



“120 Milyar Liralık Dev Bir Cüssenin Kan Damarlarıyız”

TABGİS'in geleneksel iftar yemeği Cemile Sultan Korusu'nda yoğun bir katılımı gerçekleştirildi. İftar yemeğine Bilim, Sanayi, Teknoloji Bakanlığı, İstanbul İl Müdürü Dr. Mahir Gümüş, İstanbul Ticaret Odası Başkanı İbrahim Çağlar, İBB Ruhsat ve Denetim Müdür Muavini Özer Gümüş, TOBB Büyük Anadolu Lojistik Başkanı ve TABGİS Yüksek İstişare Kurulu Üyesi Harun Karacan, ana dağıtım şirketleri yönetici ve temsilcileri, tedarikçi firmaların yönetici ve temsilcileri, sektörel sivil toplum örgütlerinin

yöneticileri ile sendika üyeleri katıldı. TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar yaptığı konuşmasında yıllardır sektörün mücadelesinde olduğu kaçak akaryakıt sorununun sektörün işaret ettiği çözüm önerileri ile ve bu önerilere kamunun gösterdiği sağduyuyla birlikte belli bir aşamaya getirildiğini söyledi. Son yıllarda sıklıkla uygulanan tavan fiyatın sektöre kan kaybettirdiğini vurgulayan Zülfiyar; “Tavan fiyat demek, serbest piyasaya müdahale demek, yerli-yabancı yatırımların durması

demek, istasyonların kapanması ve işsizlik demek, milyonlarca liralık yatırımların heba olması ve milli ekonominin zararı demek” şeklinde konuştu.

“120 Milyar Liralık Dev Bir Cüssenin Kan Damarlarıyız”

Akaryakıt bayilerinin 120 milyar liralık dev bir cüssenin kan damarları olduğunu ifade eden Zülfiyar, sektörün bu zamana kadar hiç görülmemiş bir belirsizlik ve çaresizlik içerisinde olduğunu, bayi ve dağıtıcılar arasındaki tüm yatırım görüş-

melerinin askıya alındığını, bayilerin istasyonlarını ya satmak, ya kiralamak ya da komple yıkararak sektörden çıkmanın yollarını aramakta olduklarını bildirdi.

Zülfiyar, EPDK'nın bir yıl arayla uyguladığı tavan fiyatta kâr marjlarını belirlerken sektörü bir yıl öncesinin de altına düşürdüğünü, buna rağmen sektörün istihdamı % 3 oranında artırabilme basiretini ortaya koyduğunu sözlerine ekledi. Sektörün yıllardır kaçak akaryakıt sorunu ile boğuştuğunu söyleyen Zülfiyar, bunun önü-



nün kesilmesi için akaryakıt fiyatlarına Taban Fiyat uygulamasının şart olduğunu kaydetti.

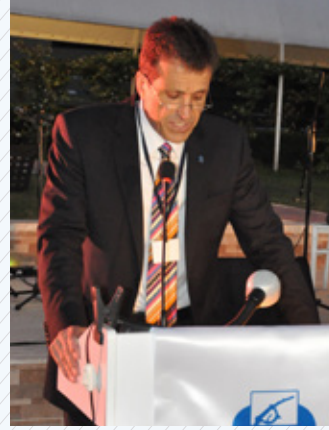
“Fiyat Metodolojisi’nin Durdurulması için Dava Açtık”

7 Kasım 2014 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan Fiyat Metodolojisi ile tavan fiyatın sürekli hale getirilmeye çalışıldığını vurgulayan Zülfikar, TABGİS’in fiyat metodolojisi kararının yürütmesinin durdurulması ve iptaline ilişkin dava açtığını söyledi.

“Fiyat Metodolojisi Uygulaması Yanlış”

Uygulamanın büyük bir yanlış olduğunu belirten Zülfikar, AB ülkeleriyle aramızda çok büyük farklar bulunduğunu ifade etti.

Zülfikar; İtalya, Fransa, İngiltere ve Almanya’da kaçak akaryakıtın boyutu, akaryakıt istasyonlarındaki istihdam sayısı ve istasyonların işletme maliyetlerinin göz önünde bulundurularak kısıtlama yapılması gerektiğini kaydetti.



Ferruh Temel Zülfikar
TABGİS Başkanı



İbrahim Çağlar
İTO Başkanı



İbrahim Çağlar
İTO Başkanı

Ferruh Temel Zülfikar
TABGİS Başkanı



TABGİS'ten Bakanlıklara "Ortak Komisyon" Çağrısı

Zülfikar, TABGİS olarak EPDK, Enerji Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın ortak koordinasyonu ile sektör temsilcilerinin de içinde bulunacağı bir çalışma komisyonunun oluşturulması için çağrıda bulunduğu konuşmasında acil olarak sektörün kâr ve maliyet unsurları ile yapısal sorunlarının masaya yatırılması gerektiğini sözlerine ekledi.

"Haklı Mücadelenizin Her Zaman Yanındayız"

Yemekte konuşma yapan İTO Başkanı İbrahim Çağlar TABGİS'in davetlerine katılmaktan duyduğu mutluluğu dile getirdi. İTO Başkanı, sektörün sorunları çözümü konusunda sektörün ve TABGİS'in daima yanında olduklarını ve İstanbul Ticaret Odası'ndaki Akaryakıt Meslek Komitesi ile çalışmalarını aktif bir şekilde sürdürdüklerini söyledi.



TABGİS Yönetim Kurulu

2014 Yılı Petrol ve LPG Sektör Raporları Yayınlandı

Akaryakıt Satışları Yüzde 15 Düştü

Dağıtıcı lisansı sahiplerinin toplam akaryakıt satışları 2014 yılında bir önceki yıla göre % 15 düştü. 2014 yılında toplam motorin satışları ise % 4,24 arttı. 2014 yılında akaryakıt dağıtıcıları toplam 19 milyon 914 bin 109 ton akaryakıt satışı yaptı. Yapılan satışların 16 milyon 92 bin 25 tonunu motorin, 1 milyon 915 bin 385 tonunu ise kurşunsuz benzin satışları oluşturdu.

2014 yılında Taşıt Tanıma Sistemi kapsamında yapılan satışların yaklaşık %95'lik kısmını motorin türleri oluşturdu. TTS satışları bayiye teslim edilen akaryakıt miktarının %12,63'ünü oluşturdu.

Motorin İthalatı Yüzde 26 Arttı

2014 yılında rafinerici lisansı sahipleri 20,53 milyon ton ve dağıtıcı lisansı sahipleri 12,02 milyon ton olmak üzere toplam 32,55 milyon ton petrol

ithalatı gerçekleştirdi. Ürün bazında bakıldığında, toplam ithalatın yaklaşık %54'ü olan 17,47 milyon tonluk kısmını ham petrol ithalatı oluşturdu. Toplamda en fazla petrol ithalatının yapıldığı ilk 3 ülke ise sırasıyla Irak, İran, Rusya Federasyonu oldu.

2014 yılında ham petrol ithalatı % 5,8 azaldı, motorin ithalatı %26 ve jet yakıtı ithalatı ise % 60 arttı. Lisans bazında karşılaştırıldığında ise rafinerici lisansı sahipleri toplam ithalatı 2013

yılına göre düştü, dağıtıcı ve ihrakiye teslim lisansı sahipleri ithalatı ise motorin ithalatındaki artışa paralel olarak arttı. 2014 yılında petrol ihracatı bir önceki yıla göre %11,28 arttı. Ürün bazında bakıldığında ise rafinerici lisansı sahiplerinin jet yakıtı ihracatı azaldı.

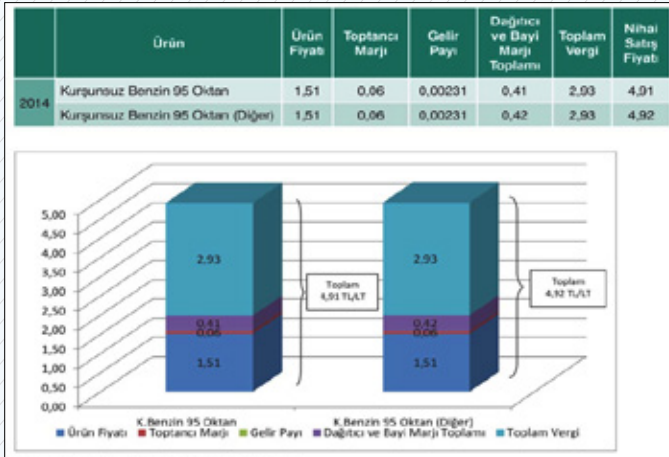
90 Bin Kişiye İstihdam

11 bin 893 bayiden alınan bilgi sonucunda 2014 yılında sektörün yaklaşık 90 bin kişiye istihdam sağladığı anlaşıldı.

Fiyatlar

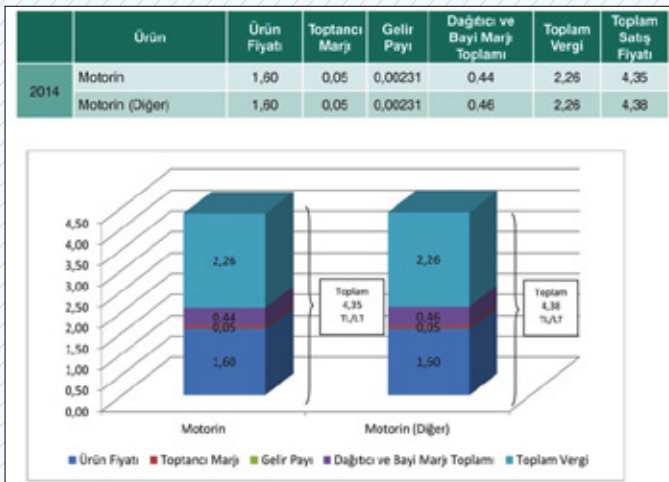
Benzin Türleri Fiyat Oluşumu

2014 yılında benzin türleri fiyat oluşumu incelendiğinde ortalama 4,91 TL/lt düzeyindeki nihai fiyatın büyük kısmının vergi olduğu (%59,67), kalan kısmın ise ürün maliyeti (%30,75) ve piyasada faaliyet gösteren şirketlerin rafineri dahil brüt kar marjının %9,58 olduğu görülüyor.



Motorin Türleri Fiyat Oluşumu

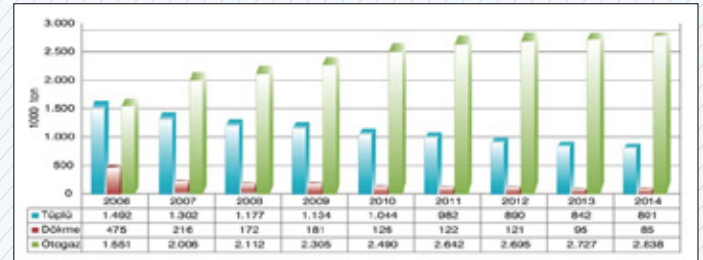
Motorin türleri fiyat oluşumu incelendiğinde ise 4,35 TL/lt düzeyindeki nihai fiyatın büyük kısmının vergi olduğu (%51,95), kalan kısmın ise ürün maliyeti (%36,78) ve piyasada faaliyet gösteren şirketlerin rafineri dahil brüt kar marjının %11,27 olduğu görülüyor.



LPG Piyasası

2014 yılı LPG sektör raporuna göre dağıtıcı lisansı sahiplerince toplam 3 milyon 723 bin 989 ton LPG satışı yapıldı. Satışların 800 bin 949 ton tüplü LPG, 84 bin 632 ton dökme LPG, 2 milyon 838 bin 408 ton otogaz LPG oluşturdu.

2014 yılı satış rakamları bir önceki yılın satış rakamları ile karşılaştırıldığında, tüplü LPG satışı yüzde 4,8 azaldı, dökme LPG satışı yüzde 11,2 azaldı ve otogaz satışı ise yüzde 4 artmış olup, toplam LPG satışı yüzde 1,64 arttı.



Pazar Payları

2014 yılında tüplü LPG yüzde 21,5, dökme LPG yüzde 2,3 ve otogaz yüzde 76,2 pazar payına sahip oldu.

LPG İhracatı Arttı

Lisans sahibi şirketler tarafından LPG ihracatı, geçen yıl bir önceki yıla göre yüzde 39,2 artarak 111 Bin 382 ton olarak gerçekleşti. 2014 yılında en çok ihracat yapılan ülke sıralamasına göre İsviçre, KKTC, Singapur ve Türkiye Serbest Bölge olmak üzere 4 farklı ülkeye ve bölgeye LPG ihracatı gerçekleştirildi.

	İhracat miktarı (ton)		Değişim (%)
	2013	2014	
İSVİÇRE	47.798	84.453	76,7
K.K.T.C.	21.829	22.988	5,3
SINGAPUR	1.900	3.665	92,9
TÜRKİYE*	296	276	-6,6
YUNANİSTAN	8.171	0	-100,0
TOPLAM	79.994	111.382	39,2

LPG İthalatı 3 Milyon 132 Bin 605 Ton Oldu

Rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince 2014 yılında yapılan LPG ithalatı, geçen yıla göre yüzde 1,4 artarak 3 milyon 132 bin 605 ton oldu. 2014 yılında 17 farklı ülkeden ve bölgeden LPG ithalatı yapılmış olup, en çok ithalat yapılan ilk 5 ülke Cezayir, Rusya, Kazakistan, Norveç ve Ukrayna oldu. Türkiye'de geçen yıl gerçekleştirilen toplam LPG üretimi, bir önceki yıla göre 34 bin 968 ton azaldı ve 698 bin 385 tona geriledi.

Toprak Kirliliği Kontrolü için “Bildirim Yükümlülüğü” Süresi Başladı

Toprak Kirliliğinin Kontrolü ve Noktasal Kaynaklı Kirlenmiş Sahalara Dair Yönetmelik'e göre istasyonlar da potansiyel toprak kirlenici faaliyet alanına giriyor ve bu nedenle bildirim yükümlülükleri bulunuyor. Daha önce 2013 yılında yürürlüğe girecek ertelenen bildirim yükümlülüğü için son tarih 8 Eylül 2015. Bildirim yapılabilmesi için “EK-3 Faaliyet Ön Bilgi Formlarının” Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Bilgi Sistemi üzerinden “Kirlenmiş Sahalar Bilgi Sistemi” ne girilerek doldurulması gerekiyor.

İşte Adım Adım Yapılacaklar;

1) Sisteme giriş yapılması için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl Müdürlüklerine başvuruda bulunup **ŞİFRE** alınması ve şifrenin “**Kirlenmiş Sahalar Bilgi Sistemi**” girişine açık olması gerekiyor. Daha önceden şifre almış olanların ise Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl Müdürlüklerine mü-

racaat edip mevcut şifrelerini “Kirlenmiş Sahalar Bilgi Sistemi” için aktif hale getirmeleri gerekiyor.

2) Sisteme giriş yapıldığında tüm soruların eksiksiz doldurulması sistem üzerinden gönderilmesi gerekiyor.

****ÖNEMLİ**** İşlem bittiğinde verilecek olan **SİSTEM FORM NO** not edilmeli.

3) Sistem üzerinden temin edilecek EK-3 Faaliyet Ön Bilgi Formu ayrıca bastırılıp elle doldurulmalı.

4) Bir ön dilekçe ile hem sistem form no hem de elle doldurulan bilgi formu Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl Müdürlüğü'ne teslim edilerek bildirimde bulunulmalıdır.

Bildirim yükümlülüğünü yerine getirmeyenler için uygulanacak cezalar ise oldukça ağır. Çevre Kanunu'nun 12. Maddesi

uyarınca bildirim yükümlülüğünü yerine getirmeyenlere 6.000 TL idari para cezası verilecek. Para cezasının yanı sıra yanlış ve yanıltıcı bilgi verenler hakkında altı aydan bir yıla kadar hapis cezası da söz konusu olabilecektir.

Bildirim Neden Yapılıyor?

Bildirim yapılması yükümlülüğünü getiren yönetmeliğin amacı; alıcı ortam olarak toprağın kirlenmesinin önlenmesi, kirlenmenin mevcut olduğu veya olması muhtemel sahaları ve sektörleri tespit etmek. Bu tespitten sonra ise kirlenmiş toprakların ve sahaların temizlenmesi ve izlenmesine yönelik bir sistem oluşturulması hedefleniyor.

Faaliyet Alanında Toprak Kirliliği Belirtileri Varsa Ne Yapılması Gerekliyor?

Sistem üzerinden kaydı yapılan tesis ve alanlarda yapıla-

cak kontroller için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından verilen “Yeterlilik Belgesi” almış firmalar ile çalışılması ve öncelikle kirlilik kaynağının tespit edilmesi, mevcut durum analiz çalışmaları yapılarak kirlilik yükünün belirlenerek değerlendirilmesi ve ihtiyaç duyulması halinde temizlemeye yönelik çalışmaların başlatılması gerekiyor.

Uygulama Ertelenecek mi?

Sistem üzerinde yaşanan aksaklıklar ve yeterlilik belgesi alan firmaların eksikliği nedeniyle 2013 yılında bir kez ertelenen uygulamanın aynı eksikliklerin devam ediyor olması nedeniyle tekrar ertelenmesi yönünde TABGİS tarafından bir girişimde bulunulacaktır. Ancak, aksi bildirilmediği sürece istasyonlar için gerekli bildirimlerin yapılması gerekmektedir.

TABGİS'ten Üyeliğe Davet...

Değerli Meslektaşlarımız,

TABGİS, üyelerine ve topluma karşı duyduğu sorumluluk bilinci içerisinde yıllardır büyük bir çabayla bayi haklarını ve menfaatlerini korumayı sürdürmüş ve sürdürmeye devam edecektir.

Sivil Toplum Örgütleri demokratik bir şekilde hakların ve isteklerin dile getirilmesi, dayanışmanın

sağlanması, sağlıklı bilgilendirmenin yapılması vb. pek çok konuda işlerin başarıyla yürütülmesinde büyük etkisi olan bir öneme sahiptirler. Ortak amaç ve menfaatler etrafında buluşan insanların kendilerini ifade edebilmeleri ve seslerini güçlü bir şekilde duyurabilmeleri ancak bir sivil toplum örgüt çatısı altında birleşmeleriyle mümkün-

dür. TABGİS 52 yıldır akaryakıt sektörüne büyük katkılar sağlayan ve yön veren bir sivil toplum örgütü hüviyetiyle öncelikle kendi üyeleri ve ülke ekonomisi adına sektörün gelişmesi ve ilerlemesi, kamuoyunun sektörle ilgili konularda doğru bilgilendirilmesi için çalışmalarına devam etmektedir. Akaryakıt Bayilerinin desteği TABGİS'in gücü ve

etkinliğini daha da arttıracaktır. Bu bağlamda ülke genelindeki tüm akaryakıt bayilerinin bu düşünceyle sendikaya destek olmalarını beklemekteyiz. Etrafınızdaki, şehrinizdeki, bölgenizdeki ve ülkemizdeki diğer bayiler ile dayanışma içerisinde olduğunuzu hissetmek için Sizleri TABGİS çatısı altında birleşmeye davet ediyoruz.

TABGİS'E ÜYE OLMAK DEMEK MESLEĞİNİZİN GELECEĞİNE HİZMET ETMEK DEMEK, ÇOCUKLARINIZA DEĞERLİ BİR YATIRIM VE SAYGIN BİR İŞ BIRAKMAK DEMEK...

UNUTMAYIN!

ÖRGÜTSÜZ TOPLUMLAR SORUNLARINI ÇÖZEMEZLER

Üyelik Başvurusu İçin Gerekli Belgeler

- Tüzel Kişiler için yönetim kurulu kararı alınması ve kurul karar defterinin fotokopisinin kaşelenerek imzalanması
- İmza Sirküsü Fotokopisi
- 1 Ad. Resim
- Şirket antetli kağıdına ön dilekçe hazırlanarak ekteki evraklarla birlikte Eski Yıldız Cad. Deniz Han No:20 34353 Beşiktaş/İstanbul adresine göndermeniz yeterli

Ayrıntılı bilgi için lütfen arayınız 0212 227 06 00 (pbx)

Info TABGİS, Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Şirketleri İşveren Sendikası (TABGİS) tarafından hazırlanmakta olup, TABGİS'in faaliyetleri ve sektör haberleri hakkında bilgilendirmek amacıyla yayınlanmaktadır. Bültenle ilgili görüş ve önerileriniz için tabgis@tabgis.org.tr