyor. Segmentler arası değişiklik yapılarak satış söz konusu olup olmadığı denetleniyor. Yani dökmegaz veya tüplü gaz şeklinde alınan ürünler otogaz olarak satılabiliyor. Dökme gaz sözleşmesi yapılan müşterilerle aralarında sözleşme mevcut olup olmadığı denetleniyor. Dökme sözleşmesi yapılan tesisler standarda uygun mu değil mi diye bakıyoruz.

Akaryakıt piyasalarında ise ağırlıklı olarak marker seviyesinin geçerli olup olmadığı denetleniyor ve bu konuda yaptırımlar uygulanıyor. İstasyonun teknik düzenlemelere uygun olup olmadığına, fiyat panosu ile pompadaki fiyatın uyumlu olup olmadığını denetliyoruz. Dağıtıcı şirketin giydirmelerinin istasyonda bulunup bulunmadığı denetimlerde bakılan ve eksikliği görülen öncelikli konular arasında yer alıyor.

"Denetim Dairesi Başkanlığı olarak amaçlarımızı özetleyecek olursam; Petrol ve LPG piyasasında faaliyet gösteren tüm lisans sahiplerinin kurallara bire bir uyumunu sağlamak, uymayanlara yaptırım uygulayıp sektör dışında bırakmak, kurallara uyanlar aleyhine haksız rekabet oluşmasını engellemek, tüketicilerin güvenli bir şekilde lisans sahiplerinin buldukları tesislerden ürünlerini almalarını sağlamak, tüketicilerin aldıkları ürünlerden mağdur olmadan güvenle tüketimlerini sağlamak"



Taner Mutlu
EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı

Ulusal Marker ve Otomasyon Sistemi Sayesinde Piyasanın Röntgenini Çekme İmkânına Kavuştuk

EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Taner Mutlu piyasanın yeniden yapılandırılması ile sektörde yaşanan kayıt dışılık ve kaçakçılık faaliyetleri hakkında gelinen son durumla ilgili sorularımızı yanıtladı.

2003'ten bugüne kadar geçen sürede petrol piyasasındaki kayıt dışılıkta önemli azalmalar olduğunu belirten Taner Mutlu, özellikle otomasyon sisteminin devreye alınması ile birlikte önemli bir yol kat edildiğini ve ulusal marker ve otomasyon sistemiyle beraber piyasanın röntgenini çekme imkânına kavuştuklarını söyledi.



Biz bu sektörün haksız değerlendirmeye tabi olmasını istemiyoruz

Kayıt dışlığın nerede olduğuna bakıldığında EPDK'nın yetkisinin olmadığı bazı alanlarda ortaya çıktığının görüldüğünü belirten Taner Mutlu, bu konuyla ilgili diğer kamu kurum ve kuruluşlarının da düzenlemelerini yapması gerektiğini ve kurum olarak resmi girişimlerde bulduklarını belirtti. Bu çalışmalardan birinin de ÖTV'siz yakıtlarla ilgili düzenlemelerde olduğunu söyleyen Mutlu, "EPDK olarak biz üzerimize düşen görevleri hakkıyla yerine getirdik ve getirmeye devam ediyoruz. Biz bu sektörün haksız olarak değerlendirilmeye tabi olmasını istemiyoruz." şeklinde konuştu.

Torba Kanuna Kaçakçılıkla Mücadele Eden Kurumların Görüşleri Yansıdı

Torba Kanun içinde bulunan ve geçtiğimiz hafta Meclisten geçen Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nun kayıt dışılığı önlemek açısından önemli olduğunu ve kanuna kayıt dışılıkla mücadele eden kurumların görüşlerinin yansıdığını belirten Taner Mutlu, bu kanundaki önemli hususlardan birisinin kaçakçılıktan dolayı işlem yapılan bir istasyona bir daha lisans verilmemesi yönünde yapılan düzenleme olduğunu kaydetti.

10 numara yağdaki ÖTV'nin Akaryakıtta göre Düşük Olması Kayıt Dışlığın Önünü Açıyordu

10 numara yağ sorunuyla ilgili yapılan düzenlemelerden sonraki durumu değerlendiren Taner Mutlu, ÖTV'nin akaryakıtta göre düşük olmasının kayıt dışlığın önünü açtığını, EPDK'nın sorunun çözümünün vergi ladesi olduğunu ilgili birimlere iletildiğini söyledi. Taner Mutlu "Geleneksel olarak bu görüşlerimiz uygulamaya geçirildi. Sahadan aldığımız izlenimler ve bize gelen veriler alınan tedbirlerin yerinde olduğunu ve amacına hizmet ettiğini göstermektedir. Diğer taraftan yine özellikle ÖTV'siz yakıtlarda da Maliye Bakanlığı tarafından aynı sistemde bir düzenleme yapılırsa yine bu sektörün disipline olması açısından çok faydalı olacağını düşünüyoruz. Bu konuyla ilgili çalışmalarımızı ve görüşlerimizi de Maliye Bakanlığı'na iletтік." dedi.

ÖTV İade Sistemi Motorin Satışlarındaki Artışı Tetikledi

Geçen yıla oranla bu yıl Ocak ayında motorin satışlarında % 11 civarında oluşan artıştaki sebeplerden bir tanesinin geçen yıl kış ayının çok daha sert geçmesi ve bu nedenle tüketimin düşmesi olarak belirten Taner Mutlu, bu sene mevsim şartlarının olumlu olması nedeniyle bir artış

gözlemlendiğini, ayrıca ÖTV iade sistemi gibi kayıt dışılıkla ilgili yapılan çalışmaların da bu büyümeyi tetikleyen unsurlardan biri olduğunu söyledi.

5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun Gereçeklerinin Neler Olduğu Anlaşılarak Yeni Düzenlemeler Yapılmalıdır.

Enerji Bakanlığı tarafından hazırlanan "Akaryakıt Piyasası Kanunu" tasarıları hakkındaki görüşlerini de sorduğumuz Taner Mutlu, tasarrın kısa bir süre önce Kuruma intikal ettiğini ve Petrol Piyasası Dairesi olarak tasarı ile ilgili görüşlerini belirttiklerini söyledi. Ayrıca, tasarrın LPG, hukuk ve denetim dairelerinin görüşleri de değerlendirilmek suretiyle oluşturulacak Kurum görüşünün Bakanlığa sunulacağını belirtti. Taner Mutlu "Kenastımca burada en önemli olan husus 2003 yılında çıkan 5015 sayılı Kanunun gerekçelerinin neler olduğunun tam anlamıyla anlaşılması gerekliliğidir." dedi.

Türkiye'deki Akaryakıt İstasyonlarının Sayısı Nüfusa Göre Oldukça Fazladır

Yeni tasarda mesafe tahdidinin yer almaması konusundaki düşüncelerini sorduğumuz Taner Mutlu, 5015 Sayılı Kanun'la getirilen kilometre tahdidine göre uygulamaları yerine getirdiklerini ve neden böyle bir tahdit getirildiğinin enine boyuna incelenmesi gerektiğini söyledi. Bu konuya doğrudan taraf olan bayilerin görüşlerinin de mutlaka alınması gerektiğini söyleyen Mutlu, "Türkiye'deki akaryakıt istasyonlarının sayısı nüfusa göre oldukça fazladır. İstasyon ürün satışları ise dünya ortalamasının altındadır. Ayrıca bir sektörde oyuncu sayısının artmasıyla rekabetinde artabileceği sanı mutlak doğru değildir. Ayrıca her sektörde olduğu gibi akaryakıt sektörünün de kendine özgü hassasiyetleri vardır. Dolayısıyla tüm bunlar dikkate alınmak suretiyle çalışmalar yürütülmelidir" dedi.

Taner Mutlu, taslahta dağıtım şirketlerinin 60 bin ton yükümlülüğü ile dağıtıcıları kendileri adına işletebilecekleri istasyon sayısı konusundaki sınırlamaların kaldırılmasını nasıl değerlendirdikleri yönündeki sorumuza "Bu sualinize de daha önceki sorularınıza vermiş olduğum cevaplar çerçevesinde yanıtlamak isterim. Sizin de ifade ettiğiniz gibi bu bir taslektir. Taslahta belirtilen maddelerden beklenen müradın ne olduğunun da netleşmesi gerekmektedir" şeklinde cevaplandırdı.

Ürün Tedarik Zincirindeki Bir Halkanın Başka Bir Yerde Değerlendirilmesi Sistemi ve Disiplini Bozacaktır

Hazırlanan tasarıyla bayilerin lisans verme işlemleri ve bayilik faaliyetlerinin denetiminin valiliklerce yapılacak olmasındaki amacın ne olduğunu ve bu konudaki görüşlerini aldığımız Taner Mutlu, "Bu sorunuzun değerlendirilmesini sendikamız bayilerinin daha iyi yapacağını düşünüyorum. Ancak 5015 sayılı Kanun genel anlamıyla değerlendirildiğinde belirli bir disiplin içerisinde hazırlanmış bir metindir. Rafineriden bayi tarafına gelinceye kadar ki zincirin tüm halkaları gerek lisanslandırma gerekse denetim anlamında EPDK'nın kontrolü ve yetkisi çerçevesinde dizayn edilmiştir. Bu bir bütünlüğü ortaya koyabilmek adına çok faydalı olmuştur. Burada bir değerlendirme, bir durum tespiti yapıldığı zaman yaklaşım anlamında ve bizim kurumsal olarak yaptığımız işlemlerde zincirin tüm halkalarını görmemiz bizim açımızdan faydalı bir durum olarak ortaya çıkmıştır" şeklinde konuştu. Sadece bu noktadan bir değerlendirme yapılırsa bile ürün tedarik zincirindeki bir halkanın başka bir yerde değerlendirilmesinin bu sistemi ve disiplini bozacağını da belirten Mutlu "Tüm bunları tekrar değerlendirilmesinin piyasamız için faydalı olacağını düşünüyorum" dedi.

Petrol Borsası'nın Türkiye ve Yakın Coğrafya İçin Olumlu Katkısı Olacaktır

Petrol Borsası ile ilgili çalışmaların hangi aşamada olduğunu sorduğumuz Taner Mutlu, Türkiye'nin, Avrupa'da 8. büyük petrol tüketicisi ve dünyanın ise petrol tüketiminde 27. ülkesi olduğunu belirterek, buna karşılık kişi başına düşen akaryakıt tüketiminin Avrupa'nın 27 ülkesinin üçte biri oranında olduğunu kaydetti. Taner Mutlu, "Kamuoyuyla paylaştığımız raporlarda da açıkça görüldüğü üzere her geçen gün piyasamız büyüyor. Her yıl 1 milyona yakın araç daha trafiğe çıkıyor. Bunların hepsi göz önüne alındığında petrol piyasası sektörünün büyüyeceği açıkça görülmektedir. Diğer yandan ham petrolün yüzde 92'sini ithal eden bir ülkemiz. Bakü, Tiflis, Ceyhan Boru Hattı, diğer taraftan Kerkük-Ceyhan Boru Hattı ve yapılması düşünülen Samsun-Ceyhan Boru Hattı'nı düşünürsek hepsinin geldiği nokta Ceyhan Bölgesi olarak Türkiye bir geçiş ülkesi konumundadır. Bunlarla beraber İstanbul Boğazından geçen 150 milyonluk bir ürün sevkiyatı da Türkiye'nin jeostratejik bir konumlanmasının olduğunu bir kanıttır" dedi.

Petrol Borsası konusunda sektör ve VOB ile geçtiğimiz yıl yoğun çalışmalar sonucunda genel hatlarıyla bir mutabakat sağlandığını ve bu yıl itibarıyla da devreye girmesini düşündüklerini belirten Taner Mutlu

"İMKB yapılan kanuni düzenlemeyle Borsa İstanbul'a döndüğü ve altın borsası ve VOB'da kurulan Borsa İstanbul'un çatısı altına girdi. Dolayısıyla VOB'un Borsa İstanbul'daki yapılanmasının tamamlanmasını bekliyoruz. Petrol Borsası'nın Türkiye ve yakın coğrafyamız için olumlu etkileri ve katkıları olacağını düşünüyorum" şeklinde konuştu.

"Sizin aracılığınızla petrol piyasamızın son halkası olan vatandaşla birebir temas halinde 7 gün 24 saat hizmet veren ve adeta sektörün vitrini olan tüm bayilerimize piyasamıza katkılarından dolayı teşekkür ediyorum. Kurum olarak 13 bine yakın istasyonun her ortamda sorunlarını dinliyoruz ve bu sorunlarına çözüm üretmeye çalışıyoruz. Örneğin eskiden sorun dile getirilen lisanslandırma sürecinde Daire olarak artık hızlı hizmet vermeye çalışıyoruz. Verilen bu hizmette zaten bayilerimiz tarafından da takdir ediliyor. Sözlerime son verirken 2013 yılında da bayilerimizin ve petrol endüstrisine hizmet eden her kesimin başarılarının devamını temenni ediyorum."

Petrol Kanunu Komisyonunda Kabul Edildi



Türkiye'de petrol üretimi ve arama çalışmalarında yeni bir dönem başlıyor. Petrol kaynaklarının hızlı ve etkili şekilde aranmasını, geliştirilmesini ve üretilmesini amaçlayan Türkiye Petrol Kanunu, TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu'nda kabul edildi.

Hükümetin uzun süredir üzerinde çalıştığı tasarı petrol arama arazisini kara ve deniz olmak üzere ikiye ayırıyor. Yeni Tasarı'ya göre Petrol İşleri Genel Müdürlüğü aramalar için yapılan başvuruyu uygun bulursa 60 gün içinde araştırma izni verilecek. Arama ruhsatının süresi karada 5, denizde 8 yıla çıkarılacak.

GAS Turkey 6. Kez Kapılarını Ziyaretçilere Açtı



Uluslararası LPG, CNG, LNG Fuarı Gas Turkey, 28-30 Mart tarihleri arasında CNR Expo Fuar Alanı'nda altıncı kez düzenlendi. Fuarda geleceğin teknolojisi olarak adlandırılan ve ülkemizde kullanımı gün geçtikçe yaygınlaşan LPG, CNG, LNG'ye dair her türlü ürün ve teknoloji sergilendi. Fuarın açılışını Senexpo Uluslararası Fuarlık Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Şenyurt,



ODİDER Yönetim Kurulu Başkanı Rasim Acar, Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Zeki Arslan gerçekleştirdi.

Petrol Piyasasına “Vasıfsız Girişimci” Aranıyor

Mesafe Tahdidi, Atıl Yatırımların Önlenmesindeki Emniyet Bariyeridir

Akaryakıt Piyasası Kanunu tasarsına göre uygulamadan kaldırılması planlanan mesafe tahdidi için piyasadaki atıl yatırımları önleyecek bir emniyet bariyeri değerlendirmesinde bulunan Ferruh Temel Zülfiyar, “Mesafe tahdidinin kaldırılması bir yana 1 kilometrelik mesafenin daha da artırılmasından yanayız. TABGİS olarak önerimiz mesafenin aynı yönde ya 2 km’ye çıkarılması ya da 1 km yarıçapındaki alanda uygulanmasıdır” dedi.

Zülfiyar, teknolojik ve ekonomik olarak büyük maliyetli yatırımları gerektiren akaryakıt sektörüyle ilgili olarak istasyon ihtiyacı ile tüketim endeksi arasındaki dengeyi gözeterek ve ortaya koyacak herhangi bir master plan bulunmadığını, mesafe tahdidine ayrıca bu bakımdan da ihtiyaç olduğunu ifade etti.

Petrol Piyasasında Girişimci Olmak Bu kadar Kolay Olmamalı

Petrol piyasalarına yatırım yapacaklarda, bu piyasanın hem ekonomik büyüklüğü hem de stratejik durumu gereği belirli kriterlerin aranması gerektiğinin altını çizen Zülfiyar, 60 bin ton yükümlülüğünün bu kriterlerin başında geldiğini söyleyerek kaldırılmasına karşı olduklarını belirtti.

Zülfiyar, “Bilindiği üzere kaçakçılık olaylarının en fazla yaşandığı sektör akaryakıt sektörüdür. Bu halde bile devlete en çok vergi geliri kazandıran bu sektördeki dağıtıcı kriterleri ve mesafe tahdidi gibi koruyucu mekanizmaların kaldırılması hem sektöre suistimal amaçlı girişleri kolaylaştıracak ve çoğaltacak hem de haksız rekabet nedeniyle piyasada hali hazırda faaliyet gösterenlere zarar getirecektir. Petrol piyasasına bu kadar kolay giriş yapılması en çok sektörün kurumsallaşmış yapısına zarar verecektir” şeklinde konuştu.

Ceza Maddesi Baştan Aşağı Değiştirilmelidir

TABGİS Başkanı Zülfiyar, gerek tasarıdaki, gerekse yürürlükteki Petrol Piyasası Kanunu’nun ceza maddesinin birbirinden çok farkı olmadığını ifade etti. Mevcut uygulamada cezanın büyüklüğü ile suçun büyüklüğü arasında orantısız durumların olduğunu gördüğünü aktaran Zülfiyar, tasarıdaki ceza maddesinin komple ele alınarak değiştirilmesi gerektiğini vurguladı.

Zülfiyar, kasit, suçun tekrarı, kamuya verilen zararların dikkate alınması, kaçak ve lisanssız faaliyet gibi önemli ve ağır suçların daha üst seviye cezalar haline dönüştürülmesi, teknik ve idari hatalara yönelik bazı durumlarda uyan mekanizmasının getirilmesi, operasyonel hatalar ile birbirini tekrar eden hataların cezalarının birbirinden ayrılması gerektiğini sözlerine ekledi.



Akaryakıt Kanunu tasarısını değerlendiren TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar, dağıtıcılar ve mesafe tahdidiyle ilgili yapılan düzenlemelere karşı olduklarını söyledi.

Piyasadaki Eşitlik İlkesi Gözetilmelidir

Mevcut kanundaki “Serbest Kullanıcı” tanımının tasarıda bulunmadığını belirten Zülfiyar, “Serbest kullanıcılara dağıtıcı lisansı sahipleri toptan satış yapabiliyordu. tasarıda ise, serbest kullanıcı tanımı hem kaldırılmış hem de yerine “kullanıcılara” ifadesi kullanılmış ve pazar dağıtıcılara sınırsız bir şekilde sunulmuş. Dağıtıcılar için tanınan bu tür serbestiler piyasadaki eşitlik ilkesine aykırıdır” dedi.

Suistimale Açık Olan İhrakiye Uygulamasında Bir Boşluk Meydana Geliyor

Tasarıda, ihrakiye tanımının da bulunmadığına dikkat çeken TABGİS Başkanı, uygulamanın ülkemizin en önemli suistimal kaplarından birisi olduğunu ve en çok da deniz ticareti yoluyla yapıldığını belirterek, “Denizcilik Müsteşarlığı’nın raporuna göre; 2012 yılı itibarıyla, ÖTV’siz yakıt uygulaması kapsamında toplam 8.687 adet gemi yakıt alım defteri düzenlenmiş ve kullanıcılara 554 Milyon TL tutarında teşvik verilmiş. Deniz ve kara taşıtlarının motorin fiyatı arasında tam % 104 oranına varan çok büyük bir fark bulunuyor. Motorin ÖTV’siz olarak mart ayında deniz taşıtına 2,05 TL’den satılırken kara taşıtına 4,18 TL’ye satıldı. İhrakiye düzenlemesinin akbetinde boşluk bırakılmaması gerekir” dedi.

“SRC -5 Belgesi” nin kapsamına denizyoluyla taşınan



tehlikeli madde taşımacılığı da eklendi

Daha önce tehlikeli mal taşımacılığı yapan şoförlerin ADR yönetmeliği gereği hem SRC belgesi için gerekli eğitimlere hem de Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) kapsamındaki eğitimlere ayrı ayrı katılmaları gerekiyordu.

Ancak, sektördeki sivil toplum kuruluşları alınan eğitimlerin içeriklerinin benzer olması ve eğitimlere ayrılan zamanın iş gücü kaybına neden olması sebebiyle karşı çıkıyorlardı. Sektörün eğitimlerin birleştirilmesi yönünde bulunduğu talebi değerlendiren Tehlikeli Mal ve Kombiye Taşımacılık Genel Müdürlüğü ADR ve IMDG Kod gereği şoförlerin almaları gereken eğitimlerin ADR kapsamındaki SRC 5 Eğitimi Müfredatı altında birleştirilerek tek bir eğitim olarak verilmesini kararlaştırdı.

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği ilk olarak 4 Şubat 2011 tarih ve 27836 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş, daha sonra 11 Şubat 2012 tarih ve 28201 sayılı Resmî

Gazetede yayımlanan Yönetmelik ile revize edilmişti.

Eğitimler Üç Ana başlıkta toplanıyor

Yönetmeliğe göre, deniz yoluyla taşınan tehlikeli yükler kapsamında verilecek eğitimlerin kapsamında Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim ve Yenileme Eğitimi olmak üzere üç ayrı eğitim bulunmaktadır.

Eğitimler İki Yılda Bir Yenilenecek, Yeni Personel 3 Ay İçinde Eğitimlere Katılacak

Genelgeye göre, yenileme eğitiminin göreve yönelik eğitimlerin tamamlanması sonucu düzenlenen sertifika tarihinden itibaren en geç 2 yıl sonra tekrar alınması gerekiyor. Bu süre, mücbir sebepler nedeniyle iki yıllık sürenin dolmasından itibaren en fazla 3 ay daha uzatılabilecek. Yenileme eğitimine katılmayanların sertifikaları ise geçersiz sayılacak

ve bu kişilere yeniden sertifika düzenlenmeyecek.

IMDG Kod kapsamındaki işlerle ilgili göreve yeni başlayan personelin işe girişinden sonra en geç 3 ay içinde eğitim alması zorunlu.

Akaryakıt Bayilerinin Tanker Şoförlerine SRC-5 Eğitimi Aldırması Zorunlu

Denizyoluyla taşınan tehlikeli yüklerin, liman tesislerinden kara tesislerine veya kara tesislerinden liman tesislerine taşınması işlemini gerçekleştirecek olan karayolu taşıt sürücülerinin liman tesislerine girebilmeleri için geçerli ve yapılan taşımacılığa uygun SRC 5 Belgesine veya IMDG Kod Göreve Yönelik Eğitim Semineri Katılım Sertifikasına sahip olması zorunlu.

Bu kapsamda nakliyesini kendisi yapan bayilerin tesislere girişte sorun yaşamamaları için tanker şoförlerine en kısa sürede SRC-5 eğitimi aldirmaları gerekiyor.

Kocaeli'de 10 Numara Yağ Satışı Yasaklandı

Kocaeli Valiliği'nden yapılan yazılı açıklamada, 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu gereğince "10 numara yağ" satışının yol üzerinde satışının yasaklandığı belirtildi.

Açıklamada, yasaklama ve uyarılara uymayan işletmeciler veya sorumlular hakkında 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi gereğince "emre aykırı davranış" suçundan idari para cezasının uygulanacağı kaydedildi.



Akaryakıt istasyonları için tüm aydınlatma çözümleri tek çatı altında



KANOLED

ACHILL

SASLED

PROLIT

- **KANOLED** AKARYAKIT İSTASYONU KANOPI ALTI LED ARMATÜRÜ
- **ACHILL** AÇIK ALAN / ÇEVRE AYDINLATMA LED ARMATÜRÜ
- **SASLED** MAĞAZA VE OFİS AYDINLATMA LED ARMATÜRÜ
- **PROLIT** AÇIK ALAN / CEPHE AYDINLATMA LED ARMATÜRÜ



EAE Elektroteknik A.Ş.
İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Ziya Gökalp Mah. Eski Turgut Özal Cad. No:20
34490 Başakşehir - İstanbul / Türkiye
Tel: +90 212 549 26 39 (pbx) Fax: +90 212 549 37 91
E-posta: led@eae.com.tr Web: www.eae-et.com.tr



LPG OTOMASYONUNDA KÖKLÜ ÇÖZÜM: PETROLPG.

Petrolpg® sistemimiz ile tek bir merkezden tüm LPG istasyonlarındaki sızış ve tankları yönetebilir, tüm alarmları gerçek zamanlı takip edebilirsiniz.