



PETROL ve BİZ

ARALIK 2009

TABGİS İşveren Sendikası'na ait olan PETROL ve BİZ DERGİSİ parayla satılmaz.

TÜRKİYE AKARYAKIT BAYİLERİ PETROL VE GAZ ŞİRKETLERİ İŞVEREN SENDİKASI



Enerji Petrol Gaz

Yıldızlı dön

**ENERJİ
ZİRVE YAPTI...**

Enerji
POWER
Enerji
POWER

petrotur
Enerji Petrol Gaz
petrotur
Enerji Petrol Gaz



Türkiye Akaryakıt
Bayileri,
Petrol ve Gaz Şirketleri
İşveren Sendikası
Yayın Organıdır.

TABGİS İşveren Sendikası
Adına Sahibi
Genel Başkan
Atıf KETENCİ

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Tuluğ İtem YEŞİLBAĞ

İletişim
İnan Hüseyin DALAK

Grafik Tasarım
DG TASARIM

Renk Ayrımı
CEMAY GRAFİK

OfsetHazırlık
ANKA OFSET

Yazışma Adresi
TABGİS İşveren Sendikası

Eski Yıldız Cad. Deniz İş
Merkezi No: 20 Kat 4 34353
Beşiktaş - İstanbul

Tel : 0212. 227 06 00
Faks : 0212. 258 80 03-04

PETROL ve BİZ



TABGİS DİYOR KI...

“Hizmet Açılımı”

Üyelerimizin her türlü hukuksal konuda danışmanlık hizmeti alabilmeleri için genel merkezimizde haftada bir yarım gün olarak başladığımız hizmet açılımı önümüzdeki günlerde mali müşavirimiz tarafından verilecek ve tüm muhasebesel konuları içerecek Mali Danışmanlık hizmeti ile devam edecektir.

Kayıt dışılıkla mücadelede devletimizin talepleri ve sendikamızın 47 yıllık misyonu itibariyle tamamı kayıt altında olan TABGİS üyeleri gerek avukatlık gerekse müşavirlik hizmetlerini bundan böyle kesintisiz almaya devam edeceklerdir.

Bir düşünür, “İş hayatındaki can alıcı nokta hizmet etmek için beslenen dürüst duygudur. Ticaret bilindiği gibi hizmet bilimidir. En iyi hizmet veren en çok kar edendir” demiştir. Bizler de mesleğimizin dürüstlükten uzaklaşmaması ve sağlıklı idame ettirilebilmesi adına yürüttüğümüz bu hizmetlerimizi üyelerimiz adına artırarak sürdüreceğiz.

Her geçen gün çoğalan üye sayımızla kocaman bir aile olduk. Verdiğimiz hizmetlerin karı da meslektaşlarımızın TABGİS çatısı altında birleşerek oluşturduğu ve her geçen gün biraz daha genişleyen güven çemberi olacaktır.

Sektörün kendi içinde tartıştığı, GSM Ruhsatı tüzel kişiliğe veya şahsa mı verilmeli yoksa istasyonun bulunduğu alana mı? sorusuna konunun uzman ve yetkilileri ne diyor?

Her iki durumu da tüm yönleriyle inceleyeceğimiz konu hakkında bir sonraki sayımızda buluşmak üzere...

Saygılarımızla,

TABGİS

www.tabgis.org



**TÜRKİYE AKARYAKIT BAYİLERİ
PETROL ve GAZ ŞİRKETLERİ
İŞVEREN SENDİKASI**



Sendikamız 1954 yılında “Akaryakıt Bayileri Cemiyeti” adıyla kurulmuştur. 1963 yılında Sendikalar Kanunu’nun yürürlüğe girmesinden sonra Nevzat Sayiner, Galip Jabban, Turgut Saydam, Osman Azmi Karavelioğlu, Kemal Hastekin gibi dönemin duayen akaryakıtçıları bir araya gelerek **TABGİS**’i kurmuşlardır.

Merkezi İstanbul’da bulunan sendikamızın Ankara, Adana, Bursa, Kocaeli, İzmir, Uşak, Manisa ve Denizli Bölge Temsilcilikleri bulunmaktadır. Dokuz kişilik Yönetim Kurulu Kadrosu ile birlikte Denetleme, Disiplin, Yüksek İstişare ve Genel Merkez birimleriyle toplam 30 kişilik hizmet kadrosu bulunmaktadır.

TABGİS,

- Türkiye Akaryakıt Bayilerinin İlk Sendikasıdır.
- Türkiye’de Petrol Politikasını oluşturan ilk kuruluştur.
- Bayilik müessesesinin bugünkü oluşumuna, çeşitli araştırmalar, eğitim faaliyetleri ve seminerlerle öncü olan ilk kuruluştur.
- Türkiye’de bayiler tarafından kurulmuş ilk ve tek dağıtım şirketi olan TABAŞ (Türkiye Akaryakıt Bayileri Anonim Şirketi) TABGİS tarafından kurulmuştur.
- TABGİS Üyeleri ve Yöneticileri, TOBB Sektör Meclisi, TOBB Ticaret Odaları Konseyi, Ticaret Odaları Başkanlık ve Meclis Üyelikleri TSE Hazırlık Grubu gibi ülkemizin çok önemli sivil toplum örgütleri bünyesinde akaryakıt bayilerinin temsilciliğini yapmaktadır.
- Ülkemizde 55 yıl boyunca hem geçmiş dönemlerdeki hem de günümüz petrol piyasası mevzuatının oluşturulmasına fiilen katılarak misyon ve vizyonunun dışına çıkmadan sektöre ve meslektaşlarımıza çok önemli katkılarda bulunmuştur.
- Türk Petrol Piyasasının yarım asırlık sürecini tüm yönleriyle içinde barındıran geniş bir arşive sahiptir. Bu bilgi ve donanımıyla gerek ilgili kurum ve kuruluşlara gerekse çeşitli tez çalışmalarını nedeniyle öğrencilere ve akademisyenlere katkı ve destek sağlamaktadır.



PETROL ve BİZ

ARALIK 2009

İÇİNDEKİLER

Bindiği Dalı Kesmek 6-8

Petrol Piyasası Kanunu Değişiklikleri İle İkincil Mevzuat Çalışmaları İçin Görüşmeler Başladı 9-11

İBB Ruhsat Denetim Müdürlüğü'nün İddialı Ekibi 12-15

Enerji Zirve Yaptı 16-19

TABGİS Son Yıllarda İnanılmaz Performans Gösteriyor 20

Yazar Kasaya Farklı Plaka Girişi Yapan Pompacıya Hapis Cezası 21

İÇİMİZDEN BİRİ
Serhan Burak Köse / Adana 22-25

İÇİMİZDEN BİRİ
Necati Kurt / İstanbul 26-27

İÇİMİZDEN BİRİ
Mehmet Kısar / Fethiye 28-29

Vergi İncelemesinde Mükellef Hakları 30-32

HUKUK KÖŞESİ
Sorun Söyleyelim 33-35

TABGİS'in Anadolu Çıkarması 36-38

TARİHİN NOT DEFTERİ
Dünyanın İlk Akaryakıt İstasyonları 39

TABGİS LIFE
Bir Savaş, Bir Köy, Bir Kitap "ŞİRİNCE" 40-43

12

İBB Ruhsat Denetim Müdürlüğü'nün İddialı Ekibi



Ruhsat Denetim Müdürü ve Yardımcıları ile Akaryakıt Sektörü hakkında görüşüldü.

16

Enerji Zirve Yaptı



Enerji Petrol Gaz Gazetesi'nin düzenlediği Enerji Zirvesi'nde her yönüyle sektör tartışıldı.

20

TABGİS Son Yıllarda İnanılmaz Performans Gösteriyor



TOBB Yön. Kur. Üyesi İlhan Parseker'le bir TABGİS üyesi olarak sendikâli hizmetlerimizi ve 2010 yılının sektöre getirecekleri hakkında görüşüldü.

30

Vergi İncelemesinde Mükellef Hakları



Yeminli Mali Müşavir Hasan Yalçın vergi incelemesi sırasındaki haklarımızı uzman yorumu ile açıklıyor.

VİZYONUMUZ

Akaryakıt Sektörünün ekonomik ve sosyal hak ve menfaatlerini korumak, geliştirmek, üyelerini temsil etmek, karşılıklı yardımlaşmalarını sağlamak, çalışma barışını korumak ve devam ettirmektir. TABGİS kuruluş gayesine sadık kalarak amblemi ve markası ne olursa olsun Türkiye'deki tüm akaryakıt bayilerine hizmet vermeyi tek amaç bilen sendikadır.

MİSYONUMUZ

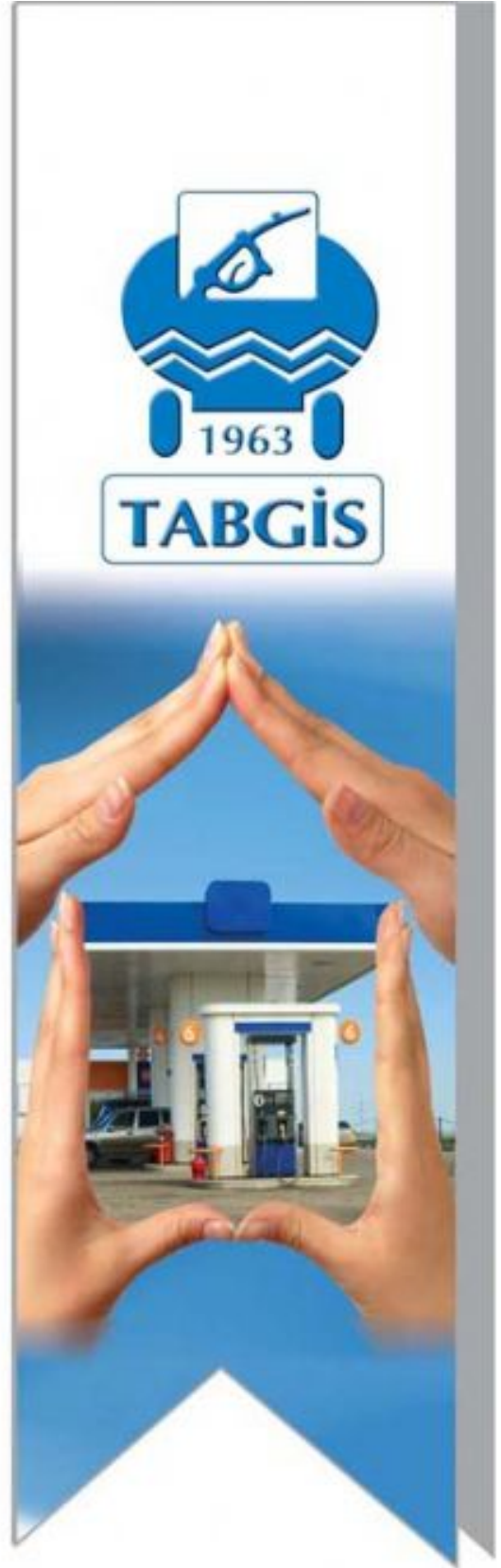
Objektif ve çağdaş sendikacılık anlayışıyla hem Akaryakıt Sektörünün hem de Türk Ekonomisinin güçlenmesini sağlamak ve bu amaçla Türkiye çapında faaliyette bulunmaktır.

DEĞERLERİMİZ

- Güvenilirlik,
- Sorumluluk,
- Deneyim,
- Birlik ve Beraberlik,
- İlkeli ve Tutarlı olmak,
- Makul ve Gerçekçi Çözüm Üretmek,

SEKTÖREL ÇÖZÜM YAKLAŞIMIMIZ

Sendikamız Petrol Piyasası'nın geçmiş ve güncel sorunlarına tüm değerlerine sadık kalarak ve çözüm odaklı yaklaşımla katkı sağlamaktadır. Akaryakıt bayilerinin sorunları ve beklentileri doğrultusunda ama sektörel ve ülke menfaatine en uygun koşulları sağlayarak hedefe ulaşmak TABGİS'in en önemli çözüm odağıdır.



Eski Yıldız Cad. Deniz İş Merkezi No: 20 Kat 4 34353
Beşiktaş - İstanbul / Türkiye
Tel: 0212. 227 06 00 Faks : 0212. 258 80 03-04

www.tabgis.org

İSTASYONUNUZDA BU MANZARAYA SON!

Turpak'tan dünyada bir ilk: Kablosuz İstasyon Otomasyonu Teknolojisi

Kurulum sırasında moloz yığınları yok, gereksiz kablolar yok, patlama riski, iş gücü, zaman ve nakit kaybı yok...

Turpak'tan dünyanın ilk Kablosuz Otomasyon Teknolojisi'yle, istasyon otomasyonunuz bir gün içinde tertemiz kurulsun, hem manzaranız hem de işleriniz kesilmesin!



TURPAK ELEKTROMANYETİK YAKIT İKMAL SİSTEMLERİ
www.turpak.com.tr
Tel: (0212) 315 41 00

TURPAK



Atıf KETENCİ / TABGİS Genel Başkanı

BİNDİĞİ DALI KESMEK

Hikâye malum, Nasrettin Hoca ağaca çıkmış bastığı dalı kesmeye başlamış. Oradan geçen biri aşağıdan seslenerek " Aman hocam dikkat et, bastığın dalı kesiyorsun, düşeceksin" demiş. Hoca aldırmadan kesmeye devam etmiş, sonra kendini yerde bulmuş. Adam yoluna devam ederken Hoca can havliyle yetişerek " Sen benim düşeceğimi bildin ne zaman öleceğimi de bilirsin" demiş.

Adam "Nereden bileyim Hoca!" diye çıkaşmış. Hoca ise ısrar etmiş, sormuş da sormuş...

En sonunda dayanamayan adam "Hoca senin eşek ne zaman ard arda bir iki kere yellenirse o zaman öleceksin" demiş. Hoca çaresiz kestiği dalları toplamış, eşeğe yüklemiş kendi de eşeğin üstüne binip evin

yolunu tutmuş. Dağ yolu bu... eşeğin yükü de malum, eşek yolda bir iki kere yellenmiş. Hoca da "Eyvah! ecelim geldi" deyip heyecandan orada düşmüş bayılmış.

Köylü toplanmış, Hoca öldü diye onu bir tabutun içine koyup mezarlığın yolunu tutmuşlar.

Giderken bir yol ayrımına varmışlar. Köylüler şaşkınlık





İçinde "Bizim mezarlığa sağdan mı gidiliyor soldan mı?" diye sormuşlar. Derken Hoca tabuttan kafayı kaldırmış "Ben sağken sağ taraftandı ama yine de siz bilirsiniz" demiş.



Kâin olmak mı gerekir bilemem ama akaryakıt sektörünü sağdan sola yukardan aşağıya bir inceleyip hep beraber kestiğimiz dallara bir bakalım. Sorunları alt alta bir yazalım, toplayalım. Hala eşeğin çoktan yellenmeye başladığını göremiyorsak hepimizde bir arıza var demektir.

İstanbul'da çok ciddi satış potansiyeli olan onlarca istasyon son birkaç ay içerisinde satılık portföyüne çoktan girdi, onlarca istasyon ise dağıtım şirketleriyle problemleri nedeniyle ya kapalı ya da ekonomik kriz nedeniyle akaryakıt satamıyor. Geri kalanların hepsinin derdi adeta "Bir dokun bin ah işit".

Malum İstanbul'da 720 adet akaryakıt istasyonu var. Kilometre tahdidini kaldır, ana kentte imar değişiklik hızını biraz arttır, bir senede 720 akaryakıt istasyonu daha kurup bu işin kökünü kurutalım. Bu nasıl iştir anlamak mümkün değil. Buna "Bindiğin Dalı Kesmek" denmez de ne denir?

2010 yılı kapıda...Yeni yılın kamu bütçesi için



yapılacak ÖTV ayarlamasında akaryakıt üzerinden yapılan hesaplar ciddi manada düşündürücü.

En az % 30 ÖTV zammı bekleniyor. Bu oranda bir artış gerçekleşirse sektöre öldürücü bir darbe inmiş olacak. Son umut T.B.M.M’de. Umarım siyasi otorite bu konuda biraz yumuşar, yoksa vaziyet hem vatandaş için hem de sektör için vahim gözüküyor. Eğer böylesi bir ÖTV artışının ardından bir de ham petrol fiyatları tırmanışa geçerse izleyin trajediyi.



Değerli Meslektaşlarım, biz dünü unutanlardan değiliz. Geçmiş yıllarda bir gün o dönemin Enerji Bakanı olan Mustafa Cumhur Ersümer’in makamına çıkmıştık. O zamanlar brüt benzin geliri % 3.75, kredi kartı takas komisyonu % 5...Yani kredi kartı ile sattığımız akaryakıttan baştan % 1,25 zarar ettiğimiz günler yaşadık. TABGİS’in girişimleriyle o komisyon oranlarını bugün % 1,5 mertebelerinde görüyoruz. Ancak, akaryakıt üzerindeki ÖTV ve diğer koşullar gerçekten çok ürkütücü, 2010’dan akaryakıt sektörü ile ilgili umutlar ve beklentiler de hiç hoş değil.

EPDK’nın 8. Kuruluş Yıldönümü ile Enerji Petrol&Gaz Gazetesi’nin 41.Kuruluş Yıldönümü nedeniyle Ankara’da düzenlenen platformun görüntüsü çok hoş ve güzeldi. Ancak maalesef gelecekle ilgili beklentiler aynı hoşluk ve güzellikte değildi.

Swiss Otel’deki panelimiz sektör adına oldukça verimli geçerken panelistler önemli ve ciddi sorunlara değindi. Paneli izleyen değerli katılımcıların büyük çoğunluğundan TABGİS adına övgü dolu sözler aldım.

Akşam düzenlenen gala yemeği sonrasında Enerji Bakanımız Sayın Taner Yıldız’a TABGİS olarak, kişisel menfaatlerimizden uzak, sektör ve ülkemiz adına mütevazı bir yemekte önemli meseleleri paylaşmak amaçlı görüşme talebimizi arz ettik. Kendisi büyük bir incelik ve nezaketle “Neden olmasın, bir öğlen yemeği eşliğinde memnuniyetle...” diyerek mukabelede bulundu.

Ertesi gün, benzin ve motorin arasındaki ÖTV farklılığının giderilmesi için benzinin ÖTV’sinin indirilerek eşitlenmesi suretiyle benzinin pompa satış fiyatının düşürüleceğini, benzin fiyatlarının düşmesi neticesinde tüketimin artacağını ve bu artışın ÖTV hasılatına yansiyarak devletin gelirinin artacağını köşesinden aktaran Prof.Dr.Şükrü Kızılot’a teşekkür ziyaretinde bulunduk.

Daha önce de benzer konuları köşesinden yalın ve anlaşılır bir usulpla kamuoyuna aktaran Sayın Kızılot’a bu vesileyle sektörümüzün sorunlarına değindiği için bir kez daha teşekkür ediyoruz.

Aynı gün EPDK Başkanımız ve değerli Daire Başkanlarıyla TABGİS heyeti olarak önemli bir toplantıya katılarak sektör sorunlarını tartıştık. Ayrıca Tarifeler Dairesi Başkanı Dr. Zafer Demircan’ı makamında ziyaret ederek sorunlarımızı konuştuk.

Geleceğimizi planlamadan, günlük küçük menfaatlerin peşine koşmak ve onları sektör sorunu diye ilgili makamlara sunmak TABGİS’in tarzı ve misyonu değildir.

47 yıllık geçmişimizle çok iyi biliyoruz ki ülkemizde dürüst ve namuslu akaryakıt bayinin gerçek menfaati kamunun ve tüketicinin menfaatleriyle birebir örtüşür. TABGİS bu tarza uygun bir planlamanın daima savunucusu olurken kayıt dışılık ve illegalite ile mücadelesini sürdürmeye devam edecektir.



Petrol Piyasası Kanunu Değişiklikleri ile İkincil Mevzuat Çalışmaları İçin Görüşmeler Başladı

EPDK'nın Petrol Piyasası Kanunu değişiklikleri ile ikincil mevzuat çalışmaları hakkında görüşlerin alınması için düzenlediği ve sektörel sivil toplum kuruluşlarıyla ayrı ayrı düzenlediği toplantılar kapsamında sendikamız ile yapılan toplantıda mevzuat çalışmalarının yanı sıra güncel konular üzerindeki sorunlar ve çözüm önerilerimiz de görüşüldü.

Toplantıda sendikamızın önerileri arasında, istasyon yatırımları için EPDK'nın fizibilite raporlarını zorunlu hale getirmesi ve fizibilitesi uygun bulunan istasyon yatırımlarının lisanslandırılması konusu ele alındı.



Zorunlu fizibilite raporları ile istasyon kurulumları denetim altında tutulmalı, toprak altına gömülecek milyon dolarlarla akaryakıtçılığın yozlaşması önlenmelidir.

Ayrıca Petrol Piyasası Kanunu'nda kaçak akaryakıt tanımının değiştirilmesinin marker uygulaması ve denetlemesi süreçlerinde yaşanan ve bayilerin ticari itibarını zedeleyen sonuçların engellenmesi açısından gerekliliği anlatıldı. Yine kanun değişiklikleri



kapsamında, özellikle 10 ppm uygulamasına geçiş safhasında yaşanması muhtemel operasyonel şartlar sonucu sehven 1-2 lt. dip yakıtının karışması ve ürün özelliklerinin değişmesi neticesinde de aynı şekilde laboratuvar sonuçları alınmadan bayilere suçlu muamelesi yapılmaması istendi.



Malın tankta fazla beklemesi, akaryakıt tanklerinde veya boru sistemlerinde sehven kalan 1-2 lt. dip yakıtı ile karışması gibi hile amacına yönelik olmayan sonuçlar için suç duyurusu yapılmamalı ve laboratuvar sonuçları beklenmelidir.



Ürün, hiç ulusal marker içermiyorsa kaçak akaryakıt olarak addedilmesi gerekir.

Motorin Türlerine İlişkin Teknik Düzenleme Tebliği'nde kırsal motorinin "Yol dışı hareketli makine ile tarım ve orman traktörlerinde kullanıma yönelik motorin" olarak tanımlanması ve Maliye Bakanlığı ile yaşanan daha sonra EPDK'nın müdahil olması neticesinde aşılın krizin bir daha yaşanmaması için mevzuatta tek bir motorin tanımlamasının yapılması ve ÖTV'lerin eşitlenerek iç kaçağın da önüne geçilmesinin gereği anlatıldı.



Kırsal Motorin " Otomotive yönelik araçlar ile aynı zamanda yol dışı hareketli makineler, tarım ve orman traktörlerinde de kullanıma yönelik motorin" olarak tanımlanabilir.

Kaçak akaryakıtlarla mücadele kapsamında geçtiğimiz yılın mart ayında yürürlükten kalkan "Akaryakıt Haricinde Kalan Petrol Ürünlerinin İthalinde Uygulanacak Usul ve Esaslara İlişkin Tebliğ" in yeniden yürürlüğe konulması istendi. Özellikle solvent gibi

kimyasalların bir düzenlemeye tabi olduğu dönemlerde dahi suistimal edildiğinin göz ardı edilemeyeceği ve madeni yağ sektöründeki olumsuz piyasa faaliyetlerinden dolayı hem sektörümüzün hem de ülkemiz ekonomisinin telafi edilmesi imkansız zararlara uğratıldığı belirtildi.



Baz yağı ithalatından önce TOBB tarafından onaylanan kapasite raporlarının EPDK onayı ve denetiminden de geçmesi illegal piyasa oluşumunu engelleyecektir.

Geçtiğimiz yıllarda Basın sektöründe uygulanan promosyonlar için 4077 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ile getirilen düzenlemenin benzer şekilde akaryakıt sektörüne de uyarlanması önerisinde bulunuldu.

Verilecek promosyon ürünlerinin iştilal konusuyla ilgisinin olması, Promosyon süresinin 60 günü aşmaması, kampanya konusu mal veya hizmet bedelinin bir bölümünün tüketici tarafından karşılanmasının istenmemesi gibi koşulları olan bu düzenlemenin dışında ayrıca Petrol Piyasası Kanunu'nun 9.maddesinde yer alan promosyon uygulamalarına ilişkin yükümlülüklerin de EPDK tarafından denetlenmesi istendi.



Akaryakıt sektöründe çığırından çıkan promosyon uygulamalarının muhakkak mevzuat dahilinde düzenlenmesi gerekmektedir.

TS 12820 Akaryakıt İstasyonları Emniyet Gerekleri Standardı'nın uzun uğraşlar sonucu Sanayi Bakanlığın'ca yürürlüğe girdiği ancak Bayındırlık Bakanlığın'ca yürütülen Yangın Yönetmeliği'nde akaryakıt istasyonlarının emniyet mesafelerinin TS 12820 standardında belirtilen mesafelerden farklı olarak yürürlüğe konulduğu belirtildi. Aynı konu üzerinde



iki ayrı mevzuatta göz göre göre farklı uygulamaların sebep olduğu kaygan bir zeminde ayakta durmaya çalışan bayilerin bu sorununun çözümü için EPDK'nın konuya müdahil olması istendi.



EPDK'nın sahada güvenlik zaafiyeti yaratan TS12820 Standardı ile Yangın Yönetmeliği Asgari Emniyet Mesafeleri arasındaki farklılığa ilgili kurumlarla sektör arasında koordinasyon sağlayarak çözüm bulmasını istemekteyiz.

Petrol Piyasası Fiyatlandırma Sistemi'nde tüm tarafların gözetilmesi gerektiği belirtilerek tüm gücünün karlılığına bağlı olan bayi kanadının fiyatlandırma mekanizmasında kanunen belirleyici taraf olmadıkları, kar paylaşımında ana dağıtım şirketleriyle bayi arasındaki bölüşüm yapılırken bayi karlılığının ne derece korunduğu ve gözetildiğinin de EPDK tarafından denetlenmesi ve mevzuata bu konuda bayileri koruyucu hükümlerin ilave edilmesi istendi.



Kar Paylaşımının doğru hesap edilebilmesi için bayilerin petrolün rafineri çıkış fiyatını veya Platts fiyatlarını bilmeye ihtiyacı vardır. Haklı bir ticari yaklaşım talebi olan bu bilginin bayiler için de sağlanması gerekir.

Ruhsatlı müstakil akaryakıt istasyonlarına ilave edilmek istenen LPG üniteleri için müktesep hak tanınmasına ilişkin bir düzenlemenin LPG ve Petrol Piyasaları mevzuatlarında ele alınması istendi.

Ayrıca Oto gaz/dökme gaz ile tüplü LPG'deki ÖTV farkının vergilendirme politikaları nedeniyle kaçakçılığa zemin hazırladığı, tüpgaz dolumu için alınan LPG'nin bazı firmalarca otogaz istasyonlarına kaydırılarak devletimizin milyonlarca dolar vergi kaybına uğratıldığı belirtildi.

LPG piyasasındaki dengeleri bozan bu sorunun ortadan kaldırılması için hem EPDK'nın denetim faaliyetlerini

artırması hem de temin edilen LPG'nin piyasaya esas iştiğal konusu altında sunulup sunulmadığının etkin bir denetleme ile kontrol altına alınması istendi.



1.1.2005 Tarihinden önce faaliyete geçen müstakil akaryakıt istasyonları mesafe tahdidi aranmadan bir petrol türevi olan LPG satışını yapabilmelidir.



EPDK Tarifeler Dairesi Başkanı Dr. Zafer Demircan Ziyaret Edildi.

Tavan Fiyat Uygulamasının sektörümüzdeki etkilerini sunmak üzere makamında ziyaret edilen Tarifeler Dairesi Başkanı Dr. Zafer Demircan ile 2010 yılında beklenen ÖTV artışının sektörümüz üzerinde yaratacağı olumsuz etkileri ve bundan dolayı dağıtım paylarımızın oransal olarak daha da aşağı ineceği konusundaki endişelerimiz son derece samimi bir havada geçen görüşmemizde kendilerine aktarıldı.



İBB Ruhsat Denetim Müdürlüğü'nün İddialı Ekibi

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ruhsat ve Denetim Müdürü Yaşar Parlak ile müdür yardımcıları Mustafa Kemal Karabayır ve Özer Gümüş'le birlikte faaliyetlerini ve akaryakıt sektörüne ilişkin çalışmalarını görüştük. Parlak, "Sektör temsilcileri şunu çok iyi bilsinler ki bu müdürlükte kimse kimseden yaptığı iş için bir lira para talep edemez. Bu nedenle bizim adımıza kim onlardan bir şey istiyorsa bilsinler ki yalan söylüyor. Böyle bir durumla karşılaşmaları durumunda bizim onlardan istirhamımız şudur, lütfen bizi haberdar etsinler. Bizde o insanları bilip tanıyalım, ona göre tedbir alalım" diyor.

Sektör ilgililerinin bizatihi bizimle diyalog halinde olmaları işlerinin daha çabuk çözülmesi açısından faydalı olacaktır. Bizimle birinciden muhatap olmalarının sorunların daha çabuk çözülmesine katkıda bulunacağı inancını taşıyoruz.

Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü hakkında bilgi verebilir misiniz?

Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü; 1984 yılında Büyükşehir belediyeleri kurulduktan sonra 3030 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Hk. Kanun'un 6/A-e maddesine göre 1.2.ve 3. sınıf gayri sıhhi müesseselerin açılış ve çalışmalarına ruhsat verme yetkisi Büyükşehir Belediye Başkanlıkları'na

verildiğinden Büyükşehir Belediyesi yetki alanı içinde kalan Gayri Sıhhi Müesseselere ruhsat verme, denetleme amacıyla kurulmuştur. Halen 125 personel ile hizmet vermekteyiz.



Müdürlüğümüz, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7. maddesine göre Belediye mülklerindeki tüm işyerleri, il sınırları içindeki tüm 1.sınıf gayri sıhhi müesseseler, il sınırı içindeki yük ve yolcu terminaleri ile kapalı ve açık otoparklar ile il sınırı içindeki; akaryakıt, LPG ve CNG otogaz istasyonlarının ruhsatlandırılması, denetlenmesi işlemlerinin yanı sıra Gayri Sıhhi Müessese İnceleme Kurulu'nun sekreteryagörevini yürütmektedir.

Akaryakıt sektörüne yönelik çalışmalarınızda karşılaştığınız sıkıntılar nelerdir?

Sektör buradaki işlerini hep araçlarla takip ediyor. İş takibi büroları var. O bürolar vasıtasıyla takip ettiriyorlar. Dolayısıyla bizim akaryakıt sektöründe çalışan kişilerle aramızdaki diyalog bu iş takipçileri vasıtasıyla sağlanıyor. Bunun en büyük sıkıntısı şu; bizim zaman zaman istismar edildiğimiz oluyor. Buna ilişkin duyularımız oluyor. Mesela yaşanmış bir olayı söyleyeyim; bir iş takipçisi işi yaptıktan sonra iş sahibine verdiği masraf listesine müdürlüğümüz için de 10.000 dolar ilave etmiş. Duyarlı iş sahibi, müdürlüğümüzü arayarak bizi bu durumdan haberdar etti.

Bizde ilgili şahsı arayarak uyarımızı yaptık. Neticeten bizim haberimiz olmadan bizim adımıza paralar isteniyor ve alınıyor.

Ben bunu her fırsatta ifade ediyorum, yine edeyim bizim adımıza kimseye kesinlikle bir lira dahi vermesin kimse.

Bu şekilde iş takipçileri yerine kendileri geldikleri zaman sorunlarını çözebilecekler mi?

Kesinlikle işleri daha kolay ve daha hızlı bir şekilde çözülecektir. Çünkü sıkıntılarını ilk ağızdan anlatıp, çözüm yolunu ilk ağızdan öğrenmiş olacaklardır. Bakın biz iki teknik elemanla bilgi edinme birimi kurduk. Buraya gelen vatandaş her türlü bilgiye bu birimden ulaşabilir.

Ayrıca şeflerimizle, müdür muavinimizle ve benimle görüşebilir. Dolayısıyla sektör ilgililerinin bizatihi bizimle diyalog halinde olmaları onlar açısından daha faydalı olacaktır. Biz karşımızda onları görürsek daha samimi bir şekilde işlerini yaparız.

Ruhsat Denetim Müdürlüğü ile ilgili kafalarında bir takım önyargılar, bir takım kabul edişler varsa onları kafalarından silsinler bir kere. Kişi bilmediğinin düşmanıdır. Buyursunlar, gelsinler, müdürlüğümüzü, çalışma şartlarımızı görsünler.

Biz, sabahtan akşama kadar buraya gelen insanlarla görüşerek günü geçiriyoruz. Buraya gelsinler, yarım saat bilemedin bir saat vakit ayıracaklar. Burada 125 personelimiz ile gelecek insanlara hizmet etmek için bekliyoruz.

Kilometre Tahdidi'ne ilişkin Danıştay kararı sonrası gelen nokta nedir?

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve Petrol Piyasası yönetmeliği hükümlerine göre getirilen, şehir içinde 1 km. şehir dışında 10 km. mesafe koşulu var. Bilindiği üzere EPDK'nın aldığı iki kurul kararı en azından 1.1.2005 tarihinden önce imar planlarına akaryakıt istasyonu olarak işlenmiş yerler için bu konuda bir muafiyet getiriyordu.

Şu anda Danıştay EPDK'nın ilgili iki kurul kararının yürürlüğünü durdurdu. O nedenle artık 1.1.2005'ten önce planlara işlenmiş yerlerin mesafe tahdidinden muaf tutulması söz konusu değil.

Mesafe muafiyetleri konusunda en çok yaşadığımız sıkıntı şudur; EPDK'nın kararları yürürlükteyken verdiğimiz tesis izinleri var.

Şu anda ruhsat aşamasına gelmiş bu durumda bulunan dosyalara yapacağımız işlem konusunda Hukuk Müşavirliği'ne görüş sorduk. Gelecek görüş doğrultusunda uygulama yapılacaktır.



GSM İnceleme Kurulu toplantıları bundan sonra her hafta gerçekleştirilecek. Bu ruhsat başvurularının daha kısa sürede sonuçlanması anlamına geliyor değil mi?

Elbette. Salı gününe kadar evraklarını tam bir şekilde bize getiren işyerleri Cuma günü kurula girerek ruhsatını alacak. Başvuran vatandaş belgelerin tamamlanmış olması kaydıyla ruhsatını bir hafta içerisinde alacak.

Akaryakıt sektöründen yapılan başvurularda karşılaştığınız eksiklikler var mı?

EPDK'nın lisans vermeye başlaması ile beraber akaryakıt dosyaları ciddi anlamda düzene girdi. Şu anda bizim en sağlam, en düzenli giden dosyalarımız akaryakıt dosyaları.

Son olarak neler söylemek istersiniz?

Biz diğer sektörlerde olduğu gibi akaryakıt sektöründeki işyerlerini de denetime tabi tutuyoruz. Denetime gelen arkadaşlarımıza gerekli hassasiyeti göstermelerini ve yardımcı olmalarını özellikle rica ediyoruz.

Ayrıca ruhsat verdiğimiz zaman onayladığımız projeye sadık kalmalarını istiyoruz. Aksi takdirde yapılan denetimlerde bunlar açığa çıkıyor. Telifisi zor sonuçlar doğabiliyor. İstasyonların kapatılmasına kadar varan müeyyideler ile karşılaşabiliyorlar. Onaysız yapılan işlerin düzeltilmesi aşamasında sıkıntılar yaşanıyor. İşyeri sahipleri tadilat yapmadan önce bizimle görüşsünler. Böylece telifisi zor sonuçlar ortaya çıkmadan engellenmiş olur. Ben nasıl olsa hallederim düşüncesi ile bu değişikliklere girerlerse sonuçta zor durumda kalabilirler.

Ö Z G E Ç M İ Ş L E R



YAŞAR PARLAK

*İstanbul Büyükşehir Belediyesi
Ruhsat ve Denetim Müdürü*

1967 yılında Giresun – Görele’de doğdu. İlk ve orta öğrenimini Giresun’da tamamladı. 1990 yılında İstanbul Hukuk Fakültesi’nden mezun oldu. Bir süre serbest avukatlık yaptıktan sonra 1995 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesi’nde avukat olarak görev aldı. 2003 yılına kadar İstanbul Büyükşehir Belediyesi’nde avukat ve 1. Hukuk Müşaviri olarak görev yaptı. Kısa bir süre Adapazarı Büyükşehir Belediyesi’nde 1. Hukuk Müşaviri, Zeytinburnu Belediyesi’nde Hukuk İşleri Müdürü olarak görev yaptı. 2005 yılından beri İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ruhsat ve Denetim Müdürü olarak görev yapmakta. Parlak, Evli ve iki çocuk babası.

**MUSTAFA KEMAL KARABAYIR**

*İstanbul Büyükşehir Belediyesi
Ruhsat ve Denetim Müdür Yardımcısı*

1970 yılında Trabzon-Şalpazarı'nda doğdu. İlk-orta ve lise tahsilini Şalpazarı'nda tamamladı. Karadeniz Teknik Üniversitesi Mühendislik-Mimarlık Fakültesi Jeoloji Bölümünden, 1992 yılında Jeoloji Mühendisi olarak mezun oldu. 1994 yılı sonunda askerlik hizmetini yedek subay olarak tamamladı. 1995 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü'nde memuriyete başladı. Aynı birimde raportörlük, teknik şeflik görevlerinde bulundu. 2005 yılından itibaren aynı birimde Teknik Müdür Yardımcısı olarak görevine devam etmektedir. Evli ve bir kız çocuk babasıdır.

**ÖZER GÜMÜŞ**

*İstanbul Büyükşehir Belediyesi
Ruhsat ve Denetim Müdür Yardımcısı*

1959 yılında Gümüşhane'de doğdu. 1987 yılında Yıldız Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği'nden mezun oldu. Gazi Üniversitesi Teknik Eğitim Fakültesi'nde pedagojik eğitim aldı. 1991 yılının başından 1992 yılının sonuna kadar Sultanbeyli Belediye Başkanlığı'nda Makine İkmal Bakım ve Onarım Müdürlüğü yaptı. 1993-2000 yılları arasında Bağcılar Belediye Başkanlığı'nda Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü görevinde bulundu. 2000-2004 yıllarında İstanbul Büyükşehir Belediyesi Yol Bakım ve Onarım Müdür Yardımcılığı ve Müdürlüğü görevini yerine getirdi. 2005 yılı başından beri İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü'nde Müdür Yardımcılığı görevini sürdürmekte. Evli ve 4 çocuk babası olan Özer Gümüş, İngilizce ve Arapça biliyor.



Enerji Zirve Yaptı

Ketenci: 47 Yıldır Milletın Hayrına Olmayan Hiçbir Talebi Devletimizin Herhangi Bir Makamına Götürmedik

TABGİS Genel Başkanı Atıf Ketenci, Enerji Petrol Gaz ve Gaz&Power Gazeteleri tarafından düzenlenen Enerji Zirvesi'nin petrol piyasalarına ilişkin oturumunda bir konuşma yaptı.

Konuşmasında TABGİS'in 47 yıllık bir kurum olduğunu hatırlatan Atıf Ketenci, sektörde üç tip bayi olduğunu bunları A, B ve C tipi olarak tanımladığını ifade ederek "A tipi bayiler; aşım, ekmeğini akaryakıtın kazananlardır. Bunları gerçek akaryakıt bayileri olarak düşünüyorum. B tipi bayiler; sektörden rant elde eden bayilerdir. C tipi bayiler ise çok az da olsa akaryakıt kaçakçıları, vergi kaçakçısı, hırsız bayilerdir."

"A tipi bayi; ana dağıtıcısından aldığı akaryakıtı namusu ve haysiyeti ile vasfını değiştirmeden istasyonunda satar."

Sektördeki bayilerin büyük çoğunluğunun A tipi bayi olduğunu belirten Ketenci, "A tipi bayi; ana dağıtıcısından aldığı akaryakıtı namusu ve haysiyeti ile vasfını değiştirmeden istasyonunda satar. Bu bayi arkadaşlarımızın terazisi dirhem şaşmaz. Sektördeki bayilerin yüzde 97'sini bu grup oluşturur. Devlete vergisini öder, Vergi Dairesi'nden aldığı ödülünü de başucunda gururla sergiler. Bu bayiler yıllardır halkına verdiği hizmetten mutludur. Dağıtım şirketinin kendisine verdiği 40-50 yıllık bayilik ödülünü gururla alır, özenle bir köşesinde saklar.

Peki bu bayi nelerle karşılaşır? Bu bayi sürpriz bir kararla 57.000 TL ceza alır. Oysa bu bayiler bu cezaya



hiç de müstehak değildir. Aynı zamanda bu dürüst bayilerimiz tavan fiyat krizine yakalanır.” dedi.

Tavan Fiyat Uygulaması hakkında geçtiğimiz günlerde basında bir açıklaması çıkan TESK Başkanı Bendevi Palandöken'i eleştiren Ketenci, " TESK Başkanı Bendevi Palandöken, yüksek fiyatlar devam ettiği sürece kaçağın önüne geçilemeyeceğini ileri sürdü." Aynen altına imzama atarım. Tabii ki yüksek akaryakıt fiyatları, akaryakıt kaçağını teşvik eden bir konudur.

Zor bir coğrafyada yaşamanın bedeli de maalesef bu oluyor. Ancak sadece polisiye tedbirlerle bu işin önüne geçilemeyeceğinin altını da özenle çizerek siyasi otoriteye anlatmamız gerekiyor. Aynı zamanda Bendevi Palandöken tavan fiyatın kalkmasıyla kaçak akaryakıtta bir patlama yaşanacağını öne sürdü. Bana göre tavan fiyatın gelmesiyle kar edemeyen bayi kaçakçının kucağına itildi. Yanlış bir uygulamaydı ama geçti ve hepimiz bundan bir ders çıkarttık." şeklinde konuştu.

Kasım ayı başında kırsal motorinin satışıyla ilgili yaşanan krize de değinen TABGİS Başkanı Atıf Ketenci, EPDK Başkanı Hasan Köktaş'a hitaben "Bakınız Değerli Başkanım, değerli kurul üyelerim, 12.500 bayi 50 tane ana dağıtım şirketi bir gün kırsal motorin satışını durdurdu. Neden durdurdu? Ürktüğü için durdurdu. Çünkü EPDK kırsal motorinin benzin istasyonlarında karayolu güzergahında seyreden araçlara satılmayacağını tanımladı. Kanununun bir başka maddesi de kurul kararlarına uymayan bayinin 57.000 TL ceza alacağını söylüyor. Bu bayilerde bir gün bunun cezası kapımıza gelir, yakamıza yapışır mı? diye endişeleniyor." diyerek EPDK nezdinde sektördeki ana dağıtım ve bayi sivil toplum kuruluşlarından temsilcilerin bulunacağı bir danışma kurulu oluşturulması önerisinde bulundu.

"B tipi bayiler sektör üzerinden rant sağlayan bayilerdir."

Ketenci, B tipi olarak nitelendirdiği bayi kesimi ile ilgili olarak "Bu tip bayiler sektör üzerinden rant





önleyin deyin önleyemezler. Bu bayiler yazar kasalarını devre dışı bırakarak satış yapıyorlar. Bunlar denetim sırasında uzaktan kumanda ile illegal tankları devre dışı bırakan sistemler ürettiler. Ayrıca sahte fişler veriyorlar, sahte makbuz ürettiyorlar. Bunlardan daha da tehlikelisi yol güzergahında rafineri çıkış fiyatının altında yakıt satıyorlar. Dürüst ve namuslu A tipi bayilerde bunlarla mücadele etmeye çalışıyorlar. Biz A tipi bayiyiz ve 47 yıldır milletin hayrına, kamunun hayrına olmayan hiçbir talebi ne EPDK'ya ne de devletimizin herhangi bir makamına götürmedik. Bunu sorumluluk duygusuyla yaptık ve yapmaya da devam ediyoruz.” şeklinde konuştu.

sağlayan bayilerdir. Bu bayiler kanun nizam tanımazlar. Şehir imar planlarındaki kilometre tahdidini delerler. Şehrin önemli noktalarına kurdukları istasyonlar üzerinden yüklü intifa bedelleri alırlar. Arkasından da 15 yıl intifalı bu istasyonlarını A tipi dediğimiz, istasyonunun başında ekmek parası için uğraşan bayilere satarlar ve şapkalarını alıp sektörden giderler. Giderken de bizim gibi aşıyla ekmeğiyle uğraşan bayilere bu işin çirkin yüzünü bırakırlar.” açıklamasında bulundu.

“Ticarette nicelik düştü mü karlılık artmak zorundadır. Olmazsa olmazı budur başka türlü yaşayamazsınız.”

Türkiye’de akaryakıt sektöründe bayilerin ortalama

“C tipi bayiler akaryakıt kaçakçıları, vergi kaçakçısı, hırsız bayilerdir.”

Atıf Ketenci, son olarak değindiği C tipi bayiler için ise “ Üç tarafımız petrol üreten ülkelerle çevrili ve bir



iki tarafımızda denizlerle çevrili, akaryakıtın çok kolay ulaşıldığı kaçak yollarının çok kolay olduğu bir yöre. Bu coğrafya da inanıyorum ki EPDK değil dünyanın en organize olmuş ülkesinin kolluk kuvvetlerini de getirseniz bu fiyatta bunun kaçakçılığını





mecburiyeti olmadan böyle bir fizibilite raporunun hazırlanması öngörülüyor. Ülke çapında çok emin kurumların ve çok güvenilir kurumların vereceği bir fizibilite raporuyla beraber kurulacak istasyon ağını ülkemizde temin etmemiz lazım. Biz İTO olarak bu konuda araştırma yapmak üzere komite arkadaşlarımızı görevlendirdik. Aralık ayı içerisinde Avrupa'ya gidiyorlar, dönüşte de rapor hazırlayacaklar. Bu sistemin hayata geçirilmesi gerektiğini düşünüyorum" dedi.



günde 3000 litre mal sattığı bir pazarda % 5-6 brüt karın kabullenemeyeceğini belirten Ketenci, "Bugün var olan kilometre tahdidini de kaldırırsanız 12.500 olan

bayi sayısı 2 yılda 25.000 olur. 3000 litre satışta 1500 litreye iner. Sizlerden kar marjımızı yüzde 11- 12 olarak bekleriz." dedi.

Ayrıca sektörün sürekli AB ile kıyaslandığı ancak bu yapılırken oradaki bayilerin günlük satış ortalamalarının 10.000 litrelerin üzerinde seyrettiğinin hesaba katılması gerektiği vurgulanırken "Ticarette nicelik düştü mü karlılık artmak zorundadır. Olmazsa olmaz budur başka türlü yaşayamazsınız." dedi.

"Ülke çapında çok emin kurumların ve çok güvenilir kurumların vereceği bir fizibilite raporuyla beraber kurulacak istasyon ağını ülkemizde temin etmemiz lazım."

Ülkemizde benzin istasyonu kurma işine bir çözüm getirilmesi gerektiğini belirten Ketenci, "Olur mu, olmaz mı bilemiyorum ama biz bunun bir adımını başlattık. Fizibilite dedik. Yasamızda böyle bir madde var. Bayi ile ana dağıtım şirketi arasında, kurula verme





İlhan PARSEKER / TOBB Yönetim Kurulu Üyesi

TABGİS Son Yıllarda İnanılmaz Performans Gösteriyor

İlhan Parseker, 2009 yılını Petrol ve Biz Dergisi için değerlendirdi. 2009 yılının sektör açısından kötü bir yıl olduğuna dikkat çeken Parseker, TABGİS'in son dönemde gösterdiği performansın takdire şayan olduğunu vurguladı.

İlhan Parseker, "TABGİS açısından bakarsak, TABGİS şu son yıllarda inanılmaz performans gösteriyor. Sektör adına gerçekten çok olumlu işler yapıyor. Bu anlamda ben TABGİS Yönetim Kurulu ve Genel Sekreteri'ni kutluyorum. Gerçekten bir TABGİS üyesi olarak hiçbir dönemde almadığımız hizmeti son dönemde alıyoruz" dedi.

Tavan fiyat uygulamasının izlerinin 2010 yılına

sarkacağını belirten Parseker, "2009 yılına sektör açısından bakacak olursak kötü bir yıl geçti. Biz global krizin etkilerini petrol sektörü olarak fazlasıyla yaşadık. Çünkü petrolde yeni karşılaştığımız bir çok hadise vardı.

Marker hadisesi, ulusal stok hadisesi, yazar kasa hadisesi gibi son yıllarda üzerimize binen yüklerle birlikte 2009 yılında tavan fiyat uygulaması ile birlikte sektör çok karsız bir döneme girdi. Sektör büyük bir sıkıntı içerisine girdi. Tavan fiyatın etkilerinin halen sürdüğünü görmekteyiz.

Bu nedenle 2009 yılı hem kötü geçti, hem de tavan fiyat uygulamasının izlerinin 2010 yılına



da sarkacağına düşünüyorum” diye konuştu.

İlhan Parseker 2010 yılından beklentilerini ise; “2010 yılında bazı kanun değişikliklerinin gerçekleştirilmesi lazım. Başta ulusal marjer tanımındaki kaçak akaryakıt kavramının değişmesi gibi. Serbest piyasanın tam işlerlik kazanması gerekiyor. Mevcut karlarla bu sektörün ayakta kalması ve yeni yatırımlar yapması imkansızdır. Kar marjlarının artması gerekiyor. Promosyon meselesinin hallolması lazım.

Şirket eliyle yapılan promosyonlar bayinin belini bükmekte, çok sıkıntıya sokmakta” şeklinde özetledi.

İlhan Parseker, TABGİS’in başarılı çalışmalarını sürdürebilmesi için bayilerin desteğinin şart olduğuna dikkat çekerek, “Bayilerinde sivil toplum örgütü olan kendi sendikalarına sahip çıkması gerekiyor. Hem üye olarak, hem de toplantılarına katılarak sahip çıkması gerekiyor” dedi.

Yazarkasaya Farklı Plaka Girişi Yapan Pompacıya Hapis Cezası



Ankara üyelerimizden Ferruh Temel Zülfikar’ın akaryakıt istasyonunda çalışan bir pompacı istasyona gelen ve ısrarla istediği halde “ekonomik değeri yok, vergi

niteliğindeki fişleri rulodan çıkartıp kaybetmek suretiyle sistemi gerçekleştirdiği anlaşıldı.

Ayrıca pompacı hakkında hizmet nedeniyle emniyeti suçundan kamu davası açıldı. Ancak mahkeme, fişlerin başlı başına mal olarak ya da para olarak kabul edilmesinin mümkün olmayacağı gerekçesiyle bu davada sanığın beraat etmesine karar verdi.

İadesinde kullanamazsın şeklinde yanıt verdiği müşterinin şikayeti üzerine istasyon yetkililerince mahkemeye verildi.

2008 yılı içinde FTZ Akaryakıt istasyonunda gerçekleşen olayın ardından pompacı hakkında “Özel belgeyi bozma, yok etme veya gizleme” suçuyla açılan dava geçtiğimiz ay içinde sonuçlandı.

Tanıkların verdiği ifadeler doğrultusunda, pompacı M.T.’nin gelen müşterilere benzer gerekçelerle fiş vermediği ve bu fişleri komisyon karşılığı ticari taksit sürücülerine verdiği tespit edildi. Pompacı M.T.’nin işlediği suçun ortaya çıkmaması için özel belge



Mahkeme, pompacı M.T.’nin TCK’nun 208/1 maddesi uyarınca suçun işleniş şekline, sanığın kastına, suç sebep ve saiklerine, suçun işlendiği zamana, suçun konusunun önem ve değerine nazaran 1 yıl hapis cezasına çarptırılmasına, sanığın mahkemedeki olumlu hal ve hareketleri göz önünde bulundurularak cezanın 10 aya indirilmesine karar verdi.

Şirket müdürünün suçtan dolayı maddi bir zararın oluşmadığı yönünde beyanı üzerine ise hapis cezası ile ilgili olarak “Hükmün Açıklanmasının Geri Bırakılması”na karar verildi. Bu karar, sanık pompacı M.T. için verilen hapis cezasının bir yıldan az olması ve sanığın sabıkasız olması nedeniyle cezanın sanık hakkında hukuki bir sonuç doğurmaması anlamına geliyor.



İÇİMİZDEN BİRİ

***SENOS PETROL LİMİTED ŞİRKETİ
SERHAN BURAK KÖSE / ADANA***



Kısaca kendinizden ve firmanızdan bahseder misiniz?

1978 Adana doğumluyum. Orta ve lise eğitimimi Tarsus Amerikan Koleji'nde tamamladım. İstanbul Üniversitesi İşletme Fakültesi'nden mezun olduktan sonra Amerika'nın San Diego şehrinde Alliant International University' de işletme masterimi yaptım.

2004 yılında aile şirketimiz olan Köseoğlu Petrol' de ki yönetim değişikliği sonucunda 3'üncü nesil olarak göreve başladım.



Firmanız bölgenin en eski akaryakıt istasyonlarından olup 59 senelik bir geçmişe sahiptir ve kurulduğu günden itibaren hep Shell bayisi olmuştur. Şu an birisi Adana diğeri Gebze' de olmak üzere 2 akaryakıt istasyonu işletmekteyiz.

İstasyonunuzda kaç personel ile hizmet veriyorsunuz?

İstasyonumuzda toplam 20 kişilik bir ekip ile

tüketicilere en kaliteli ürünleri en mükemmel servis ile sunmaktayız. Tabii bunu yaparken de sektörümüzün olmazsa olmazı İSEÇ (İş Sağlığı, Emniyet ve Çevre) standartlarına tam anlamıyla uymaya özen gösteriyoruz.

Günlük ortalama hizmet verdiğiniz araç sayısı ve satış miktarınız nedir?

İstasyonumuz Adana – Mersin karayolu üzerinde olup çoğunlukla uzun yol şoförlerine ve ağır vasıta araçlara hizmet etmektedir. Günlük ortalama

araç sayısı 750 – 800 arasında değişmekte ve satışlar 25.000 lt civarındadır.

Son zamanlarda yapılan denetimlerin ardından bölgenizdeki gelişmeleri nasıl değerlendirirsiniz?

Ulusal Marker için EPDK TÜBİTAK'a 13 milyon TL aktardı. Yılda 2 – 3 milyar dolarlık verginin önleneceği düşünülürse ARGE için harcanan bu tutar mantıklı düzeyde. Marker uygulaması başladığı andan itibaren

ülkeye kaçak akaryakıt girişi büyük ölçüde engellendi. Bu işe aracılık edenler ticari faaliyetlerden men edilmeli, yaptırımlar ağır olmalı. EPDK ceza verme konusunda tavizsiz olmalıdır ve denetimler aksatılmamalıdır.

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu' na göre, piyasada faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin lisanslandırılması zorunluluğu getirildi ve lisans bu sektörün işleyişi açısından kritik önem taşımaya başladı.





Ulusal marker ve lisans ile ilgili EPDK yetkilileri, emniyet ve jandarma tarafından gerçekleştirilen denetimlerde uygunsuz, standartlara uymayan akaryakıt satışı yapan bayilere para cezası uygulanması ve kapatma cezalarıyla birlikte sektör disipline edildi. Lisans alan bayilerin yasa gereği faaliyetlerini sürdürürken ticari ve teknik mevzuata uygun davranmak, çevre ve insan sağlığına zarar vermemek için gerekli tedbirleri almak, zorunlu sigorta yükümlülüğü kapsamında bulunan, tesis ve faaliyetlerini sigortalamak gibi önemli sorumlulukları üstlendiler. Neticede sektörde yasalara uyan, noksan hiçbir evrakı bulunmayan basiretli meslektaşlarımızın satış rakamları gün be gün arttı. Haksız rekabetin önüne geçildi, tüketiciye daha iyi hizmet verildi ve kaliteli yakıtlar satılmaya başlandı. Satış rakamları artan istasyonlar zaman içerisinde yenilendi, daha fazla istihdam yarattı ve kayıt dışı azaldı.

24

Bulduğunuz bölgede akaryakıt bayilerinin yaşadığı sorunlar hakkında bilgi verebilir misiniz?

EPDK' nın 25 Haziran tarihli toplantısından sonra akaryakıt ürünlerine tavan fiyat uygulaması çıktı. Süreç iki ay sürdü ve bitti. Söзде serbest piyasa ama EPDK her an gözümüz üzerinizde diyor. Şimdi bayi tedirgin, bayi mutsuz. Şu an ki petrol fiyatlarındaki artış eğilimi ile birlikte basının söz birliği etmişcesine, kamuoyunu da yanlış bilgilendirerek sanki fiyat artışlarının sebebi bayilermiş gibi sektörün üzerine gelmesi neticesinde tekrar tavan fiyat uygulamasına başlanır diye bayiler endişeli.

Medyanın kamuoyunu doğru bilgilendirmesi şart. Ham petroldeki artıştan ya da döviz kurlarındaki yükselmeden dolayı akaryakıt fiyatlarının arttığı ve fiyat mekanizmasının nasıl oluştuğu bilgisi anlatılmalıdır.

Bayilerin üzerinde taşıdığı diğer bir yük ise ana dağıtım



firmaları tarafından uygulanan promosyonlar. Şu an %5,5 - %7 seviyelerinde brüt gelirimizin yaklaşık %3' ü promosyonlara harcanıyor. Yüzde 3 - 5 karlılıkla bu sektör yaşayamaz. Promosyonların satışları olumlu yönde etkilediği kesin ve yapılmalıdır. Ancak bayilerin beklentisi promosyonların bölgesel farklılıkları dikkate alarak, sürekli değil gerektiği zamanda ve bayi ile ana dağıtım şirketinin kazanacağı ölçütlerde yapıлып, promosyon maliyetlerinin düşürülmesi gerektiği yönünde.

Bir başka problem ise yerel yönetimler tarafından verilen geliş güzel ruhsatlar ve izin belgeleridir. Bölgemizin yeni akaryakıt istasyonlarına ihtiyacı yoktur. Sadece ve sadece hem bayi hem ana dağıtım firması için karlı olacak yeni güzergâhlarda akaryakıt istasyonları kurulmalıdır. Mevcut olan istasyonlar zaman içerisinde yenilenmeli ve aktif olarak tutulmalıdır.

Akaryakıt bayileri açısından TABGİS' in varlığı ne anlama geliyor?

TABGİS tüm Türkiye' deki akaryakıt bayilerine hizmet vermeyi amaçlamıştır. Akaryakıt sektörüne sahip çıkmış, birlik, beraberlik, sorumluluk anlayışı ve deneyimi ile sektöre ışık tutmuş, sektörün ekonomik ve sosyal hak ve menfaatlerini korumuş ve geliştirmiştir.



Otogaz Tüketiminde Dünyada İkinci Sıradayız

EPDK 2012 yılı LPG piyasası sektör raporunu yayımladı. Rapora göre dünyada otogaz kullanımı 2011'de, 2000 yılına göre % 65 oranında artarak 23,7 milyon tona, otogaz kullanan araç sayısı ise yaklaşık 17 milyon adede ulaştı.

Raporda Türkiye'de otomobillerin yaklaşık % 18'inin otogaz kullandığı ve bu oranın Türkiye'yi otogaz tüketiminde dünya ikinciliğine taşıdığı belirtiliyor.

2004 yılında LPG kullanan taşıt sayısı yaklaşık 819 bin iken, 2011 yılında bu sayı 3 milyon 335 bin 566 adede ulaştı. 2012 yılında ise bu sayının yaklaşık 3,5 milyon adede ulaştığının tahmin edildiği belirtiliyor. Türkiye'deki istasyonların 9 bin 8 yüzünde satışa sunulan otogazı kullanan araçların benzin kullanan araçlara oranı ise % 58.

Tüplü ve Dökme LPG Satışı Azaldı

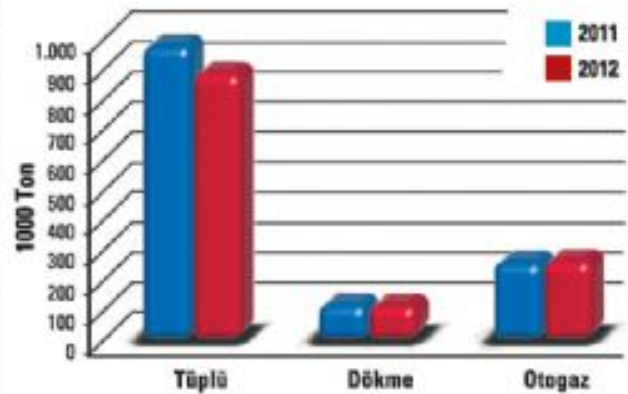
2012 yılında LPG satışı bir önceki yıla kıyasla % 1 oranında azalarak 3 milyon 754 bin 674 ton olarak gerçekleşirken, satışın 120 bin 896 tonu dökme, 889 bin 877 tonu tüplü ve 2 milyon 694 bin 857 tonu otogaz, 49 bin 43 tonu ise ÖTV'siz ürün satışı olarak gerçekleşti. 2011 yılında 32 bin 782 ton olarak gerçekleşen ÖTV'siz LPG satışları 2012 yılında % 49,6 oranında artış gösterdi.

2006-2012 Yılları arası satışların ürüne göre dağılımı

Yıl		Ürün			
		Tüplü	Dökme	Otogaz	Toplam
2006	Satış(ton)	1.491.580	475.454	1.550.605	3.517.639
	Pay (%)	42,4	13,52	44,08	100
2007	Satış(ton)	1.302.434	216.470	2.006.263	3.525.167
	Pay (%)	36,95	6,14	56,91	100
2008	Satış(ton)	1.177.269	171.528	2.111.557	3.460.354
	Pay (%)	34,02	4,96	61,02	100
2009	Satış(ton)	1.134.145	180.949	2.305.240	3.620.333
	Pay (%)	31,33	5	63,67	100
2010	Satış(ton)	1.043.809	126.051	2.489.501	3.659.360
	Pay (%)	28,52	3,44	68,03	100
2011	Satış(ton)	881.710	122.182	2.642.133	3.746.025
	Pay (%)	26,21	3,26	70,53	100
2012	Satış(ton)	889.877	120.896	2.694.857	3.705.631
	Pay (%)	24,01	3,26	72,72	100

2012 yılı satış rakamları 2011 yılı ile karşılaştırıldığında, tüplü LPG satışının % 2,2 oranında, dökme LPG satışının % 1 oranında azaldığı, otogaz satışının ise % 1,98 oranında arttığı görülüyor. www.tabgis.org

2011-2012 Yılları satışlarının ürüne göre karşılaştırılması



Üretim, 33 Bin 392 Ton Arttı

Raporda 2012 yılında TÜPRAŞ tarafından piyasaya sunulmak üzere 772 bin 813 ton "karışım LPG" üretimi gerçekleştirildiği ve buna göre 2012 yılı üretiminin 2011 yılı üretiminden 33 bin 392 ton fazla olduğu görülüyor.

LPG İthalatında % 1,6 Düşüş

Raporda, dağıtım şirketleri ve Tüpraş'ten alınan ithalat beyanı bildirimlerine göre, 2012 yılında 15 farklı ülkeden, toplam 2 milyon 999 bin 78 ton LPG ithal edildiği belirtiliyor. En çok ithalat yapılan ülkeler sırasıyla Cezayir, Rusya, Norveç, Kazakistan ve Ukrayna. Bir önceki yıla göre toplam ithalat miktarında yaklaşık % 1,6 oranında azalış yaşandığı görülüyor. 2012 yılında dağıtım şirketleri ve Tüpraş tarafından, serbest bölgeler de dahil edildiğinde toplam 87 bin 766 ton LPG ihracatı gerçekleşti.

Şirket Satışları

Dağıtıcıların 2012 yılı satış paylarına bakıldığında; ilk on şirketin toplam satışların yaklaşık % 80'ini gerçekleştirdiği görülüyor. Bir önceki yılda satış paylarına göre ilk on sırasıyla; Aygaz, OMV Petrol Ofisi, Milangaz, Shell, İpragaz, Mogaz, BP Gaz, Total, Akpet ve Bizimgaz'dan oluşurken 2012 yılında; Aygaz, OMV Petrol Ofisi, İpragaz, Milangaz, Shell&Turccs, Mogaz, BP, Total, Akpet ve Yıldırım'dan oluşuyor.

Ankara Tüketimde İlk Sırada

İl bazında LPG tüketiminde Ankara, 2012 yılında 382 bin 258 ton ile ilk sırada yer aldı. Ankara'yı 379 bin 213 ton ile İstanbul, 253 bin 528 ton ile İzmir ve 156 bin 382 ton ile Antalya takip etti.



İÇİMİZDEN BİRİ

ÖZTÜRK KARDEŞLER KOLLEKTİF ŞİRKETİ
NECATİ KURT / İSTANBUL

26

Petrol Ofisi Gaziosmanpaşa Bayi Öztürk Kardeşler Koll. Şti. ortaklarından Necati Kurt, Petrol ve Biz Dergisi'nin sorularını cevapladı. TABGİS'in her platformda bayilerin hakkını savunduğunu vurgulayan Necati Kurt, "Akaryakıt bayileri kendilerini her platformda savunan TABGİS'i desteklemelidirler" diyor.

Kısaca kendinizden bahseder misiniz?

1959 Giresun doğumluyum. 30 yıldır akaryakıt istasyonu işletmeciliği yapıyorum. 1983 yılından beri bu istasyonu işletiyorum. Yaptığım işi seviyorum. Her

şeye rağmen bu işi yapmaktan mutluyum.

Bayiler TABGİS'e Desteklerini Artırmalı. Bence her bayi mutlaka bir sivil toplum örgütüne üye olmalı. Günümüzde örgütlenmeden hak aramak, hakkını almak imkansız hale gelmiştir.

İstasyonunuz hakkında bilgi verebilir misiniz?

İstasyonumuz 4 ada, 32 tabancadan oluşmaktadır. 11 personel ile müşterilerimize hizmet vermeye devam ediyoruz.

Personel eğitimi konusundaki faaliyetlerinizden bahseder misiniz?

Petrol Ofisi tarafından personelimize sürekli eğitim veriliyor. Ayrıca biz de şirket içi eğitimler düzenliyoruz.



Personelimizin eğitimine özel önem veriyoruz. Kaliteli, müşteri memnuniyetini sağlayacak hizmet ancak eğitilmiş personel ile verilebilir.

Müşteri profiliniz hakkında bilgi verebilir misiniz?

İstasyonumuz çok eski bir istasyon olduğu için sürekli müşterilerimiz çoğunlukta. Ağırlıklı olarak perakende satış gerçekleştiriyoruz. Satışlarımız içerisinde en yüksek pay motorinin.



Günlük ortalama kaç araca hizmet veriyorsunuz? Ortalama satış miktarınız nedir?

Günde 550-600 araca hizmet veriyoruz. Satış miktarımız ise 8.000 ile 10.000 litre arasında değişmekte.

Akaryakıt bayisi olarak sıkıntılarınız neler?

En önemli sıkıntımız hesapsız, kitapsız açılan istasyonlar. Gereksiz yerlere yeni istasyonlar açılıyor. Bakın işlerimiz her gün daha kötüye gidiyor. Ben işlerin azalmasında istasyon sayısının artmasının en önemli etken olduğunu düşünüyorum.

Promosyonlar konusundaki düşünceleriniz nelerdir?

Promosyonlar artık mecburiyet haline geldi istesenez de, istemesenez de yapmak zorundasınız. Bir kısım müşteri önce promosyon olarak ne verildiğini soruyor. Siz vermezseniz başkaları verdiği için onlara gidiyorlar.

Burada bir diğer sıkıntı ana dağıtım şirketlerinin uyguladığı promosyon maliyetlerinin yüksek olması. Bu konuda acil düzenlenme yapılması gerektiğini düşünüyorum.



TABGİS'in faaliyetlerine ilişkin düşünceleriniz nelerdir?

Bence her bayi mutlaka bir sivil toplum örgütüne üye olmalı. Günümüzde örgütlenmeden hak aramak, hakkını almak imkansız hale gelmiştir. TABGİS, bayilerin hakkını savunmak için mücadele eden güçlü bir sivil toplum örgütü. Bayilerin kendi haklarını savunan TABGİS'in daha fazla güçlenmesi için her türlü desteği vermeleri gerekir.



İÇİMİZDEN BİRİ

*AYSAN AKARYAKIT LİMİTED ŞİRKETİ
MEHMET KISAR / FETHİYE*

Kısaca kendinizden ve firmanızdan bahsedermisiniz?

Adım Mehmet Kısar. Muğla Fethiye ilçesinde faaliyette bulunan Aysan Akaryakıt Ltd Şti.'nin şirket müdürüyüm. 54 yaşındayım. İstanbul Marmara Üniversitesi mezunuyum. Baba mesleği olan akaryakıt işletmeciliğini 30 yıldır sürdürmekteyim. İstasyonlarımızda müşterilerimize daha iyi hizmet verebilmek amacıyla çocuk parkı



bulunmakta, çevre düzenlemesi ve tuvalet temizliğine çok önem verilmektedir.

İstasyonunuzda kaç personel ile hizmet veriyorsunuz?

İstasyonumuz Fethiye Karaçulha kasabası

Çevreyolu üzerinde bulunmaktadır. 10 personelimiz ile müşterilerimize hizmet vermekteyiz. İstasyonumuz bünyesinde market bulunmakta, araç yıkaması yapılmaktadır.



G ü n l ü k ortalama hizmet verdiğiniz araç sayısı ve satış miktarınız nedir?

İstasyonumuza günlük ortalama 500 araç girmektedir. Günlük ortalama akaryakıt ve LPG satışımız 6.000 litre civarındadır.

Son zamanlarda yapılan denetimlerin ardından bölgenizdeki gelişmeleri nasıl değerlendirirsiniz?

İyi bir denetimin yararına her zaman inanmışım. Akaryakıt istasyonlarının gerek akaryakıt dağıtım şirketleri tarafından gerekse EPDK tarafından denetlenmesini yerinde ve olumlu buluyorum. Daha önce kısmen kontrolsüz bulunan akaryakıt sektörü EPDK'nın devreye girmesiyle disiplin altına girmiştir. Bölgemizde son zamanlarda EPDK tarafından ulusal marker denetimi yapılmıştır. Denetimler sonucunda çok büyük bir olumsuzlukla karşılaşmadığımı sanıyorum. Bu denetimler bayilerin daha ciddi ve dikkatli çalışmasını sağlamaktadır.



Bulduğunuz bölgede akaryakıt bayilerinin yaşadığı sorunlar hakkında bilgi verebilir misiniz?

Bütün sektörlerde olduğu gibi akaryakıt sektöründe de birlik ve beraberlik içinde hareket edilmesinin başarı getireceğine inanıyorum.

Bölgesel sorunlarımızın en başında akaryakıt istasyonlarının çokluğu ve birbirine aşırı yakın olması gelmektedir. İlçemizde 45'e yakın lisanslı akaryakıt istasyonu bulunmaktadır. Bu da yeterince satış yapılamamasına sebep olmaktadır. Bu nedenle akaryakıt istasyonlarını aralarındaki mesafelerin özellikle Belediye sınırlarında tekrar gözden geçirilmesi gerekmektedir. İstasyonlar arasında (yolun sağı solu ayrılmadan) en az 5 Km mesafe olması sağlanmalıdır.

Akaryakıt bayileri açısından TABGİS'in varlığı ne anlama geliyor?

Daha önce de belirttiğim gibi birlik ve beraberlik içinde hareket etmek büyük başarı getirecektir. TABGİS'in varlığı bu birlik ve beraberliği simgelemektedir.

Son olarak neler söylemek istersiniz...

TABGİS ailesine katılmış olmaktan çok mutluyum. Elimden geldiğince tüm faaliyetlerinize katılacağımı ve destekleyeceğimi belirterek hepimize selam ve saygı sunuyorum.





Vergi İncelemesinde Mükellef Hakları



Hasan Yalçın Kimdir?

1968 yılında Ankara'da doğdu. 1988 yılında Gazi Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi İşletme Bölümü'nden mezun oldu. 1989-2001 yılları arasında Maliye Bakanlığı bünyesinde Hesap Uzmanlığı görevini yürüttü. 2001 yılında Hesap Uzmanlığı görevinden ayrılarak özel sektörde çalışmaya başladı.

1998-2000 yılları arasında A.B.D. Boston Üniversitesi'nde Finansal Ekonomi dalında yüksek lisans yapan Yalçın'ın halen Kadir Has Üniversitesi'nde finans ve bankacılık alanında doktora çalışmaları devam etmektedir.

Mesleki konularda yazılmış 8 adet kitabı bulunan Hasan Yalçın'ın çeşitli dergi ve gazetelerde çok sayıda makalesi yayınlanmıştır. Nexia Denetim Turkey ortağı olan Yalçın'ın ayrıca vergi incelemesi ve uygulaması alanında yazılmış bilimsel raporları da bulunmaktadır.

Son dönemlerde sıkça telaffuz edilen vergi incelemeleri esnasında incelemeye tabi tutulan tarafların hakları yasalarca belirlenmiştir. Vergi mükelleflerinin yasalarca belirlenen hakları neler?

Vergi incelemesi en basit tanımıyla mükellef tarafından yapılan beyanların ve bu beyanlara dayanak teşkil eden kayıtların doğruluğunun vergi inceleme elemanı tarafından incelenmesi işlemidir. Bu basit ve genel tanımı genişletmek ve farklı açılardan ele alarak



farklı tanımlamalar yapmak mümkündür.

Vergi incelemesine ilişkin yasal düzenlemeler ise Vergi Usul Kanunu'nun 137-141'nci maddeleri arasında ayrıntılı olarak düzenlenmiştir. Bu maddelerde vergi incelemesinden kastın ne olduğu, amaçlarının neler olduğu, kimlerin vergi incelemesi yapmaya yetkili olduğu, incelemede izlenecek usullerin neler olduğu ayrıntılı olarak düzenlenmiştir. Bu düzenlemeler çerçevesinde mükelleflerin vergi incelemesi esnasında ne tür haklara sahip olduğu da belirtilmiştir. Buna göre mükelleflerin vergi incelemesi esnasında sahip oldukları haklar aşağıdaki gibidir:

İnceleme elemanının kimliğini görme hakları (VUK Md.136)

Vergi Usul Kanunu'nun 136'ncı maddesinde incelemeye başlamadan önce kimlik ibrazının yapılması gerektiği belirtilmiştir. Dolayısıyla mükellef incelemeyi yapan inceleme elemanından kimliğini göstermesini

etmesini isteyin. Ancak daireye davet ile gidilen durumda bu hak fazla bir anlam ifade etmez.

İncelemenin işyerinde veya dairede yapılmasını isteme hakkı (VUK md.139)

Vergi incelemesi esas itibarıyla incelemeye tabi olanın işyerinde yapılır. Mükellef isterse, incelemenin dairede yapılmasını talep edebilir. Bu durumda bazı yasal ve fiziksel zorunlulukların dışında incelemenin nerede yapılacağını belirleme hakkı mükellefe aittir. Ancak uygulamada genellikle incelemenin işyerinde mi yoksa dairede mi yapılacağını, işletmenin evrak sirkülasyonunun miktarı belirlemektedir. Çok sayıda defter ve belgenin olması halinde inceleme şirkette, diğer durumlarda ise dairede yapılmaktadır.

İncelemenin konusunu öğrenme hakkı (VUK md.140/1)

Nezde inceleme yapılan mükellefin, incelemenin konusunun ne olduğunu inceleme elemanına sorma hakkı vardır. İnceleme elemanı da bu konu hakkında mükellefi aydınlatmak zorundadır. Uygulamada genellikle inceleme elemanları ilk görüşmede mükellefe bu konuda bilgi vermektedir. Özellikle incelemenin karşıt inceleme mi yoksa tam inceleme mi olduğu mükellefe iletilir. Karşıt inceleme daha çok incelenen bir mükellef ile ticari ilişkisi olunması nedeniyle veya bazı olayları teyit amacıyla yapılır ve incelemeye çağrılan mükellefin direkt incelenmesi anlamına gelmez. Tam inceleme ise, bir mükellefin bütün kazanç ve faaliyetlerinin incelenmesidir.



isteyebilir. Ancak, bu hak uygulamada daha çok inceleme elemanının işletmeye gelmesinde anlam ifade eder; özellikle de piyasada inceleme elemanı olmayan ve firmaları dolandırmaya yönelik eylemleri de engeller. Özellikle büyük kentlerde bu tarz dolandırıcılık olaylarına çok sık rastlanmakta ve hemen her gün sahte inceleme elemanları ortaya çıkmaktadır. Bu nedenle özellikle işletmeye denetime geldiğini söyleyen inceleme elemanından muhakkak kimliğini ibraz

İncelemenin mesai saatleri içinde yapılmasını isteme hakkı (VUK Md. 140/2)

Mükellef aksini istemediği sürece, mükellefin iş yerinde mesai saatleri dışında vergi incelemesi yapılamaz. Ancak tutanak düzenlenmesi ve inceleme ile ilgili emniyet tedbirlerinin alınması, incelemenin yapıldığı yerdeki faaliyeti sekteye uğratmaması kaydıyla, bu hükmün dışındadır.



İncelemenin bittiğine ilişkin belge alma (VUK Md.140/3)

Mükellef inceleme bittiğinde inceleme elemanından incelemenin bittiğine dair belge alabilir. Ancak bu durumun uygulamada fazla da bir önemi yoktur. Bir firmanın daha önce incelenmiş olması aynı dönemin tekrar incelemeye alınmasına engel değildir.

Tutanakları imzalamama, itirazi kayıt koyma ve tutanaktan bir örnek isteme hakkı

Her şeyden önce mükellefin imzaladığı tutanağın bir örneğini alma hakkı vardır. Yazılan tutanağa itirazi varsa bu itirazını tutanağa ekletme hakkı vardır. Son olarak da, tutanağı imzalamama hakkı vardır. Ancak tespit edilen hususlar tamamen defter ve belgelere dayanıyor, aynı zamanda ifade içermiyorsa tutanağı imzalamanın pratikte bir faydası yoktur. Tutanakların imzalanmaması halinde vergi inceleme elemanı defter ve belgeleri dairede tutma ve mükellefe vermeme hakkına sahiptir.

Vergi mahremiyetine uyulmasını isteme hakkı (VUK Md.5)

Vergi inceleme elemanları yapmış oldukları vergi incelemelerinde elde etmiş oldukları bilgi ve belgeleri işletmenin özel durumlarını ifşa edemez ve üçüncü kişilerle paylaşamaz. Bu durum mevzuatımızda yerini VUK'nun 5'nci maddesinde almıştır. Mükellefin inceleme elemanından bu yasal düzenlemeye uymasını isteme hakkı vardır. Uygulamada inceleme elemanları bu konuya son derece hassas davranmaktadır. Ancak mükellefler bu haklarını takip etmelidir. Özellikle zaman zaman yapılan incelemelerin medyada ayrıntılı yer aldığını görüyoruz ki; bu durum herkes için son derece zararlıdır.

Özel bilgilerinizin ifşa edilmediğinden ve edilmeyeceğinden emin olun!

Müşavir ve vekil tayin etme hakkı

Mükellef ticari hayatta olduğu gibi vergi incelemesinde



de kendisini temsil eden vekil tayin edebilir ve bu süreci vekili ile takip edebilir. Özel durumlar ve ifadeler dışında vekil işletmeyi temsil edebilir. Müşavirler ise, vekilden ayrı olarak genelde meslek mensupları ve bu konuya vakıf kişilerdir. Vekil tayin edilmekle beraber müşavirde tayin edilebilir. Bu müşavirin mükellefin kendi sözleşmeli mali müşaviri veya yeminli mali müşaviri olması şart değildir. Ancak bu müşavirin de yasal olarak yetkilendirilmiş olması gerekmektedir. Özellikle inceleme elemanları müşavirin temsil yetkisine sahip olması konusunda hassas davranırlar.

Bunların dışında yine mükelleflerin genel hukuktan doğan ve/veya anayasadan doğan hakları da mevcuttur. Ancak vergi incelemesi vergi mükellefini ve vergi inceleme elemanını bir araya getiren hassas bir konudur. Bu yüzden incelemenin her aşamasında konunun bu hassasiyeti unutulmamalı ve sağduyulu yaklaşım hiçbir zaman kaybedilmemelidir.

**HUKUK KÖŞESİ****SORUN...SÖYLEYELİM...****Avukat Aykut Aydoğan Kimdir?**

1976 yılında Zonguldak'ın Çaycuma ilçesinde doğdu. Orta öğrenimini 1994 yılında TED Zonguldak Koleji'nde tamamladıktan sonra aynı yıl İstanbul Üniversitesi Hukuk Fakültesi'nde öğrenimine devam etti. 1998 yılında lisans eğitimini tamamladıktan sonra 1999 yılında Marmara Üniversitesi Hukuk Fakültesi Özel Hukuk Anabilim Dalı'nda başladığı yüksek lisans eğitimini 2002 yılında tamamladı. " Milletler Arası Tahkim Kanunu Çerçevesinde Cereyan Eden Tahkim Usulu" hakkında yazmış olduğu tezi ayrıca kitap olarak da yayınlanmıştır.

Avukatlık stajını 1999 yılında tamamlayan Av. Aykut Aydoğan, 2000 yılında avukatlık mesleğine başlamıştır. 2007 yılından bu yana kendi hukuk bürosunda mesleğini sürdürmekte olup; Ticaret Hukuku, İcra ve İflas Hukuku, Bankacılık Hukuku, İş Hukuku, Rekabet Hukuku, Uluslar arası Ticaret Hukuku, Enerji Hukuku, G. Menkul Hukuku alanında uzmanlığa sahiptir.

Ailesinin de akaryakıt sektöründe faaliyet göstermesi sebebiyle sektörlere olan ilişkisi geçmişe dayanmaktadır.

İyi derecede İngilizce bilen Aydoğan, evli ve bir çocuk babasıdır.



Eskişehir -Ankara karayolu üzerinde 2000 yılında ana dağıtım şirketimizle ile 20 yıllık bayilik sözleşmesi ve intifası olan istasyonumuzu 2001 ekonomik krizi ile zorlandığımız için 2002 yılında kapattık. Ana dağıtım şirketi ise 2003 yılında bayilik anlaşmamızı iptal etti ama intifayı kaldırmadı. 2004 yılında şirkete intifanın kaldırılması konusunda noterden ihtar çektik ancak yine kaldırılmadı. 2002/2 Dikey Anlaşmalar Tebliği gereği geçiş dönemi 2003-2005 gösteriliyor. Biz ihtar 2004 yılında sağlayıcı firmaya çektik. Şu an istasyonumuz halen kapalı bulunuyor. İntifamız 2010 yılında mı yoksa ihtar çektiğimiz yıl itibariyle mi biter? Bayilik anlaşmasının 2003 yılında bitmesi nedeniyle 5 yıllık anlaşmadan yararlanabilecek miyiz?

Bayilik anlaşmasının sona ermesine karşılık ana dağıtım şirketine vermiş olduğunuz intifanın devam etmesi mümkündür. Rekabet Kurumu tarafından yayınlanan 2002/2 sayılı Dikey Anlaşmalara ilişkin Grup Muafiyeti Tebliği ana dağıtım şirketi ile yapılan bayilik, intifa kira ve benzeri etkiye sahip sözleşmeleri azami 5 yıl ile sınırlandırmıştır. İdeal olan bayilik anlaşması ile intifa vb. anlaşma sürelerinin paralel olmasıdır. Ancak 5 yıllık süre içerisinde kalmak kaydı ile sürelerin farklı olması mümkündür. Bu durumda, sizin intifanız 18.09.2010 tarihinde sona erecektir.

Ağustos 2005 yılında ana dağıtıcımızla 10 yıllık intifa anlaşması yaptık. Bu süreçten sonra 02.02.2008 tarihinde kiracı bulduk. Şirket onunla protokol yaptı. 2010 yılının Eylül ayında bizim yaptığımız ilk intifa süresi mi yoksa kiracıyla yaptığımız sözleşmemi geçerli olacak?

Tahmin ediyorum ki, Ağustos 2005'de ana dağıtım şirketi ile intifa anlaşması yaparken aynı zamanda bir bayilik anlaşması da yaptınız. Eğer durum böyle ise, Rekabet Kurumu'nun mevcut görüşüne göre, ana dağıtım şirketinin istasyonun bulunduğu gayri menkul üzerindeki intifa hakkı 18.09.2010 tarihinde sona erecektir. Eğer Ağustos 2005'de ana dağıtım şirketi ile aranızda bir bayilik anlaşması imzalanmamış ve ana dağıtım şirketi sizden sadece gayri menkulün kullanım hakkını almışsa

o takdirde, ana dağıtım şirketi 5 yıllık süre ile kayıtlı olmaksızın intifa süresi sonuna kadar sizden başka birisi ile bayilik anlaşması imzalayabilecektir.

Biz Ağustos 2008'de dağıtım şirketiyle 15 yıl intifa anlaşması yaptık. Ana dağıtım şirketinin 08-2013'de biten sözleşmemiz için verdiği intifa bedelinin bir kısmını geriye isteme hakkı var mı?

Rekabet Kurumu tarafından yayınlanmış olan 2002/2 sayılı tebliğ gereğince 5 yıllık sürenin sona ermesinin hesaplanmasında bayilik ve intifa vb. etkiye sahip sözleşmelerin birlikte sona erdirildikleri tarih esas alınmaktadır. Bu sebeple, 5 yıllık süre 08-2013'de biteceğinden intifanızın da bu tarihte bitmesi gerekmektedir. Bu durumda eğer ana dağıtım şirketi size 15 yıl intifa bedeli olarak bir ödeme yapmışsa ve bu ödemenin faturasını da 15 yıllık intifa bedeli faturası olarak kesmişseniz, bu durumda Rekabet Kurumu kararı gereğince ana dağıtım şirketinin kullanamadığı intifa süresi ile ilgili olarak makul bir tazminat talebi olacaktır. Eğer 08-2013'de aynı ana dağıtım şirketi ile yeni bir bayilik anlaşması imzalar ve anlaşmanıza göre azami 5 yıl olmak kaydı ile yeni bir intifa süresi belirlerseniz, ana dağıtım şirketinin daha önce yapmış olduğu ödemeyi bu süreye sayması tarafların karşılıklı olarak anlaşması ile mümkün olabilecektir.

Merhaba, benim sorum intifa sözleşmesinin yanında bizlere imzalatılan iş sözleşmelerinin durumuyla ilgili olacak. Benim intifam 2010 yılında bitiyor ama firmayla imzaladığımız ve beşer yıllık olarak yapılan iş sözleşmesi de 2010 yılında bitiyormu? Yani ben başka bir firmayla anlaşabilir miyim?

Tahminimce 5 yılı aşan ve bitiş tarihi 18.09.2010'u aşacak şekilde ana dağıtım şirketi lehine gayri menkulünüz üzerinde intifa hakkı tesis etmiş bulunmaktasınız. Bu durumda 18.09.2010 tarihinde hem intifa hakkı hem de bayilik sözleşmesinin sona ermesi gerekecektir. Bu durumda başka bir ana dağıtım şirketi ile anlaşabileceğiniz gibi mevcut ana dağıtım şirketi ile bayilik ilişkinizi devam ettirmeniz de mümkündür. Başka bir ana dağıtım şirketi ile anlaşmış olmanız halinde mevcut ana dağıtım şirketi eğer size



18.09.2010 tarihini aşan bir süre için intifa bedeli olarak ödeme yapmışsa bu takdirde, 18.09.2010 tarihini aşan kısmı için sizden makul bir tazminat talebinde bulunabilecektir.

1997 yılında 20 yıl süre ile işyerimin intifa hakkını vermiş bulunmaktayım. 2001 yılı sonunda krizden dolayı işlerim bozuldu. İşyerimi, istasyonumu ve dinlenme tesisimi kapattım. 2004 yılında dinlenme tesisimi kiraya verdim. Ana dağıtım şirketi bu arada atıl hale gelen istasyonu yenileyerek işletme hakkını kendi bulduğu birine vererek istasyonu çalıştır hale getirdi. Tarafıma kira bedeli de dahil hiç bir bedel ödenmemiştir. Son çıkan rekabet kurumunun kararından ben nasıl faydalanabilirim?

Ana dağıtım şirketi lehine intifa hakkı tanımak sureti ile belirli bir bedel karşılığında intifaya konu olan gayri menkulün kullanım hakkını ana dağıtım şirketine bırakmış durumdasınız. Dolayısıyla ana dağıtım şirketi sizinle olan bayilik anlaşmasının haklı sebeple feshedip gayri menkulü bir başkasına kiraya verme hakkına sahip olduğu gibi baştan anlaşılan bir intifa bedeli dışında size bir ödeme yapmak zorunda da değildir. 2002/2 sayılı tebliğ ile bayilik anlaşmaları ile intifa ve benzeri etkiye sahip anlaşmaların en çok 5 yıl süre ile yapılması mümkündür. Bu sebeple, sizin durumunuzda ana dağıtım şirketi lehine verilmiş olan intifa 18.09.2010 tarihinde sona erecektir. Ancak ana dağıtım şirketi size ödemiş olduğu intifa bedelinin 18.09.2010 tarihinden sonraki için sizden makul bir tazminat talep edebilecektir.

1993 yılında dağıtım şirketine 20 yıl intifa verdik. Rekabet Kurulu kararına göre intifamız 2010'da bitecek ancak bu arada bizim bayilik sözleşmemiz de bitiyordu. Dağıtım şirketi bizden 2009 yılında bayilik sözleşmesi 2013 yılına kadar uzatılmıştır diye yazılı beyan aldı. Bu bayilik sözleşmesini uzatma yazısı geçerli midir?

Bilindiği üzere 2002/2 sayılı tebliğ ile bayilik anlaşmaları ile intifa ve benzeri etkiye sahip sözleşmelerin en fazla 5 yıl süre ile yapılabilmesi

mümkündür. 5 yıllık sürenin bittiği tarih ise intifa hakkı ve bayilik sözleşmesinin birlikte sona erdiği tarih olarak belirlenmektedir. Bu sebeple, intifa hakkınız 18.09.2010 tarihinde sona erdiğinden bayilik anlaşmanız da bu tarihte sona erecektir. Ancak bu tarihten önce tarafların ortak iradesi ile bayilik ilişkisinin maksimum 5 yıl daha uzatılmasına ilişkin bir sözleşme veya protokol imzalanır ve intifa kaldırılarak bu sözleşme paralelinde yeniden bir intifa tesis edilir veya tapuya müştereken müracaat ile mevcut intifa süresi yeni sözleşmeye uygun olacak şekilde kısaltılır ise, bu takdirde bayi ile ana dağıtım şirketi arasındaki bayilik ilişkisi yeni yapılan anlaşma süresi kadar daha uzayacaktır. Özetle tek başına bayilik anlaşmasını uzatmak bayilik ilişkisini ve intifa hakkını 18.09.2010 tarihinin ötesine taşımaya yetmeyecektir.

Bulunmuş olduğum ilde mülkü bir başkasına ait olan istasyonu işletmekteyim. Yeni yürürlüğe giren intifa kararına göre istasyonun mal sahibi şu an bayisi olduğum şirket dışında bir şirketle anlaşma yapabilir mi? Yaparsa gerektiğinde buna itiraz hakkım olabilir mi ya da yapacağı anlaşmadan ben de yararlanabilir miyim? İntifa sözleşmesine istinaden kira sözleşmesini tek taraflı olarak fesh etme hakkına sahip midir? Şirket değişikliğinden uğrayacağım zarar veya sözleşmenin feshi halinde tazminat talep etme hakkım doğar mı?

Mevcut Rekabet Kurumu görüşlerine göre iki ihtimal bulunmaktadır. Buna göre;

a) Mülk sahibi kişinin sizden evvel intifa hakkı sahibi olan ana dağıtım şirketiyle bir bayilik ilişkisi kurulmuş ise, bu takdirde mevcut intifa en geç 18.9.2010 yılında sona erecektir. Bu tarihten sonra mevcut ana dağıtım şirketiyle malik tarafından yeni bir intifa anlaşması yapılmadığı takdirde ana dağıtım şirketiyle aranızda olan kira kontratı kanunen sona erecektir. Tazminat için mevcut sözleşmenizin değerlendirilmesi gerekecektir.

b) Mülk sahibiyle ana dağıtım şirketi arasında sizden evvel bir bayilik anlaşması yoksa ve sizinde mülk sahibiyle aranızda bir bağlantı bulunmuyorsa bu takdirde intifa hakkı süresi tapuda belirlenen süre sonuna kadar devam edecektir.



HABERLER



TABGİS'in

Anadolu

Çıkarması

36

Sendikamız il ve bölge temsilcilikleri sayısını Anadolu illerinde arttırıyor. Geçtiğimiz ay içerisinde üyelerimiz içinden seçilen yeni temsilcilerimizle birlikte Anadolu'nun her köşesinden tüm meslektaşlarımıza uzanacakları bir dost eli kadar yakın olacağız.



Sendikamızın teşkilatlanma faaliyetleri Başkan Vekilimiz Hasan Sevilir ve Genel Sekreterimiz Tuluğ İlem Yeşilbağ tarafından sürdürülmektedir. Önümüzdeki aylarda yeni bölge ve il temsilciliklerinin atanmasına ilişkin çalışmalar hızla devam

Akaryakıt bayileri, kendi bölge ve illerinde bulunan temsilcilerimiz aracılığıyla hem sendikal faaliyetlerimizden birinci elden haberdar olacaklar hem de yaşadıkları sorunları, çözüm önerilerini, sektörle ilgili her türlü paylaşımlarını birebir aktarabilme imkanı bulacaklar.

ederken Kasım ayı içerisinde "TABGİS Temsilciler Yönetmeliği" de yürürlüğe girdi.

Yeni atamalarla birlikte temsilci sayımız 11'e ulaştı.

İşte Anadolu'daki Gülen Yüzümüz....

**HABERLER****Sadi Ergül**

Malatya İl Temsilcisi

1961 yılında Malatya'da doğan Sadi Ergül lise ve ortaöğretimini yine Malatya'da tamamladı. İnönü Üniversitesi İktisat Bölümü'nden mezun olduktan sonra 1974 yılında baba mesleği olan akaryakıt sektörüne girdi.

İnönü Üniversitesi Vakfı Yönetim Kurulu üyesi olan Ergül aynı zamanda Malatya Organize Sanayi Derneği İkinci Başkanı'dır.

Mehmet Buyruk Cad. Çoşnuk Kavşağı Malatya

Telefon: 0422 311 76 75 Faks: 0422 311 20 15

**Gökhan Kara**

Giresun İl Temsilcisi

1980 yılında Giresun'da doğdu. İlk orta ve lise öğrenimini Ankara'da tamamladı. 2003 yılında Bahçeşehir Üniversitesi İletişim Fakültesi'nden mezun oldu. 2006 yılında İstanbul'da askerlik görevini tamamladı.

Halen, 2004 yılının Ocak ayında Giresun'da hizmet vermeye başlayan Karamehmetoğlu Total Akaryakıt İstasyonunun ortağı ve işletmecisi olarak faaliyetini sürdürmektedir.

Gemiler Çekiceği Mahallesi Gedikkaya Cad. No:7 Giresun

Telefon: 0454 212 12 28 Faks: 0454 212 16 55

**İbrahim Özkaya**

Uşak İl Temsilcisi

1951 yılında Uşak'ta doğdu. İlk orta ve lise eğitimini Uşak'ta tamamladı. ODTÜ Kimya Mühendisliği bölümünü bitirdikten sonra yüksek lisansını Ankara İktisadi Ticari İlimler Akademisi'nde tamamladı. İş hayatına ilk olarak Türkiye Şeker Fabrikaları Genel Müdürlüğü'nde başladı. Uşak Şeker Fabrikalarında da İşletme Mühendisi olarak çalışan Özkaya, daha sonra PETKİM Aliağa kompleksinde Proje Mühendisi olarak görev yaptı.

1989 yılında kendi şirketini kurarak ticaret hayatına atılan Özkaya, sektöre ilk olarak 1990 yılında Mobil bayisi olarak halen Uşak'ta bulunan istasyonu girdi.

Uşak Ticaret Odası Meclis üyesi ve Uşak Deri Sanayicileri Yönetim Kurulu Üyesi de olan Özkaya, evli ve iki çocuk babasıdır.

Ünalın Mahallesi Atatürk Bulvarı No: 108 Uşak

Telefon: 0276 215 79 40 Faks: 0276 223 30 39



HABERLER



Mesut Selim Özcömert

Mersin İl Temsilcisi

1960 yılında Mersin'de doğdu. 1981 yılında İstanbul Üniversitesi İktisat Fakültesi'nden mezun oldu. 1978 yılında akaryakıt sektörüne giren Özcömert, 1983 yılından bu yana Hayfavi Akaryakıt Tic. ve Nak. Ltd. Şti.'nin kurucu ortağı ve yöneticilik görevini sürdürmektedir.

1990-2004 yılları arasında İstanbul'da merkezi Mersin'de bulunan Shell/BP Petrol Ofisi deniz satışları bayiliği yapmıştır. Geçmiş yıllarda kurucuları arasında bulunduğu Mersin Akaryakıtçılar Derneği'nde yönetim kurulu üyesi, Mersin Ticaret ve Sanayi Odası Meclis Üyesi ve çeşitli komite görevlerinde bulunan Özcömert, halen Shell bayiliğinin yanı sıra Shell&Turcas Acenteliği ile Reseller Mersin Bölge TTS Distribütörlüğü'ne devam etmektedir.

Ayrıca İstanbul Beykoz'da kurucusu ve yöneticisi olduğu Atako Rota Lojistik Şirketiyle Shell Gaz Türkiye firmasının Marmara, Petrol Ofisi'nin Akdeniz, İç Anadolu ve Doğu bölgelerine LPG dağıtım işiyle de iştirak etmektedir.

İhsaniye Mahallesi GMK Bulvarı No:173 Mersin
Telefon: 0324 336 16 59 Faks: 0324 336 16 72



Osman Endirlik

Kayseri İl Temsilcisi

1964 yılında Kayseri doğdu. Erciyes Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi İşletme bölümü mezunu olan Endirlik, iş hayatını ailesine ait 65 yıllık Shell istasyonunda üçüncü kuşak olarak sürdürmektedir.

Endirlik Akaryakıt Bayiliği Nakliyat ve Ticaret A.Ş. ünvanıyla Kayseri'de iki Shell istasyonu işletmesi, Shell Madeni Yağ ve Ticari Akaryakıt Distribütörlüğü bulunmaktadır. Ayrıca akaryakıt sektörü dışında Sampa Ltd.Şti. DANONE ve KRAFT Kayseri Distribütörlüğü ile endüstriyel temizlik ürün ve ekipmanları satışıyla da iştirak eden Osman Endirlik evli ve üç çocuk babasıdır.

Sanayi Bölgesi 3. Cad. No: 7 Kocasinan/ Kayseri
Telefon: 0352 336 24 24 Faks: 0352 320 31 67



Serhan Burak Köse

Adana İl Temsilcisi

1978 yılında Adana doğdu. Orta ve lise eğitimini Tarsus Amerikan Kolejinde tamamladıktan sonra 1996 yılında İstanbul Üniversitesi İşletme Fakültesi'ni bitirdi. Amerika San Diego'da bilişim üzerine master yapan Köse, 2008 yılında ailesine ait olan Köseoğlu Petrol'de göreve başladı. Serhan Burak Köse aynı zamanda Çukurova Genç İşadamları Derneği üyesidir.

Turhan Cemal Beriker Bulvarı Sarıhamzalı Mah. No:529 Seyhan/ Adana
Telefon: 0322 441 00 36 Faks: 0322 441 01 60



TARİHİN NOT DEFTERİ

Dünyanın İlk Akaryakıt İstasyonları

1888 yılında Carl Benz'in icat ettiği araçla eşi Bertha Benz ilk uzun mesafeli yolculuğa çıkmaya karar verir. Bu yolculuk planından Carl Benz'in haberi yoktur. Bir sabah Bertha Benz ve iki oğlu araçlarıyla planladıkları yolculuğa çıkarlar.

Wiesloch kasabasına geldiklerinde aracın benzini biter. Ancak henüz deneme safhasında olan bu araç için o dönem benzin alabilecekleri bir yer henüz bulunmamaktadır.

1800'lerin son yıllarına kadar petrolün yaygın bir kullanım alanı yoktu. Petrolden elde edilen gazyağı, daha çok aydınlanma, ısınma ve mutfakta kullanılmaktaydı.

Bertha Benz kasabanın içindeki en eski eczaneye giderek Ligroin isimli bu amaçlarla kullanılan maddeden alır. Eczanenin önündeki araca cam şişeden doldurulan ligroin sayesinde dünyanın ilk benzin istasyonunun günümüze dek sürecekticari formu ilk bu kasabada hayat bulur ve uzun süreler eczanelerde yan iş olarak benzin satışı yapılır.

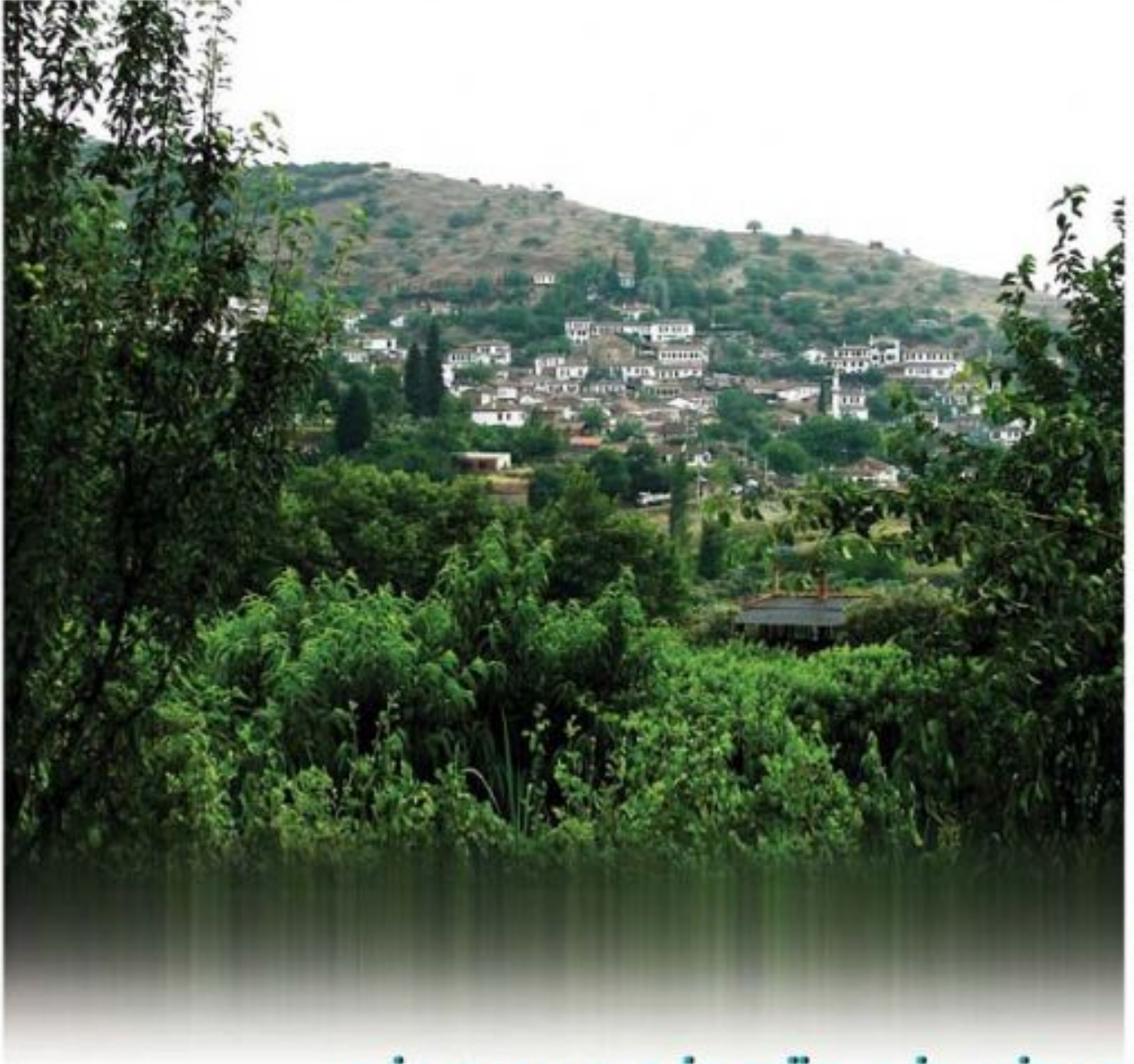
İlerleyen yıllarda Henry Ford'un seri otomobil üretimine geçmesi ve araç satışlarının artmasıyla araçların benzin alabilmelerine yönelik daha özel yerlerin inşa edilmesi düşünülür.

1905 yılında Amerika'nın Missouri eyaletine bağlı St. Louis şehrinde dünyanın ilk benzin istasyonu inşa edilir.

İki yıl sonra 1907 yılında daha modern bir görünüme sahip dünyanın ikinci istasyonu Standart oil tarafından Washington'da inşa edilmiştir.

Arabalara doğrudan dolum yapan dünyanın ilk istasyonu ise 1913 yılında Gulf Oil tarafından açılmıştır.



**TABGİS LIFE**

BİR SAVAŞ, BİR KÖY, BİR KİTAP ŞİRİNCE

Yazı ve fotoğraflar
Hasan Âli Göksoy

"..Dido Sotiriyu adlı koca nehir, yüzyılın ilk yıllarında Aydın Dağları'ndan doğdu. Farklı iki ülkede iki dünya savaşı, Yunanistan' da birkaç diktatörlük, bir iç savaş gördü. Yunanistan' da 'Küçükasya felâketi' denen 1919-22 Türk-Yunan savaşı sonrası yurdundan oldu. Ölümünün, hapislerin, yeraltı mücadelesinin ağır koşullarından geçti ve bugünlere geldi. (...) Yakınlarından 12 kişiyi savaşta yitiren, ama sorumluluğu Türklerde ya da Yunanlılarda değil, onları bu maceraya sürükleyen emperyalist güçlerde arayan bir bilgedir Dido..."



TABGİS LIFE



07 Kasım 1988 tarihli Cumhuriyet Gazetesi'nin Kültür-Yaşam sayfasındaki yazısında Frango Karaoğlan, o yıl 79 yaşındayken TÜYAP Kitap Fuarı'na konuk olan 1909 İzmir-Selçuk-Şirince doğumlu kadın yazar Dido Sotiriyu'dan böyle söz ediyor...

"Sol görüşlü ve militan kişilikli" olarak bilinen Sotiriyu, ülkesindeki kadın hakları mücadelesinin ön saflarında yer almıştır. Çocukluk yılları Aydın'da geçmiştir. 1922'de 13 yaşındayken Yunanistan'daki amcasının yanına gitmiş, ailesinin karşı çıkmasına rağmen öğretim üyesi olmuştur. Alman işgali sırasında (1940-45) yeraltı basınında görev alır. 1986'da Livaneli ve Theodorakis'in girişimiyle kurulan Türk-Yunan Dostluk Derneği kurucuları arasındadır. Aydın'daki çocukluk günlerini anlatan Matomena Homata (Kanlı Topraklar) adlı kitabı Atilla Tokatlı'nın çevirisiyle Benden Selam Söyle

Anadolu'ya adı altında yayınlanınca Abdi İpekçi Türk-Yunan Dostluk Ödülü'nü kazanmıştır (1982).

Bu kitabında gerçek bir Anadolu Rum köylüsünün, Manoli Aksiyotis'in macerasını anlatır Şirinceli Sotiriyu. Manoli şöyle başlar söze:

"Onaltı yaşıma basıncaya kadar ne ayaklarım yeni bir çift kundura gördü, ne de sırtım yeni bir elbise... Bir tek kaygısı vardı babamın, eksik olmasın, arazisi durmadan genişlesin isterdi; ve gittikçe daha çok zeytin ağacı, ve gittikçe daha çok meyve ağacı ve gittikçe daha çok incir ağacı bulunsun elinin altında... Tam ondört çocuk getirmiş dünyaya anam. Yedisi yaşamış sadece. O yedinin dördünü de çeşitli savaşlara armağan etmek zorunda kalmış garip..."

Görülmektedir ki, Rum olsun Türk olsun Anadolu insanının savaşlar sırasındaki kaderi aynıdır. Çünkü bu topraklara karşı asırlar boyunca bitmek bilmeyen



TABGİS LIFE



07 Kasım 1988 tarihli Cumhuriyet Gazetesi'nin Kültür-Yaşam sayfasındaki yazısında Frango Karaoğlan, o yıl 79 yaşındayken TÜYAP Kitap Fuarı'na konuk olan 1909 İzmir-Selçuk-Şirince doğumlu kadın yazar Dido Sotiriyu'dan böyle söz ediyor...

"Sol görüşlü ve militan kişilikli" olarak bilinen Sotiriyu, ülkesindeki kadın hakları mücadelesinin ön saflarında yer almıştır. Çocukluk yılları Aydın'da geçmiştir. 1922'de 13 yaşındayken Yunanistan'daki amcasının yanına gitmiş, ailesinin karşı çıkmasına rağmen öğretim üyesi olmuştur. Alman işgali sırasında (1940-45) yeraltı basınında görev alır. 1986'da Livaneli ve Theodorakis'in girişimiyle kurulan Türk-Yunan Dostluk Derneği kurucuları arasındadır. Aydın'daki çocukluk günlerini anlatan Matomena Homata (Kanlı Topraklar) adlı kitabı Atilla Tokatlı'nın çevirisiyle Benden Selam Söyle

Anadolu'ya adı altında yayınlanınca Abdi İpekçi Türk-Yunan Dostluk Ödülü'nü kazanmıştır (1982).

Bu kitabında gerçek bir Anadolu Rum köylüsünün, Manoli Aksiyotis'in macerasını anlatır Şirinceli Sotiriyu. Manoli şöyle başlar söze:

"Onaltı yaşıma basıncaya kadar ne ayaklarım yeni bir çift kundura gördü, ne de sırtım yeni bir elbise... Bir tek kaygısı vardı babamın, eksik olmasın, arazisi durmadan genişlesin isterdi; ve gittikçe daha çok zeytin ağacı, ve gittikçe daha çok meyve ağacı ve gittikçe daha çok incir ağacı bulunsun elinin altında... Tam ondört çocuk getirmiş dünyaya anam. Yedisi yaşamış sadece. O yedinin dördünü de çeşitli savaşlara armağan etmek zorunda kalmış garip..."

Görülmektedir ki, Rum olsun Türk olsun Anadolu insanının savaşlar sırasındaki kaderi aynıdır. Çünkü bu topraklara karşı asırlar boyunca bitmek bilmeyen



TABGİS LIFE



Küçük Menderes Nehri'nin taşıdığı çamurlarla zaman içinde yaşanmaz bir yer hâline gelen Efes-Ayasuluk-Selçuk'ta sivrisineklere illallah diyenlerin dağdaki bu cennete kaçtıkları bilinir. Evliya Çelebi, Seyahatname'sinde bu konuya şöyle değinmektedir:

"Ayasuluk'un havası öyle berbattır ki, burada eşeği ve ineği bile sıtma tutar!.."

41 yaşındayken Bulgaristan sınırında öldürülen yazar Sabahattin Âli, Çirkince Adlı Bir Köy hikâyesinde Şirince'den söz eder.



Kırkıca (ya da Kırkınca), Çirkince gibi isimlerden sonra İzmir Vâlisi Kâzım Dirik tarafından şimdiki haklı ismine kavuşmuştur bu şirin belde. 1924 Mübâdeles'iyle Türkiye'den ayrılan Rum nüfusun bıraktığı gibi korunan köy, bazı küstahların bozma gayretlerine rağmen ülkemizdeki en başarılı koruma alanlarından biridir.

Şirince'de önce tertemiz bir havayla ve tabiatın cömert güzelliğiyle karşılaşılırsınız. Sonra beldenin "kirletilmemiş" tarihini, mimârî dokunun insana saygı telkin eden ciddiyetini algılırsınız. Benim

42

vahşi emeller beslenmektedir. Dido Sotiriyu'nun, kitabına "Kanlı Topraklar" adını vermesi belki bu yüzdendir...

Eski adı *Ayasuluk* olan Selçuk İlçesi'nin doğusunda ve 7 km uzağındadır Şirince. Bu yerleşimin eski adı olarak *Çirkince* diye anılan boğaz, ya da *Klaseas Vâdisi*'nden yükselerek, deniz seviyesinin takriben 350 metre üstüne rastlar. Coğrafi bakımdan enfes bir yerdir. Eskiden "*Dağdaki Efes*" diye anılmasından, köklü bir yerleşim olduğunu anlarız.

her zamanki tercihim olan *Şirince Evleri*'nde misafir olursanız, bir zamanlar bura halkının gelenek beraberliğinden kaynaklanan samimiyeti, din ayrılığına rağmen eksilmeden asırlarca sürmüş gönül birliğini hissedersiniz.

Sayın Ahmet Koçak'ın yönetimindeki mekânların duvarlarında, buranın eski sahibi meselâ Mihal Vasilikos'un fotoğrafını, çiviye asılı duran av tüfeğini, Mihal ve eşi Sofiya'nın yattıkları, Mihal ve

**TABGIS LIFE**

kısacası, tıpkı Rumeli ve adalardan ayrılmak zorunda kalan Türkler gibi buradaki yurtlarından koparılmış mübâdillerin acısına saygılı bir titizliği farkeder, doğdukları bu güzelim iklime hasret gitmiş insanların hiçkırıklarını duyar gibi olursunuz...

"...sen, K r Mehmet'in damadı. Hele sen, neye öyle tiksinererek bakıyorsun yüzüme?  ld rd m evet seni, ne olmuş! Ve işte ağlıyorum... Sen de  ld rd n! Kardeşler, dostlar, hemŐeriler... Koskoca bir kuşak, durup dururken katletti kendi kendini!..

Bütün bu çekilen acı, bir kötü rüya olsaydı ah!.. Ve yanyana... omuz omuza verip y r seydik tarlalara doğru yeniden! SakakuŐlarının türküsüyle Őenlenen ormanlara doğru y r yebilseydik! Ve her birimizin sevdiŐi kendi kolunda, çiçeklere bürünmüŐ kiraz bahçelerinden gülümseyerek çıkıp, yanyana

eğlenmek üzere... Őenlik meydanlarının yolunu tutabilseydik!..

Anayurduma sel m söyle benden K r Mehmet'in damadı! Benden sel m söyle Anadolu'ya! Toprağını kanla suladık diye bize garezlenmesin... Ve kardeŐi kardeŐe kırdıran cell tların, Allah bin bel sını versin!.."

24 Eylül 2004 günü 95 yaşındayken vefat eden Dido Sotiriyu'nun kitabı bu satırlarla bitiyor.

Onun, Şirince'yi bir ziyaretinde söylediđi c mler ise, toprak kadar somut bir gerçeđi dile getiriyor:

- *"Anılar garip, kötülüğü bastırıyor ve iyi Őeylerin tadını koruyor.*

Hepimizi K  c k Asya toprağı sevgiyle doğurdu. Bu sevgiyi kendimiz ve çocuklarımız için korumalıyız."





Sektörümüzün Tüm Değerli Mensupları ve Ülkemiz Adına
Yeni Senenin Huzur, Sağlık ve Mutluluk
Gelirmesini Temenni Ederiz.

TABGİS Yönetim Kurulu



TÜRKİYE AKARYAKIT BAYİLERİ PETROL ve GAZ ŞİRKETLERİ İŞVEREN SENDİKASI

TABGİS'TEN ÜYELİĞE DAVET...

Değerli Meslektaşlarımız,

TABGİS, bayi haklarını ve menfaatlerini korumayı, üyelerine ve topluma karşı duyduğu sorumluluk bilinci içerisinde yıllardır büyük bir çabayla sürdürmüş ve sürdürmeye de devam edecektir. Sivil Toplum Örgütleri demokratik bir şekilde hakların ve isteklerin dile getirilmesi, amaçların uygulanması, dayanışmasının sağlanması sağlıklı bilgilendirmenin yapılması vb. pek çok konuda işlerin başarıyla yürütülmesinde çağımızın en etkin ve önemli araçlarından biri olmuşlardır. Ortak amaç ve menfaatler etrafında buluşan insanların kendilerini ifade edebilmeleri ve seslerini güçlü bir şekilde duyurabilmeleri ancak bir sivil toplum örgüt çatısı altında birleşmeleriyle mümkün olacaktır. TABGİS kendi alanında yıllardır sektöre olumlu katkıları olan ve yönlendirmeler yapan bir sivil toplum örgütü hüviyetiyle öncelikle kendi üyeleri ve sektörü olmak üzere toplumun diğer kesimlerinin de bilgilenebilmesi, gelişmesi ve ilerlemesi için çalışmalarına devam etmektedir.

Gücü ve etkinliği artan bir sendika muhakkak ki isteklerinin anlatılması ve yerine getirilmesinde daha etkin bir rol oynayabilmektedir. Bu bağlamda ülke genelindeki tüm akaryakıt bayilerinin bu düşünceyle sendikaya destek olmalarını beklemekteyiz. Etrafınızdaki, şehrinizdeki, bölgenizdeki ve ülkemizdeki diğer bayiler ile dayanışma içerisinde olmak siz bayi meslektaşlarımıza mücadelenizde yalnız olmadığınızı gösterecektir.

Sizleri TABGİS çatısı altında birleşmeye davet ediyoruz. TABGİS'e üye olmakla hem bu güce güç katacak hem de hizmetlerden yararlanabilme inkanını bulacaksınız. Birlikten kuvvet doğar diyoruz ve daha iyi hizmet verebilmek için aramıza katılmanızı bekliyoruz.

TABGİS'İ ARAYIN VE ÜYE OLUN 0212 227 06 00

UNUTMAYIN!

ÖRGÜTSÜZ TOPLUMLAR SORUNLARINI ÇÖZEMEZLER

“Dünden Bugüne, Bugünden Yarınlara,



Akaryakıtçının Tek Dayanağı”



YAZAR KASA BİR KERE ALINIR!

Uzun ömürlü, her türlü hava koşullarına dayanabilen tek kağıt rulolu Turpak TCR Pompa Yazdır Kasa, istasyonlarınız için en ideal çözüm!



Elektronik Kayıt Ünitesi'yle ikinci rulo olmaksızın bilgi saklama özelliği.



Sınıfının en uzun kağıt rulosu. (60 mt)



-30 dereceden +55 derece sıcaklığa kadar sorunsuz çalışabilme.

TURPAK ELEKTROMANYETİK YAKIT İKMAL SİSTEMLERİ
www.turpak.com.tr

TURPAK