



TABGİS

www.tabgis.org

Petrol ve Biz

Temmuz 2013

YIL 38 SAYI 36

TÜRKİYE AKARYAKIT BAĞLI PETROL VE GAZ ŞİRKETLERİ İŞVEREN SENDİKASI'na ait olan PETROL ve BİZ GAZETESİ aylık olarak yayımlanır, parasızdır.
Eski Yıldız Caddesi - Deniz İş Merkezi - No: 20 - Kat: 4 - 34963 - Beşiktaş - İstanbul - Tel: 0212 227 06 00 - Faks: 0212 258 90 03 - 04

Akaryakıt Piyasası

Kanunu 2013 Yılı

Sonuna Kadar

Yürürlüğe

Girecek

ETKB - Petrol İşleri Genel Müdürü
Selami İncedalıcı

"Akaryakıt Piyasası Kanunu"

Taslak çalışması hakkında gazetemize
çarpıcı açıklamalarda bulundu...

▶ Sf 12

Türkiye'de Yeni Rafineriye
İhtiyaç Var



Ulusal Marker?...



Akaryakıt ÖTV'si Devletin Kasasını
Doldurdu

Sayfa 10'da ▶

E-Fatura Uygulaması İçin Başvurular
1 Eylül 2013'de Başlayacak

GELİR İDARESİ
BAŞKANLIĞI

◀ Sayfa 6'da



Siz istediniz Helix'i tasarladık



4000 serisi



5000 serisi



2000 serisi

Helix ailesi



6000 serisi

Wayne
A GE Energy Business



TEKSER®

www.tekser-fc.com

Gözünüz aydın

köşeyi döndük !



Sinan Orhon

Bugün 17 Temmuz 2013 akaryakıt bayileri için önemli bir gün sevgili meslektaşlar zira benzin (97 oktan) 5 TL'yi geçti ve bu sayede hepimizin kazancı arttı...

Fiyat artışının ertesi günü ulusal gazete ve televizyonlardaki haberleri gören ve konuya vakıf olmayan bir kişi aynen yazdığım gibi düşünmektedir.

Oysa ki istasyoncu her fiyat artışında artan komisyonları nasıl ödeyeceğini, hep yirmi liralık elli liralık yakıt siparişi verilmesinden dolayı satış hacminin ve dolayısıyla düşen kârlarla nasıl ayakta durabileceğini düşünmektedir.

Ayrıca sözüm ona bize köşeyi döndürecek ve fiyatı 5 TL'yi bulan 97 oktan benzinin tüm otomotiv yakıtları içerisindeki satış payı % 7-8'i ancak bulmaktadır. Keşke bu ürünün satışı daha fazla olsa devletimize de daha fazla vergi geliri sağlanmış olurdu o da ayrı bir konu. Bir kanalda tesadüfen izliyordum, vatandaşlara soru soruyorlar "Benzin fiyatı arttı ne diyorsunuz" diye...

"Dünyanın en pahalı benzinini alıyoruz yandık bittik" gibi cevaplar... Ben de aynen içimden geçiriyorum "Biz de yandık bittik" diye.

Peki benzin fiyatları neden artıyor?

Sorun mevsimsel...

Bu dönemlerde özellikle turizm sezonunda talep artışı nedeniyle benzin fiyatlarında da artış görülüyor. Üstelik bu durum sadece Türkiye için geçerli değil dünyada emsal piyasalarda da aynı şekilde fiyatlar artıyor. Bunu bir de ülkemizdeki Amerikan dolarının son fiyatı ile çarparsanız diğer öğeleri hiç değiştirmeden bugünkü benzin pompa fiyatı ortaya çıkıyor.

Sezon sonunda da ya düşer ya da aynı kalır, tabi ki ham petrol fiyatları aynı çizgide giderse. Yani aslında ülkece hoşlanmadığımız fiyat artışları kendi sistematiği içerisinde gayet normal ama sanırım moda kelime "Spekülatörler" bu artışı bahane ile kendi sattıkları ürünlerin fiyatını artırmayı düşünüyorlar. Benzin fiyatlarındaki artış gibi aynı durum hasat dönemindeki talepten dolayı motorin için de olabilir, şükür ki mevcut durumda işlenmiş ürün fiyatları bu üründe düşük seyrediyor. Çok önemli bir konu da akaryakıt fiyatları arttıkça kaçakçılara gün doğuyor, bizim işimiz zorlaşırken onların işi kolaylaşıyor.

Diğer yandan geçen sene ile bu sene arasındaki brüt kâr oranlarının karşılaştırmasını yaptığımızda ortaya çıkan netice hiç de iç açıcı değil, yani kâr da artışı geçtik aynı kalsa ne ala...

Tabi yine de artan bir şeyler var mesela yeni kurallar gereği ilave istihdamlar, elektronik fatura için yatırımlar, personel ücretleri, elektrik, su ve enflasyona bağlı diğer elzem kalemler.

O zaman tek çare en dinamik şekilde en iyi hizmetleri vererek pastadan daha fazla pay kapmaya çalışacağız, bu arada ilave yan gelirleri artırmaya uğraşacağız.

Herkes hayırlı işler dilerim.



Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Şirketleri İşveren Sendikası'nın Yayın Organıdır

Temmuz 22.07.2013

www.tabgis.org

TABGIS Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Editör
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mali İşler Sorumlusu
Basın ve Halkla İlişkiler
Reklam

Ferruh Temel Zülfiyar
Metin Alkan
Murat Bilgin
Tuluğ İlem Yeşilbağ
İnan H.Dalak
Damla Girgin Aktürk
Eylem Makal

Grafik Tasarım
A. İlksen Dinçtürk


Renk Ayrımı
CEMAY GRAFİK
Ofset Hazırlık
ANKA OPSET

Yazışma Adresi TABGIS İşveren Sendikası

Eski Yıldız Cad. Deniz İş Merkezi No: 20 Kat 4 34353 Beşiktaş - İstanbul Tel : 0212 237 06 00 Faks: 0212 258 90 00-04

Türkiye'de Yeni Rafineriye İhtiyaç Var



Yener Nafiz
EPDK Petrol Dairesi Başkanı

Hasan Köktaş
EPDK Başkanı

İsmail Aksoy
EGAD Başkanı

EPDK 2012 Yılı Petrol Piyasası Raporu'nu açıkladı.

Hasan Köktaş toplantıda yaptığı konuşmada, petrol sektöründeki en büyük 10 şirketin toplam pazar payının 2 yıl önce % 87 iken % 82,9'a gerilediğini belirtti. Köktaş, sektörde rekabetin arttığını vurguladı. Türkiye'de tek rafineri bulunduğuna işaret eden Köktaş, "Türkiye'de yeni rafineriye ihtiyaç var. Bu hem iç pazar hem bulunduğumuz coğrafya açısından önemli" dedi.

Akaryakıt Fiyatlarını Etkileyen Yapısal Sorunlar Var

Akaryakıt fiyatlarında "çıkarken hızla çıkıyor, inerken aynı hızla inmiyor" yaklaşımının doğru olmadığını dile getiren Köktaş, fiyatların belirlenmesinde metodolojinin doğru işlediğini söyledi. Köktaş, Türkiye'de akaryakıt fiyatlarını etkileyen yapısal sorunlar olduğunu, bunların da bugünden yarına çözülecek sorunlar olmadığını vurguladı.

Denetimlerin Etkinliği Artacak

Sektörde ciddi bir denetim yaptıklarını, piyasadaki her aktörün www.tabgis.org

etkin bir denetimden geçtiğini söyleyen Köktaş, şunları kaydetti:

"Türkiye'de açık ara en fazla ceza düzenlemesi yapan kurumuz. Bu övündüğümüz bir şey değil ama etkin bir denetim yapıyoruz. Eskiden kaçak akaryakıtla mücadelede bütün suçlar Kabahatler Kanunu kapsamındaydı. Bir ceza düzenlemesi yapıldığında dava açılınca ödeme dava sonuna kadar kalıyordu.

Kaçakçılık Kanunu kapsamına alınca tahsilatı hemen yapıyoruz. Önümüzdeki yıl rakamlara baktığımızda çok daha farklı şeyler ortaya çıkacak. Bu, çok etkin bir enstrüman olacak."

Sektör Her Geçen Gün Gelişiyor

Akaryakıt sektörünün her geçen gün gelişmekte olduğunu aktaran Köktaş, "Sektör olarak Türkiye ekonomisinin büyüme oranının daha üstünde sektörel büyüme kaydetmiş durumdayız." açıklamasında bulundu.

Geçen yıl sektörün % 3,8 büyüdüğünü kaydeden Köktaş, LPG ve dizel kullanımının arttığını, buna karşılık benzin kullanımının ise düştüğünü söyledi.

Türkiye'de çok fazla kara taşımacılığı yapıldığını vurgulayan Köktaş, bu durumun akaryakıt maliyetlerini artırdığını söyledi.

10 numaranın yerini jet yakıtı mı alıyor şeklindeki soru işaretleri üzerine jet yakıtı satan tüm şirketleri incelediklerini anlatan Köktaş, "Bugün itibarıyla böyle bir soru işareti kalmadığını söyleyebiliriz" diye konuştu.

Türkiye'deki İstasyonların Satış Rakamları Düşük

Dünyada akaryakıt istasyonlarının dağıtım şirketlerinin kendisine ait olduğuna, hatta kendi rafinerileri bulunduğu işaret eden Köktaş, bu nedenle ortaya çıkan rekabetin kar marjlarını aşağıya çektiğini belirtti. Köktaş, Türkiye'de ise durumun farklı olduğunu, ancak son dönemde dağıtım şirketlerinin kendi istasyonlarını kurmaya yöneldiklerini sözlerine ekledi.

Köktaş, bayi başına çalışan ortalamasının 5,6 olduğu dikkate alındığında toplam 13 bin civarındaki bayide 65 bin kişinin istihdam edildiğini, ailelerle sektörün yaklaşık 250 bin kişiye ekmek kapısı olduğunu dile getirdi.

ABD'de bir istasyonun günde 10 bin, Avrupa'daki bir istasyonun 7 bin-7 bin 500, Türkiye'deki bir istasyonun ise 3 bin 500 litre akaryakıt sattığına dikkati çeken Köktaş, Türkiye'de istasyonların satış rakamlarının düşük kaldığını ifade etti.

Rapordaki Yenilikler

EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Taner Mutlu, rapora yeni eklenen başlıklar sıraladı. Mutlu, bu yıl ilk kez alınan verinin akaryakıt kullanımının sektörlere göre dağılımı olduğunu, Türkiye'deki akaryakıtın % 86'sının ulaştırma sektöründe kullanıldığını söyledi.

Mutlu, sektörün sadece kayıt dışılık ve vergi oranlarıyla değerlendirmeye tabi tutulmaması gerektiğini söyledi. Mutlu, sektörün istihdam kapasitesi hakkında çalışma yapıldığını kaydetti. 9000 bayiden verilerin alındığını ve 46.600 çalışan istihdam edildiğini, bayi başına 5,6 kişi çalışan olduğunu ekledi. Taner Mutlu, diğer bir yeniliğin ise bayi sayısı ve dağıtıcı ilişkisi olduğunu, burada bayi sayısından ziyade dağıtıcıların bayilerini verimli bir şekilde kullanıp kullanmadıklarının değerlendirildiğini belirtti.

Akaryakıt Sektöründen 43.5 Milyar TL Vergi Geliri

Rapora göre, petrol sektöründen geçen yıl elde edilen dolaylı vergilerin tutarı yaklaşık 43,5 milyar lira olarak hesaplandı. Bu tutarın tüm vergi gelirleri içindeki payı % 13,2 oldu. Rapora göre, sektördeki 9 bin bayide yaklaşık 46 bin 600 kişi çalışıyor. Bayi başına çalışan ortalaması ise 5,6 düzeyinde bulunuyor.

Benzin Satışları Azaldı

Satışlarla ilgili verilere göre, 2011'de benzin satışı 2010 yılına oranla % 4,7 düşerken, 2012'de bir önceki yıla göre % 6,6'lık bir düşüş yaşandı. Benzin satışı 2012'de 1 milyon 848 bin 464 tona geriledi. Motorin türlerinin satışlarında ise % 6,1 yükseliş oldu. Motorin türlerinde toplamda 15 milyon 625 bin 144 ton satış yapıldı. LPG satışlarında % 2'lik artış oldu. Bölgelekle LPG satışları 2 milyon 694 bin 857 tona çıktı. Taahhüt tanıma sistemi satış payı ise % 8,5'e çıktı.

Ham Petrolün % 90'ı İthal Edildi

TÜPRAŞ toplam 11 milyon 809 bin 105 tonluk ham petrol temin etti. Bunun yaklaşık % 90'ı ithal edildi. Toplam 26 milyon 464 bin 881 tonluk petrol ticareti gerçekleştiren TÜPRAŞ, bunun % 20'sini ihraç etti.



Taner Mutlu
EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı

Rapora göre Tüpraş'ın İran'dan aldığı ham petrol azaldı. İran'dan alınan petrol 2011'de toplamın % 50'sine denk gelirken, oran şu anda % 39'a gerilemiş durumda. Buna karşılık Irak, Libya ve Suudi Arabistan'dan ham petrol alımı arttı. Diğer yandan petrol ürünleri üretimi dikkate alındığında, rafinaj işlemine tabi tutulan ham petrolden ağırlıkça % 35 oranında motorin türleri, % 20 oranında benzin türleri, % 5 oranında ise fueloil türleri üretildi. Rafineri üretim miktarında % 6'lık bir artış sağlandı. Motorin üretimi % 2 artış sağlayarak % 35,2'ye çıktı. Benzin türlerinin üretiminde ise, tüketimin azalmasından dolayı, azalma yaşandı. Verilere göre, benzin üretimi 2011 yılına oranla % 0,6 oranında gerileyerek % 19,8 olarak gerçekleşti.

Akaryakıtın Üçte Birini Marmara Bölgesi Tüketiyor

Akaryakıt teslimlerinin üçte biri Marmara Bölgesi'ne yapıyor. Genel satışın % 34'nün yapıldığı bu bölgede geçen sene toplamda 5 milyon 826 bin 887 ton satış yapıldı. İç Anadolu % 18 ile Türkiye'nin en fazla akaryakıt satışının gerçekleştiği ikinci bölge oldu. Bölgede geçen yıl, 3 milyon 70 bin 840 ton satış yapıldı. Satışın en az yapıldığı bölge ise % 4 ile Doğu Anadolu Bölgesi oldu. Bölgede, 2012 yılında 678 bin 61 ton akaryakıt satıldı.

Akaryakıt Fiyatlarının Yükseklik Sebebi Vergiler

95 oktan kurşunsuz benzinin satış fiyatının % 28'i ürün fiyatı, % 71'ini vergi ve paylar oluşturuyor. Vergi ve paylar içerisinde ÖTV % 46, KDV % 15 yer tutuyor. Dağıtıcı payı % 5'e, bayi payı 3,8'e, rafineri payı 0,76'ya karşılık geliyor. Motorinde ise vergi ve paylar, fiyatların % 64'ünü oluşturuyor.

Satış Rekoru Arefe Gününde

Raporda bayilerden alınan stok bilgilerine de yer verildi. Buna göre; motorin satışlarının en az pazar günleri olduğu tespit edildi. Diğer günlerde ise fazla bir fark oluşmuyor. Benzin satışları ise en fazla cumartesi günleri gerçekleştiriliyor.

Benzinde, 2012 yılında en yüksek satışlar ise Ramazan ve Kurban Bayramlarının arefe günlerinde gerçekleşti. Ramazan arefesinde (18.08 2012), 12 milyon 845 bin 636 ton, Kurban arefesinde (24.10.2012) 10 milyon 960 bin 489 ton satış yapıldı.

En Büyük 10 Şirketin Payı % 82,7

Petrol sektöründeki en büyük 10 şirketin toplam pazar payı 2 yıl önce % 87 iken % 82,9'a geriledi. % 22,9 pazar payı ile OMV Petrol Ofisi ilk sırada yer alırken % 17'lik pazar payı ile Opet ikinci sırada yer alıyor. Opet'i % 16,7 pazar payı ile Shell&Turcas Petrol izliyor.

Ulusal Marker?...



**Ulusal Marker,
Şahit Numune**

**Geçerli Marker,
Geçersiz Marker
Malınızı Müsadere
Edeceğiz**

Kaçakçı..... Hayır Hayır

BEN BİR KÖLEYİM

Evet ben bir köleyim... geçen akşam evde Sudanlı bir kızın kölelikle ilgili dramını anlatan aksiyon bir film izledim. (I AM SLAVE... 2010 yılı yapımı, Yönetmen Gabriel Range, Oyuncular: Isaoach De Bankale, Lubna Azabal) ve tüm insani duygularım isyan etti.

Geçen Nisan ayında Türkiye'nin Batısında Marmara bölgesinde yer alan çok sayıda bayi'nin kaçakçılıkla itham edilmesi olayında da aynı şekilde tüm adalet duygularım isyan ediyor ve soruyorum ilgililere;

Bu çile ne zaman bitecek!

Daha ne olmasını bekliyorsunuz binlerinin kendini yakmasını mı ?

Sonra bunun vicdanlarınızda bedelini ödeyebilecekmisiniz ya da tüm Türkiye'de bayi arkadaşlarımız 3 gün akaryakıt satamaz hale gelirse ne olur?

Efendim Vak'a Şöyle Gerçekleşiyor

Geçen 11.04.2013 tarihi sabaha karşı saat 3 sıralarında telefonla bayi arkadaşlarımız (ben dahil) evlerinden uyandırılıyor ve istasyonlarını mali polisin bastığı belirtiliyor. İstasyona vardığımızda 10 / 12 genç görevli polis kardeşlerimiz 3 nolu tanktaki yakıtın kaçak olduğunu ve malın müsadere edileceğini belirtiyorlar. Tabiki genç komiser kardeşlerimize bir yanlışlık olduğunu belirtiyoruz ve ;

1- Malın 6 saat önce geldiğini kamera kayıtları ile gösteriyorsunuz www.tabgis.org

2- Malın uluslar arası firmanın Derince tesislerinden geldiğini ve bir başka uluslar arası firmamız ana dağıtım şirketi tarafından mühürlü tanker ile gönderilip tanka döküldüğünü,

3- Malın irsaliyesini ve Faturasını gösteriyorsunuz.

4- İstasyonun otomasyon sisteminden kaç litre yakıt geldiğini ve ne şekilde satıldığını gösteriyorsunuz,

Ama nefile GEÇERSİZ MARKER mal kaçak sizde kaçaksınız ve kaçakçı sıfatıyla mahalli karakolunuzda ifadeniz alınıyor ve tankınızdaki mal müsadere ediliyor.

Olay bu kadar basit ...

Ya sonra !!!

TUBITAK, EPDK, Mali Polis, Savcılık, Ana Dağıtım şirketleri,TABGIS sürekli bir yazışma trafiği. İşimizi gücümüzü bıraktık avukat olduk habire kağıt üretiyoruz. Şükür revize rapor geçerli geliyor olay çözülüyor ve 20 gün önce Düzce'de kapanan istasyonda açıldı.

Atılan çamur... KAÇAKÇI

ya iadeyi İTİBAR..!

Bunu gerçekten iade edebilecek güç var mı?

Günah nedir bilir misiniz?

Vak'adan Ders Çıkaralım mı?

Kaçakçılık bu kadar ucuz mu?

1-Yakıtın menşei İrsaliyesi, faturası, nakliyesi belgeli bir maldaki ana dağıtım şirketi markerini bakabilirsiniz.

2-Tank ve Pompa otomasyon sistemi kayıtları kontrol edilir.

3-Yazarkasa kayıtları kontrol edilir.

4-Varsa kamera kayıtlarına bakılır.

Bütün bunlar GEÇERSİZ ise ULUSAL MARKER TUBİTAK laboratuvar sonuçlarını bekleyelim.

Şunun Bilinmesi Gerekir

Tankımıza dökülmeden önce marker ölçümü yetkisi ve imkanı verilmeyen yakıttan daha sonra marker konusunda sorumlu tutulmamızı içimize sindiremiyoruz.Bu ancak orta çağ kölelik dönemi uygulaması olabilir.Eğer tanktaki yakıtın marker sorumluluğu bize aitse YAKITIN TANKA GİRMEYEN ÖNCE MARKER KONTROLÜNÜ YAPABİLMELİYİZ.

Şuan da Ulusal Markerin bir takım fiziksel problemleri var.

Bunu çok basit şekilde kontrol etmek isteniyor ise bir zahmet rasgele 5 istasyonda ölçüm yapılır ve sanayi bakanlığı ölçü ve tartı aletleri uzmanlarının geçerli marker çıkarmak için saatlerce (8 / 10 saat gibi) istasyonlardan muhtelif numune ve testler yaptıklarına şahit olurlar.

Pompa tabanca ucundan, tanktan, üst, orta, alt kısmından numune alırlar, ısıtır, soğutur, ışık görmesin vb.işlemler aleti değiştirilim yenisi gelsin gibi uzuuuun bir ritüel ...

Geçerli çıkmadı KAÇAKÇI...

Böyle bir risk altında ticaret yapılabilir mi?

Ne uğruna? yapılırsa insanların ruh sağlığı ne olur bir zahmet düşünür müsünüz?

Şimdi Bayii Meslektaşlarımızla Ulusal Marker Konusunda Bazı Bilgileri Paylaşmak İstiyorum

1-Bir tür 'İşaretleyleyici-renklendirici' olan ulusal marker uygulaması kapsamında, Türkiye piyasasında dolaşıma giren benzin, motorin türleri ve biyodizel, yüksek teknoloji ürünü, çıplak gözle görülmeyen, taklit edilemeyen, formülü gizli nitelikte ve yakıtın niteliğini bozmayacak bir kimyasal madde (marker) enjekte ediliyor.

2-Ulusal marker kontrol cihazları TUBİTAK Bilişim ve Bilgi Güvenliği İleri Teknolojiler Araştırma Merkezi (BİLGEM) tarafından kayıt dışı üretim ve kaçakçılıkla elde edilen akaryakıtların petrol piyasasında dağıtılmasını önlemek, yakıt pazarının maksimum denetimi sağlamak ve vergi gelirlerini arttırmak için geliştirilip tasarlanmıştır.

Marker XP Ulusal Marker Sahe Kontrol Cihazı: Akaryakıtlarda ulusal markerin tespiti ve konsantrasyonun ölçülmesi için kullanılır. Saha Denetimlerinde Emniyet Gen.Müd.Jandarma Gen.Kom.Sahil Güvenlik Kom.Bilim Sen.ve Tek.İl.Müd.Gümrük İl Müd.yetkileri tarafından kullanılmaktadırlar.

Marker K Ulusal Marker Laboratuvar Kontrol Cihazları: Akaryakıtlarda ulusal markerin konsantrasyonun ölçülmesi için kullanılır.EPDK tarafından akaryakıt dağıtım lisansı verilen şirketlerin yetkilileri tarafından kullanılmaktadır.

3-Istasyonumuzda Marker K Cihazı ile Yapılan Ölçümlerde Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

■ İşaretlenmiş akaryakıtlardan alınacak numuneler mutlaka kurallarına uygun olarak, standart yöntemlere göre alınmalıdır. Pompa tabancaları yerine, mutlaka yatay örnekleyciler kullanılmalıdır. Pilot uygulamalar sırasındaki tecrübelerle göre, pompa tabancalarından alınan numune sonuçları, tanktaki konsantrasyon seviyesini temsil etmediği görülmüştür (tanktaki konsantrasyona göre daha düşük olmaktadır). Dolayısıyla tanklardan dip, orta ve üst numuneleri peçellenerek alınırsa doğruya en yakın numuneleme şekli uygulanmış olur.

■ Alınacak numunenin güneş ışığına maruz kalmaması doğru ve hassas bir ölçüm için ön şarttır. Bu nedenle alınacak numune kaplarını eğer mümkünse güneş ışığından etkilenmeyecek şekilde karton kutularda muhafaza etmek veya alüminyum kaplar kullanmak faydalı olacaktır.

■ Ölçümü yapılacak numunelerin sıcaklıkları, 25-30 °C'deki bir su banyosu yardımı ile veya yine aynı sıcaklıklardaki odalarda bekletilerek 23-26 °C arasına getirilmelidir. En doğru sonucu bulabilmek için Marker K cihazının ve numune sıcaklığının eşit olması gerekmektedir. Cihaz ve numune için en ideal sıcaklık 24 °C'dir, ancak her zaman bu sıcaklığın sağlanması mümkün olmayabilir. Bu durumda en fazla 1 veya 2 °C'lik fark uygun olabilmektedir.

■ Ölçüm yapılırken, küvete örnek eklendikten sonra en az 1 dakika cihazın ölçüm haznesinde bekletilmelidir. Bir dakika geçtikten sonra ölçüm başlatılmalıdır. Ölçümü yapılan numunenin durağan olması, içerisindeki hareketliliğin durması gerekmektedir (Özellikle benzin türleri için gerekmektedir).

■ Aynı ölçüm küveti kesinlikle ikinci kez kullanılmamalıdır. Küvet içerisinde akaryakıt 10 dakikadan fazla bekletildiğinde ölçüm küvetinde matlaşma oluşacağından, bu numune ve ölçüm küveti kullanılmamalıdır.

■ Doğru bir sonuç için, küvetler arasındaki farklılıklardan kaynaklanan okuma hatalarını en aza indirmek için, öneri olarak, her örneğin en az 3 farklı küvetle okunup çıkan sonuçların ortalamalarının rapor edilmesi daha doğru olacaktır.

4-Cihazların GPRS bağlantısının kurulmuş olmasına dikkat edilmelidir. Eğer herhangi bir sebepten dolayı hiçbir şartta bağlantı kurulamıyorsa, saat ve tarih bilgileri elle girilmeli ve bu şekilde ölçümler yapılmalıdır.

Daha sonra, cihaz kapatılıp bağlantının kurulabileceği bir yere çıkarılmalı ve birkaç kez açıp kapamak suretiyle yapılmış ölçüm bilgilerinin merkeze aktarılması sağlanmalıdır.

Son söz; ÜÇ MAYMUNU OYNAYAMAYIZ.

**GERÇEK ER GEÇ
SU YÜZYÜNE ÇIKAR...**



E-Fatura Uygulaması İçin Başvurular 1 Eylül 2013'de Başlayacak

GELİR İDARESİ
BAŞKANLIĞI

Maliye Bakanlığınca mükelleflerin vergi kanunlarına uyumlarının artırılması ile kayıt dışılığın izlenerek önlenmesi amacıyla yürürlüğe konulacak elektronik fatura uygulamasıyla ilgili başvurular 1 Eylül 2013 tarihinde başlayacak. Üç aylık başvuru döneminden sonra zorunlu olarak uygulanacak olan e-fatura uygulaması 2014 yılı başı itibarıyla yürürlüğe girecek.

Elektronik Fatura Uygulaması teknik yeterliliğe sahip olan ve Gelir İdaresi Başkanlığı'ndan özel entegrasyon izni almış kuruluşların bilgi işlem sistemleri aracılığıyla gerçekleştirilecek. Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından yayımlanan "Özel Entegrasyon Kılavuzu"ndaki bilgiye göre e-fatura uygulaması kapsamında fatura oluşturma, gönderme ve alma işlemleri bilgi işlem sistemlerinin e-fatura uygulamasına entegre edilmesi yoluyla veya E-Fatura Uygulamasına ait temel fonksiyonların internet üzerinden genel kullanımını sağlamak amacı ile oluşturulan ve www.efatura.gov.tr internet adresinde hizmete sunulan e-Fatura Portalı aracılığıyla yapılabilecek.

Böylece faturalama ihtiyaçları farklılık gösteren veya çok sayıda fatura düzenleyen mükelleflere, kendilerine ait bilgi işlem alt yapısının yetersiz olması halinde teknik yeterliliğe sahip bir özel entegratörün bilgi işlem sistemi vasıtasıyla elektronik fatura alıp gönderebilme imkanı sağlanmış olacaktır.

Akaryakıt Sektörü de "E-Fatura" Kapsamında

Akaryakıt sektöründe 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu kapsamında madeni yağ lisansına sahip olanlar ile bunlardan 2011 takvim yılında mal alan mükelleflerden 31/12/2011 tarihi itibarıyla asgari 25 Milyon TL brüt satış hasılatına sahip olanların e-fatura uygulamasına geçmesi zorunlu olacak.

Diğer yandan ÖTV Kanunu'na ek'li üç sayılı listede bulunan alkollü içkiler ile kolalı gazoz gibi ürünleri imal, inşa veya ithal edenler ile bunlardan 2011 takvim yılında mal alan mükelleflerden 31/12/2011 tarihi itibarıyla asgari 10 Milyon TL brüt satış hasılatına sahip olanların da e-fatura uygulamasına geçmesi gerekiyor. Akaryakıt istasyonlarında geçtiğimiz Haziran ayında alkollü içkilerin satışına getirilen yasağa rağmen uygulama 2011 yılındaki satışları kapsadığından istasyonların kendi durumlarını bu bilgiye göre belirlemeleri gerekiyor.

"Özel Entegratör" Aracılığıyla E-Fatura Nasıl Uygulanacak?

E-Fatura uygulamasını özel entegratör aracılığıyla kullanmak www.tabgis.org

isteyip sisteme kayıt olanların öncelikle özel entegrasyon izni almış kuruluşlarla sözleşme yapmaları gerekiyor. Sisteme kayıtlı olmayanların ise sözleşme yapmadan önce e-fatura uygulaması için mali mühür sertifikası üretmelerini gerekecek.

Mali mühür TÜBİTAK-Kamu SM tarafından hazırlanan elektronik sertifika alt yapısı olarak tanımlanıyor. Başvurular Gelir İdaresi Başkanlığı'nın www.efatura.gov.tr adresinden yapılabilecek.

Özel entegratörler anlaşma yaptığı mükellefler için güvenli kullanıcı hesapları açarak bu mükelleflerin faturalarını Bakanlık sistemi üzerinden alıcıya yönlendirecekler. E-fatura uygulaması birden fazla özel entegratörden hizmet alınarak kullanılabilir ancak bu durumda Gelir İdaresi Başkanlığı'nın portalı aracılığıyla da uygulanabilecek e-fatura hizmetinden ve entegrasyon yönteminden yararlanılamayacak.



Sektör Temsilcileri E-Fatura İçin Erteleme Talebinde Bulundu

E-Fatura uygulamasında kullanılacak özel entegratör kuruluşları ile muhasebe sistemleri aracılığıyla veriyi özel entegratörlere iletecek kuruluşların gerek sayıca gerekse alt yapıları bakımında yetersiz olduklarını düşünen PETDER, TABGİS, ADER, AKADER ve PÜİS yetkilileri Gelir İdaresi Başkanı Mehmet Kılıç'yle görüşerek erteleme talebinde bulundu. Ancak e-fatura uygulamasında erteleme yapılmayacağı öğrenildi.

Yeni Nesil Yazar Kasa Dönemi



Yeni nesil ödeme kaydedici cihazlara geçiş süresi uzatıldı.

Ödeme kaydedici cihaz kullanmak zorunda olan KDV mükelleflerinden, faaliyetlerinde seyyar EFT-POS cihazı kullananlar ile yol kenarı otopark hizmeti veren mükelleflerin, 1 Temmuz'dan itibaren yeni nesil ödeme kaydedici cihazları kullanma zorunluluğu 1 Ekim 2013'e uzatıldı.

Gelir İdaresi Başkanlığı 65. Müdürlüğü'nden edinilen bilgiye göre akaryakıt istasyonlarında 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren Bakanlıkça belirlenmiş şartlara uygun yeni nesil yazar kasa kullanımı zorunlu. Sadece akaryakıt satışları için kullanılan seyyar EFT-POS cihazları bakımından 1 Ekim 2013 tarihi istasyonları kapsamıyor. Ancak, istasyon marketlerindeki akaryakıt dışı ürünlerin tahsilatında seyyar özelliği bulunan EFT-POS cihazlarının kullanılıyor olması halinde EFT-POS özelliği olan yeni nesil yazar kasa kullanımı 1 Ekim 2013'den itibaren zorunlu olacak.



İş Güvenliği Kanunu'nun Uygulamasına Erteleme

Hükümet tarafından meclise gönderilen Torba Kanun ile 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nun 6. ve 8. maddelerinin yürürlük tarihlerinde erteleme oldu.

Buna göre iş güvenliği uzmanı, işyeri hekimi, sağlık personeli görevlendirilmesinin tarihi değişiyor. Kamu kurumları ile 50'den az çalışanı olan ve az tehlikeli sınıfta yer alan işyerleri için 1 Temmuz 2016 tarihine, 50'den az çalışanı olan tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerleri için 1 Ocak 2014 tarihine erteleniyor.

Risk Değerlendirmesinde Erteleme Yok

Diğer taraftan İSG Yasası'nın öngördüğü risk değerlendirmesinde, acil durum ve yangın planları ile çalışanların eğitimi konusunda herhangi bir erteleme söz konusu değil. 30 Aralık 2012 itibarıyla az tehlikeli, tehlikeli veya çok tehlikeli bütün işyerlerinde bu işlemlerin yapılması gerekiyordu. Yapılmayan her ay için yaklaşık 7000 lira idari para cezası ödenecek.

10 Numara Yağ Engellenemiyor



Madeni yağların kamyon, otobüs ve minibüslerde yakıt olarak kullanımı, son yıllarda yapılan düzenlemeler ve ÖTV artışına rağmen engellenemiyor.

TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, denetimlere rağmen mazot yerine inceltilmiş madeni yağ kullanımının önüne geçilemediğini kaydetti.

Zülfikar, denizcilik ve havacılık

sektörüne verilen akaryakıtın da bir şekilde piyasada satıldığını söyledi. "Bunca tedbire rağmen satılmasını bizim de aklımız almıyor. İçinde yakıt satılan tenekelerin üzerinde bir yazı da yok. Eski boş tenekelerde satılıyor. sattıkları ne mazot ne de yağ, ikisinin karışımı." açıklamasında bulunan Zülfikar, kaçakçılığı gizlemek için böyle bir yolun seçildiğini düşündüklerini belirtti.

“Mesleki Eğitim” Şart Oldu...

6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'na göre belirlenen tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işlerde çalışanların mesleki eğitim usul ve esaslarını düzenleyen Yönetmelik yayımlandı.



Yönetmelik kapsamındaki işlerde çalışacakların, işe alınmadan önce, mesleki eğitime tabi tutulmaları zorunlu olacaktır. Tehlikeli ve çok tehlikeli işlerde çalışmakla birlikte, yönetmelik ekindeki listede bulunmayan işlerde çalışanlar ise İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'ndaki meslek eğitim zorunluluğundan muaf olacaktır.

1 Ocak 2013 Öncesinde İşe Alınanlara Eğitim Verilecek

Yönetmelik kapsamına giren işlerde 1 Ocak 2013 tarihinden önce işe alındığına dair SGK'ya ait kayıtlar esas alınarak bu tarihten önce çalışmaya başlayanlara Millî Eğitim Bakanlığı ile kurum ve kuruluşlar arasında yapılacak protokoller çerçevesinde verilecek en az 32 saatlik eğitim modüllerinden geçirilerek alınan eğitimler sonucu düzenlenecek belgelere sahip olanlar mesleki eğitim almış olarak kabul edilecek.

Yönetmelik Kapsamındaki İşler

- Arama ve sondaj işleri,
- Metalurji sanayi ile ilgili işler,
- Taş ve toprak sanayi ile ilgili işler,
- Metal ve metalden mamul sanayi ile ilgili işler,
- Ağaç ve bunlardan mamul eşya sanayi ile ilgili işler,
- Yapı işleri,
- Kimya sanayi ile ilgili işler,
- İplik dokuma ve giyim sanayi ile ilgili işler,
- Kağıt ve selüloz sanayi ile ilgili işler,
- Gıda sanayi ile ilgili işler,
- Tütün sanayi ile ilgili işler,
- Enerji üretimi, nakli ve dağıtımı ile ilgili işler,
- Nakliye benzeri işler,
- Tarım ve hayvancılık işleri,
- Ardiye ve antrepoculuk,
- Haberleşme,
- Çeşitli işler.

Akaryakıt ve LPG İstasyonlarında Çalışanlar da Eğitim Alacaklar

Çok tehlikeli sınıfta bulunan akaryakıt ve LPG istasyonlarında çalışanlar yönetmeliğe göre mesleki eğitim alacaklar. Yapılan düzenlemeye göre mesleki eğitim belgelendirmesi için aşağıdaki belgelerden birisine sahip olunması zorunlu hale getirildi. İşverenler yeni yönetmelik kapsamında bundan böyle mesleki yeterlilik belgesi arayacaklar ve çalışanlarının belge suretlerini özlük dosyalarında saklayacaklar.

Çalışanlarda En Az Birinin Bulunması Zorunlu Olan Belgeler

- 3308 sayılı Mesleki Eğitim Kanununa göre verilen diploma, bitirme belgesi, yetki belgesi, sertifika, bağımsız işyeri açma belgesi, kalfalık, ustalık ve usta öğreticilik belgelerinden birisi,
- 12/3/2013 tarihli ve 28585 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Aktif İşgücü Hizmetleri Yönetmeliği'ne göre mesleki eğitim kursları veya mesleki eğitim modülü / kursları ile eşit süreli olmak koşuluyla işbaşı eğitim programları sonucu alınan belgeler,
- MEB veya MEB tarafından yetkilendirilen kurumlarca verilen operatör belgesi ve sürücü belgesi,
- 11/7/2002 tarihli ve 24812 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Patlayıcı Madde Ateşleyici Yeterlilik Belgesinin Verilmesi Esas ve Usullerinin Belirlenmesi Hakkında Yönetmelik kapsamında alınan ateşleyici yeterlilik belgesi,
- Kuruluş kanunlarında veya ilgili kanunlarca yetkilendirilmiş kamu kurum ve kuruluşları tarafından düzenlenen eğitim faaliyetleri sonucunda verilen belgeler,
- MEB ilgili biriminin onayının alınması şartıyla; kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşları, eğitim amaçlı faaliyet gösteren vakıf ve dernekler, işçi ve işveren kuruluşları ile bünyelerinde kurulu iktisadi işletmeler, işçi ve işveren kuruluşları tarafından TTK hükümlerine göre kurulmuş eğitim amaçlı şirketler ve işveren tarafından düzenlenen eğitim faaliyetleri sonucunda verilen belgeler,
- Uluslararası kurum ve kuruluşlardan alınan ve Millî Eğitim Bakanlığı tarafından denkliği sağlanan belgeler,
- 30/12/2008 tarihli ve 27096 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Meslekî Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği kapsamında verilen meslekî yeterlilik belgeleri.

Akaryakıt istasyonları için tüm aydınlatma çözümleri tek çatı altında



KANOLED



ACHILL



SASLED



PROLIT

- **KANOLED** AKARYAKIT İSTASYONU KANOPI ALTI LED ARMATÜRÜ
- **ACHILL** AÇIK ALAN / ÇEVRE AYDINLATMA LED ARMATÜRÜ
- **SASLED** MAĞAZA VE OFİS AYDINLATMA LED ARMATÜRÜ
- **PROLIT** AÇIK ALAN / CEPHE AYDINLATMA LED ARMATÜRÜ



EAE Elektroteknik A.Ş.
İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Ziya Gökalp Mah. Eski Turgut Özal Cad. No:20
34490 Başakşehir - İstanbul / Türkiye
Tel: +90 212 549 26 39 (pbx) Fax: +90 212 549 37 91
E-posta: led@eae.com.tr Web: www.eae-et.com.tr

BLMYO Öğrencileri Mezun Oldu

**BEYKOZ
LOJİSTİK
MESLEK
YÜKSEKOKULU**

Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu'nun 4. dönem mezunları, Hıdıv Kasrı'nda törenle diplomalarını aldı. TABGİS katkıları ile açılan Enerji Tesisleri İşletmeciliği Bölümü de ilk mezunlarını verdi. Törene TABGİS Genel Sekreteri Tuluğ İlem Yeşilbağ da katıldı.

Beykoz Belediye Başkanı Yücel Çelikkalek ve Beykoz Kaymakamı Süleyman Erdoğan'ın katıldığı törende Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu Müdürü Prof. Dr. Ahmet Yüksel ve Mütavelli Heyeti Başkanı Ruhi Engin Özmen ve Mütavelli Heyeti üyeleri de yer aldı.



Akaryakıt ÖTV'si Devletin Kasasını Doldurdu



Mehmet Şimşek
Maliye Bakanı

Mali disiplin uygulamasının ilk yarıda hayata geçmesiyle bütçe 3.1 milyar TL fazla verdi. 28 milyar TL'lik bütçe artışının 6.7 milyarı akaryakıtın ÖTV'sinden, 7.5 milyarı ithalde alınan KDV'den ve 4 milyar TL'si ise elektrik ihalelerinden geldi.

İlk altı ayda 187.8 milyar TL gider kaydedilirken, 190 milyar 934 milyon TL gelir elde edildi. Altı ayda devletin bütçesini akaryakıtta ödenen ÖTV ile elektrik dağıtım ihaleleri ve Halkbank'ın paylarının borsaya açılmasından elde edilen 5.1 milyar TL doldurdu. Petrol ürünlerine geçen yıl yapılan ÖTV artışı ile toplam ÖTV geliri de 40 milyar TL'ye dayandı.

Vergi İndirimi Yok

Maliye Bakanı Mehmet Şimşek yaptığı açıklamada akaryakıt vergilerine dönük indirim yapmayı düşünmediklerini, indirim imkanlarını yatırım için kullanmayı düşündüklerini belirtti.

Akaryakıt İstasyonlarında Alkollü İçki Satışı Yasaklandı



Alkol ile ilgili düzenlemeleri de içeren 6487 sayılı Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun 11 Haziran 2013 tarihinde Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.



Düzenlemeye göre 11 Haziran 2013 tarihinden itibaren akaryakıt istasyonlarının mağaza ve lokantalarında alkollü içkilerin satışı yasaklandı. Kanuna aykırı hareket edenlere 10 bin liradan 100 bin liraya kadar idari para cezası verilecek.

"Meskun Mahal" İfadesi İstasyonlarda Soru İşareti Yarattı

Yasadaki "Meskun mahaller ve konaklama yerleri hariç olmak üzere; otoyollardaki ve devlet karayollarındaki yapı ve tesislerde alkollü içki satışına ve tüketimine izin

verilmeyecek." ifadesi kafalarda soru işaretlerine neden oldu. Bazı akaryakıt sahiplerince meskun mahalde bulunan istasyonların alkol satışına devam edebileceği yönünde algılanan maddeye TAPDK tarafından açıklık getirildi.

Tütün ve Alkol Piyasası Düzenleme Kurumundan edinilen bilgiye göre; meskun mahaller ve konaklama yerleri hariç olmak üzere otoyollardaki ve devlet karayollarındaki yapı ve tesislerde alkollü içki satışı ve tüketimi ile meskun mahal içinde ya da dışında yer alan tüm akaryakıt istasyonlarının mağaza ve lokantalarında alkollü içkilerin satışı yasaklandı.

Motorinde Biyodizel Harmanlanmasına İlişkin Zorunluluk Kaldırıldı

EPDK'nın Motorin Türlerine İlişkin Teknik Düzenleme Tebliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ Resmi Gazete'de yayımlandı.

Kaldırılan maddede yer alan hüküm, piyasaya akaryakıt olarak arz edilen motorin türlerinin, yerli tarım ürünlerinden üretilmiş yağ asidi metil esteri (YAME) içeriğinin 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla en az % 1, 1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla en az %2, 1 Ocak 2016 tarihi itibarıyla en az % 3 olmasını zorunlu tutuyordu.



TABGİS Biyoyakıtların Harmanlanması Zorunluluğuna Karşı Çıkıyordu

2011 yılının Eylül ayında biyodizel kullanımının cari açığı azaltacağı gerekçesiyle alınan zorunlu

harmanlama kararına TABGİS cari açığın daha da artmasına ve sektörde suistimallerin oluşabileceği görüşüyle karşı çıkıyordu.

Türkiye'nin sadece petrol ürünlerinde değil ayrıca yağlı tohum ve ham yağ temini bakımından da net ithalatçı konumunda olduğunu söyleyen TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar, ham yağda üretim-tüketim dengesi ele alındığında yaklaşık olarak % 70 mertebelerinde bir ithalat söz konusu olduğunu ve yeterli ekim alanı bulunmadığını söyledi.

Zorunlu Harmanlama Kararının İptali Son Derece İsabetlidir

Ferruh Temel Zülfiyar, biyodizel kullanımının ülkemizin cari açığını her yıl tahmini 300 milyon dolar arttıracaklarını hesap ettikleri zorunlu uygulamanın iptali yönünde alınan kararın hem ülke hem de sektör adına isabetli bulduklarını söyledi.

Harmanlamada yerli tarım ürünlerinden elde edilen biyoyakıtlar için verilen teşvikin de suistimal edilerek yeni "10 numara" vakaları oluşabileceği yönünde endişeleri bulunduğunu aktaran Zülfiyar, bu gibi benzer konularda vergi teşviki uygulamalarının tümüyle kaldırılması gerektiğini, böylece yersiz vergi teşvikinden dolayı devletin gelir kaybı olmayacağını da sözlerine ekledi.

vatan
"Self Servis"
oto temizlik makineleri

Giderlerinizi gelire
dönüştürmenin
en kolay yolu...

Düşük maliyet, yüksek kazanç!



Üçevler Mah. Akva Sanayi Sitesi
No:2/L NİLÜFER/BURSA

www.vatanototemizlik.com
info@vatanototemizlik.com

+90 (224) 452 55 38

Sayfa 1'in devamı



Selami İncedalci
ETKB-Petrol İşleri Genel Müdürü

**2003 yılında kabul edilen
5015 sayılı Petrol Piyasası
Kanununun ardından,**

**Enerji ve Tabii Kaynaklar
Bakanlığı'nda**

**“Akaryakıt Piyasası
Kanunu Taslağı”**

**adı ile yeni bir yasa taslağı
hazırlanıyor.**



Deniz Geyik Akintik
Petrol ve Biz Gazetesi

Sektör, konuyla ilgili tedirgin...

Yasanın ne getirip ne götüreceği uzun zamandır sektör paydaşları tarafından farklı platformlarda tartışılırken, ETKB - Petrol İşleri Genel Müdürü Selami İNCEDALCI'yla hazırlanan Akaryakıt Piyasası Kanunu Taslağı'nı konuştuk.

"Sektör paydaşlarını memnun edecek bir kanun taslağı hazırlıyoruz" diyen İNCEDALCI'yla bu yıl içerisinde kabul edilmesi beklenen Akaryakıt Piyasası Kanunu Taslağı ile ilgili bir söyleşi gerçekleştirdik.

Petrol, LPG ve doğalgaz piyasalarının düzenlenmesinin EPDK'dan alınıp Enerji Bakanlığı'na bağlanması söz konusu. Bu konu hakkında görüş bildirir misiniz? Petrol İşleri Genel Müdürü olarak bu süreci nasıl değerlendiriyorsunuz? Çalışmalar hakkında bilgi alabilir miyiz?

1973 yılında Petrol Kanunu'nda yapılan köklü değişiklikler neticesinde rafineri, arama ve iletim faaliyetlerine ilave olarak petrol ürünlerinin toptan satışı konularında düzenlemeler yapıldı. Bununla birlikte Bakanlığımıza bağlı bulunan Akaryakıt Dairesi Başkanlığı, Petrol İşleri Genel Müdürlüğü bünyesine dahil edildi. Petrol İşleri Genel Müdürlüğü yaklaşık 30 yıllık süreçte ülkemizdeki rafineri kapasitesinin, akaryakıt ve LPG sektörünün şu anki altyapısının oluşturulmasında, önemli katkısı olmuştur. 2005 yılına

kadar ham petrol ve ürün ithalatında, bunların fiyatlandırılmasında, dağıtımında ve pazarlanmasında bugünkü liberal sisteme geçişi sağlamıştır. 1990 Yılında ODTÜ bünyesinde Petrol Araştırma Lab. (PAL)'nin kuruluşunda yer almış, maddi katkı sağlamış, pazara sunulan akaryakıtların kalite ve güvenliğini Türkiye sathında ve sahada bizzat denetlemiştir.

2003 yılında kabul edilen 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ile rafineri, dağıtım, depolama, pazarlama, ithalat-ihracat gibi konular da bu yasa içerisinde düzenlendiğinde de geçiş süreci olan 2005 yılına kadar da piyasalarla ilgili görevlerini yaparak EPDK'ya sorunsuz bir şekilde devretmiştir.

Petrol İşleri Genel Müdürlüğü olarak 2005 yılından bu yana Bakanlığımızın verdiği görevler dışında piyasalarla ilgili direk bir görevimiz ve yetkimiz olmamıştır. Geçtiğimiz günlerde Bakanlığımızdan gelen talimat üzerine Petrol ve LPG Piyasalarına ilişkin yeni bir Kanun hazırlığı yapılmış istenmiştir. Bu bağlamda

Kanun Taslağı Ana Hatlarıyla Aşağıdaki Düzenlemeleri İçeriyor

- LPG piyasası kanunu kaldırılarak buradaki hükümler Piyasanın ihtiyaç ve gereklerine göre sadeleştirilerek Akaryakıt Piyasası Kanununa eklenmesi,
- Doğalgaz Piyasası Kanunundaki sıkıştırılmış doğalgaz (CNG) faaliyetlerine ilişkin hükümler kaldırılarak Akaryakıt Piyasası Kanununun içerisine alınması,
- Petrol, LPG, CNG piyasasına ilişkin gözetim, denetim ve yönlendirme faaliyetlerinin Bakanlığımızca yürütülmesi,
- Petrol piyasası faaliyetleri kapsamındaki "serbest tüketici" ve "ihracıye" lisansları uygulamadan kaldırılması,
- Bayilik lisanslarına ilişkin iş ve işlemlerin Bakanlığımız tarafından belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde Valiliklerce yürütülmesi,
- Rafineri, işleme, dağıtım, depolama, iletim, dolun tesisi lisanslarına ilişkin iş ve işlemlerin Bakanlığımızca yürütülmesi, Sektöre giriş kriterlerinin endüstrinin gereklerin göre yeniden belirlenmesi,
- Lisans başvurularında "teminat" alınması,
- Akaryakıt haricinde kalan petrol ürünleri (solvent, madeni ve baz yağ, asfalt, solvent nafta vb.) ile ilgili faaliyetlerin kanun kapsamından çıkarılarak genel mevzuata bırakılması,
- Fabrika, şantiye, nakliye filosu işletmeleri ve benzeri kendi ihtiyaçları için depolama imkanı ve kendi araçlarına akaryakıt ikmal kapasitesi olan yerlere Bakanlığımız tarafından belirlenecek kriterlere göre Valiliklerce izin verilmesi,
- Lisans sahiplerinin tutmaları gereken işletme stoklarının dışında kalan, ulusal petrol stokunun tamamlayıcı kısmının, rafinerici ve dağıtıcı lisansları sahipleri ile Bakanlığımız arasında yapılacak sözleşmeler doğrultusunda tutulması,
- Denetimler sonucunda mevzuata aykırılıkların tespiti halinde, idari yaptırımlar ve para cezalarının, bayiler için ilgili Valiliklerce, diğer lisans sahipleri için Bakanlığımız tarafından uygulanması.

piyasaların tek bir yasa çerçevesinde düzenlenerek bu görevlerin de Bakanlığımız bünyesinde Petrol İşleri Genel Müdürlüğü'nce yürütülmesi öngörülmüştür.

Bu doğrultuda yeni bir Kanun Taslağı hazırlanarak 30 Ocak 2013 tarihinde 17 Bakanlık / Kurum - Kuruluşa görüş ve önerilerinin alınması için gönderilmiştir. Geldiğimiz noktada, EPDK hariç diğer Kurum ve Kuruluşların yazılı görüşleri Bakanlığımıza intikal etmiştir. Bakanlığımızın yakın zamandaki diğer mevzuatların hazırlanmasında da izlendiği gibi bu Taslak Başbakanlığa sunulmadan önce Sektörün görüş ve önerilerine ayrıca sunulacaktır.

Tarafımıza verilmiş kesin bir takvim olmamakla birlikte Bakanlığımızın çalışmasını yürüttüğü Doğalgaz Piyasası Tasarısı'nın Kanunlaşmasının ardından Akaryakıt Piyasası Kanunu Tasarısı'nın da 2013 yılının 2. Yasama Dönemi'nde Kanunlaşması hedeflenmiştir.

Yeni adıyla Akaryakıt Piyasası Kanunu mesafe tahdidinin kaldırılmasını öngörüyor. Sizce bu atıl istasyon sayısında artışa neden olmayacak mı, bu konuda ne gibi önlemler alınabilir, görüş bildirir misiniz?

Bilindiği üzere 5015 Sayılı Kanun öncesinde akaryakıt istasyonları arasında mesafe tahdidi yoktu. Akaryakıt istasyonları en uç noktada doğrudan tüketiciye hizmet veren ve piyasadaki rekabeti sağlayan tesislerdir. 5015 Sayılı Yasa ile mesafe tahdidi getirilmiş olmakla birlikte, "İntifa" haklarının serbest bırakılması sonucunda sektörde "hava parası" adı verilen yatırımcıya ciddi manada külfet getiren ek maliyetler doğmuştur.

Bunlar dağıtıcı ile bayi arasında yapılan pazarlıklar neticesinde gerçekleşiyor ve haksız kazançlar ortaya çıkıyor. Bu durumun tüketici lehine oluşması beklenen rekabet konusunda birtakım olumsuzluklar ortaya çıkardığı sektörün çoğunluğu tarafından sıkça dile getirilmektedir. Ayrıca Rekabet Kurumu da verdiği gelişmiş ülke örnekleriyle de mesafe tahdidinin kaldırılması yönünde görüş bildirmiştir.

Diğer taraftan mevcut durumda mesafe tahdidi olmasına rağmen işyeri açma izni alınmış yeni faaliyete geçen istasyonlar arasındaki mesafelerden, yerel yönetimlerimiz tarafından km tahdidinin bir şekilde uygulanmadığı izlenmektedir. Örneğin, tarım arazisi olan bir yer bugün imara açıldığında, mesafe tahdidine uymayan yeni akaryakıt istasyonlarının açıldığı ve faaliyete geçtiği görülmektedir.

Mesafe tahdidinin istasyon yatırımcısına yansımalarının olumsuz olabileceği, piyasalardaki rekabetin tüketiciler açısından sağlanamayacağı konusunda endişeler olduğundan bu ve bunun gibi konuları yeniden gözden geçiriyoruz.

Akaryakıt istasyonu kurmak kolay bir iş değil, sadece mesafe tahdidini kaldırmakla her yerde istasyon açılacağı anlamına gelmez. Tekelleşmenin önüne geçilecek şekilde çalışmalar yapıyoruz. Mesafe tahdidi olmasından dolayı da dağıtım şirketlerinin mülkiyet edinme yollarına gittiği ve kendi istasyonlarını edinme gayretleri bilinmektedir. Bu durum sadece perakende satış yaparak varlığını devam ettiren bayileri de olumsuz yönde etkiliyor.

Mesafe tahdidi kaldırılrsa bile piyasayı bozmayacak bazı önlemlerin



alınması mümkün olabilecektir. Şöyle ki, akaryakıt istasyonu açılması aşamasında aylık, günlük ya da yıllık satış kotalarının konulması gerekiyor.

Örneğin 3 tondan, 10 tondan ya da 100 tondan aşağı olmayacak şekilde kota belirlenebilir. En azından yıllık olarak asgari satış kotaları konulabilir. Bu konuyla ilgili çalışmalar da yapılmalı. Bu hususlar mesafe tahdidinden daha önemli.

Örneğin, bugünkü uygulamada bayilik lisansı alınmadan önce akaryakıt istasyonları için fizibilite raporu isteniyor. Fizibilite raporu alınmadan önce ise yatırımcılar işyeri açma izinleri ile birlikte geliyorlar. Yani artık bu aşamada işyeri açılmış, tesise yatırım yapılmış oluyor. Bu kriterlerin lisanslandırma aşamasında değil, daha işyeri açma izni alınması aşamasında etüd edilmesi gerekir.

Hazırlanan Kanun Tasansı ile bayilik lisansları Valiliklerce verileceğinden gerekli kriterlerin ilgili Valilikler tarafından yerine getirilmesi daha kolay ve gerçekçi olacaktır.

Diğer taraftan bize görüş bildiren kurumlar arasında beyaz bayraklı bağımsız bayilerin devreye girmesini, hatta süpermarketlerde de akaryakıt satılması gerektiğini söyleyen Kurumlar var. Piyasa disiplini sağlandıkça bunlar da zamanla gerçekleşir. Kar marjlarının ise maliyet bazlı olması gerekir. Akaryakıt piyasasında rekabeti bozan, tekelleşmeye giden bir yapı olmamalı.

Kaçak akaryakıt konusu petrol piyasalarının en önemli sorunu. Sizce alınan tedbirler yeterli mi, bu sorunun çözümü konusunda yapılması gerekenler nelerdir?

2007 yılında 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'na eklenen kaçakçılık ile ilgili 15 maddede, Nisan 2013'de yapılan yasal düzenleme ile yeniden 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'na da taşındı. Daha etkin bir şekilde uygulanması amaçlanıyor. Kolluk kuvvetleri önceden adli kolluk kuvvetleri olarak görev yapıyordu. Yaptığımız düzenleme ile kolluk kuvvetleri mahkemelerde de müdahil olabilecek. Böylece EPDK'dan bu yükü almış olduk.

Ürünün çıktığı ilk aşamadan son aşamaya kadar takip edebilirsek kaçığın önüne geçebiliriz. Oluşacak olan yeni sistem kendi kendini kontrol edebilir hale gelecek. Böylece bayi de dağıtıcının hegemonyasından çıkmış olacak.

ÖTV iadesi sistemi ile 10 numara yağın önüne geçilmeye başlandı. Diğer istisnai yakıtlarda da aynı düzenleme yapılmalı. Biz bunu www.tabgis.org

hazırladığımız Akaryakıt Piyasası Kanunu taslağına koyduk. Şeffaflık arttıkça piyasa daha sağlıklı işleyecektir.

Benzin ülkemizde en fazla üretilen ürün olmasına karşılık en fazla verginin benzinden alınması nedeniyle tüketilemiyor. 2012 yılında ihraç edilen benzinden devlet yaklaşık 4,6 milyar TL kazanç sağladı, aynı ürün ihraç edilmeyip ülke içinde tüketilmiş olsaydı devlet buradan 7 milyar TL vergi kazanmış olacaktı. Bu konudaki görüşlerinizi öğrenebilir miyiz, sizce ne gibi önlemler alınabilir?

Benzinin ihraç edilmesi rafinerilerdeki üretim durumuna bağlıdır. Petrolün ithal edildiği ülkemizde benzinin ihraç ediliyor olması çok da tartışılacak bir konu değil. Benzini üretmek zorundayız, petrokimya sektörümüzü geliştirsek benzini ihraç miktarımız azalabilir. Türkiye'nin üstlendiği uluslararası projeler, kurulacak LNG tesisleri için Akdeniz'e hitap edecek export rafinerimiz olmalı.

Türkiye sınır aşarak gelen boru hatlarının limanlarından sadece gemilere yüklenip hem petrol olarak gitmesi değil, çevre ülkelerin de ihtiyaçlarına cevap verecek dizaynda rafinerilere sahip olması gereklidir. Petrolde ithalata bağımlı olduğumuz süreçte, benzinde vergileri düşürmemiz zor.

Akaryakıttaki vergiyi azaltmanın yolu, tükettiğimiz enerjinin içinde yerli ve yenilenebilir kaynaklarımızı artırmaktan geçiyor. Benzinin tercih edilebilir olması için vergilerin düşürülmesi ve tüketiciler için cazip hale gelmesi gerekir.

"Günlük 1250 Kuyudan 44 Bin Varil Üretim Yapıyoruz"

Selami İncedalıcı, Türkiye'de günlük 1250 kuyudan 44 bin varil üretim yapıldığını, kuyu başına yaklaşık 36 varil üretim gerçekleştiğini aktardı.

Kamuoyu gündemindeki konu olan ve Diyarbakır, Adıyaman ve Şanlıurfa'da yeniden üretime alınan 6 adet kuyunun Türkiye petrollerinin yeniden üretime aldığı marjinal kuyulardan olduğunu söyledi ve şunları ekledi: "Petrol fiyatları 110 dolara çıkınca bu 3-5 varil günlük üretimi olan marjinal kuyular ekonomik oldu ve açıldı. Bu kuyulardaki günlük 5-6 varil üretim 3-5 işçinin maaşını kurtarır hale geldi. Dünyada 2010 yılında 385 binin üzerinde benzer şekilde marjinal kuyular açılarak üretime alınmıştır."

İncedalıcı, petrol sondajının çok pahalı ve özel tekniklerle uygulanan operasyonlar olduğunu ifade etti.

"Türkiye; Kara ve Deniz Olmak Üzere 2 Petrol Bölgesine Ayrıldı"

Selami İncedalıcı Türkiye'nin kara ve deniz olarak 2 petrol bölgesine ayrılmasının sebebinin arama yapılırken süreçleri, maliyetleri, sondaj ve üretim teknolojileri açısından farklılıklar olması olarak açıkladı ve şunları ekledi: "Farklılık olan yerde aynı bir hukuki statü tanımlamanız gerekiyor. Örneğin; karada ön araştırmalar dahil 5 milyon dolara sondaj yapılırken, denizde ise başlangıç maliyeti 15 milyon dolar ile başlıyor ve 300 milyon dolara kadar çıkabiliyor.



Süreçleri ve teşvik sürelerini farklı kılmamız gerektiği için kara ve deniz olmak üzere iki bölgeye ayırdık. Kanunu hazırlarken teminatlarla ilgili farklılık kıldık. Yeni düzenleme ile çantacılığın önüne geçmek için ruhsatlandırma öncesi yatırım teminatı almaya karar verdik. Kararlarda yatırım teminatı yatırımların yarısını kapsayacak. Denizlerde ise yüzde 1'e indirdik."

"Arama ve Üretim Yapan 50 Şirket Mevcut"

İncedalci, Türkiye'de arama-üretim yapan 50 şirket olduğunu, toplamda 10 bin kişinin istihdam edildiğini, 1 milyar dolarlık yatırım ile 2,4 milyon tonluk üretim söz konusu olduğunu söyledi.

Bu üretimin yüzde 75'ini TPAO'nun gerçekleştirdiğini sözlerine ekledi. "60 yıllık süreçte geldiğimiz noktada 140 milyon ton petrol üretildi. Dolayısıyla yaptığımız çalışmalar ve şirketlerin verdiği rezerv bilgilerine göre yerin altında 1 milyar tonluk rezervimiz mevcut." Diyen İncedalci, bu rakamın şirketlere verilen işletme ruhsatlarındaki üretim sahalarındaki yerinde rezerv olduğunu aktardı.

Üretilebilirlik oranının ise yapılacak teknolojik yatırımlara bağlı olduğunu vurgulayan İncedalci, şu an yüzde 14'ünün üretilmiş olduğunu, bu oranın yüzde 30-35 seviyelerine çıkarılması gerektiğini sözlerine ekledi.

Yeni Petrol Kanunu'nda üretim yapan şirketlere, üretim sahalarına yatırım yapmaları konusunda yükümlülük getirildiğini belirten İncedalci, Yeni Türk Petrol Kanunu ile hem üretim geliştirileceğini hem de yeni aramalarla bu üretimin daha fazla yapılmasını amaçladıklarını söyledi.

Mevcut üretim sahalarında ortalama 1250 kuyudan üretim yapıldığını söyleyen İncedalci, bu konu hakkında şu açıklamalarda bulundu: "Üretim sahalarında yapılacak 3 boyutlu detay sismik

araştırmalar neticesinde daha fazla üretim kuyusu açılabilir. Bu da ilave sermaye ve yatırımlar ile mümkündür."

"Yerli ve Yabancı Yatırımcılar Eşit Haklara Sahip"

Selami İncedalci, Yeni Petrol Kanunu ile ormanların petrol arama ve işletmesine açılması ve yabancı şirketlerin hareket alanlarının genişletilmesi ile ilgili konuya da açıklık getirdi.

İncedalci, mevcut durumda ruhsat vermeden önce, ormanlık alan vorse Orman Bakanlığı'ndan izin alındığını, petrol aramasının en fazla 3-5 dönümlük bir alanda yapıldığını, kuyu açıldıktan sonra zarar gören ağaçların yeniden dikildiğini söyledi.

Yabancı yatırımcılara da ülkemiz yatırımcılarından farklı bir uygulama yapılmadığını vurgulayan İncedalci, Yeni Kanun'da da herhangi bir değişiklik olmadığını belirtti.

İncedalci, Türkiye'de faaliyet gösteren toplam 50 şirketin 26 tanesinin yerli, 24 tanesinin ise yabancı şirket olduğunu, bu orana göre yeni kanunda yabancılar için kısıtlama yapılmasının söz konusu olmayacağı açıklamasında bulundu.

"Çantacıları Sektör Dışına Çıkaracak Düzenlemeler Yaptık"

Selami İncedalci Yeni Petrol Kanunu'nda amaçlanan çantacıları sektör dışına itip, dürüst ve ciddi oyuncularla ilerlemek olduğunu kaydetti.

Yeni Kanun ile ruhsatlandırmanın da belirsizlikten çıkarılmış olduğunu söyleyen İncedalci, yeni düzenleme ile başvurular için 90 gün süre verildiğini, 90 günün sonunda gelen tekliflerin objektif kriterlere göre değerlendirileceğini aktardı.

"1770 adet arama kuyusu açıldı"

İncedalci son 10 yılda TPAO başta olmak üzere tüm şirketlerin petrol arama yatırımlarında 13 kat gibi ciddi bir artış sağlanarak keşif isabet oranının %30 seviyesine çıkarılmış olmasına rağmen, istenen sonucun elde edilebilmesi için yıllık 100 adet civarında açılan arama kuyusu sayısının 7-8 katına çıkarılması gerektiğini önemle vurguladı ve şunları söyledi: "Cumhuriyetin kuruluşundan 2012 yılı sonuna kadar geçen sürede petrol keşfi yapmak amacıyla 1770 adet arama kuyusu açabildik.

Bunun sonucunda 121 adet ham petrol 55 adet doğal gaz sahası olmak üzere 176 adet saha keşfi yaptık. Keşif isabet oranımız ancak % 10 civarında olup, bu seviye yatırımın geri alınması açısından değerlendirildiğinde şirketlerce çok cazip bulunmamaktadır. Petrol ve doğal gaz üretim rakamlarımız bu seviyesi ile yatırımcıyı heyecanlandırmıyor."

İncedalci, Türkiye Petrolleri'nin 2002 yılı ve öncesinde yılda 40 milyon dolar yatırım yapıyor iken günümüzde 600-700 milyon dolarlık bir bütçe ayıldığını sözlerine ekledi. Özel şirketlerin de yatırım yapmaları gerektiğini aktardı.

Gaz Sızdırmazlık Raporu Şartı Kaldırıldı

Danıştay 15. Dairesi, LPG'li araçların periyodik muayenelerinden önce gaz sızdırmazlık raporu alınması zorunluluğunu kaldıran Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın genelgesine vize verdi.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın açtığı davada genelgenin yürütmesinin durdurulması talebi oybirliği ile reddedildi.



Kararda, "Yapılan düzenlemede kamu yararına, kamu düzenine ve trafikte mal ve can güvenliğinin sağlanması ilkelerine aykırılık bulunmadığı sonucuna varılmıştır" denildi. Davacı TMMOB, karara karşı Danıştay İdari Dava Daireleri Genel Kurulu'nda itirazda bulunabilecek.

Genelge ile Kaldırıldı

LPG'li araçlarda denetim 1999'dan itibaren makina mühendisleri odalarına verilmiş, bu araçlar için de sızdırmazlık raporu alma zorunluluğu getirilmişti. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 19.12.2011'de "Araç Muayene İstasyonları" genelgesi çıkarmıştı. Genelge ile LPG ve CNG takılan araçlarda en geç bir ay önceki tarihe ait gaz sızdırmazlık raporu aranması zorunluluğu kaldırılmıştı. Bu durumun tehlikenin yanı sıra merdivenaltı imalat yolunu açacağı iddia edilirken, Makina Mühendisleri Odası da genelgenin iptali ve yürütmesinin durdurulması istemiyle Danıştay'a başvurmuştu. Yürütmeyi durdurma talebini görüşüp reddeden Danıştay'ın kararı özetle şöyle:

Kontrol Kaldırılmadı

19.11.2011 tarihli Genelgede, periyodik muayenelerde sızdırmazlık raporu alınması bir önşart olmaktan çıkartılmışsa da, söz konusu

değişiklikle sızdırmazlık kontrolü ortadan kaldırılmayıp, yetkilendirilmiş muayene istasyonlanca verilen belgelerin de sızdırmazlık raporu ile eşdeğer olmasına imkan verildiği görülmektedir.

Muayene İstasyonu Raporu Yerine Geçiyor

Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte 26.06.2012 tarihine kadar, araçların periyodik muayenelerinde, TSE, MMO veya Otomotiv Ana Bilim Dalı olan Üniversiteler tarafından düzenlenmiş Gaz Sızdırmazlık Raporu aranacağı hükmü yer almaktaysa da bu tarihte yapılan değişiklikle bu zorunluluk ortadan kaldırılmamakla birlikte, muayene istasyonlanca düzenlenen onaylı araç muayene raporlarının da Gaz Sızdırmazlık Raporu yerine geçeceği kabul edildi.

Kamu Düzenine, Trafik Güvenliğine Aykırılık Yok

Genelgede yapılan değişiklikle periyodik muayenelerde sızdırmazlık raporu alınması şartının kaldırılmamış olması, sadece TSE, MMO ve Üniversiteler dışında, yetkili muayene istasyonlarının vereceği belgelerin de sızdırmazlık raporu yerine geçmesinin sağlanmış olması nedeniyle, yapılan düzenlemede kamu yararına, kamu düzenine ve trafikte mal ve can güvenliğinin sağlanması ilkelerine aykırılık bulunmadığı sonucuna varıldı.

Ulusal Marker Denetimleri Gezici Marker Cihazı ile Yapılacak



TÜBİTAK UME laboratuvarlarında saha denetimlerinin referans cihazla yapılması ve ölçüm sonuçlarının hızlı ve yerinde alınabilmesi amacıyla yerli imkanlarla Gezici Ulusal Marker Referans Cihazı (GUMREF) geliştirildi. TÜBİTAK UME ve ZİVAK teknoloji firmasının işbirliğiyle geliştirilen araçlar ile akaryakıt kaçakçılığı anında ve yerinde tespit edilecek.

GUMREF'de Türkiye'nin ilk yerli yazılımına sahip LC-MS/MC cihazı yer alıyor. Araç hareket halindeyken cihaz kendini şarj edebiliyor ve bu şarj 4 saat boyunca denetimeler sırasında kullanılıyor. Ölçüm alanı kamera ile kayıt altına alınıyor.

Sorun Anında Tespit Edilecek

Türk mühendisler tarafından geliştirilen ve dünyada ilk kez ulusal marker denetimini gezici hale getiren GUMREF'den iki adet üretildi. Biri TÜBİTAK UME tarafından araştırma amaçlı diğeri ise EPDK tarafından kullanılacak. TÜBİTAK, talep doğrultusunda yeni araçların devreye alınacağını belirtti.

GUMREF ile analiz sonuçları beklenmeyecek ve olası durdurma kararı denetleme anında verilebilecek. Böylece ulusal marker analizleri süresince yaşanan mağduriyetlerin önüne geçilebilecek. Cihazla ulusal marker ölçümlerinin yanı sıra akaryakıt içine madeni yağ veya hafif ürün karıştırılması da tespit edilebilecek.

Tank Kalibrasyonunda
Lazer Teknoloji Devrimi...

3D CALIBEX

3D Lazer TANK KALİBRASYON Teknolojisi

Dünyada **İlk** ve **Tek**

- ✓ Tankları doldurmadan ve İstasyon satışlarını durdurmadan kalibrasyon yapılabilme,
- ✓ Ortalama 20 dak./tank sürede kalibrasyon işlemlerinin tamamlanması,
- ✓ Hacimsel (%0,9) Binde 9'a varan hassasiyet* ,
- ✓ Tüm Tank otomasyonlarına uygun kalibrasyon tabloları oluşturabilme,
- ✓ **ATEX** Sertifikalı yüksek güvenlikli sistem tasarımı,
- ✓ **Dünyada ilk ve tek** Kalibrasyon Sistemi,

* Tank Otomasyon sistemleri için Kalibrasyonlarının tamamlanmış olması gerekmektedir.



www.asis.com.tr

ASIS Otomasyon ve Akaryakıt Sistemleri A.Ş.
Genel Müdürlük: Tatlısu Mahallesi, Akif İnan Sokak, No:14 Ümraniye/İST
Tel: +90 216 540 6464 Faks: +90 216 540 6454

60m
RULO



EN ZORLU İKLİM KOŞULLARINDA BİLE
TDR YAZAR KASA
YAZMAYA
DEVAM EDER...

Uzun ömürlü, her türlü hava koşullarına dayanabilen tek kağıt rulolu Turpak **TDR Yazar Kasa** istasyonlarınız için en ideal çözümler!

www.turpak.com.tr

TURPAK ELEKTROMANYETİK YAKIT İHMAL SİSTEMLERİ

TURPAK