

Petrol ve Biz

Ocak 2012

YIL 35 SAYI 30



TABGİS

TÜRKİYE AKARYAKIT BAYİLERİ PETROL VE GAZ ŞİRKETLERİ İŞVEREN SENDİKASI'na ait olan PETROL ve BİZ GAZETESİ ayık olarak yayımlanır, parayla satılmaz.
Eski Yıldız Caddesi - Deniz İş Merkezi - No: 20 - Kat 4 - 34353 Beşiktaş - İstanbul - Tel : 0212 227 06 00 - Faks : 0212 258 80 03 - 04

www.tabgis.org

Kayıt Dışı Ekonomi İçin TABGİS'den Çözüm Paketi



Mehmet Şimşek

Taner Yıldız

Zafer Çağlayan



Ferruh Temel Zülfiyar

Akaryakıt sektöründe yasa dışı faaliyetler ve vergi kayıplarının olumsuz sonuçlarını ele alarak, her bir sorun için ayrı çözüm önerilerini içeren geniş kapsamlı bir rapor hazırlayan TABGİS yönetimi ilgili bakanlıklarla görüşmelere başladı.

Görüşmelere ilk olarak Maliye Bakanı Mehmet Şimşek ile başlayan TABGİS yönetimi ardından Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan ve Enerji Bakanı Taner Yıldız ile görüştü. Son olarak Gümrük Müsteşarı Ziya Altunyaldız ile görüştüklerini belirten Genel Başkan Ferruh Temel Zülfiyar, başta "10 Numara Yağ" sorunu olmak üzere diğer kaçakçılık faaliyetlerinden kaynaklı devletin her yıl yaklaşık 5 milyar TL vergi kaybı bulunduğunu söyledi.

Ayrıntılar **af 8**

TABGİS Antalya Bayileriyle Buluştu



Sayfa 4'de

TABGİS 8 Aralık'ta Antalya Saraylı Ticaret Odası'nda düzenlediği toplantıyla bayilerin sorunlarına çözüm aradı...

Sektör Nereye Gidiyor? Bayiler Ne İstiyor?



Akaryakıt sektöründe düşen kâr marjları ve her geçen gün artan gider kalemleri bayileri nasıl etkiliyor? Önümüzdeki dönemde bayileri neler bekliyor?

Sayfa 11'de

Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadelede Yeni Eylem Planı Açıklandı

Sayfa 7'de

PETDER 106. Bin 82 Ton Atık Motor Yağı Topladı...

Sayfa 10'da

Akaryakıt Stok ve Alım-Satım Raporu İçin Belirsizlik Oranı Ne Yüzde %3 Olacak

Otomasyon sistemi usul ve esaslarına ilişkin detaylar EPDK'nın 25 Ocak'ta yapılan kurul toplantısında karara bağlandı.

Sayfa 6'da

Bizden kaçmaz



*tank-cidar
arası kaçak
kontrol
sistemi*



Tora güvencesi ile Türkiye'de

444 87 44
www.torapetrol.com

THOMAS
A Gardner Denver Product

TORA
İSTASYON MÜHENDİSLİĞİ



Sinan Orken

Gelen gideni aratmasın

**Genelde bu laf kişiler için söylense de,
geçmiş değerlendirdiğimizde yaşadığımız
yıllar için de kullanabileceğimizi
düşünüyorum.**

**Bu sene de sektörümüzde rekabetin had
safhada gerçekleşeceğini varsayarken daha
agresif davranışların, yapısal değişikliklerin,
yeni kural ve uygulamaların olabileceğini
söyleyebiliriz.**

Bayi, dağıtım sektörünün önemli bir oyuncusudur ve son adamdır... Yani top onu geçti mi gol olur. Dolayısı ile çok dikkatli ve titiz davranmak zorundadır ki hem takımı hem kendisi golü yemesin.

**Faaliyetlerimizi sürdürürken en çok haksız rekabetten
şikayet ediyoruz. Peki kimdir bu haksızlığı yapan ya da
oluşturan?**

Kayıt dışı çalışmalar, kural dışı uygulamalar... Zira sizin uydüğunuz kurallara rakibiniz uymadığında her yönden zayıf kalırsınız. Sektörün tamamı disipline edildiğine göre yani otomasyon, yazar kasa, ulusal ve şirket markeri, genel mali ve idari kurallardaki yapılan reformist değişikliklerin uygulanması gibi. Ancak, hala taşlar yerine tam olarak oturmuyor ise rekabet bir manada sektör dışına da kaymış demektir.

Piyasa ekonomisi yürütmeye çalıştığımızdan her türlü rekabet kuralları içerisinde olacaktır. Bu durumun da sıhhatli yürütülebilmesi için otorite nezdinde beklemekte olan yasa ve yönetmelik değişiklikleri de yapılmalıdır.

Kayıt dışı ile mücadele tüm alanlarda yapıldığında gelirlerde artma olacağı tahmini ve bu artışın yine tüm alana yansıtılacağı düşünülmektedir. Tabii ki sistem istenildiği gibi çalışır ise... Kayıt dışı ile savaşırken bu durumun neden ortaya çıktığını da irdelemekte fayda var.

Senelerdir enflasyonist bir ortamda ve bugünkü gibi bir yapılanma olmadığı için kim ne yapırsa yanına kar kaldı ve bu alışkanlık yaptı. Bu durum satışlar açısından olumsuzdu. Çünkü kolay kazanılan kolay da harcanıyordu. Şimdi ise bütçeye göre harcama zamanı dolayısı ile satılan araçların çok büyük bir kısmı trafikte kullanılmıyor.

Biz de "Araç sayısı artıyor, neden Pazar o kadar büyümüyor?" diyoruz. Kayıt dışılık önlenirken yapılacak yeni düzenlemeler ile vergi ve mali mevzuatta da yenilikler yapmak lazımdır. Bunun ışıklarını kısa zaman öncesinden görmeye başladık.

Kurumsal ya da kişisel vergi mükellefiyetlerinde tüm harcamaların belgesini kullandığımızda hem KDV, hem de gelir vergisinde artış sağlanacaktır. Aynı zamanda bunu kullananın geliri de ortaya çıkacaktır. Gelir olmadan, gider nasıl olabilir? Yani paranın yolu çizilir.

Kısacası, 2012 yine kayıt dışı ile mücadele, birbirimizle rekabet, yeni kanun ve kurallara uyum sağlamaya çalışmakla ve her zamankinden daha çok çalışmakla geçecece benziyor.

Herkeseye kolaylıklar dilerim...



Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Şirketleri
İşveren Sendikası'nın Yayın Organıdır
Basım Tarihi: 31. 1. 2012

www.tabgis.org

TABGİS Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Editör
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mali İşler Sorumlusu
Basın ve Halkla İlişkiler
Reklam

Ferih Temel Zulfikar
Metin Alkan
Murat Bügin
Tuluğ İnan Yeşilbaş
İnan H.Dalak
Zeynep Babçıvan
Eylem Makal

Grafik Tasarım
A. İksan Dinçtürk
Dinçtürk
İsanatçı

Renk Ayrım
CEMAY GRAFİK
Ofset Hazırlık
ANKA OFSET

Yazışma Adresi TABGİS İşveren Sendikası

Eski Yıldız Cad. Deniz İş Merkezi No: 20 Kat 4 34353 Beşiktaş - İstanbul Tel : 0212 227 06 00 Faks: 0212 258 80 03-04



TABGİS Antalya Bayileriyle Buluştu...

TABGİS Antalya'deki meslektaşlarıyla buluştu... Bayiler 8 Aralık Perşembe günü TABGİS'in Antalya Ticaret ve Sanayi Odası'nda düzenlediği toplantıda bir araya geldi. Sektörle ilgili sorunları

konusulduğu toplantıda bayiler yetkililer tarafından bilgilendirildi. Toplantının açılış konuşmasını TABGİS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar yaptı. Hem TABGİS'in yapmış

olduğu çalışmalara hem de sektördeki çeşitli sorunlara değinen Zülfiyar, bu zamana kadar yapılan çalışmalardan elde edilen sonuçları ayrıntılı bir şekilde anlattı. Düzenlenen

toplantıya konuşmacı olarak katılan EPDK Enerji Uzmanı Mehmet Özcan, Antalya Vergi Dairesi Başkanlığı Gelir Uzmanı Özgür Süer, Antalya San. Tic. İl Şube Müdürü Rıza Alagöz, TSE Antalya Ürün Belgelendirme Müdürü Nail Aksel ve ATSO 16. Meslek Komitesi Başkanı Ali Yılmaz bayilerin sektörle ilgili sorularını cevaplandırdılar.

Toplantıda konuşulan konular arasında dikkat çeken başlıklar otomasyon sistemi ve mutabakatlar, saha denetlemeleri, idari para cezaları, kaçak ve hileli akaryakıt ile bayilerin karlılık problemleri oldu.



"10 Numara Yağ" da Son Durum

Sektörün ve bayilerin başlıca sorunu olan hileli ve kaçak akaryakıt ile ilgili bu yıl olumlu sayılabilecek gelişmeler yaşandığını söyleyen TABGIS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, bu konuda EPDK'nın madeni yağın üretimini ve satışını denetleme altına alan ve akaryakıtı alternatif olarak kullanımını yasaklayan önemli bir tebliğ yayınladığını ve Maliye Bakanlığının da geçtiğimiz aylarda madeni yağ müstahzarlarının ÖTV'sini arttırdığı söyledi.

"10 Numara Yağ Kaçağın Kod Adıdır"

Piyasada 10 numara yağ adı altında satılan ürünlerin bir çoğunun ya doğrudan kaçak akaryakıt ya da bir takım kimyasal karışımlarla elde edilmiş yasadışı ürün olduğuna dikkat çeken Ferruh Temel Zülfikar "10 numara yağ kaçağın kod adıdır" dedi. 10 numara yağ sorununu ülke ekonomisi içinde büyük bir kayıp olarak nitelendiren Zülfikar, çözümün ancak üreticilerin üretimden sonra faaliyetlerini belgelemeleri ve buna göre vergi teşviki ile

ÖTV'lerini iade almaları ve tüm yasa dışı odakların da etkin olarak denetlenmesi ile mümkün olacağını belirtti.

2010 Yılında 16.84 Milyon Ton Ham Petrol İthal Edildi

Antalya Ticaret ve Sanayi Odası'nda düzenlenen toplantıda Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'ndan konuşmacı olarak katılan Enerji Uzmanı Mehmet Özcan bayileri, otomasyon uygulaması, ulusal marker ve akaryakıt izleme sistemi, denetimler ve yaptırımlar hakkında bilgilendirdi. Yaptığı sunumda, rafineri lisansı sahipleri tarafından 2010 yılı içinde 16,84 milyon ton ham petrol ithal edildiğini ve ithalat payının yaklaşık olarak %67 olduğunu hatırlatan Mehmet Özcan; İran, Rusya ve Suudi Arabistan, Irak ve Kazakistan'dan yapılan toplam ithalat payının ise yaklaşık olarak %98 olduğunu söyledi.

Dağıtııcıdan Bayilere 15,8 milyon Ton Akaryakıt Teslimi

2010-2011 yılı içinde dağıtııcı lisansı sahiplerinin bayilere 2,1 milyon ton benzin, 13,2 milyon ton motorin ve 522 bin ton Fuel Oil türü olmak üzere yaklaşık 15,8 milyon ton akaryakıt teslimi gerçekleştiğini söyleyen Özcan, akaryakıt istasyonlarına teslim edilen toplam miktarın yaklaşık %68'inin taşıt tanıma sistemleri aracılığı ile ticarete konu olduğunu belirtti.

Konuşmasında 2010 yılında dağıtııcı lisansı sahiplerinin serbest kullanıcılara teslim ettikleri akaryakıt miktarının 674 bin ton motorin ve 300 bin ton Fuel Oil türü olmak üzere yaklaşık 974 bin ton olarak gerçekleştiğini kaydeden Özcan, 2010-2011 yılında benzin türleri satışının 2009 yılına göre yaklaşık %5 azaldığını, motorin türleri satışının %1, LPG satışlarının ise %8 arttığını belirtti.

Bayi Denetim Sistemi Neyi Kapsıyor?

Bayi denetim sistemi, 01.10.2011 tarihinden itibaren, aylık dönemler itibarıyla akaryakıt stok ve alım satım mutabakat raporları oluşturulmasını, akaryakıt fiyatlarını ve akaryakıt türlerinin isimlendirilmesinin usul ve esaslara uygun olup olmadığının periyodik olarak

denetlenmesini kapsıyor. Akaryakıt istasyonunda taahhüt veya hile amaçlı akaryakıtı katılabilecek ürünlerin bulunup bulunmadığının kontrollerinin de bayi denetim sistemi kapsamında yer aldığını belirten EPDK Enerji Uzmanı Mehmet Özcan, yılda en az bir defa tesiste her bir akaryakıt türünden numune alımı ve analizinin yapılmasının, tüketici ihbar ve şikâyetleri için ücretsiz telefon numarası, elektronik posta adresi ve yazışma adresi tahsis ettilerinin ve istasyonlarda bunların rahatça görünecek yerlere asılmasının önemine de değindi.

Mutabakat Neleri Kapsar?

EPDK Enerji Uzmanı Mehmet Özcan mutabakatlar konusunda da dönem içerisinde dağıtııcı lisansı sahibi tarafından bayisine düzenlenen her bir irsaliyeye karşılık olarak istasyonun tankına yapılan dolun miktar, köy pompasına yapılan dolun miktarı, tarımsal satış amaçlı tankerden yapılan satış miktarı ile istasyon otomasyon sistemi haricinde yapılan her türlü akaryakıt satış miktarı toplamının karşılıklı konsolidasyonunun sağlanmasının mutabakat esasları içinde büyük önem taşıdığını aktardı.

Bunun yanı sıra otomasyon sisteminin süreklilik arz etmesi, dış satışlara ilişkin belgelerin düzenlenmesini takiben vakit kaybetmeden dağıtııcıya bildirilmesinin, mutabakat işlemleri ve diğer raporların oluşturulması için dağıtııcılar ile koordinasyon içinde çalışmasının gerektiğini vurgulayan Özcan, Akaryakıt Kalite İzleme Sistemi (AKIS) hakkında da bayileri bilgilendirdi.

AKIS Nedir?

Akaryakıt kalitesinin izlendiği bir sistem olan AKIS dahilinde; yeterli şart ve düzeyde olmayan Ulusal Marker, teknik düzenlemelere aykırı ürün, dağıtııcısı dışında ikmal, taahhüt amaçlı ürünlerin bulundurulması ve vaziyet planına aykırı tanklar esaslarına göre inceleniyor.

Uygunsuzluk bulunduğu takdirde ise para cezaları, faaliyetlerin durdurulması ve lisans iptali gibi idari yaptırımlar, adli para cezaları ile hapis cezaları uygulanıyor.





Özgür Süer



Naif Aksef



Rıza Alegöz



Semih Beken



Mehmet Özcan



Ali Yıldız

Istasyonlarda Vergi Denetimi

Antalya Vergi Dairesi Başkanlığı Gelir Uzmanı Özgür Süer TABGIS'in düzenlediği toplantıda bayilere vergi denetimleriyle ilgili bilgi verdi. Konuşmasında akaryakıt pompalarına ödeme kaydedici cihazların bağlanması ve kullanım esaslarına yer veren Özgür Süer, 3100 Sayılı ÖKC Genel Tebliği ve Sirkülerinde yapılan düzenlemeler hakkında da ayrıntılara değindi.

Taşıtlara yapılmayan (bidonla, vanille vb.) her türlü akaryakıt satışında pompalara plaka numarası yerine müşterinin adı soyadı veya ünvanı bilgilerinin girilmesi gerektiğini ifade eden Süer, belirlenen usul ve esaslara uymayanlar hakkında işledikleri fiile göre, 3100 Sayılı ÖKC Kanunu ve 213 Sayılı Vergi Usul Kanunu hükümlerine göre cezaların uygulanacağını bayilere hatırlattı.

Taşıt Tanıma ve Müşteri Tanıma Sistemlerinde Belgelendirmeye Dikkat Edilmeli

Taşıt tanıma, müşteri tanıma vb. otomasyon sistemleri kullanılarak yapılan akaryakıt satışlarında taşıtın plaka numarasını içeren ve cihaz yazıcısından otomatik olarak çıkan ödeme

kaydedici cihaz fişleri ile belgelendirileceğini, faturası daha sonra düzenlenecek olan fişlerin üzerinde, diğer bilgilerin yanı sıra "Taşıt veya Müşteri Tanıma Sistemi Faturaya Dönüştürülecek" ibaresinin yer alacağını dile getiren Süer "Bazı kamu kurumlarının ve firmaların taşıt tanıma, müşteri tanıma sistemleri kullanarak veya özel anlaşmaya dayanarak daha sonra alacakları akaryakıtın bedelini peşin ödeyip faturasını düzenlemek şeklinde de anlaşma yapabildiklerini ve bu durumlarda pompalara bağlı ödeme kaydedici cihazlardan otomatik olarak çıkacak fişlerin daha önce düzenlenmiş bulunan faturalarla ilişkilendirilmesi gerektiğini söyledi.

Sanayi Ticaret İl Müdürlüğü Geniş Kapsamlı Denetimleri İçeriyor

Antalya San. Tic. İl Şube Müdürü Rıza Alegöz beyleri yapılan denetimler hakkında bilgilendirdi. İl Müdürlüğü kapsamında ölçü ayar kontrolünün yanı sıra; akaryakıttan alınan numunelerde ulusal markerin yeterli şart ve seviyede olup olmadığının kontrolü, kurumca üretim ve ithaline izin verilen ürünlerin amacına uygun kullanılıp kullanılmadığının tespiti, Rafineri, işleme ve madeni yağ tesisleri ile üretimlerinde solvent ve baz yağı kullanan tesislere ilişkin olarak

kapasite raporunda belirtilen tesis bilgilerinin kontrolü ve ürünlerden numune alınması, alınan numunelerin kurumca belirlenen laboratuvarlara teslimi, depolama ve dolum tesisleri ile taşıma araçlarında lisans kapsamında yer alan diğer işlemlerin mevzuata uygunluğunun tespiti, tüplü LPG bayilerinin sözleşmeli olduğu dağıtıcısının tescilli markası ve amblemini taşıyan, teknik düzenlemelere uygun LPG tüplerini işyerinde bulundurup bulundurmadığının ve eğitilmiş personel çalıştırıp çalıştırmadığının tespiti, dökme LPG'nin amacına uygun kullanılıp kullanılmadığının tespiti, denetlenen tesis fişinin lisans sahibi olup olmadığının tespitinin de yapıldığını belirten Alegöz, bayileri yapılan denetimlerden önce eksikliklerini gidermeleri konusunda uyardı.

Toplantıya katılan konuşmacılara TABGIS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar tarafından birer plaket takdim edildiğinden sonra soru cevap bölümüne geçildi.

TABGIS'in sektörel sorunları dile getirdiği ve bayilerin sorunlarına cevap aradığı toplantıda en çok mutabakatlar, kâr marjları sorunu, otomasyon sistemleri, kaçak akaryakıt sorunu ve kalibrasyon sorunları görüldü.

TABGIS Yönetim Kurulu ATSO Başkanını ziyaret etti



TABGIS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar Yönetim Kurulu Üyeleri ile beraber ATSO Başkanı Çetin Osman Budak'ı makamında

ziyaret etti. Sektörün durumunu değerlendiren TABGIS Heyeti ile Çetin Osman Budak önemli sorunları da ele aldılar. Çetin Osman Budak, Antalya'da kayıt dışıyla mücadelede etkin olarak denetim yapılmadığını ve bundan üzüntü duyduğunu TABGIS Heyeti'ne anlatarak bununla ilgili çözüm yolunun üretilmesini istedi. Bayi sorunlarını ve kaçak akaryakıt sorununu da ATSO Başkanına aktaran Ferruh Temel Zülfiyar ve Yönetim Kurulu Üyeleri toplantı sonrası Çetin Osman Budak'a bir plaket takdim ettiler.



Kayıt Dışı Ekonomi İçin TABGİS'ten Çözüm Paketi

Sayfa 1'in devamı

Kaçak ve hileli akaryakıt sorunu nedeniyle devletin her yıl çok büyük miktarlarda vergi kaybına uğradığını söyleyen TABGİS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar, bu kaybın önlenmesi için üzerinde çalıştıkları bir çözüm paketiyle yola çıktıklarını ve ilgili tüm bakanlıklarla görüşeceklerini belirtti.

Karanlık elleri bayinin cebinden çıkartmak için mücadele ediyoruz

Başta 10 numara yağ sorunu olmak üzere diğer kaçakçılık faaliyetleriyle birlikte devletin her yıl yaklaşık 5 milyar TL vergi kaybı bulunduğunu vurgulayan Zülfiyar, faaliyetlerin bayi satışlarını olumsuz etkilediğini kaydetti. Zülfiyar, sektörün kaçak ve hileli akaryakıt oluşumundan bir an önce kurtulması ve en önemlisi karanlık elleri bayinin cebinden çıkartmak için mücadele verdiklerini sözlerine ekledi.

2011 Yılında Talebin Üç Katından Fazla Baz Yağ İthal Edildi

PETDER'in verilerine göre 2011 yılında 555 bin ton baz yağ talebi bulunurken ithal edilen miktarın 1 milyon 603 bin ton olarak gerçekleştiğini ve aradaki farkın tamamının 10 numara yağ adı altında piyasaya sürüldüğünü tahmin ettiklerini belirten Ferruh Temel Zülfiyar, çalışmalarında 10 numara yağın satışı ile birlikte tüketimini de engelleyecek şekilde çözüm sunduklarını ifade etti. Bunun için Çevre Bakanlığı'nın yollarda anlık emisyon denetlemesi yapması ve yasa dışı ürünleri araçlarında yakıt olarak tüketenlerin doğayı kirletmeden ötürü caydırıcı nitelikte para cezasına çarptırılmasını konusunda girişimleri bulunduğunu belirten Zülfiyar, çözüm paketini ilk olarak Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'e sunduklarını söyledi.

Devletin Vergi Gelirini Azaltmadan Akaryakıt Fiyatlarını Düşürmek Mümkün

10 numara yağ adı altında sürdürülen kaçakçılık faaliyetlerinin her geçen gün deşifre edildiğini ve bundan dolayı piyasaya farklı yöntem ve isimler altında yasa dışı ürünlerin sürülmeye başlandığını söyleyen Zülfiyar, ÖTV'si sıfıra indirilen denizcilik yakıtlarının deniz araçları yerine kara araçlarının kullanımı için piyasaya sürüldüğünü ve son yıllarda bayilerin motorin satışlarının çok fazla düştüğünü söyledi. Yasa dışı alternatiflerinin çok fazla bulunması

ve en fazla ithal edilen ürünlerden biri olması dolayısıyla maliyeti yüksek olan motorinin tüketiminin azaltılması gerektiğini söyleyen Ferruh Temel Zülfiyar, akaryakıt ürünlerinin birbirleri arasında vergi dengelemesi yapılması suretiyle hem ürün fiyatlarının düşürülmesi hem de devletin vergi gelirinde azalmaya sebep olmadan kaçakçılığın ve cari açığın önüne geçilebileceğini vurguladı.



Gümrük Bakanlığı Müsteşarı Ziya Altunyalız

TABGİS heyeti hazırladıkları çözüm paketini Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'in ardından Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan ile Enerji Bakanı Taner Yıldız'a götürdüler. Son olarak Gümrük Bakanlığı Müsteşarı Ziya Altunyalız'la görüştiklerini kaydeden TABGİS Genel Başkanı, raporlarında vergi kaybına neden olan tüm sorunları çözüm önerileriyle birlikte detaylandırdıklarına değindi.

Ekonomi Bakanlığı Kaçak Akaryakıt İçin Piyasa Gözetimi ve Denetimini Arttıracak

Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan ile yaptıkları görüşmede kaçak oluşumunu rakamsal boyutlarıyla aktardıklarını söyleyen Zülfiyar, Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre 2011 yılı itibarıyla Türkiye genelindeki otobüs, kamyon ve kamyonetlerle (C ve D Yetki Belgesi) ticari yolcu ve eşya taşımacılığı yapan 52 bini aşkın taşıt bulunduğunu, 10 numara yağ kullanımına en fazla bu grubun yöneldiğini söyleyerek, sadece bu gruptaki araçların yıllık toplam tüketimlerinin yaklaşık 6,5 milyon m3 olması gerektiğini ancak tahmini olarak bu



TABGİS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar

miktardan yarısının kaçak veya 10 numara yağdan temin edildiğini söyledi. Zülfiyar, Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan tarafından, tüketicilere güvenli ürünlerin ulaştırılabilmesi için oluşturulan ve Ekonomi Bakanlığı bünyesinde bulunan Piyasa Gözetim Denetim faaliyetleri kapsamında kaçak akaryakıt ve 10 numara yağ sorununun çözümü için ilgili tüm Kamu kurumlarından ve sektörden temsilcilerin oluşturacağı bir komisyonun kurulabileceğinin de ifade edildiğini belirtti.

TABGİS Başkanı son olarak Enerji Bakanı Taner Yıldız'la görüştiklerini ve diğer Bakanlıklarla yapılan görüşmeleri kendisine aktardıklarını söyledi. Kaçak akaryakıt konusunda yapılacak çalışmaların hızlandırılması için Enerji Bakanı Yıldız'ın da gerekli girişimlerde bulunacağını belirten Zülfiyar, görüşmelerin önümüzdeki günlerde diğer bakanlıklar nezdinde de devam edeceğini belirtti.

Biyoyakıt Konusunda Hata Yapıyoruz

Geçtiğimiz yılın Eylül ayında EPDK tarafından alınan karar gereği Piyasaya akaryakıt olarak arz edilen motorin ve benzinin yerli tarım ürünlerinden üretilmiş yağ asidi metil esterleri (YAME) ile harmanlanmasına karar verilmişti. Biyoetanol ve biyodizel kullanımının cari açığı azaltacağı gerekçesiyle alınan bu kararın son derece yanlış olduğuna raporlarında yer verdiklerini belirten Ferruh Temel Zülfiyar, bilhassa biyodizel kullanımının cari açığı yılda yaklaşık 320 milyon dolar arttıracığını söyledi. Türkiye'nin sadece petrol ürünlerinde değil yağlı tohum ve ham yağ temini bakımından da % 70 net ithalatçı olduğunu sözlerine ekleyen Zülfiyar, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı Mehdi Eker'in de akaryakıtta yerli tarımsal ürün katkısı için mevcut ürünler kullanılarak değil, üretimin artırılarak yapılması halinde olumlu bulduğunu hatırlattı. Zülfiyar, aslında harmanlamanın zorunlu değil ihtiyari olması gerektiğini söyleyerek, ille de harmanlama isteniyorsa o takdirde vergi teşvikinin uygulanmaması gerektiğini belirtti.

Akaryakıt Stok ve Alım-Satım Raporu İçin Belirsizlik Oranı En Fazla % 3 Olacak

Dağıtıcı lisansı sahibi ve bayisi arasındaki mutabakat oluşturulma ve hesaplama yönteminin standartlaştırılmasını amaçlayan EPDK, mutabakat sürecini dağıtıcı lisansı sahibinin bayisine sattığı tüm ürünleri irsaliye bazında takip etmesi esası üzerine kurdu. Mutabakat; **"dağıtıcı tarafından satılan akaryakıt miktarı = otomasyon sisteminden geçen akaryakıt miktarı + dış satış miktarı"** eşitliğine dayandırıldı.

Alınan karar dahilinde dağıtıcı ve bayilerin yükümlülükleri ise şu şekilde belirlendi.

Bayilik Lisansı Sahiplerinin Yükümlülükleri

■ Belirsizlik oranları hesaplanırken en kötü senaryolar üzerinden gidilerek Akaryakıt Stok ve Alım Satım Raporu için $\pm 3\%$ oranı baz alınacak.

■ Akaryakıt istasyonu tadilatı esnasında gerekli izin ve onayların alınması ve işlemlerin tamamlanması üzerine satış yapılması halinde, akaryakıt satışı gerçekleştirilen yerlerin (tank, geçici tank, pompa vb.) istasyon otomasyon sistemine bağlı olması gerekecek.

■ Akaryakıt istasyonunun bakım onarım ve arıza hallerinde, elektronik veri aktarımı kesintiye uğratılmayacak, sadece bakım, onarım veya arızayla ilgili yerlerden satış yapılamayacak.

Karara göre; istasyon otomasyon sistemlerinde oluşan arızalar dağıtıcı lisansı sahipleri tarafından en geç 96 saat içerisinde giderilecek.

■ Bayilik lisansı sahipleri, istasyon otomasyon sisteminin güvenliğinden sorumlu olacak ve bağlı olduğu dağıtıcı lisansı sahibinin izni olmadan istasyon otomasyon sistemine müdahale edemeyecekler. Bayiler istasyon otomasyon sisteminde meydana gelen arızaları en geç 24 saat içerisinde dağıtıcı lisansı sahibine bildirecekler.

■ Bayilik lisansı sahipleri, yaptıkları dış satışlara ilişkin satış belgelerini, dağıtıcı lisansı sahibince düzenlenen irsaliye ile eşleştirecek ve dağıtıcı lisansı sahibine bildirecekler.

www.tabgls.org

Otomasyon sistemi üzerinden dağıtıcı ve bayilerin aylık mutabakatlarında dikkate alacakları usul ve esaslara ilişkin detaylar EPDK'nın 25 Ocak'ta yapılan kurul toplantısında karara bağlandı.



Dağıtıcı Lisans Sahiplerinin Yükümlülükleri

■ Dağıtıcı lisansı sahipleri, oluşturulan Aylık Akaryakıt Stok ve Alım Satım Raporunu ayın 20'nci gününe kadar "Petrol Piyasası Bilgi Sistemi" aracılığıyla elektronik imza kullanarak Kuruma bildirmekle yükümlü olacaklar.

■ Dağıtıcılar aylık Akaryakıt Stok ve Alım Satım Raporunda mutabakat sağlanmayan bayilere ilişkin mutabakatsızlığa dair bilgi ve belgeleri raporun Kuruma bildirildiği tarihten itibaren 3 (üç) iş günü içerisinde Kuruma gönderecekler.

■ Dağıtıcı lisansı sahipleri, istasyon otomasyon sisteminin gerekli bakım ve onarımlarını elektronik veri aktarımını kesintiye uğratmayacak şekilde yapacaklar.

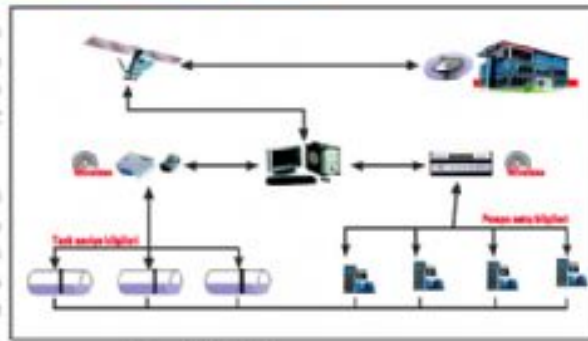
■ Dağıtıcılar, istasyon otomasyon sisteminin arıza yapması durumunda veri kaybı oluşmaması için gerekli önlemleri alacak ve istasyon otomasyon sisteminde oluşan arıza giderildiğinde kesinti dönemindeki verileri de kapsayacak şekilde elektronik veri akışının devamlılığını sağlamakla yükümlü olacaklar.

■ Dağıtıcı lisansı sahipleri, istasyon otomasyon sisteminin doğru ve sağlıklı çalışmasını engelleyecek müdahalelere karşı her türlü tedbiri alacaklar. İstasyon otomasyon sistemine yapılan izinsiz müdahaleleri bilgi ve belgeleri ile birlikte, izinsiz müdahalenin tespit tarihinden itibaren en geç 3 iş günü içerisinde Kuruma bildirecek ve konuyla ilgili gerekli önlemleri alacaklar.

■ Dağıtıcı lisansı sahipleri, elektronik verileri Kurumun erişimine sağlayacaklar. Petrol Piyasası Dairesi Başkanlığı gerektiği takdirde uygulamaya ilişkin verilerde iptal ve değişiklik işlemleri yapabilecek.

■ Dağıtıcı lisansı sahipleri, bayi denetim sistemi kapsamında elde ettiği ticari sır niteliğindeki bilgilerin güvenliğinden ve gizliliğinden sorumlu olacaklar.

■ Dağıtıcı lisansı sahipleri, bayilik lisansı sahibinin talep etmesi halinde, bayi denetim sistemi kapsamında Kuruma bildirilen elektronik verilerin ilgili kısımlarını bayilik lisansı sahibiyle de paylaşacaklar.



Otomasyon Sisteminde Mutabakatlar EPDK Tarafından Belirlenen Formüle Göre Tespit Edilecek

EPDK, sayıları yaklaşık 13.000'i bulan akaryakıt istasyonlarında mutabakat oluşturulması sürecinde tek bir ölçüt üzerinden değerlendirme yapılmasının uygulamada eksiklikler yaratacağı düşüncesi ile dağıtıcı lisansı sahipleri ile bayiler arasında sağlanacak olan mutabakatta ölçüm sonuçlarının güvenilir olup olmadığının kararının verilebilmesi için 3 koşul belirledi.

Bu koşullar, kayıt dışı ikmal gibi hareketlerin tespitinde etkin olacak ve istasyonların farklı satış ve stok seviyeleri ile çalıştıkları tek bir kriter yerine farklı satış ve stok seviyeleri ile çalışan istasyonların tümünün kapsanabilmesi ve doğru sonuçlara varabilmesi amacıyla oluşturuldu.

BİRİNCİ KOŞUL

TS EN 13160-5 Sayılı Standartta yer alan sızıntı tespit sistemine göre aylık bazda yapılan değerlendirmede 288 litrenin altındaki farklar sızıntı olarak kabul edilmeyecek.

İKİNCİ KOŞUL

Dönem sonunda stokta bulunması gereken akaryakıt miktarı ile fiili olarak tank otomasyon sisteminin ölçtüğü miktar arasındaki fark sapma olarak hesaplandığında, sapmanın dönem sonunda stoka bölümü stoklardaki ölçüm belirsizliğini verecek. EPDK bu oranı en fazla + -%3 olarak belirledi.

ÜÇÜNCÜ KOŞUL

Pompanın en doğru ölçüm sonucunu verdiği kabul edilerek kaydı pompa ile fiili pompa ölçüm sonucu arasındaki farkın fiili pompa satışına bölünmesi yöntemi ile pompa üzerinden sistemin doğruluğu ölçülecek.



Akaryakıt Kaçakçılığı İle Mücadelede Yeni Eylem Planı

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı Ankara'da TOBB Konferans Salonu'nda düzenlenen "Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Eylem Planı" toplantısında önemli açıklamalar yaptı.

Uludere'de terörist zannedilerek 35 kaçakçının öldürülmesi sonrasında gündemde daha çok yer alan kaçakçılık sorunlarına değinen Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı kaçakçılığın Doğu ve Güneydoğu illerinde başlıca bir sorun olduğunu dile getirerek sınır kapılarının açılması ile kaçakçılığın önüne geçileceğini söyledi.

Hayati Yazıcı yaptığı basın açıklamasında sınır ticaretinin önemli bir geçim kaynağı olduğunu hatırlatarak sınır kaçakçılığının yoğun olarak yapıldığı yerlerde sınır ticaretini legalize etme çalışmalarını yaptıklarını ve bu çerçevede doğrultusunda Şemdinli Derecik ile Çukurca Üzümlü'de yapılan çalışmaların belli aşamaya geldiğinin altını çizdi. Sınır ticareti merkezlerinin oluşturulması konusunda komşu ülkelerle müzakereler yapıldığını aktaran Yazıcı "Son yaşadığımız olaylardan sonra bu iki gümrük kapısına ek olarak Gülyazı mevkiindeki sınır kapısının açılması da gündeme geldi" dedi.

Habur'da ticari faaliyetin bir uzantısı olan İave köprü yapım çalışmalarının da bu görev kapsamında sürdürüldüğünü hatırlatan Yazıcı, Gülyazı'da açılacak olan sınır kapısında vergi olmayacağını açıkladı. İşsizlik sorununun yaşandığı bölgede Gülyazı sınır kapısı açıldığı takdirde halkın vergi ödemeden ticaret yapabileceğinin sinyalini veren Yazıcı Aktepe ve Ovaköy mevkiilerine yapılacak olan iki gümrük kapısı için de çalışma başlattıklarını açıkladı.

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı başkanlığında yapılan toplantıya 6 Bakanlıktan ve EPDK'dan da temsilciler katıldı.

Toplantıda alınan kararlar ise şu şekilde;

- Akaryakıt harici petrol ürünlerinin ithalatında EPDK tarafından uygunluk yazısı aranmasına ilişkin tebliğ yeniden yürürlüğe konulacak.
- Madeni yağ ihracatı özel fatura kapsamı dışında tutulacak ve vergi incelemeleri sonucunda ticaretini yaptığı akaryakıtın belgesini ibraz edemeyen veya sahte fatura ile belgelendirdiği tespit edilen bayilerin ürünleri kaçak akaryakıt kapsamına alınacak.
- Mahkeme karar kesinleşinceye kadar geçen sürede kaçak akaryakıt olayına kanşan bayinin faaliyetini askıya alma maddesi eklenecek.
- Ulusal marker ekleme işlemleri EPDK'nın yetki verdiği bağımsız gözetim firmalarının nezaretinde yapılacak. Usulsüzlüklerden lisans sahibiyile bağımsız gözetim firmaları ortak sorumlu olacak. Usulsüzlük yapanlara idari para cezası uygulanacak.
- İdari para cezalarının, ön araştırma aşamasının tamamlanması sonrasında en geç bir ay içinde karara bağlanması şartı getirilecek.
- Ceza uygulama sürecinin uzun olması, bu süreçte kişilerin farklı ürünler altında yeni lisans alarak faaliyetlerine devam etmesinin engellenmesi amacıyla lisans sahibine verilen idari para cezası ödenmeden aynı tesise yeni lisans verilmeyecek.
- Kaçak yakalanan ve ilgili teknik standartlara uygun olan ancak satışı yapılamayan petrol ürünleri kamu kurumlarına ücretsiz tahsis edilecek.
- Cezaların caydırıcılığını arttırmak amacıyla kaçak petrol veya sahte ulusal marker elde etmeye ve satmaya yarayacak gizli düzenek, tank veya donanım bulunduranlar hakkında verilecek cezalar yan oranında arttırılacak.

Nişantaşı'nın Nesi Var?



Bu soruyu duyan herkes içinden Nişantaşı'nda ne yok acaba diye durup düşünür.



Herşeyi var ama bunca yıldır bir şey eksikti Nişantaşı'nda. Ve o eksikliği Atif Ketenci tamamladı açtığı fevkalade butik hastane ile.

21 Temmuz 1949'da Türkiye'nin ilk Kadın Doğum Uzmanı Doktor Pakize Tarzi'nin açtığı ilk özel doğum kliniği Ortadoğu Grup tarafından satın alınarak Nişantaşı için özel hastaneye çevrildi. Adını bulunduğu semitten alan Özel Nişantaşı Hastanesi'nin kurucularından Atif Ketenci ile sağlık ve hastane üzerine bir röportaj gerçekleştirdik. Bunca yıldır petrol sektörünün duayeni ve yöneticisi olarak tanıdığımız aynı zamanda farklı sektörlerle de adını sıkça duyduğumuz Atif Ketenci bu sefer bambaşka bir sektörle karşımızda. Atif Bey anlattı, biz dinledik...

Sizi piyasalar uzun zamandır akaryakıt sektörünün bir duayeni olarak tanıyor bu hastane yöneticiliği fikri nereden çıktı?

Ortaklık bağı ile bağlı bulunduğumuz Ortadoğu Grup İstanbul'da sağlık sektörüne yatırımıyla varlığını uzun zamandır sürdüren bir gruptur. Akaryakıt sektöründe de uzun yıllardır ortaklığımız devam ediyor. Beni yakından tanıyan çevrem, dostlarım zaten Ortadoğu Grubu'nun eski yatırımları olan Memorial Hastanesi'nden dostluğumu bilirler. Onların bu iş tecrübesi yeniden bir hastane yatırımı konusunu gündeme getirince bende bu kez Ortadoğu Grubunun yatırımları olan Nişantaşı Hospital'a dâhil olmuş oldum. Her hasta yakın hastasının emin ellerde olmasının arayışı içinde olur. Bu konularda insanlara yardımcı olabilmek bence çok onurlu bir iş. Bu söylediklerimin hastane işine girmeme çok büyük katkısı var.

Dünyanın en zor işlerinden biri hastane yönetmektir. Siz hem diğer sektörlerdeki çalışmalarınızla aktif

haldesiniz hem de hastane yönetmeye başladınız. Bu sizin için zor olmadı mı?

Biz zaten uzun yıllardır hizmet sektöründe varız. İstasyonlarımızda her gün 5-6 bine yakın insan giriyor. Dolayısıyla hizmet sektörünü yönetiyoruz. Başka bir gözle baktığımız zaman hastane de hizmet sektörüdür aslında. Bu nedenle insana hizmet edeceğimiz zaman aynı konu burada da söz konusudur.

İlk olarak Pakize Tarzi tarafından açılan bu doğum evinin geçmişi hakkında ne düşünüyorsunuz?

Çok iyi bir geçmişi olan bu sağlık kuruluşunu İstanbul'da kime sorsanız benim torunum benim çocuğum orada doğdu der. Çünkü burayı bilmeyen yoktur. Modern çağdaş ve teknolojik gelişmelerle donatılmış bu hastanenin yerinde eski mütevazı bir Pakize Tarzi doğum evi vardı. En başta söylediğim hemen hemen her İstanbul'lunun bildiği gibi Pakize Hanımın tahlil laboratuvarlarını da bilmeyen yoktur. İşte bu doğum evinin yerinde şu an çağdaş bir butik hastane olan Özel Nişantaşı Hastanesi yükseliyor. Hemen Valikonağı caddesinin aşağısında kıvrılan yolun yeni başındaki bu hastane İnşallah Nişantaşı'na ve İstanbul'a, sağlığına çok kaliteli hizmet verecek.

Sağlık sektörüne butik hastane olarak yeni bir bakış açısı getirdiniz. Biraz hastanenizi tanıtır mısınız?

Biz butik hastaneyiz herkes takdir eder ki hareket kabiliyeti yüksek bir hastaneyiz. Butik Hastane demek bürokrasisi daha az, karar alma mekanizması daha hızlı demektir. Biz bu manada modernliğe doğru hızlı karar alma aşamasında sıkıntı çekmeyiz. Adaptasyon ve yenilik, sürat isteyen konulardır. Ben oldum olsaydı hantalıktan ve vurdumduymaz bürokratik işlerden nefret

ederim. Hız çağında yaşıyoruz. Her şey hızlı ve dikkatli yapılmak. Hastanemizde 39 yatak 3 ameliyathane 17 yeni doğan ünitemiz ve bir de yoğun bakım ünitemiz bulunmaktadır. Dâhiliye, Genel Cerrahi, Kadın Hastalıkları ve Doğum, Anesteziyoloji, Çocuk Sağlığı ve Hastalıkları, Enfeksiyon Hastalıkları, Psikoloji, Beslenme ve Diyet alanlarında hizmet vermekle beraber hizmet alanlarımızı da genişletme çalışmalarını yapmaktayız.

Son derece saygın ve elit bir semtte hastane açtınız. Böyle kesime hitap etmek için personel alımında nelere dikkat ediyorsunuz?

Tabii ki Nişantaşı'na dikkat ediyoruz. Nişantaşı İstanbul'unuzun en VIP alanı. En prestijli ve bir o kadar da en entelektüel alanı. Bütün dünyada olduğu gibi bizde de doktorlarımız ve sağlık personeli çok özel yetiştiriliyor Bizim için bağlayıcı nitelikte olsun diye bir de hastanemizin adını Nişantaşı koyduk. Yetmez mi? Biz yatırımları olarak hastanemizin semtine, ismine yaraşır bir vizyonu ortaya koyacağız. Değerli doktorlarımız ve sağlık personelimiz de ona yakışır hizmetler üretecektir. Geriye bir tek şey kalmıştır doktorlarımız ve hastane yöneticileri ile beraber hastalarımızı kucaklamak, onlara şifa dağıtmak.

Hasta memnuniyeti açısından hastalık yönetimi programlarınız var mı?

Hasta haklarına riayet etmeden hiç bir sağlık kurumu kapıları açamaz. Biz önce hasta hakları diyoruz. Zaten dikkat ederseniz bütün hastanelerde hastane duvarlarına bu hakları yazılı olarak asarlar. Hasta hakları konusunda gösterdiğimiz hassasiyet en az hastalarımız kadar bizim içinde önemlidir. Modern ve çağdaş bir



hastanede olması lazım gelen her şey bu hastanede olacak. İddialı girdiğimiz bu işte hastanemiz tıp konusunda tıbbin en modern, en son cihaz, araç ve gereçleriyle donatılmıştır. Dolayısı ile hiç kimsenin endişesi olmasın. Çünkü rekabet ortamı içinde çalışıyoruz. Tek farklılığımız butik olmamız.

Size göre iyi bir hastane yönetimi için en basta ne gerekir?

Kuşkusuz fiziki mekânlar, çok iyi bir ekip kadrosu, ortaya koyacağı misyon ve vizyondan ödün vermeden devam eden yönetim tarzı gerekir. 5bin m2 kapalı bir alana kurulan hastanemiz büyütülmeye de müsait. Hekimlerimiz kendi branşında ün yapmış değerli hocalardan ve uzmanlardan oluşmakta, hastane ekipmanları ise dünyanın en güzel markalarıyla donatılmıştır. Geride yönetim kalıyor. Yönetimi de belli prensiplerle oluşturmanız gerekir. Geri adım atmayacaksınız, prensipten ödün vermeyeceksiniz ki başarılı olabilirsiniz.

Hastanelerdeki en büyük sorun sıra bekleme sorunudur. Özel Nişantaşı Hastanesi'nde bu sorunla ilgili bir farklılık yaratıldı mı?

Bu bir planlama işidir. Planınızı, programınızı, hasta kabulünüzü belli prensipler dâhilinde yapmalısınız. İnsanlara anlamsız yere randevular verirkeniz tökezlersiniz. Bu bir işletme sistemidir. Bizimle aynı prensipleri paylaşan yöneticiler, başhekim ve başhekim yardımcılar vardır. Bu yönde kaldıracağımız yükü belirleyerek planlama yaptığımız için konuyla ilgili sıkıntı yaşamayız.



Ülkemizde hastane parasını ödeyemeyen pek çok insan var. Böyle bir durumla karşılaşırsanız hastane olarak nasıl bir yol izlersiniz?

Bize kimse borçlu kalmaz bütün sağlık kurumlarıyla sözleşmelerimizi yaptık. İstanbul'da hizmet veren sağlık sigortası adı altında cebinde kartı olan herkese açtık. Nişantaşı hasta kabulü açısından semt olarak biraz aristokrat kesiminin hizmetinde olan bir mahal ama buna rağmen böyle bir durumla karşılaşırsak o zaman hastamızın arkasında biz oluruz.

72 yaşındasınız. Bu kadar dinç bu kadar bakımlı ve bu kadar aktif bir iş adamısınız. Size gıptayla bakan herkese aktarmak istediğiniz pratik sağlık önerileriniz var mı?

Biz sağlık açısından doğal gıdalarla büyüdük. Onun performansı var üstümdedir. Arkadaşlarım görüldüğüm yaştan daha genç olduğumu söylerler. Bir de halka hizmetin hakka hizmet olduğunu kendimize yıllar önce prensip edindik. Ben 10 yıl fiilen başkanları olarak akaryakıt bayisi arkadaşlarımın hizmetinde oldum. Onlara verdiğim hizmetlerin sonucunda da bu kadar zinde kaldığımı düşünüyorum. Doğrusu işleyen demir işliyor. Hayatta hiç boş vaktim olmadı. Hep koştum. Koşan beyin yorulmuyor. O yüzden benim yaşama varan insanlara hep koşmalarını ve doğal gıdalar ile beslenmelerini tavsiye ediyorum.

2012 yılı içindeki hedefleriniz nelerdir?

2012 yılı dünya için çok iyi gözüküyor. Avrupa'nın hali malum ama ülkemiz İnşallah 2012 yılını esenlikle atlatacağız. Son 9 aylık



faaliyete bakınca kalkınma hızının yılda %9 arttığını görüyoruz. Bu muhteşem bir şey. Ülke olarak, toplum olarak moral bozmamalıyız. 2012 yılının çok iyi hedeflerle kapanacağını düşünüyorum. Ufak tefek hoşnutsuzluklar oluyor ama sorunlar olacak sorunları çözmek için de yeterli kadrolar iş başında olduğu zaman korkulacak bir şey olmadığını hep beraber gördük. Ben de iyimsemim. Türkiye eski Türkiye değildir. Önu açıktır diye düşünüyorum.

Son olarak ne söylemek istersiniz?

Biz günlük yaşamda da sosyal hayatta da hep insan diyerek yola çıktık. Hastanemize de aynı duygularla soyunduk. Bu hizmette de farkı mutlaka ortaya koyacağız.

Herkesin yaptığını değil sağlık konusunda da farkı fark ettireceğiz. "Bir işi yapın" diyor ünlü bir zat hangi iş olursa olsun ama en iyisini yapın. İnsanlar mutlaka gelip sizi bulurlar. İnsanların mutlaka bizi bulacağı şekilde hizmet vereceğiz. Biz işimizi iyi yaparsak insanlar bizi bulacaktır. Bunda şüphemiz yok. Allah yardımcımız olsun.



PETDER

PETROL SANAYİ DERNEĞİ

105 bin 82 ton atık motor yağı topladı



Petrol Sanayi Derneği Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği çerçevesinde 2004 yılında başlattığı "Atık Motor Yağı Toplama" çalışmalarında rekora imza attı. Son 7 yıldır 105 bin 82 ton atık motor yağı toplayan **PETDER**, toplanan atık motor yağlarını hammadde enerji olarak ülkemize geri kazandı. 2011 yılı içinde toplanan ve ilk kez 20.000 tonu aşkın yağ toplayebilen **PETDER**, toplanan atık motor yağlarının %9'unun hammadde olarak, %83'ünün ise enerji olarak geri kazandırılmak üzere Lisanslı Rafinasyon Rejenerasyon tesislerinde, çimento, kireç ve demir çelik fabrikalarında, % 8'lik kısmının da tehlikeli atık olarak bertaraf tesisinde değerlendirildiğini açıkladı. Araç servislerinden, endüstri araç parklarından, kamu kuruluşlarından, belediyelerden, inşaat ve madencilik sektöründen, yağ üretim tesislerinden, askeri kurumlardan, nakliye firmalarından ve

yıkama yağlama kuruluşlarından toplanan atık motor yağları **PETDER**'in 2004 yılından beri sürdürdüğü çalışma ile Türkiye'nin enerji verimliliğine 420 milyon kWh katkıda bulundu.

Yasadışı yollar ile yakıtlara karıştırılan, kontrolsüz ortamlarda yakılan ve çevreye bırakılan motor yağlarının insan sağlığını tehdit ettiğini ve bu yüzden böyle bir proje başlattıkları açıklayan **PETDER** yetkilileri, 2011 yılında toplanan 20 bin 576 ton atık motor yağının, 20.576 milyar metreküp suyu kirletecek büyüklükte olduğunu söyledi. **PETDER** yetkilileri bu oranın ülkemizin tüketilebilir tüm yeraltı ve yerüstü su potansiyelinin % 18'ini kirletebilecek düzeyde olduğunu vurguluyorlar.

Proje için 19,6 Milyon TL Harcandı

PETDER, proje için 2004 yılından bugüne kadar harcanan toplam bütçenin 19,6 Milyon TL olduğunu açıkladı.

Projeye katılan şirketler tarafından bütçenin %50'sinin doğrudan finanse edilerek karşılandığını ifade eden **PETDER** Yönetimi, atık motor yağı üreten işletmelere bu işlemlerin bedelsiz olarak yapıldığını da aktardı.

Yetkilendirilmiş Kuruluş

PETDER, Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından atık motor yağları toplama yetkisinin "**Motor Yağı Üreticisi**" veya "**Yetkilendirilmiş Kuruluşlar**"'a verilmiş olduğunu ve bunların dışında atık yağ toplama yasak olduğunu hatırlatarak, Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından ülke genelinde atık motor yağlarının toplanması ve lisanslı tesislerde ürün / enerji olarak geri kazanımı veya bertarafının sağlanması konularında "**Petrol Sanayi Derneği**"'nin yetkilendirildiğini belirtti.

PETDER'e İstanbul Kalkınma Ajansı'ndan Destek

PETDER, "Atık Madeni Yağların Geri Kazanımında En Uygun Teknoloji Ne Olmalıdır?" konusunda yürütülecek proje için Devlet Planlama Teşkilatı ve İstanbul Kalkınma Ajansı'ndan faaliyet desteği aldığını açıkladı. Yapılacak çalışma ile atık madeni yağların ileri teknoloji yöntemleri kullanılarak tekrar baz yağ olarak elde edileceğini ve böylece hem kaynak tasarrufu hem de çevrenin korunmasına katkı sağlanmış olacağını belirten **PETDER** yetkilileri bunun için en uygun rafinasyon teknolojisinin belirlenmesini hedeflediklerini söylediler.

Sektör Nereye Gidiyor?

Bayiler Ne İstiyor?

Bayi kârlarının uzun bir süreden bu yana brüt % 3-4 aralığında seyretmesi bayilerin sektörün geleceğine yönelik endişelerinin artmasına neden oluyor.

Bayiler; hem müşteri memnuniyeti kapsamında gerçekleştirdikleri çalışmalarla hem sağladıkları yüksek

istihdamla ve işletmelerini 7 / 24 faaliyette tutarak vatandaşlara verdikleri hizmet karşılığında sadece yüksek giderlerini karşılayabilecek ve yatırımlarının karşılığını alabilecek kârlarla mesleklerini devam ettirmek istediklerini Petrol ve Biz Gazetesi'ne anlattılar.

Gümüş Petrol



1989 yılında Esenyurt'ta Gümüş Petrol'ü kuran Ahmet Karasoy sektördeki durumunu " Bundan 23 sene öncesinde çok fazla bayilik yoktu. Şu an adım başı istasyon ile karşılaşyoruz. Benim bulunduğum bölgede 28 tane istasyon kuruldu. Hem bu bayilerin içinde rekabet edebilmek hem de işletmeyi ayakta tutabilmek için 7/24 çalışıyoruz. İstasyon sayısı arttıkça rekabet etmek zorlaşıyor. Bununla beraber kar paylarımız %3-4'e kadar düştü.

AB ülkeleri ile kıyaslanıyor. Oysa onlarda bizim kadar müşteri memnuniyeti kapsamında çalışmalar yapılmıyor.

Ücretsiz yıkama, tuvaletlerimizin ve marketlerimizin temiz tutulması sahada insanların sıcak karşılanması, cam silmek, radyatör suyuna bakmak, sahamızın temizliği gibi hizmetleri bayilik bünyesinde ücretsiz yapıyoruz. Bu yüzden üzerimize ciddi bir maliyet yükleniyor. Bunun dışında kredi kartıyla yapılan alışverişlerde de karlarımız eksiliyor.

İstasyonumuzda 11 kişi istihdam ediyoruz. En büyük masrafımız da bu zaten.

Tüm bu koşullara ek olarak bir de EPDK ve Rekabet Kurumu'nun denetimi dışında olan akaryakıt bayilerinin indirimli satışları peyda

oldu. Bu dağıtım şirketlerinin ve bayilerinin bulunduğu noktalarda maliyetinin altında mal satılmaktadır.

Biz bunun doğru olmadığını tüketicinin yanıtı olduğunu, kalite problemlerinin olduğunu müşterimize anlatmaya çalışıyoruz dedi. Konuşmasının devamında bayilerin vergi dairesi gibi çalıştığını söyleyen Karasoy, Türkiye'nin hazinesinin akaryakıtından geçtiğini vurgulayarak akaryakıt ürünlerinden çok yüksek vergi alındığını hatırlattı. Vergilerin düşürülmesini isteyen Gümüş Petrol'ün sahibi Ahmet Karasoy, vergiler düşürülürse kaçak akaryakıtın da önüne geçileceği görüşünde.

Çaklar Petrol



Nejla Çalışkan

Çaklar Petrol İstasyon Müdürü Nejla Çalışkan sektörde çoğu hizmetin ücretsiz olarak verildiğini hatırlatarak ayrıca kültür vergisi ödendiğini de dile getirdi. 1962 yılında kurulan istasyonda 30 yıldır çalışan Nejla Hanım, işe başladığı ilk dönemde istasyon ve personel maliyetlerinin, gider masraflarının oldukça düşük olduğunu söyleyerek, 1998 yılından sonra maliyetlerin arttığını ve artan maliyetlerin yanı sıra pos cihazlarının uygulamaya konulduğunu ve %12'den %4'e düşürülen kar marjlarının sektörü oldukça zedelediğini ifade etti.



İstasyon açmak kolay bir iş değil .

Nejla Çalışkan, "Kişi başına düşen istasyon sayısı eskiden çok azdı şimdi deha fazla ve hepsi için korkunç meblağlar harcanıyor ancak para kazanıp ayakta duran istasyon sayısı oldukça az çünkü her geçen gün maliyet artıyor ancak karlar düşüyor. Artık bir şekilde başka alanlarda kar etme isteği doğuyor" dedi.

Tuvaletleri ücretlendirmeyi düşünüyoruz.

Metrobüs istasyonunun hemen yanındayız. Devlet metrobüs yolcuları için tuvalet



ihtiyaçlarını giderebileceği umumi tuvalet yapmamış.

Devletin yapmadığını neden ben yapayım? Bu yüzden müşterimizin haricinde ki insanlar tuvaletlerimizi kullanamayacaklar artık şeklinde konuştu.

Bayilerin önümüzdeki dönemlerini de değerlendiren Çalışkan, bayi karları tekrar gözden geçirilmezse çok işlek yerde olmayan istasyonların kapanacağını ve sahiplerinin iflas edeceğini söyledi.

Atakul Petrol



Bülent Ünal

1953 yılında mobil olarak faaliyet gösteren 1965 yılından itibaren de Shell bayiliğine başlayan ve İstanbul'un en eski istasyonlarından biri olan Atakul Petrol'ün İstasyon Müdürü Bülent Ünal, istasyonlarının küçük olmasından kaynaklanan sorunlar yaşadıklarını ancak bu sorunları müşteriye en iyi şekilde hizmet ederek gidermeye çalıştıklarını anlattı. Bülent Ünal en büyük hizmetlerinin personelleri olduğunu dile getirdi. Hem market personellerinin hem de dış saha personellerinin çalışmalarna çok dikkat ettiklerini kaydeden Ünal, personel alımında eğitim düzeyine, prezantabl, çalışkan ve müşteri ile bire bir ilişkilerde çok iyi olmasına dikkat ettiklerini vurguladı. 18 kişi istihdam ettiklerini açıklayan Bülent Ünal en büyük giderlerinin personel maaşları olduğunu aktardı.

"İstasyon marketlerinin iki özelliği vardır. Bu iki özellikten ilki istasyonun günlük satışından gelen müşteri sayısı, ikincisi www.tabgls.org



de 7/24 açık olan marketlerimizden gece alışveriş yapan müşterilere yaptığımız satışlardır.

İstasyon marketlerinin son zamanlarda bayiler için çok önemli olduğunu söyleyen Bülent Ünal, geceleri genelde bize market için geliyorlar. Bizde müşterilerimizin marketlerimize gösterdiği ilgi nedeniyle sürekli onlar için çeşit düzenlemesi yapıyoruz dedi. Kar marjlarının çok düşük olmasından şikâyet eden Ünal "Bayileri önümüzdeki günlerde çok zor günler bekliyor. Türkiye'deki akaryakıt fiyatlarının yüksek olması hükümetin yanlış politika izlemesinden kaynaklanıyor" dedi.

Keşke kâr marjlarının düşmesinin nedeni fiyatlar düştüğü için olsaydı. Ama fiyatlar bu kadar yüksek iken kârlarımızın bu denli düşmesinin anlaşılır bir yanı yoktur.

Araç sayısı artmasına rağmen akaryakıt satışları düşüyor. Bunun nedeni kaçak akaryakıt ile



müşterilerimizin benzinliden kilometre olarak daha kullanışlı olduğu için dizele dönmesidir. Bu nedenle akaryakıt sektöründe hiçbir zaman orantılı yükseliş olmaz.

Biz hem bu sorunlarla uğraşyoruz hem de bir takım firmaların oyunları ile... Artan rekabet kar marjlarını hiç etkilemiyor. Rekabetin genel ekonomideki durumu her zaman bu işi yapan kişilere zarar oluyor.

Türkiye'de kontrol çalışması iyi yapılmadığı için haksız rekabetin getirmiş olduğu dengesizlikler var.

Kar marjları devamla aşağı iniyor. Sağlıklı bir satış yapan istasyonun kontrol mekanizması gerekli mercilerce sağlanmazsa rahatsız edici bir durum oluşur. Ve biz şu an bu durumu yaşıyoruz. Bir akaryakıt istasyonu kar marjları bu kadar düşük iken nasıl %7'lere varan indirim yapabilir ki? Bana sorarsanız bunun hiçbir açıklaması yoktur" dedi.

Sözbir Petrol



Tamer Sözbir



Sektörde ilgili sorunları dinlediğimiz bayilerden biri de Sözbir Petrol'ün başındaki isim Tamer Sözbir. Son zamanlarda bazı firmaların kar oranlarının çok üzerinde indirimler yaparak bel altı vurmalanna rağmen ayakta kalmaya çalıştıklarını dile getiren Sözbir "Kar marjlarının şu an inanılmaz düşük seviyelerde olması nedeniyle müşteriye fiyatlarla ilgili indirim yapamıyoruz.

Bu da ister istemez müşteri kaybına neden oluyor. Ancak biz bu açığı hizmet açısından her gün kendimize farklı bir şeyler katarak gidermeye

çalışıyoruz. Gerek marketimiz, gerek istasyon temizliğimiz, gerek tuvaletlerimizin hijyeni konusunda müşteri memnuniyetini en hat safhada tutmaya çalışıyoruz" dedi.

Biz bu kadar düşük kar marjlarıyla ayakta durmaya çalışırken bazı firmalar yaptıkları indirimlerin yanı sıra bir de indirim siteleri aracılığıyla promosyon yapıyorlar.

Hem bu firmalardan darbe yiyoruz hem de kaçak akaryakıt denen bir sorunla uğraşyoruz. Kaçak akaryakıtın önüne geçilemiyorsa bunda

hem yüksek vergilerin suçu hem de kaçak akaryakıt kullanan tüketicinin suçu var.

Kaçak akaryakıt kullanan tüketici ile kullanmayan tüketici aynı kefeye konulmamalıdır.

Kaçak akaryakıt kullananlara ağır yaptırımlar uygulanırsa, ağır cezalar kesilirse en azından kaçak akaryakıtın önü tamamiyle kesilirse bile büyük oranda baltalanmış olur" şeklinde konuşarak kaçağa karşı olan tepkisini dile getirdi.



İstanbul Barosu Tüketici Hakları ve Rekabet Hukuku Merkezi tarafından, Türkiye'de belirli sektörlerle ilişkin rekabet şartlarının analiz edildiği, Rekabet Kurumu'nun bazı sektörlerle ilgili son dönemde aldığı kararların ve yaklaşımların mercek altına alındığı bir konferans düzenlendi.

16-20 Ocak tarihlerinde İstanbul Barosu Kültür Merkezi'nde yapılan konferansın dördüncü gününde enerji sektörü ele alındı. Rekabet Kurumu'nun 2009 yılında akaryakıt sektöründeki intifa ve benzer anlaşmalara ilişkin aldığı karar ve gerekçeler Rekabet Uzmanı Şamil Pişmaf tarafından katılımcılara sunuldu.

Toplantıya katılanlardan Kocaeli Üniversitesi Yard. Doç. Dr. Muzaffer Eroğlu sektördeki



Rekabet Hukuku Kuralları kapsamında Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun Fonksiyonu ve Rekabet Kurumu ile ilişkisine yönelik bir

sunum yaptı. Av. Gönenc Gürkaynak ise, Enerji Sektöründe Yoğunlaşmalara ve Liberalizasyona İlişkin Rekabet Hukuku Yaklaşımlarına değindi. Toplantıya TABGIS Hukuk Danışmanı Avukat Aykut Aydoğan ile Genel Sekreter Tuluğ İlem Yeşilbag'da katıldı.

Çok sayıda katılımcının yer aldığı toplantıda en fazla akaryakıt sektörüyle ilgili sorulara cevap arandı.

Sektör Yeniden Gözden Geçirilmeli



Yüksek İstihare Kurulu Başkanı Atif Ketenci

Akaryakıt sektörünün önemli ismi Atif Ketenci sektörün son durumunu değerlendirdi.

Sektörün içinde bulunduğu durumu ve bayilerin bu durumdan nasıl etkilendiklerini anlatan Ketenci yaptığı açıklamalar sonrası sektörün yeniden gözden geçirilmesi gerektiğini vurguladı.

TABGİS Yüksek İstihare Konseyi Başkanı Atif Ketenci sektörün gidişatını anlatmadan önce TABGİS Başkanlığı bırakalı bir sene olduğunu, çok değerli bir kadro ve Başkanının sektörle ilgili faaliyetlerini sürdürdüğünü söyledi. Bir senedir sektör ile ilgili hiçbir beyanat vermediğini belirten Ketenci "Ama sevgili meslektaşlarımızla paylaşacağım bir sürü ortak sorunumuz var" dedi. 2012 yılının kendisi için çok anlamlı olduğunu, kesintisiz ve dolu dolu meslek yaşantısında 50.yılına girdiğini dile getiren Atif Ketenci "1962 yılının karlı ve soğuk bir Aralık ayında Sıkayış'ın Hendek kazasında başlayan onurlu bir ekmeğe kavuştu halen sürüyor, Hanlarım hamamlarım olmadı ama çok şükür ekmediğimizi bu işten kazandık. Pek çok inişli çıkışlı yollardan geçerek buralara geldik. Bir daha dünyaya gelme imkânım olsa akaryakıtçı olmayacağım kesindir. 50.yılımda bana dönüp de Atif Bey ağzından işinizden memnun ve mutlu musunuz sorusunu sakin sormayın. Bunca yıl sonra bu cevap çok zor. Ben yaşamım boyunca hep halkın ve tabanın içinde olmuş bir kişiyim. Maalesef bütün meslektaşlarımız mutsuz. Meslektaşlarımızın mutsuz olduğu bir yerde ben mutlu olamam" dedi.

Sektörün gidişatı hakkında şikâyetleri olduğunu belirten Ketenci, "Başkanımız Ferruh Bey Ankara'da her gün kapı kapı dolaşıyor ama bu kadar çalışmaya rağmen bir şeyler değişmiyor. Çok rahat değişmesi icabet eden şeyler de değişmiyor. Çok kolay yapılacak işler de yapılmıyor. Ama ben bir şey biliyorum. İşlerini www.tabgis.org

yapması gerekenler yapmıyor. Literatürümüzde elini taşın altına sokmak diye bir deyim vardır. Günümüzde bırakın taşı kimse pamuğun altına bile el sokmuyor" sözleri ile ifade eden Ketenci bu durumun sektör açısından çöküş niteliğinde olacağını söyledi.

Bayi ile Devlet Doğru Orantılı

Atif Ketenci yaptığı açıklamada "Petrol'ün 15.kuruluş yılı dönümü kutlamalarında Sayın EPDK Başkanı ile ayaküstü konuştuk. Bana sadece bayilerin çok kötü durumda olduğunu söyledi. Bayiler çok kötü durumdaysa devlette kötü durumdadır. Çünkü biz yüzde yüz kayıt altında olan işletmeleriz. İstasyon denetimlerinin gerek marker saha çalışmalarında gerek ölçü ayarlar müdürlüğünün çalışmalarında gerek Ticaret ve Sanayi İl Müdürlüklerimizin denetimlerinde hileli akaryakıt ile markersız ve standart dışı akaryakıt oranları devletin açıklamasına göre yüzde 1 - 1,5 durumunda... Bu kadar olumsuzluğun içinde bu muhteşem bir sonuçtur. Bu kadar düzgün çalışan insanlar çok kötü durumdadır... Bunu ben değil Sayın EPDK Başkanı söylüyor. Bayiler çok kötü durumda ise devlette öyledir. Çünkü biz aynı paraleldeyiz. Bizim kayıp kaçığımız ve uğradığımız haksız rekabete devlet de uğruyor demektir bu. Bize haksız rekabet olarak yansıyor bu durum devlete de ödenmeyen vergi olarak yansır. Birileri bayiler için değilse devlet için elini taşın altına sokmalıdır. Sayın

EPDK Başkanı biz bayileri bırakın düşünmesin ama devleti düşünsün de gereğini yapsın..." dedi.

Ülkemizin en önemli sorunlarının başında kayıt dışı faaliyetlerin olduğunu hatırlatan Atif Ketenci, kayıt dışı faaliyet oranının da yenilir yutulur cinsten olmadığını yaklaşık %50 civarında olduğunu aktardı. "Akaryakıtta bu oran ne? İşte yukarıda bir misalle anlattık. % 1-1,5 civarında bir kayıp var onun da kabahati sektörün değil... Siz birtakım sözde istasyonlarda gizli tanklar, elektronik düzeneklerle kaçak akaryakıt satılan akaryakıt bayisi sınıfına sokup da insanı güldürmeyin... Dededen toruna binlerce bayinin hangisi o tür rezilliklere tevessül etti? Açıkça şunu anlatmaya çalışıyorum. Akaryakıt sektörü gibi, yazarkasası, Ulusal Markeri, Otomasyon sistemi, Ana Dağıtıcı Markeri, Maliyesi, Sanayi İl Müdürlükleri, Polis, Jandarma teşkilatlarıyla iğneden ipliğe denetlenen başka bir sektör biliyor musunuz? Öyleyse madem bu kadar kayıt altındayız bırakın baş kuruş kazanalım da kazandığımızın 2 kuruşuna da devletimize vergi verelim" diyen Ketenci EPDK'nın sektörel otoritesini ise "Halkın en temel gereksiniminin ekmeğe olduğunu öğrettiler bize. Yıllarca ekmeğe üzerine ne kavgalar oldu... Ekmeğe fiyatları fırında 75 kuruş... Katkılı ekmeğe tanesi 7.00-8.00 TL'ye kadar satılıyor. Doğrusu da bu zaten. Halkın 75 kuruşluk ekmeği de fırıncıda duruyorsa vatandaş da ekmeğe 7.00-8.00 TL veriyorsa kime ne? Zaten arayıp soran da yok.

Katılı ekmek satanlar dua etsin ki denetimler Belediyeler tarafından yapıyor. EPODK'ya bağlı olsalar bu işin hesabını biraz zor verirdiler!"

Kayıt dışı faaliyetlerin maddi boyutunun yanı sıra bir de vicdani boyutunun olduğunu kaydeden Ketenci, bu faaliyetlerin vahametini Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı'ya "10 numara yağla seyir yapan bir iki otobüsümüz vardı. 10-15 vatandaşımız da malesef bu olay

sonucunda hayatlarını kaybettiler. Peki, tecil terkin sistemiyle 10 numara yağ önlenemedi mi? Daha da arttı. Geçtiğimiz günlerde Düzce'de içinde 30 vatandaşımızın bulunduğu bir otobüs daha yandı. Allah'tan 30 kişi otobüsten tahliye edildi de kimsenin burnu kanamadı. Ben felaket tellalı değilim ama bir gün seyir halindeki bir otobüste 30-40 vatandaşımız çayır çayır yenersa hepimiz üzüleceğiz" sözleriyle anlattığını ve endişesini ifade ettiğini açıkladı. Dertler bunlar

da çözüm ne kardeşim diye soran Atif Ketenci çözüme sivrisineklerle uğraşmakla ulaşamayacağını, tek çözüm yolunun Maliye Bakanlığının, Çevre Bakanlığı'nın, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın, EPODK bürokratları ile bir masa etrafında toplanarak sektördeki kaçak ve illegalitenin kabaran iştahının boğazını nasıl ortak bir kararla sıkıca bağının hesabının yapılması olduğunu söyledi.

- Akaryakıt üzerindeki mevcut mali mevzuat ile akaryakıttaki vergilendirmenin sebebiyet verdiği kamu zararı;
- Yakalanan ve yakalanamayan kaçak akaryakıtın vergi ziyai boyutu
- Tüm kamu kurum ve kuruluşların ülke çapındaki kaçak akaryakıt takip ve izleme giderlerinin son yıllardaki artışı
- Ülkemizde üretilen ve araç depolarında yakıt olarak kullanılan yağın makine parkına verdiği zararın boyutu, bu boyutun ithalat yoluyla cari açığa etkileri
- Son 4-5 yılda 7000 ppm'den sadece ve sadece 10 ppm Kükürt'e indirmeyi başardığımız motorindeki iyileştirmeye rağmen, başaramadığımız yüzbinlerce ton 10 numara yağ araç deposunda yakıt olarak kullanılmak

- suretiyle ülkemize çevremize ve insanımıza verdiğimiz zarar
- Şehirlerin merkezi yerlerinde aracınizi sürerken kamyon trafiğinin içine girdiğinizde havadaki kükürt oranının gencinizi nasıl yakışını, çevreye kanserojen saçan bu vahim durumun ülkemize yakışını yakışmadığı
- Yüzde yüzü kayıt altında olan akaryakıt sektöründeki bayii kesiminin devletin toplam vergilerinin yüzde otuza yakınına tahsildarlığını yaparken devletin kayıtlarından incelenerek kaç yüz bin kişilik istihdam yaratmasına rağmen, iki de bir arkadaş fazla para kazanma ha... AB de bayiler senden az kazanıyor demenin ne kadar haksızca olduğu boyutu ile sektörün mutlaka sorgulanması gerektiğini savunan Atif Ketenci aldığı müjdeli bir haberi de paylaştı.

EPODK'nın katılımı ile birlikte 17-19 Şubat tarihleri arasında sektör temsilcilerinin Bolu'da 2 günlük bir çalışma toplantısı düzenleyeceklerini söyleyen Ketenci "Ülkemiz adına bana müjde gibi geldi. Katılım boyutu Maliye ve Çevre Bakanlığı Bürokratları ile de olursa daha müthiş bir toplantı olur. Bu fırsat çok iyi değerlendirilirse

bundan ülke adına da sektör adına da büyük yararlar sağlanır. Bu düzenlemeye vesile olanları kutluyorum. Son kelam; TOBB Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi'nin 23 Ocak 2012 tarihinde İstanbul'daki toplantısında oybirliği ile aldığı kararla, 5015 sayılı petrol piyasası kanununda yapılması gereken yasal değişiklikler

taslağı mutlaka hayata geçirilmelidir. Biraz hamaset olacak ama bu söylemler vatan içindir. Devlet ve millet içindir. Yapan da yapmayan da anılan kurumlara karşı görevini yerine getirmiş veya getirmemiş olurlar. Benim şahsi düşüncem bu doğrultudadır. Sektörümüze ve ülkemize güzellikler diliyorum" dedi.

Bir Dostu Olmalı İnsanın...

Ne güzel yazmış şair...

Saate bakmaksızın kapısını çalabileceği bir dostu olmalı insanın... "Nereden çıktın bu vakitte" dememeli, bir gece yarısı telaşla yataktan fırladığında; "Gözünün dilini" bilmeli; dinlemeli sormadan, söylemeden anlamalı...

Böyle bir dostluğa tanık oldum ben. Petrol sektörünün önemli iki ismi Atif Ketenci ve İsmail Aytemiz... Birbirlerini gördükleri anda gözleri parlayan, mutluluktan defalarca birbirine sarılan, yan yana geldiklerinde elleri bir an olsun birbirinden ayrılmayan, şefkat dolu, vefakâr, bir o kadar da zamana sitemkâr iki dost... Ve onların en özel günlerinden biri. İsmail Aytemiz'in Atif Ketenci'yi ziyaret ettiği gün... Atif Bey'in heyecanı daha İsmail Bey gelmeden başlamıştı. Eski dostunu görünmenin mutluluğu içinde olan Atif Bey'in telaşesi İsmail Bey hakkında konuşurken titreyen sesinden anlaşılıyordu. Atif Bey dostluğunun çok eskiye dayandığını ve İsmail Bey'in onun için çok değerli olduğunu anlatıyordu. İsmail Bey, İSTOÇ'taki akaryakıt tesislerine vardığında iki dost defalarca birbirine sarıldı. Gülümsediler

birbirlerine, ama öyle yapmacık olanından değil. Gözleriyle, kalpleriyle gülümsediler... Sonra beraberce yukarı çıktılar. Sohnete başladılar. İsmail Bey'in geçirdiği hastalaktan konu açınca Atif Bey'in gözleri doldu. Bu kadar zamandır dostunu görememiş olmanın hüznü vardı gözlerinde. Sonunda görmüştü dostunu. Elini tuttu. Karşısına oturdu. Eski günlerden bahsettiler. Hoş onlar için daha hiçbir gün eskimemişti. Hala dün gibi akıllarındaydı beraberce yaşadıkları anılar. Daha sonra aralarına İSTOÇ Yönetim Kurulu Başkanı ortak dostları Nahit Kemalbay da katıldı. Konuştular, dertleştiler, güldüler... Odadan çıkarken o gülen gözleri fotoğrafladım. Sanırım çıktığım o kare yazdığım bunca şeyden çok daha açıkça ifade ediyor bu dostluğun anlamını.



Zeynep Bağcıvan



Başsağlığı

EPDK Kurul Üyesi
Celal Ustaoglu'nun kayınpederi

Yusuf Kılıç

Vefat Etmiştir.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesi ve yakınlarına
sabır ve baş sağlığı dileriz.

TABGİS Yönetim Kurulu

Başsağlığı

Tekser Yönetim Kurulu
Başkan Yardımcısı
Murat Atasoy'un babası

İsmail Atasoy

Vefat Etmiştir.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesi ve yakınlarına
sabır ve baş sağlığı dileriz.

TABGİS Yönetim Kurulu

Başsağlığı

Energy Petrol
Yönetim Kurulu Danışmanı
Mustafa Kumkale'nin annesi

Safiye Kumkale

Vefat Etmiştir.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesi ve yakınlarına
sabır ve baş sağlığı dileriz.

TABGİS Yönetim Kurulu

Başsağlığı

TABGİS Üyesi KU-PA Pazarlama
ve Ticaret Şirketi'nin sahibi
Şükrü Nail Kurt'un ağabeyi
ve çok değerli devlet adamı

Nafiz Kurt

Vefat Etmiştir.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesi ve yakınlarına
sabır ve baş sağlığı dileriz.

TABGİS Yönetim Kurulu

SOCOMEX DÜNYADAKİ TEKNOLOJİK DEĞİŞİM VE GELİŞMELERE PARALEL OLARAK SİZLERE ÇÖZÜMLER ÜRETMEYE DEVAM EDİYOR...



FAALİYETİMİZ
TEK CİDARLI KAPLAMA İÇİN
(10+10) 20 YIL,
ÇİFT CİDARLI KAPLAMA İÇİN
30 YIL ÖMÜR GARANTİLİDİR.

Socomex Türkiye, Akustik Tank Sızdırmazlık Testi, Temizliği, Tek/Çift Kat Akaryakıt Tankı Cidarlaması ve Menhol İzolasyonlarıyla ilgili faaliyetlerine büyük bir müşteri memnuniyeti sağlayarak devam etmektedir. Socomex Türkiye, Tank cidarlama uygulamalarını, Fransa, Mısır, Uganda gibi yabancı ülkelerde ve İstanbul, İzmir, Ankara, Bolu, Bilecik, Tekirdağ gibi birçok ildeki akaryakıt İstasyonunda gerçekleştirmiştir. Yaklaşık 2 yıldır devam etmekte olduğumuz faaliyetlerimizde 100 Tank cidarlama faaliyetimiz tamamlanmıştır.

Socomex Türkiye, yerli ve yabancı akaryakıt İstasyon bayilerine uluslararası deneyim ve tecrübe ile hizmet vermekte olan bir şirkettir. TSE ISO 9001:2008 ve IQNet kalite belgelerine, COFRAC, LNE, CNAMONE, GEHSE gibi önemli uluslararası kurumlarının onay ve sertifikalarına sahip olup BP, Petrol Ofisi, Total ve sektörün önde gelen dağıtım şirketleri tarafından yeterlilik verilmiştir. Müşteri memnuniyetini ön planda tutan; çalışma konusunun getirdiği tehlikelerin bilincinde, emniyetli bir ortamda çevreye zarar vermeden güven içinde çalışmayı ilke edinmiş firmamız tek cidarlama için (10+10) 20 yıl, çift cidarlama için 30 yıl garanti vermektedir.

Tank cidarlama, delik, korozyona uğramış tanklarda kaçak oluşumunu engelleyen, tek cidarlı olmasına karşın çift cidara yükseltilmesi gereken tanklarda tank ömrünün uzatan, ayrıca mükemmel ürün kalitesi sağlayan ve tank bakım maliyetlerini azaltan rakipsiz bir çözümdür.



SOCOMEX
İSTASYON TEKNOLOJİLERİ LTD. ŞTİ.

www.socomex.com.tr
info@socomex.com.tr

Y.Dudullu Mah. Bayraktar Bul.
Çetin Cad. Büyük Yavuz Sk. No:16
Ümraniye / İstanbul

Tel : 0 216 314 00 61-71
Faks : 0 216 313 25 52



Nişantaşı'nın nesi var?

Tıbbi Bölümler

Dahiliye

Genel Dahiliye
Romatoloji
Gastroenteroloji

Çocuk Sağlığı ve Hastalıkları

Genel Pediatri
Yenidoğan (Neonatoloji)
Pediatrik Kardiyoloji
Pediatrik Endokrinoloji

Genel Cerrahi

Meme Cerrahisi
Endokrin Cerrahisi
Sindirim Sistemi Cerrahisi

Anesteziyoloji

Genel Anestezi
Bölgesel Anestezi
Ağrısız Doğum

Kadın Hastalıkları ve Doğum

Jinekoloji
Jinekolojik Onkoloji
Perinatoloji
Obstetrik

Enfeksiyon Hastalıkları

Seyahat Hastalıkları
Beslenme ve Diyet
Psikoloji

Tanı ve Tedavi Üniteleri

Laboratuvar

Biyokimya
Mikrobiyoloji
Hormon Laboratuvarı
Genetik Testler
Patoloji

Check-Up

Acil Servis

Yatan Hasta Katları

Ameliyathaneler

Ana Ameliyathaneler
Günübirlik Ameliyathaneler
Doğumhane

Radyoloji

Girişimsel Radyoloji
Dijital Radyoloji
Ultrason

Yoğun Bakımlar

Genel Yoğun Bakım
Yenidoğan Yoğun Bakım

Endoskopi Ünitesi

Poliklinikler

Nişantaşı Hospital sayesinde
Çok şükür hiçbir şeyi yok!

444 00 77

www.nisantasihospital.com.tr

**NIŞANTAŞI
HOSPITAL**

Dr. Pakiye Tarzi

Teşvikiye Mah. Valikonağı Cad. Fulya Sok. No: 5 Şişli / İstanbul